

ANEXA NR. 1 LA HCL NR...../DATA.....

**DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBTINEREA
AVIZELOR SI ACORDURILOR
SPECIALITATEA DRUMURI**

ÎN VEDEREA REALIZĂRII LUCRĂRILOR :

**INFIINTAREA UNUI NOU TRASEU ECOLOGIC
DE TRANSPORT IN COMUN CU AUTOBUZE ELECTRICE
PE RAZA ORASULUI POPESTI-LEORDENI**

AMENAJARE STATII PENTRU TRANSPORT IN COMUN

CONTRACT SERVICII NR.44 DIN 05.04.2024

INFIINTAREA UNUI NOU TRASEU ECOLOGIC DE TRANSPORT IN COMUN
CU AUTOBUZE ELECTRICE PE RAZA ORASULUI POPESTI-LEORDENI

Str. Alex. Serbanescu nr.8, bl.14C
Sector 1, București – România
Tel./Fax: (021) 232.85.67
Web: www.egp.ro, email: office@egp.ro

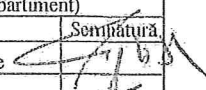
ENERGOPROIECT s.r.l.

Beneficiar: ORASUL POPESTI - LEORDENI, JUDETUL ILFOV

Denumire lucrare: INFIINTARE UNUI NOU TRASEU ECOLOGIC
DE TRANSPORT IN COMUN CU AUTOBUZE ELECTRICE
PE RAZA ORASULUI POPESTI-LEORDENI
AMENAJARE STATII PENTRU TRANSPORT IN COMUN

Denumire document: Documentatie tehnica

Data elaborarii: 2024

Specialitate	Intocmit		Verificat		Aprobat (șef compartiment)	
	Nume	Semnătură	Nume	Semnătură	Nume	Semnătură
Project manager					Ing. Mircea Tanase	
Ing. drumuri					Ing. Andrei Pirlea	

DIRECTOR :

Ing. Adrian Zecheru

BORDEROU
SPECIALITATEA DRUMURI

PIESE SCRISE

1. Borderou
2. Memoriu tehnic

PIESE DESENATE

- D.01 – PLAN DE SITUATIE TRASEU PROPU – PARTEA I
- D.02 – PLAN DE SITUATIE TRASEU PROPU – PARTEA II
- D.03 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE CAPAT LINIE "PASARELA PIETONALA
POPESTI - LEORDENI"
- D.04 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIILE S01 si S02
- D.05 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIILE S03 si S04
- D.06 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIILE S05 si S06
- D.07 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIILE S06 si S08
- D.08 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIILE S09 si S10
- D.09 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIILE S11 si S12
- D.10 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIILE S13 si S14
- D.11 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIILE S15 si S16
- D.12 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIILE S17 si S18
- D.13 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIILE S19 si S20
- D.14 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIILE S21 si S22
- D.15 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIILE S23 si S24
- D.16 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIILE S25 si S26
- D.17 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIILE S27 si S28
- D.18 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIA S29
- D.19 – PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STATIA S30



MEMORIU TEHNIC – DRUMURI

DATE GENERALE

Denumirea obiectivului de investiție:

**INFIINTAREA UNUI NOU TRASEU ECOLOGIC DE TRANSPORT IN COMUN
CU AUTOBUZE ELECTRICE PE RAZA ORASULUI POPESTI-LEORDENI
AMENAJARE STATII PENTRU TRANSPORT IN COMUN**

**Proiectant de Specialitate: SC ENERGOPROIECT SRL
Drumuri**

Faza de proiectare: DOCUMENTATIE PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI

Beneficiar: ORASUL POPESTI-LEORDENI, JUDETUL ILFOV

Amplasament: POPESTI - LEORDENI, JUDETUL ILFOV

DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE

Urmare a creșterii necesității de mobilitate între municipiul București și localitățile satelit, unde își au domiciliul din ce în ce mai multe persoane ce își desfășoară activitatea economică în capitală, primăria orașului Popești-Leordeni a luat decizia înființării unei linii noi de transport cu mijloace ecologice – autobuze cu propulsie electrică – pe un traseu de studiat din punct de vedere al cererii călătorilor, ce face legătura cu zone comerciale și de interes socio-economic din sectoarele 3 și 4 ale municipiului București, realizând totodată legătura facilă cu alte mijloace de transport în comun cum ar fi metrou, tramvai, autobuz cu posibilitatea deplasării pe mai departe în condiții de siguranță și confort, către punctele de interes ale fiecărui utilizator.

Având în vedere motivația de mai sus și în concordanță cu:

- prevederile art. 8, art. 22 și art. 33 din OG nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, actualizată;
- prevederile OG nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, actualizată;
- prevederile OG nr. 21/2002, privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată și modificată prin Legea nr. 515/2002;

INFIINTAREA UNUI NOU TRASEU ECOLOGIC DE TRANSPORT IN COMUN
CU AUTOBUZE ELECTRICE PE RAZA ORASULUI POPESTI-LEORDENI

- prevederile OG nr. 71/2002, privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, actualizată;
- prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparenta decizionala in administratia publica, actualizată;
- prevederile Legii nr. 24/2000, privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările si completările ulterioare.

s-a trecut la amenajarea traseului, ruta ce cuprinde tronsoane cu opriri deja amenajate pentru alte linii de transport in comun si tronsoane ce necesita infiintarea de noi statii deoarece in prezent nu sunt active mijloace de transport in comun.

Traseul propus face legatura intre punctele cunoscute ca „PASARELA PIETONALA POPESTI-LEORDENI” situat in orasul Popesti-Leordeni la limita cu sectorul 4 Bucuresti si CAPAT DE LINIE THEODOR PALLADY situat in zona intersectiei dintre bulevardul, Theodor, Pallady si strada Victor Brauner din sector 3 Bucuresti si are urmatorul parcurs:

a) pe raza localitatii Popesti-Leordeni

Capat de linie PASARELA PIETONALA POPESTI-LEORDENI – strada POPESTI-VEST - DRUMUL FERMEI – strada PARAUL RECE – strada UNIRII – strada SFANTII VOIEVOZI – strada ZORILOR – strada LEORDENI (*oprii deja amenajate*) – strada PLOPULUI – strada SABARULUI – strada CONFORT – CHEIUL DAMBOVITEI – SPLAIUL UNIRII

b) pe raza sectorului 3, Bucuresti (zona cu opriri si capat de linie deja amenajate)

– strada NICOLAE TECLU – bulevardul THEODOR PALLADY – Capat de linie THEODOR PALLADY

Opririle 30 la numar, supuse spre avizare prin prezenta documentatiile sunt amplasate astfel:

Statiile C01 si C02 pe strada Popesti Vest in dreptul capatului de linie PASARELA PIETONALA POPESTI-LEORDENI

Statiile S01 si S02 pe DRUMUL FERMEI la intersectia cu strada Popesti Vest

Statiile S03 si S04 pe DRUMUL FERMEI in dreptul gradinitei APOLLO KIDS

Statiile S05 si S06 pe DRUMUL FERMEI in dreptul PARCULUI COPIILOR POPESTI-LEORDENI si PENNY MARKET

Statiile S07 si S08 pe DRUMUL FERMEI la intersectia cu strada SOLSTITIULUI

Statiile S09 si S10 pe DRUMUL FERMEI la intersectia cu strada SFANTA AGNES

Statiile S11 si S12 pe strada PARAUL RECE la intersectia cu soseaua OLTENITEI (DN4) si DRUMUL FERMEI

Statiile S13 si S14 pe strada PARAUL RECE in dreptul cimitirului ortodox Popesti-Leordeni

Statiile S15 si S16 pe strada UNIRII in dreptul gradinitei nr.1 Popesti-Leordeni

Statiile S17 si S18 pe strada SFINTII VOIEVOZI in dreptul nr.5

Statiile S19 si S20 pe strada ZORILOR in dreptul nr.55a

Statiile S21 si S22 pe strada SABARULUI la intersectia cu strada PLOPULUI

INFIINTAREA UNUI NOU TRASEU ECOLOGIC DE TRANSPORT IN COMUN CU AUTOBUZE ELECTRICE PE RAZA ORASULUI POPESTI-LEORDENI

Statiile S23 si S24 pe strada SABARULUI la intersectia cu strada C. VACARESCU

Statiile S25 si S26 pe strada SABARULUI la intersectia cu strada BREAZA

Statiile S27 si S28 pe strada CONFORT la intersectia cu CHEIUL DAMBOVITEI si intrarea in complexul rezidential CONFORTCITY

Statia S29 pe CHEIUL DAMBOVITEI in dreptul accesului catre complexul rezidential TREND RESIDENCE

Statia S30 pe CHEIUL DAMBOVITEI la intersectia cu SPLAIUL UNIRII

DESCRIEREA LUCRARILOR PREVAZUTE

Lucrarile prevazute sunt reprezentate de marcajul si semnalizarea aferente statiilor de transport in comun propuse, inclusiv trecerile de pietoni nou infiintate pentru deservirea acestora, lucrari prezentate in planurile de situatie anexate.

ORGANIZAREA DE SANTIER

Zona destinată amenajărilor necesare organizării execuției va fi prevăzută integral pe terenul beneficiarului.

Spatiul destinat depozitarii materialelor ce urmeaza a fi puse in opera va avea o suprafată minim necesară care sa asigure un flux continuu de lucru.

Accesurile in organizarea de santier vor fi amplasate astfel incat sa nu perturbe traficul auto din zona. Organizarea de santier va fi imprejmuita pe tot perimetrul.

PROTECTIA MEDIULUI

La elaborarea proiectului se vor lua in considerare si se vor respecta urmatoarele norme:

- Legea 137/1995 Legea privind protectia mediului;
- Legea 294/2003 cu completari la Legea 137/1995;
- H.G 321/2005 Evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental.

In timpul lucrarilor de constructie se vor inregistra unele cresteri ale poluarii aerului, mai ales in zona santierului.

Se va acorda o atentie prioritara aspectelor de mediu, se vor analiza datele existente de evaluare a efectelor asupra mediului si se va verifica daca acestea respecta legislatia Romaniei. Identificarea posibilelor conflicte de mediu generate de solutiile tehnice adoptate vor fi transpuse in masuri de protectia mediului care sa nu genereze constrangeri de mediu prin aplicarea lor.

De asemenea, se va avea in vedere si respectarea procedurilor normelor acceptate pe plan european, Directivele Consiliului europei 85/337/EEC din 27 iunie 1985 si 97/11/EC din 3 martie 1997 in domeniul protectiei mediului, care in cea mai mare parte se regasesc si in legislatia romana.

**INFIINTAREA UNUI NOU TRASEU ECOLOGIC DE TRANSPORT IN COMUN
CU AUTOBUZE ELECTRICE PE RAZA ORASULUI POPESTI-LEORDENI**

■ Informații despre poluanți fizici și biologici care afectează mediul, generați de activitatea propusă.

Tipul poluării	Sursa de poluare/ durata de manifestare	Număr surse de poluare	Poluare maximă permisă (limita maximă admisă pentru om și mediu)	Poluare de fond (dB)	Poluare calculată produsă de activitate și măsuri de eliminare/reducere				Măsuri de eliminare/reducere a poluării
					Pe zone de protecție /restricție afărate obiectivului , conform legislației în vigoare	Pe zona obiectivulu i (la sursă) dB(A)	Pe zone rezidențiale, de recreere sau alte zone protejate; Creșterea estimată față de poluarea de fond		
							Fără măsuri de eliminare a poluării	Cu implementarea măsurilor de eliminare a poluării	
Zgomot	A) Etapele de mobilizare / demo-bilizare (excavator, autobasculante)	10 - 15	65 dB(A) la limita zonei funcțio nale	45	14 dB	85 - 103	15 dB	5 dB	Sunt surse cu acțiune limitată la perioada de mobilizare/demobilizare, active numai pe timpul zilei, cu impact mediu asupra receptorilor învecinați, având în vedere situația reală din teren (distanța sursa – receptor) și morfologia acestuia.
	B) În faza de execuție (picon, grup generator, autoutilitare, excavator, grup generator)	10 - 15	65 dB(A) la limita zonei funcțio nale	45	19 dB	103	20 dB	10 dB	Sunt surse exterioare de zgomot cu acțiune numai pe timpul zilei In situația dată necesită măsuri speciale de protecție la zgomot, având în vedere distanța sursă receptori. Se vor efectua măsurători ale nivelului de zgomot în timpul activităților generatoare de zgomote ridicate și dacă nivelul de zgomot înregistrat se va situa peste limita admisă se vor folosi panouri fonoabsorbante
Radiație Electromagnetică		Nu este cazul							
Radiație ionizantă		Nu este cazul							
Poluare biologică		Nu este cazul							

■ Alte tipuri de poluare fizică și biologică

Surse de vibrații

O altă sursă de poluare fizică o reprezintă vibrațiile, care pot fi identificate în timpul lucrărilor de pregătire, precum și în timpul executării lucrărilor, ca fiind datorate:

- instalațiilor de decapare, frezare, scarificare;
- utilajelor prezente la anumite faze de execuție;

Utilajele mobile utilizate cu pneuri nu pot fi considerate ca surse majore de vibrații, în această categorie intrând mijloacele de transport auto.

De asemenea, vibrațiile ar putea fi o sursă de disconfort pentru populația aflată în vecinătatea locului unde se desfășoară lucrările.

INIINTAREA UNUI NOU TRASEU ECOLOGIC DE TRANSPORT IN COMUN
CU AUTOBUZE ELECTRICE PE RAZA ORASULUI POPESTI-LEORDENI

Deșeuri menajere

Deșeurile menajere se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat, în tomberoane/containere cu capac; vor fi transportate și depozitate la groapa de gunoi a localității, ori de câte ori este nevoie.

Muncitorii pot aduna deseurile solide provenite din activitățile de construcție. Acest fel de deșeuri menajere pot fi colectate de firmele specializate.

Deseurile toxice și periculoase sunt carburanții (benzina), lubrifianții și acidul sulfuric, necesare unei bune funcționări a utilajelor. Utilajele vor fi aduse pe șantier în stare bună, cu revizia tehnică efectuată.

Deșeuri tehnologice

Se estimează că vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri tehnologice:

- deșeuri inerte reprezentate de materialul rezultat în urma excavațiilor efectuate ;
- deșeuri metalice constituite din piese de schimb etc. rezultate din activitatea de întreținere.

Deșeuri inerte

Deșeurile inerte sunt constituite din sol vegetal, nisipuri și pietrișuri.

Conform H.G. nr. 856 din 2002, deșeurile rezultate de la obiectivul analizat se clasifică astfel:

Codul deșeurii	Denumirea deșeurii
17	Deseuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate)
17 01 01	beton
17 04 11	cabluri
17 05 04	pământ și pietre
17 06 04	materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 și 17 06 03

Conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 78/2000 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 426/2001 și art. 18 din HG 856/2002, materialul rezultat din activitatea de decapare / excavare se încadrează în categoria deșeurilor nepericuloase.

Deșeuri metalice

În cadrul lucrărilor din amplasamentului analizat, orice deșeu metalic provenit de la montarea și/sau reabilitarea rețelei de canalizare existente va fi depozitat în locuri special amenajate în acest sens, container transportabil sau platformă.

▪ Managementul deșeurilor

Deșeurile reciclabile se vor colecta și valorifica conform prevederilor Ordonanței nr.33/1995.

Protecția împotriva vibrațiilor

Recomandăm titularului de activitate să impună următoarele restricții pentru a nu depăși niveluri stabilite prin SR 12025/1994, privind nivelurile de vibrații admise:

- reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor;
- folosirea, acolo unde este practic posibil, a unor materiale absorbante de vibrații (cauciuc);
- respectarea proiectului tehnic;
- evitarea pe cât posibil a suprasolicităților instalațiilor, monitorizarea parametrilor de funcționare a instalațiilor pentru depistarea și înlăturarea în timp util a unor eventuale defecțiuni, uzuri avansate etc;
- respectarea normelor privind lubrifierea și întreținerea diverselor angrenaje.

Deseuri

Pe amplasamentul supus analizei, vor rezulta în principal deșeuri tehnologice (deșeuri inerte) provenite din excavații, deșeuri metalice și deșeuri menajere în timpul executării lucrărilor.

Temporar, pot fi generate depozități necontrolate de deseuri. De asemenea, accidental, pot fi scurgeri de pasta de ciment și suspensii din autobetoniere sau din locurile unde este turnat acesta în cadrul lucrării.

Nr. crt	Lucrare	Deșeuri
1	Lucrări de ameliorare a neregularităților suprafeței de teren	Deșeuri solide pulverulente
2	Reparații curente ale echipamentului	Uleiuri uzate, anvelope uzate, deseuri metalice
3	Organizarea șantierului	Deseuri menajere, hartie, ambalaje

Toate deseurile rezultate din activitățile de construcții vor fi evacuate și transportate la o rampă de depozitare pentru deseuri. Se vor respecta prevederile Normelor de Salubritate Urbana.

INFIINTAREA UNUI NOU TRASEU ECOLOGIC DE TRANSPORT IN COMUN CU AUTOBUZE ELECTRICE PE RAZA ORASULUI POPESTI-LEORDENI

Recomandarile din perioada de constructie referitoare la managementul reziduurilor solide provenite din activitatile de lucru sunt:

- reziduurile inerte ramase vor fi transportate catre terenurile existente unde se vor asigura lucrari de fertilizare. Ca alternativa, reziduurile pot fi folosite ca material de acoperire in depozitele de reziduuri urbane (municipale) pentru a reduce emisiunile in atmosfera si pentru a impiedica accesul oamenilor si al animalelor;
- reziduurile de metale trebuie refolosite pe cat posibil.

Singurele deseuri rezultate care necesita un program special de gospodărire, în acord cu reglementările în vigoare și pe principiile unui management ecologic, sunt cele rezultate din activitățile de întreținere și reparații a mijloacelor auto și utilitatelor. Aceste tipuri de deseuri se materializează în:

- anvelope/acumulatori uzate;
- uleiuri de motor;
- piese metalice uzate și înlocuite;
- filtre de ulei.

Activitatea de întreținere a utilajelor (piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat etc) nu se va executa pe amplasamentul analizat, ci numai la sediul titularului de activitate, în spații special amenajate. Toate utilajele, autoutilitarele vor fi aduse în amplasamentul analizat în stare normală de funcționare, având efectuate reviziile tehnice.

Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la sediul unității pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului.

Materialul metalic, rebuturile, rezultate din lucrările de montare instalații, vor fi valorificate prin unități abilitate pentru reciclarea materialelor.

I. MASURI DE PROTECTIA SI IGIENA MUNCII

La execuția lucrărilor se vor respecta toate normele de protecție a muncii în vigoare la acea dată. Pentru prevenirea accidentelor, se vor respecta normele de protecție a muncii în vigoare. Constructorul raspunde integral de respectarea tuturor normelor de protecție a muncii, pentru care are datoria de a instrui sub semnatura si de a supraveghea tot personalul angajat in lucru. Seful de obiectiv, reprezentand constructorul, va asigura cunoasterea proiectului si a conditiilor de calitate impuse de fiecare lucrare in parte, de catre tot personalul muncitor.

Se vor respecta următoarele norme :

- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- HG nr. 1425/11.10.2006 – Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr.319/2006;
- HG nr. 300/02.03.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă pentru șantierele temporare și mobile;
- HG nr. 971/26.07.2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;

INFIINTAREA UNUI NOU TRASEU ECOLOGIC DE TRANSPORT IN COMUN
CU AUTOBUZE ELECTRICE PE RAZA ORASULUI POPESTI-LEORDENI

- HG nr. 1048/09.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- HG nr. 1051/09.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare;
- HG nr. 1091/16.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;
- HG nr. 1146/30.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 99/29.06.2000 privind măsurile ce pot fi aplicate în perioadele cu temperaturi extreme pentru protecția persoanelor încadrate în muncă;
- Normă metodologică din 06.07.2000 de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.99/29.06.2000;

Pe durata lucrarilor de executie, constructorul va lua masurile necesare pentru eliminarea factorilor de disconfort (praf, zgomot, etc.) si incadrarea lucrarilor in standardele si legislatia privind protectia mediului. Nivelul de zgomot exterior se va incadra in limitele impuse de STAS 10009/88, respectiv valoarea de 50 dB (A), curba de zgomot Cz 45. Pentru limitarea zgomotului, programul de functionare a santierului va respecta acordul asociatiilor de proprietari din zona.

Prin caracterul lor, lucrarile in marea lor majoritate vor fi in contact direct sau in apropierea traficului rutier. Pe acest considerent se impun lucrari sigure de semnalizare, de izolare, protectie si separare a zonelor de lucru si de o permanenta supraveghere a executiei lucrarilor in conditii de trafic rutier.

intocmit
ing. Andrei PIRLEA /



ANEXA NR. 2 LA HCL NR. _____ / _____

NR. STAȚIE	DENUMIRE	Adresă
CO1+ CO2	PASARELĂ METROU BERCENI	Str. Popești-Vest, Pasarela Pietonală acces Metrou Berceni
SO1+SO2	POPEȘTI-VEST	Str. Drm Fermei X Popești- Leordeni
SO3+SO4	GRĂDINIȚA "APOLLO"	Drumul Fermei 103, Popești-Leordeni 077160
S05+S06	PARCUL COPIILOR	Str. Drm. Fermei 91F, Oraș Popești-Leordeni
S07+S08	SOLSTIȚIULUI	Str. Solstițiului X Drm Fermei
S09+S10	CAMPUS DRUMUL FERMEI	Str. Drm Fermei nr. 52
S11+S12	ORATORIU	Str. Drm Fermei (intrare Oratoriul Leonardo Murialdo)
S13+S14	PÂRÂUL RECE	Intersecție cu Șos. Olteniței
S15+S16	NORILOR	Cimitirul Ortodox Popești- Leordeni
S17+S18	BISERICA ORTODOXĂ POPEȘTI-ROMÂNI	Str. Unirii nr. 26
S19+S20	PĂDURENI	Sfinții Voievozi în dreptul nr. 5
S21+S22	PARC "VISCOFIL"	Drumul Prieteniei
S23+S24	BIODERM	Str. Leordeni nr. 90
S25+S26	ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 3	Str. Domnița Bălașa nr. 13
S27+S28	GRĂDINIȚA NR. 3	Str. C. Văcărescu nr. 8
S29+S30	BREAZA	Strada Sabarului x Str. Breaza
S 31+S32	SABARULUI	Str. Sabarului x Cheiul Dâmboviței
S33+S34	CONFORT CITY	Cheiul Dâmboviței în dreptul complexului Confort City
S35+S36	TREND RESIDENCE	Cheiul Dâmboviței în dreptul complexului Trend Residence
S37+S38	CHEIUL DÂMBOVIȚEI	Cheiul Dâmboviței x Splaiul Unirii