



DIRECȚIA ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI

Serviciul Autorizații și Verificare Zonă DN

Tel. 0743.013.800 – program de lucru cu publicul: luni-joi, orele 11-14

E-mail : autorizatii.bucuresti@andnet.ro

INDICATIV: III C 3

cod: F-PO-AVZD.01.01, Ed I Rev.2

AVIZ nr. 15 / 216229 / 10 din 10.10.2022
(prelungire valabilitate Aviz nr. 15/209233/9 din 16.09.2021)

Beneficiar: ORAȘUL POPEȘTI LEORDENI

Popești – Leordeni, Piața Sf. Maria nr. 1, județul Ilfov

Spre știință, S.D.N. București

VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L. – e-mail: office@vego.holdings

Lucrare: PUG orașul Popești - Leordeni

în zona DN 4 km 7+564 – 20+100; DN CB km 27+815 – 36+000, A0

În urma analizării documentației referitoare la lucrarea mai sus menționată, a Procesului verbal de constatare pe teren încheiat între reprezentanții Primăriei orașului Popești - Leordeni, județul Ilfov și cei ai S.D.N. București, precum și a cererii dumneavoastră, emitem prezentul aviz pentru „Reactualizare PUG”, cu respectarea următoarelor condiții:

1. Amplasament

Lucrarea se desfășoară în zona:

- DN 4 km 7+564-20+100 dreapta, km 7+564-15+586 stânga,
 - DN CB km 27+554-33+740 dreapta, km 35+300-35+782 dreapta, km 27+815-32+765 stânga, km 33+800-34+400 stânga, km 35+190-35+782 stânga;
 - A0 - Autostrada de Centură București – km 59+978 – 65+230 stânga și dreapta;
- pe raza C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. București – S.D.N. București, limitele orașului în lungul drumurilor naționale / autostrăzii prezentându-se astfel:

a) **Limita administrativă** a orașului Popești - Leordeni, județul Ilfov este cuprinsă pe:

- DN 4 km 7+564-20+100 dreapta, km 7+564-15+586 stânga,
- DN CB km 27+554-33+740 dreapta, km 35+300-35+782 dreapta, km 27+815-32+765 stânga, km 33+800-34+400 stânga, km 35+190-35+782 stânga;
- A0 – Autostrada de Centură București – km 59+978 – 65+230 stânga și dreapta.

b) **Intravilanul existent** al orașului Popești - Leordeni, județul Ilfov este cuprins pe:

- DN 4, pe partea dreaptă între km 7+564-12+508, km 12+538-13+449, km 13+546-13+632, km 13+756-13+851, km 13+956-14+177, km 15+389-15+534, km 15+615-15+981, km 16+192-16+419, km 16+594-16+644, km 18+897-19+003, km 19+034-19+064 și pe partea stângă între km 7+564-12+182, km 12+538-12+607, km 12+740-12+879, km 13+017-13+106, km 13+127-13+207, km 13+413-14+363, km 14+436-14+493;
- DN CB, pe partea dreaptă între km 27+815-27+974, km 30+200-30+647 și pe partea stângă între km 28+528-28+620, km 29+270-29+300, km 30+078-32+765, km 34+032-34+090, km 34+295-34+400, km 35+190-35+402, km 35+490-35+570, km 35+627-35+710.

- c) Se propune extinderea intravilanului orașului Popești Leordeni în zona :
- DN 4 pe partea dreaptă între km 7+764 – 17+546, km 18+440-19+396 și pe partea stângă între km 7+564-14+673;
 - DN CB pe partea dreaptă între km 27+815-33+740 și pe partea stângă între km 27+815-32+765, km 33+800-34+400, km 35+190-35+782;
 - A0 – km 62+800 – 65+089 stânga și dreapta.
- d) Tablele indicatoare de localitate – fig. F46 sau F47 – „intrare în localitate” și fig. F48 sau F49 – „ieșire din localitate” sunt amplasate pe DN 4 pentru localitatea **POPEȘTI - LEORDENI** la km 7+564 și la km 13+000.

Amplasamentul tablelor indicatoare de localitate se păstrează, putând fi modificat numai la solicitarea administrației locale, cu acordul administratorului drumului și al I.P.J. Ilfov – Serviciul Poliției Rutiere, în condițiile stabilite de SR EN nr. 1848/1,2,3/2011 și de alte prevederi legale aplicabile.

Tablele indicatoare de localitate indică limitele pe drumul național între care se aplică regulile de circulație în intravilan (în special viteza de circulație), conform codului rutier.

Poziția tablelor indicatoare nu coincide cu limita administrativă a localității.

2. Amenajări în zona drumului național privind rețeaua de căi de comunicație:

Extinderea intravilanului, conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare, se poate face numai cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să deașeze în drumul național numai în două - trei intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare.

Extinderea intravilanului în zona autostrăzii se va realiza numai în afara zonei de protecție a autostrăzii, respectiv la peste 50,00m față de marginea exterioară a zonei de siguranță a autostrăzii.

Pentru utilitățile ce se vor amplasa în zona de protecție a autostrăzii / drumului național se va solicita avizul C.N.A.I.R. - S.A. - D.R.D.P. București.

Drumurile colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor.

Se vor rezerva terenuri pentru realizarea de drumuri colectoare, în conformitate cu legislația în vigoare.

Modernizarea intersecțiilor drumurilor laterale cu drumurile naționale se va realiza în urma unor studii de trafic și în baza unor proiecte avizate de administratorul drumului național, cu acordul I.P.J..

Pentru transportul public în comun se vor prevedea stații de autobuz, care vor fi amenajate la marginea drumului național, cu alveole pentru repleirea mijloacelor de transport.

3. Limitele zonei drumului național

Zona drumului public cuprinde : ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție.

Ampriza drumului este suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului : parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

- a) Limita exterioară a zonei de protecție a drumului național este de 22,00 m de la marginea exterioară a zonei de siguranță până la marginea zonei drumului.
- b) Limita zonei de protecție a autostrăzii este de 50,00 m față de marginea exterioară a zonei de siguranță a autostrăzii.
- c) Limitele zonelor de siguranță a drumului național sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
 - 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
 - 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
 - 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.
- Zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:
- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);



- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).

Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defilee) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.

4. Condițiile de amplasare în zona drumului a diferitelor construcții/ instalații sau panouri publicitare:

a) Limita construcțiilor situate în localitate, de o parte și de alta a drumului se stabilește la minimum 13,00 m măsurată din axul drumului, în conformitate cu art. 19, alin. 4 din O.G. nr. 43/1997 republicată, cu completările și modificările ulterioare.

Pentru obiectivele din afara localității, care atrag trafic suplimentar, distanța de amplasare a acestora este conform art. 47 alin. 1 din O.G. nr. 43/1997 republicată, cu completările și modificările ulterioare. Construcțiile prevăzute în afara localităților și care nu se încadrează în categoria celor care generează trafic suplimentar se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumului național.

b) Autostrăzile sunt drumuri naționale de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, care nu deservește proprietățile riverane și care nu intersectează niciun drum, nicio cale ferată, nicio cale pentru circulația pietonilor. Accesele se fac la nodurile rutiere și la spațiile destinate dotărilor autostrăzii.

- c) Se va rezerva spațiu pentru dezvoltarea rețelei de căi de comunicație rutieră, viitoarele drumuri colectoare paralele cu drumul național/autostrada, precum și pentru amplasarea rețelelor edilitare numai în afara zonei de siguranță a drumului, conform art. 48 alin. 1 din OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare. Pentru rețelele edilitare, în zonele de extindere a intravilanului și, pe cât posibil, și în intravilanul existent, se vor realiza galerii vizitabile (canivouri), în afara zonei de siguranță a drumului lărgit cu încă o bandă pe sens.
- d) Panourile publicitare se vor amplasa cu respectarea condițiilor (dimensiuni și distanțe de amplasare) prevăzute în OG 43/1997 privind regimul drumurilor, precum și Legii 185/2013 a mijloacelor de publicitate.
- e) Drumurile laterale care intersectează drumul național vor avea sistem rutier echivalent cu cel al drumului național și aceeași imbracaminte cu cea a DN pe o distanță de minim 25,00m față de axul drumului național.
- f) Vor fi prevăzute locuri de parcare în incinte, pentru evitarea staționării pe ampriza drumului național, a perturbării traficului rutier și evitarea producerii unor accidente pe drumul național, conform Anexei 5 la HG 525/1996.
- g) Accesele la drumul național se vor amenaja conform normativelor în vigoare, cu acordul I.P.J., și se vor realiza în corelare cu proiectele de modernizare a drumurilor naționale, obligația și răspunderea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revenind beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

Amenajarea acceselor sau amplasarea de utilități în zona drumului național (DN CB, DN 4) sau a viitoarei autostrăzi (A0, Autostrada de Centură București) se va realiza în urma depunerii la D.R.D.P. București a unor documentații cu conținut specific, corelate cu punctele de vedere obținute de la elaboratorii proiectelor tehnice în derulare ale C.N.A.I.R. S.A. :

- Pasaj Berceni – „Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520”, lot 2 – „Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – km 35+600” – proiectant TRAMECO S.A.;
- Pasaj Olteniței – „Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520”, lot 1 – „Amenajare nod rutier CB – DN 4 km 29+500 – km 33+190”;
- Autostrada de Centură București A0 – „Autostrada de Centură București km 0+000 – km 100+900, lot 1 : sector 1 – km 52+070 – km 52+770 aferent Centura Nord, sector 2 – km 52+770 – km 69+000 aferent Centura Sud;
- DN CB – „Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 și amenajare punct de întoarcere în soluție giratorie pe CB în zona Autostrăzii A1” – proiectant LUCA WAY S.R.L.



Orice lucrare ulterioară prezentului acord, va începe numai după obținerea de la D.R.D.P. București a autorizației pentru amplasare și acces în zona drumului public. Documentațiile se vor elabora în conformitate cu cele de mai sus, vor fi întocmite de specialiști, conform legii, și vor fi vizate de un verficator proiecte atestat.

La solicitarea eliberării autorizației din partea D.R.D.P. București, se va prezenta certificatul de urbanism care va fi emis de autoritățile competente.

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.

Avizul conține trei pagini și a fost întocmit în două exemplare originale, din care unul pentru beneficiar și unul pentru administrator.

**C.N.A.I.R.–S.A. prin D.R.D.P. București,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ing. Daniel Augustin DINU**



**Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi,
ing. Dumitru Dan POPESCU**

Întocmit,
Teodor DRAGAN

Pagina 4 din 4



Avizat: Șef Serviciu,
ref.sp. Teodor DRAGAN