



ROMANIA
JUDETUL ILFOV
PRIMARIA ORASULUI POPESTI-LEORDENI
DIRECTIA DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI
PRIVAT
NR. 49223/01.09.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind stabilirea și aprobarea cotelor de carburant pentru autoturismele
marca Dacia model Duster achiziționate pentru
Primăria orașului Popești-Leordeni**

Politia Locala Popești-Leordeni s-a înființat ca direcție în cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Popești-Leordeni prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Popești-Leordeni nr. 3/31.01.2012 pentru aprobarea organigramei și statului de funcții al aparatului de specialitate al Primarului orașului Popești-Leordeni, exercitând următoarele atribuții :

- a) asigură ordinea și liniștea publică, precum și paza bunurilor;
- b) circulația pe drumurile publice;
- c) disciplina în construcții și afișajul stradal;
- d) protecția mediului,
- e) control privind activitatea comercială;
- f) evidența persoanelor;
- g) alte domenii stabilite prin lege.

Datorită specificului muncii și atribuțiilor de îndeplinit, pe itinerarele de patrulare de pe raza orașului Popești-Leordeni (54km – lungimea străzilor în orașul Popești-Leordeni conform Patrimoniul oraș anexat), verificări sesizări, deplasări în teritoriu, în conformitate cu referatul nr. 2877/27.01.2016 aprobat și prevederile O.G. nr. 80/2001 actualizată, privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii Poliției Locale nr. 155/2010, consideram necesară și oportuna alocarea unei cote de carburant conform normelor legale pentru autovehiculele achiziționate în 2025.

La stabilirea consumului normat de carburant, s-a luat în considerație fișa tehnică a autovehiculelor, prevederile OMT nr.14/1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de carburant și lubrifiant, prevederile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale, completată și modificată ulterior, OG 80/2001 completată și modificată ulterior privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile publice locale.

Consumul mediu de combustibil, reprezintă cantitatea maximă care poate fi consumată pe parcursul efectuat în condiții normale de exploatare pentru realizarea activităților zilnice curente menționate, completate cu activitățile specifice, precum controale tematice, sesizări și reclamații; domeniile de activitate menționate sunt realizate zilnic.

La determinarea consumului de carburant se pornește de la formula de calcul a consumului normat, fișa tehnică a autovehiculului anexată, capacitatea tehnică a motorului, sursa de energie, benzină și distanța medie parcursă pentru realizarea zilnică a domeniilor de activitate menționate :

$$C_n = P_e / 100 \times C_m \times A \times S_b + Q \text{ (litri)}$$

$$P_e = P_{ed} + U \quad 6$$

$$P_{ed} = \sum_{i=1} P_i \times D_i \text{ (km echivalenți);}$$

$$U = P_u / 100 \times u \text{ (km echivalenți) ;}$$

unde: P_u = parcursul efectiv al autoturismului în localități urbane (km) ;

u = sporul specific pentru circulația în localități urbane (km echivalenți pentru 100 km) ;

P_i = parcursul efectiv al autoturismului ;

D_i = coeficientul de drum.

Coeficienții de drum utilizați : 0,9 pentru drumuri asfaltate în afara localității ;

1,1 pentru drumuri urbane asfaltate, pavate, macadamizate și împietruite în stare mediocră (drumuri comunale, transport urban).

C_m = consumul mediu de combustibil stabilit pentru 1/2 din capacitatea nominală de transport al automobilului (litri/100 km echivalenți) ;

A = coeficient de corecție ($A = 1$ în condiții de drum favorabile -ciclu complet mixt urban-extraurban; $A = 1,1$ atunci când temperatura scade sub 0 grade Celsius sau când carosabilul este acoperit cu zăpadă / polei și ciclu urban de funcționare) ;

S_b = coeficient special de corecție (se aplică pentru drumurile neamenajate sau alte situații care impun un consum sporit de combustibil) : 0 ;

Q = sporul de consum pentru opriri și demarări repetate : 0 ;

Rezultă : $C_n = P_e / 100 \times C_m$

$P_{ed}(\max.) = 100 \times 1,1 = 110$ km echivalenți (pentru drumuri comunale, transport urban) ;

$U = 100 / 100 \times 10 = 10$ km echivalenți (pentru motoare MAI) ;

$P_e = P_{ed} + U$, rezulta $C_n = (P_{ed} + U) / 100 \times C_m$

Autovehiculele cu număr de identificare UU1DJF01374963499, UU1DJF01074963508, UU1DJF01174963503, UU1DJF01275503891 se utilizează la se utilizează la poliția locală: patrulare, ordine publică, situații de urgență, control, etc.

Consumul mediu de combustibil urban pentru 1/2 din capacitatea nominală de transport al automobilului este $C_m = 7,1$ litri/ 100 km echivalenți (conform certificat omologare anexat), pentru o distanță medie parcursă pe zi de 137 km.

Având în vedere numărul de km efectiv parcursi într-o zi 137 km rezulta un consum lunar:

Pentru cele 3 autovehicule (UU1DJF01374963499, UU1DJF01074963508, UU1DJF01174963503)

$$- C_n = (137 \times 1,1 + 10) / 100 \times 6,1 \text{ litri} \times 22 \text{ zile} = 215,66 \text{ litri /lună/autovehicul.}$$

Rezulta consumul lunar propus $C_n = 215,66$ litri/lună/autovehicul.

Pentru autovehiculul UU1DJF01275503891, rezultă un consum :

$$- C_n = (137 \times 1,1 + 10) / 100 \times 5 \text{ litri} \times 22 \text{ zile} = 176,77 \text{ litri /lună/autovehicul.}$$

Consumul de carburant este omologat conform metodelor standard de reglementare, identica pentru toți constructorii, aceasta permite compararea vehiculelor între ele, în condițiile reale de utilizare, consumul de carburant depinde de condițiile de utilizare a vehiculului, de dotări și de stilul de conducere.

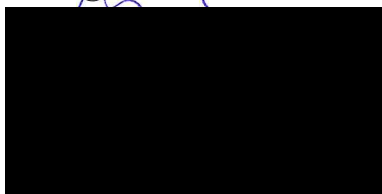
Pentru optimizarea consumului se recomandă utilizarea și respectarea regimului de turaj

admis (raport cuplu, putere motor, între valorile 1750 turații/min - 2300 turații/min, turația optimă fiind între 1800-2200 turații/min) ;

Șef Serviciu,
Antonio-Silviu MUTULESCU



DIRECTOR D.A.D.P.P.
Bogdan CERNĂTESCU



Întocmit,
insp. Alina-Georgiana Petre

