

**ACT ADIȚIONAL NR. 1
LA PARTENERIAT DE IMPLEMENTARE**

încheiat pentru

**obiectivul de investiții "Conexiunea DN4 - Autostrada A0 (Orbital București), faza
<<Modernizare DN4 între km 7+564 – km 11+715>>"**

Nr. _____ / _____

Părțile Protocolului de colaborare:

1. *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),* companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumita **Partener 1**, reprezentată prin domnul Cristian Ovidiu Catalin PISTOL, Director General, pe de o parte,

Și

2. *Unitatea Administrativ Teritorială Popești-Leordeni, Județul Ilfov, prin Primaria Orasului Popești-Leordeni,* cu sediul în Popești-Leordeni, Piața Sf. Maria nr. 1, cod poștal 077160, județul Ilfov, cod fiscal 4505596, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 2**, reprezentat prin dl. Petre IACOB, Primar, pe de alta parte,

Având în vedere:

- Parteneriatul de implementare încheiat pentru obiectivul de investiții "Conexiunea DN4 - Autostrada A0 (Orbital București), faza <<Modernizare DN4 între km 7+564 – km 11+715>>", înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/45379/11.05.2023 și în cadrul Primăriei Popești Leordeni cu nr. 26324/11.05.2023;
- Depunerea aplicației de finanțare pentru asigurarea finanțării din PT prin sistemul electronic de accesare a finanțării Mymis 2021, în luna martie 2025, Cod de identificare Mymis 2021: 319002, coroborat cu prevederile OMTI nr. 3857/20.11.2024 pentru modificarea și completarea anexelor unor ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii prin care au fost aprobate Ghidurile solicitantului aferente Programului Transport 2021-2027, Prioritățile 1-6 prin care se impune definirea costurilor repartizate în funcție de activitățile derulate de către fiecare partener, respectiv completarea unor anexe tip.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor art. 12 alin (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

- Hotărârea Consiliului Local al Orasului Popești Leordeni nr. din

În scopul:

- Actualizării bugetului proiectului, respectiv valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare Partener în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile Art. 4. *“Roluri și responsabilități în implementarea proiectului”*

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea și completarea Protocolului de colaborare, după cum urmează:

Art. 4. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului” se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate	0 lei (0%)
	Derularea procesului de accesare a finanțării	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu CNAIR

	nerambursabile		
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	Pe tot parcursul desfasurarii executiei necesare Proiectului
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultata, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.
	Întreținere curentă și periodică	Intretinere curenta si periodica a drumului pe perioada de garantie (exceptand obligatiile ce decurg din garantia de buna executie) si ulterior perioadei de garanție	N/A
Partener 2	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situatiei juridice a terenului.	0 lei (0%)
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de fezabilitate Etapa 2 – Proiect tehnic Etapa 3 – anterior recepției și Etapa 4 – ulterior recepției	62.260.50 lei (0,09%)
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului "Conexiunea DN4 - Autostrada A0 (Orbital Bucuresti), faza <<Modernizare DN4 intre km 7+564 – km 11+715>>"	Semnarea contractelor de:	
		1. Elaborare DALI	100.000.00 lei (0,14%)
		2. Supervizare	262.000.00 lei (0,37%)
		3. Proiectare si Execuție	65.822.933,26 lei (93,55%)
		4. Ajustarea preturilor	3.978.111,95 lei (5,65%)
		5. Măsuri de publicitate privind finanțarea din POT 2021-2027 – incluse in cadrul contractului de proiectare si executie	0 lei (0%)
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Personal Propriu Primaria Orasului Popesti Leordeni
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal Propriu Primaria Orasului Popesti Leordeni
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și	Personal Propriu Primaria Orasului Popesti Leordeni

		normelor aplicabile	
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la rambursare a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția
Partener 1 CNAIR SA	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> 0 lei (0%)
Partener 2 Primaria Orasului Popesti Lcordeni	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> 70,225,305.71 lei (100%), la care se adauga TVA in cuantum de 13,330,978.59 lei

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	RO03TREZ70020A455002XXXX RO56TREZ70020A455001XXXX RO30TREZ70020A454802XXXX RO83TREZ70020A454801XXXX		ATCPMB	TREZROBU		
Partener 2	RO64TREZ42121A423301XXXX RO11TREZ42121A423302XXXX RO55TREZ42121A423303XXXX			TREZORERIA ILFOV		

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. Restul prevederilor Protocolului de colaborare rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 2 (doua) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Partener 1 (Lider de parteneriat)	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Director General, Cristian PISTOL</i>		<i>București</i>
Partener 2	<i>U.A.T. Popești-Leordeni, Judetul Ilfov</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Primar, Petre IACOB</i>		