R O M Â N I A
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI - LEORDENI

Piața Sf. Maria, nr. 1, Popești-Leordeni, Județul Ilfov.
Tel.: 0374.40.88.18; 0374.40.88.19; 0374.40.88.20; 0374.40.88.21; fax: 0374.40.88.22; web: www.ppl.ro

HOTĂRÂRE

privind acordarea de mandate speciale
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Consiliul Local al orașului Popești-Leordeni;

Având în vedere referatul de specialitate înregistrat sub nr. 1848/13.01.2020, referatul de aprobare al primarului orașului Popești-Leordeni înregistrat sub nr. 1849/13.01.2020, precum și rapoartele de avizare ale: comisiei nr. 1 (comisia pentru activități economico-financiare, servicii, comerț, gospodărire comunală, administrarea domeniului public și privat) înregistrat sub nr. 3436/21.01.2020 și al comisiei nr. 3 (juridică, administrație publică locală, apărarea drepturilor cetățenești, relații cu alte autorități publice locale din țară și străinătate) înregistrat sub nr. 3437/21.01.2020

În conformitate cu prevederile:

- art. 8, alin. (3), lit. d^1), d^2), lit. i), lit. k), art. 9, alin. (2), lit. g), art. 29, alin. (2) și art. 30, alin. (5) din - Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 17 alin. (1) lit. h), art. 23 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- art.129, alin.(2),lit. c),art.139,alin.(3),lit.g) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- Hotărârii CGMB nr.140/11.04.2017 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov;
- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

Ținând cont de prevederile HCL-ului de constituire a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov și de adresa ADTPBI nr. 9771/14.08.2019 prin care se solicită acordarea de mandat special;

În aplicarea prevederilor regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Pentru acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să aprobe și să încheie contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 1.

Art.2. (1) Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L– Lotul 1.

(2) Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea Dlui Petre Iacob primar al orașului Popești-Leordeni, reprezentant al asociatului Consiliul Local al Orașul Popești-Leordeni, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să semneze, alături de Președintele Asociației contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L– Lotul 1.

(3) Pentru acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să aprobe și să încheie contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 2.

(4) Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 2.

(5) Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea Dlui Petre Iacob primar al orașului Popești-Leordeni reprezentant al asociatului Consiliul Local al Orașul Popești-Leordeni ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să semneze, alături de Președintele Asociației contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 2.

(6) Pentru acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să aprobe și să încheie contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 4.

(7) Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni, să semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 4.

(8) Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea Dlui Petre Iacob primar al orașului Popești-Leordeni, reprezentant al asociatului Consiliul Local al Orașul Popești-Leordeni, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să semneze, alături de Președintele Asociației contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 4.Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale, Orașul Popești-Leordeni, să aprobe Actul Adițional nr. 6 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/17.09.2018, încheiat cu Societatea de Transport București STB SA, conform Anexei 1.

Art.3 Primarul orașului Popești-Leordeni, prin Direcția de administrare a domeniului public și privat și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art.4 Secretarul general UAT va asigura comunicarea prezentei, potrivit competențelor.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Silviu CAZACU

ROMÂNIA JUD. ILFOV ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI CONSILIUL LOCAL

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL UAT
Margareta ICHIM

Popești-Leordeni, 29.01.2020
Nr. 16

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București
Intrare Nr. 12527
Ieșire Ziua 16 Luna 12 Anul 2019

Către Consiliul Județean Ilfov
UAT Bragadiru
UAT Buftea
UAT Chitila
UAT Otopeni
UAT Magurele
UAT Pantelimon
UAT Popesti Leordeni
UAT Voluntari
UAT 1 Decembrie
UAT Afumati
UAT Balotesti
UAT Berceni
UAT Branesti
UAT Cernica
UAT Chiajna
UAT Ciolpani
UAT Ciorogarla
UAT Clinceni
UAT Copaceni
UAT Corbeanca
UAT Cornetu
UAT Dascalu
UAT Darasti
UAT Dobroesti
UAT Domnesti
UAT Dragomiresti Vale
UAT Ganeasa
UAT Glina
UAT Gradistea
UAT Gruiu
UAT Jilava
UAT Moara Vlasiei
UAT Mogosoaia
UAT Nuci
UAT Peris
UAT Petrachioaia
UAT Snagov
UAT Stefanestii de Jos
UAT Tunari
UAT Vidra

JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
REGISTRATURA GENERALĂ
INTRARE Nr. 1661
IEȘIRE Ziua 13 Luna 01 Anul 2020

Având în vedere:

- Hotararea Consiliului Director nr. 122/12.12.2019;
- Necesitatea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L pentru Lotul 1;
- Necesitatea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L pentru Lotul 2;
- Necesitatea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L pentru Lotul 4.

Pentru asigurarea desfășurării în condiții optime a serviciului de transport public, vă solicităm sprijinul, după cum urmează:

A) În vederea semnării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L pentru Lotul 1, prin organizarea, în regim de urgență, a ședinței de consiliu local pentru acordarea:

MEMBRU UITP

Clădirea Green Gate București Sectorul 5,
Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017

www.tpbi.ro

office@tpbi.ro

a) Mandatului special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ-Teritoriale să aprobe și să încheie contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 1;
b) Mandatului special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ-Teritoriale să semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L– Lotul 1;
c) Mandatului special pentru mandatarea reprezentantului legal al asociatului Consiliului Local al localității pe care o reprezentați, ca în numele și pe seama Unității Administrativ-Teritoriale să semneze, alături de Președintele Asociației, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L– Lotul 1.

B) În vederea semnării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L pentru Lotul 2, prin organizarea, în regim de urgență, a ședinței de consiliu local pentru acordarea:

d) Mandatului special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ-Teritoriale să aprobe și să încheie contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 2;
e) Mandatului special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ-Teritoriale să semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L– Lotul 2;
f) Mandatului special pentru mandatarea reprezentantului legal al asociatului Consiliului Local al localității pe care o reprezentați, ca în numele și pe seama Unității Administrativ-Teritoriale să semneze, alături de Președintele Asociației, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L– Lotul 2.

C) În vederea semnării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L pentru Lotul 4, prin organizarea, în regim de urgență, a ședinței de consiliu local pentru acordarea:

g) Mandatului special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ-Teritoriale să aprobe și să încheie

MEMBRU UITP

Clădirea Green Gate București Sectorul 5,
Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017

www.tpbi.ro

office@tpbi.ro

contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 4;

h) Mandatului special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ-Teritoriale să semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L– Lotul 4;

i) Mandatului special pentru mandatarea reprezentantului legal al asociatului Consiliului Local al localității pe care o reprezentați, ca în numele și pe seama Unității Administrativ-Teritoriale să semneze, alături de Președintele Asociației, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L– Lotul 4.

În situatia în care nu vă veți putea exprima votul dumneavoastră, însotit de aprobările interne aferente fiecarui punct mentionat anterior, vom pune în aplicare dispozițiile art. 10, alin (5^1), din Legea 225/2016, privind modificarile și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, care prevede că în situația în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale nu se pronunță asupra hotărârilor privind acordarea mandatelor speciale prevăzute la alin. (5) în termen de 30 de zile de la primirea solicitării, se prezumă că unitățile administrativ-teritoriale au acceptat tacit delegarea atribuțiilor lor, dar numai în condițiile adoptării unui număr de minim 22 de hotărâri de consiliu, reprezentând 50%+1 din numărul total al asociaților.

Anexăm documentele necesare aprobărilor.

Cu deosebită considerație,

Administrator Public,

Ștefan STROE

MEMBRU UITP

Clădirea Green Gate București Sectorul 5,
Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10
CIF 38474532, ONG:25560/A/2017

www.tpbi.ro

office@tpbi.ro

TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV

547

COPIE

Mobilitate pentru Dezvoltare

TPBI PREȘEDINTE INTRARE IEȘIRE Nr. 135 Ziua 12 Luna 12 Anul 2019

Către:

CONSILIUL DIRECTOR AL TBPI

Ca urmare a mandatului primit prin Hot. AGA nr. 72/27.11.2019, subsemnatul, Vladimir Adrian Ghițulescu, Director Executiv Adjunct al TPBI, studiind documentele puse la dispoziție, prin adresa fără număr din data de 28.11.2019 de către Șef Serviciu Juridic:

- Documentația descriptivă privind delegarea serviciului; - Anexa 1
- Contract de delegare; - Anexa 2
- Adresa nr. 6180/11.03.2019 către ANAP; - Anexa 3
- Raportul procedurii TPBI BAP 16/3519/10.10.2019;- Anexa 4
- Aviz ANAP 6497/13209/08.10.2019; - Anexa 5
- Comunicări către ofertanți privind rezultatul procedurii 10.10.2019;-Anexa 6
- Hot. AGA nr.33/28.12.2018; - Anexa 7
- Informare către Președintele TPBI nr. 11275/15.10.2019; - Anexa 8
- Minuta încheiată în 18.10.2019 cu operatorul declarat câștigător; - Anexa 9
- Adresa operatorului declarat câștigător, nr. 11638/01.11.2019; - Anexa 10
- Propunerea de raport înaintată de către comisia de evaluare privind anularea procedurii - fără număr, fără dată; - Anexa 11
- Adresă ANAP nr. 14326/06.11.2019; - Anexa 12
- Adresa operatorului declarat câștigător nr. 11714/06.11.2019; - Anexa 13
- Adresa operatorului declarat câștigător nr. 11996/20.11.2019; - Anexa 14
- Propunerea de "Notă de anulare", fără număr, fără dată; - Anexa 15
- Adresa SAJ 3964/14.11.2019; - Anexa 16
- Adresa opertorului declarat câștigător cu nr. 12311/04.12.2019;- Anexa 17

am solicitat prin adresa nr. i4208/DEA1/02.12.2019, un punct de vedere al serviciului juridic precum și membrilor fostei comisii de evaluare, ținând cont de toate documentele primite pe adresa Autorității Contractante de la data încheierii Raportului Procedurii până la momentul

MEMBRU

Clădirea Green Gate București Sectorul 5,
Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10

primirii de către subsemnatul a Hot. AGA Nr. 72 prin care am fost împuternicit să finalizez procedura de atribuire.

În data de 05.12.2019, ora 13:00 prin adresa nr. i4298 transmisă de către Serviciul Juridic acesta își declină competența privind analizarea documentelor depuse de către ofertant în cadrul procedurii de atribuire.

În data de 06.12.2019, prin adresa primită de la membrii fostei comisii de evaluare a ofertelor, aceștia prezintă variantele de finalizare a procedurii prevăzute de lege, respectiv: anularea acesteia sau semnarea contractelor, cu propunerea: „finalizarea procedurii de atribuire prin semnarea contractelor cu ofertantul declarat câștigător având în vedere motivațiile invocate de acesta, precum și modificările legislative survenite în această perioadă și anume Regulamentul UE 2017/1347".

Totodată, precizez faptul că, pe parcursul procedurii de atribuire (începută încă din luna februarie a anului în curs) au intervenit modificări legislative inclusiv la nivel European (Regulamentul UE 2017/1347, - constând în obligativitatea înmatriculării autobuzelor EURO 6 la nivel STEP D), ce au avut implicații directe asupra ofertei declarată câștigătoare, aspecte de care nu a ținut cont comisia de evaluare în etapa a II a procedurii;

Pâna la data emiterii mandatului pentru subsemnatul, a fost aprobat doar "Raportul procedurii nr.TPBI-BAP 16/3519/10.10.2019, prin care a fost declarat câștigător pentru loturile 1,2 și 4, ofertantul ASOCIEREA S&S GROUPE PRODIMPEX SRL – NICAROM TRANS EXPRES SRL – AXI TOURS IZI SRL;

În contextul evidențiat mai sus, având în vedere:

- modificările legislative ce au avut loc pe parcursul derulării procedurii de atribuire, a Regulamentului UE 2017/1347;
- recomandarea membrilor fostei comisii de evaluare;

precum și interesul autorității contractante ce a avut la baza Hotărârea AGA nr. 33/28.12.2018 privind necesitatea oferirii unui transport public ce satisface cerințele în domeniul siguranței și confortului cetățeanului;

Consider oportună finalizarea procedurii de atribuire, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, prin semnarea contractelor de delegare a serviciului de transport public călători cu ofertantul declarat câștigător .

Municipiul București

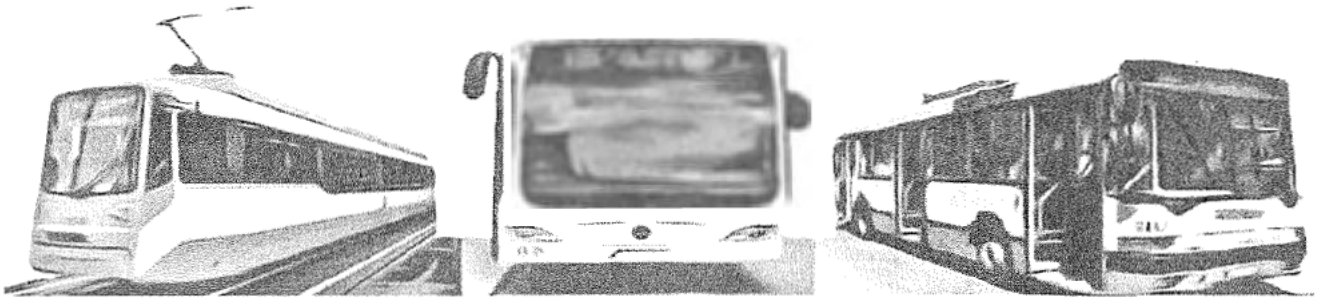
Județul Ilfov

TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV

Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători

Reprezentând Lotul 4

Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L.



Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții

Clădirea Green Gate, București, Sector 5, Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10,
CIF RO38474532, nr. înregistrare Registrul Național ONG: 25560/A/2017, E-mail: office@tpbi.ro; Site: www.tpbi.ro

CUPRINS

CAPITOL	PAGINA
Capitolul 1. Definiții	5
Capitolul 2. Obiectul contractului	9
Capitolul 3. Valoarea contractului	9
Capitolul 4. Obligația de serviciu public	9
Capitolul 5. Categorii de bunuri folosite în realizarea contractului	10
Capitolul 6. Durata contractului	10
Capitolul 7. Redevența	10
Capitolul 8. Garantia	10
Capitolul 9. Diferențele de tarif	11
Capitolul 10. Compensația	11
Capitolul 11. Tarife și titluri de călătorie	13
Capitolul 12. Investiții	14
Capitolul 13. Serviciul de transport public	14
13.1 Infrastructura de transport	14
13.2 Condiții de exploatare a serviciului de transport	15
13.3 Planificarea serviciului	15
13.4 Cerințele standard pentru vehicule	15
13.5 Siguranța	15
13.6 Calitatea serviciului. Reclamațiile călătorilor	16
13.7 Sistemul de taxare și management al traficului. Măsuri de control al traficului	16
13.8 Controlul călătorilor	17
Capitolul 14. Drepturile și obligațiile operatorului	17
14.1 Autorizații și licențe	17
14.2 Restricții teritoriale	17
14.3 Separarea contabilității	17
14.4 Întreținere, reparații și salubrizare	18
14.5 Siguranța și confortului serviciului de transport public local	18
14.6 Proceduri interne	19
14.7 Cesiunea și subcontractarea	19
14.8 Activități de marketing	19
14.9 Informarea publicului	19
14.10 Alte drepturi și obligații aferente prestării serviciului de transport public local	20
Capitolul 15. Drepturile și obligațiile autorității contractante	21
15.1 Infrastructura publică	22
15.2 Controlul exercitat asupra operatorului	22
Capitolul 16. Drepturi și obligații ale unităților administrativ teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local	22
Capitolul 17. Alte activitati prestate de operator, care nu intra in sfera serviciului de transport public de calatori	23
Capitolul 18. Forta majora	24
Capitolul 19. Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual	24
Capitolul 20. Condiții suspensive de intrare în vigoare a contractului	25
Capitolul 21. Încetarea contractului	25
Capitolul 22. Răspunderea contractuală	26
Capitolul 23. Redefinirea clauzelor contractuale	27
23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional	27
23.2. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă	27
23.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului	27
23.4. Revizuirea contractului	27
23.5. Alte modificări	27
Capitolul 24. Litigii	28
Capitolul 25. Legea aplicabilă	28

Capitolul 26. Alte Clauze 28
Capitolul 27. Dispoziții finale și tranzitorii 29
Semnaturi 29

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1. - Program de transport și circulație
Anexa 1.1 - KM planificați 2019
Anexa 1.2 - KM planificați 2019 pe fiecare lună
Anexa 1.3 - Centralizator KM zi
Anexa 1.4 - Programul de transport pentru rețeaua de autobuze - linii regionale
Anexa 1.5 - Lista stațiilor
Anexa 2. - Programul de investiții
Anexa 2.1. - Programul de investiții al operatorului
Anexa 3. - Bunuri utilizate de operator in executarea contractului
Anexa 3.1. -Bunuri de retur
Anexa 3.2. -Bunuri de preluare
Anexa 3.3. -Bunuri proprii ale operatorului
Anexa 4. - Mijloace de transport
Anexa 4.1. - Cerințe standard pentru mijloacele de transport
Anexa 4.2. - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public
Anexa 5. - Diferențele de tarif
Anexa 5.1. - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun
Anexa 5.2. - Modul de acordare a diferențelor de tarif de către UAT-urile beneficiare membre TPBI
Anexa 6. - Modelele formularelor de decont pentru plata compensației
Anexa 6.1. - Raport lunar de costatare
Anexa 6.2. - Raport anual de constatare
Anexa 7. - Costuri eligibile incluse în calculul decontării serviciului public și cerințele privind contabilitatea separată
Anexa 8. - Calculul costului unitar / kilometru
Anexa 8.1. - Metodologia de calcul a costului unitar/ kilometru
Anexa 8.2. - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru
Anexa 9. - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților
Anexa 10. - Indicele de satisfacție a pasagerilor (ISP)
Anexa 11. - Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului
Anexa 12. - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București si Judetul Ilfov
Anexa 13. - Politica privind resursele umane și politica socială
Anexa 14. - Estimarea anuală a compensației
Anexa 15. - Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației
Anexa 16. - Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT
Anexa 17. -Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Bucuresti si Judetul Ilfov
Anexa 18. -Documentația Descriptivă
Anexa 19. -Oferta tehnică
Anexa 20. -Oferta financiară finală
Anexa 21. -Garanția de bună execuție
Anexa 22. -Angajamentul de susținere din partea unui terț, dacă este cazul – nu este cazul
Anexa 23. -Acordul de asociere, dacă este cazul

Municipiul București

Județul Ilfov

TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV

Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători

Reprezentând Lotul 1

Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L.

Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții

Clădirea Green Gate, București, Sector 5, Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10,
CIF: RO38474532, nr. înregistrare Registrul Național ONG: 25560/A/2017, E-mail: office@tpbi.ro; Site: www.tpbi.ro

CUPRINS

CAPITOL	PAGINA
Capitolul 1. Definiții	5
Capitolul 2. Obiectul contractului	9
Capitolul 3. Valoarea contractului	9
Capitolul 4. Obligația de serviciu public	9
Capitolul 5. Categorii de bunuri folosite în realizarea contractului	10
Capitolul 6. Durata contractului	10
Capitolul 7. Redevența	10
Capitolul 8. Garantia	10
Capitolul 9. Diferențele de tarif	11
Capitolul 10. Compensația	11
Capitolul 11. Tarife și titluri de călătorie	13
Capitolul 12. Investiții	14
Capitolul 13. Serviciul de transport public	14
13.1 Infrastructura de transport	14
13.2 Condiții de exploatare a serviciului de transport	15
13.3 Planificarea serviciului	15
13.4 Cerințele standard pentru vehicule	15
13.5 Siguranța	15
13.6 Calitatea serviciului. Reclamațiile călătorilor	16
13.7 Sistemul de taxare și management al traficului. Măsuri de control al traficului	16
13.8 Controlul călătorilor	17
Capitolul 14. Drepturile și obligațiile operatorului	17
14.1 Autorizații și licențe	17
14.2 Restricții teritoriale	17
14.3 Separarea contabilității	17
14.4 Întreținere, reparații și salubrizare	18
14.5 Siguranța și confortului serviciului de transport public local	18
14.6 Proceduri interne	19
14.7 Cesiunea și subcontractarea	19
14.8 Activități de marketing	19
14.9 Informarea publicului	19
14.10 Alte drepturi și obligații aferente prestării serviciului de transport public local	20
Capitolul 15. Drepturile și obligațiile autorității contractante	21
15.1 Infrastructura publică	22
15.2 Controlul exercitat asupra operatorului	22
Capitolul 16. Drepturi și obligații ale unităților administrativ teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local	22
Capitolul 17. Alte activitati prestate de operator, care nu intra in sfera serviciului de transport public de calatori	23
Capitolul 18. Forta majora	24
Capitolul 19. Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual	24
Capitolul 20. Condiții suspensive de intrare în vigoare a contractului	25
Capitolul 21. Încetarea contractului	25
Capitolul 22. Răspunderea contractuală	26
Capitolul 23. Redefinirea clauzelor contractuale	27
23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional	27
23.2. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă	27
23.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului	27
23.4. Revizuirea contractului	27
23.5. Alte modificări	27
Capitolul 24. Litigii	28
Capitolul 25. Legea aplicabilă	28

Capitolul 26. Alte Clauze **28**
Capitolul 27. Dispoziții finale și tranzitorii..... **29**
Semnaturi..... **29**

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1. - Program de transport și circulație
Anexa 1.1 - KM planificați 2019
Anexa 1.2 - KM planificați 2019 pe fiecare lună
Anexa 1.3 - Centralizator KM zi
Anexa 1.4 - Programul de transport pentru rețeaua de autobuze - linii regionale
Anexa 1.5 - Lista stațiilor
Anexa 2. - Programul de investiţii
Anexa 2.1. - Programul de investiţii al operatorului
Anexa 3. - Bunuri utilizate de operator in executarea contractului
Anexa 3.1. -Bunuri de retur
Anexa 3.2. -Bunuri de preluare
Anexa 3.3. -Bunuri proprii ale operatorului
Anexa 4. - Mijloace de transport
Anexa 4.1. - Cerinţe standard pentru mijloacele de transport
Anexa 4.2. - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public
Anexa 5. - Diferenţele de tarif
Anexa 5.1. - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun
Anexa 5.2. - Modul de acordare a diferenţelor de tarif de către UAT-urile beneficiare membre TPBI
Anexa 6. - Modelele formularelor de decont pentru plata compensaţiei
Anexa 6.1. - Raport lunar de costatare
Anexa 6.2. - Raport anual de constatare
Anexa 7. - Costuri eligibile incluse în calculul decontării serviciului public şi cerinţele privind contabilitatea separată
Anexa 8. - Calculul costului unitar / kilometru
Anexa 8.1. - Metodologia de calcul a costului unitar/ kilometru
Anexa 8.2. - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru
Anexa 9. - Indicatori de performanţă ai serviciului şi modalitatea de calcul al penalităţilor
Anexa 10. - Indicele de satisfacţie a pasagerilor (ISP)
Anexa 11. - Metodologia de monitorizare şi evaluare a programului de transport al operatorului
Anexa 12. - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bucureşti si Judetul Ilfov
Anexa 13. - Politica privind resursele umane şi politica socială
Anexa 14. - Estimarea anuală a compensaţiei
Anexa 15. - Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației
Anexa 16. - Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT
Anexa 17. -Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Bucuresti si Judetul Ilfov
Anexa 18. -Documentația Descriptivă
Anexa 19. -Oferta tehnică
Anexa 20. -Oferta financiară finală
Anexa 21. -Garanția de bună execuție
Anexa 22. -Angajamentul de susținere din partea unui terț, dacă este cazul – nu este cazul
Anexa 23. -Acordul de asociere, dacă este cazul

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

Nr. _____/_____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRINTR-O PROCEDURA COMPETITIVA DE ATRIBUIRE a fost încheiat la data de ....., între:

(1) **ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI ILFOV (TPBI),** persoană juridică, cu sediul în Clădirea Green Gate, Bucureşti, Sector 5, Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10, având cod fiscal nr. RO38474532, nr. înregistrare Registrul Național ONG: 25560/A/2017, cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, reprezentat prin Gabriela FIREA având funcţia de Președinte al Asociației, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**;

şi

(2) **Operatorul de transport Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L., reprezentată prin S&S Groupe Prodimpex S.R.L. Lider al asocierii,** cu sediul în Comuna Balotești, Sat Săftica, Str. Pinilor, Nr. 9-11, Județul Ilfov înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/1274/2002, având contul ....., deschis la ....., codul unic de înregistrare RO14723873, reprezentat legal prin Sorinel-Ionel STOIAN, având funcţia de Administrator, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

ÎNTRUCÂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, şi anume:
  - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului şi Consiliului European privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
  - Legislatia națională cu privire la transportul public local de călători;
- Contractul este atribuit prin procedură competitivă, negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 și a reglementărilor privind achizițiile publice, având în vedere calitatea Operatorului de operator privat conform hotărârilor de atribuire;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general şi stabilirea condițiilor pentru modernizarea şi dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Bucureşti şi Județul Ilfov.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părţile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIŢII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

„Activitate de transport public local de călători"	Înseamnă *Servicii regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general şi care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităţilor administrativ-teritoriale.*
„A.N.R.S.C."	Înseamnă *Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.*
„Autoritate de autorizare"	Înseamnă Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Bucureşti Ilfov -TPBI prin structura internă cu atribuţii de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciului public de transport călători.
„Autoritatea Contractantă"	Înseamnă Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Bucureşti Ilfov –TPBI, ca autoritatea locală competentă, care are competenţa legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local şi capacitatea de a monitoriza bunurile concesionate de către UAT-uri.
„Compensaţie de serviciu public"	Compensaţia de serviciu public, este definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului de Transport Public"	Este abilitatea de menţinere şi reconstituire a funcţiilor esenţiale ale serviciului de transport public conform cerinţelor prezentului contract (activităţile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranţă pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susţinerea funcţiilor social/economice ale unei zone).
„Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public.
„Diferenţe de tarif"	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituţii stabilite prin lege, aferente acoperirii influenţelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimaţiile de călătorie individuale

	pentru anumite categorii de călători față de tariful de călătorie, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 5.
„Drept exclusiv"	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt operator.
„Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 7.
„Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov („**TPBI**") opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.
"Negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare"- art. 117, alin. (1) litera d)	*"Art. 117. - (1) Entitatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea contractelor sectoriale, doar într-unul din următoarele cazuri:"...."d) ca o măsură strict necesară, atunci când perioadele de aplicare a procedurilor de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă, dialog competitiv sau procedura simplificată nu pot fi respectate din motive de extremă urgență, determinate de evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a entității contractante. În situații în care se impune intervenția imediată, entitatea contractantă are dreptul de a realiza achiziția publică în paralel cu aplicarea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare; (literă modificată prin art. II pct. 7 din O.U.G. nr. 45/2018, în vigoare de la 4 iunie 2018)"*
„Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator"	Înseamnă o societate comercială autorizată conform legislației în vigoare, care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și

	care asigură nemijlocit administrarea şi exploatarea sistemului de utilităţi publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L. este o asociere de operatori privaţi, astfel cum aceştia sunt definiţi în Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autorităţile locale, membre TPBI, prin Autoritatea Contractantă nu exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.
„Părţile contractului"	Asociaţia de Dezvoltare Intecomunitară pentru Transport Public Bucureşti Ilfov (TPBI)- Autoritate Contractantă; Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L. - Operator.
„Procedură competitivă de atribuire"	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă deleagă gestiunea serviciilor de transport public local de călători conform art. 5, alin.(3) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 şi art. 9, Secţiunea 2 din Legea nr. 51/2006 reactualizată privind serviciile comunitare de utilităţi publice.
„Program de circulaţie"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor. Programele de circulaţie sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, ataşat la prezentul Contract ca Anexa 1.2.
„Programul anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare"	Înseamnă programul de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator şi aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 13.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiţii al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiţii asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacităţi, obiective noi atât fizic, cât şi valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, ataşat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Programul de transport al Operatorului"	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit şi aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorităţii Contractante), Programele de Circulaţie,

	capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare). Programul de transport al Operatorului este ataşat la prezentul Contract ca Anexa 1.
„Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit de Operator în conformitate cu Anexa 6.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plăteşte lunar Operatorului Compensaţia.
„Serviciu de transport public local"	Înseamnă suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale membre TPBI. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorităţii Contractante, cu un serviciu unic de informaţii, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport şi un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafaţă şi este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza Autorităţii Contractante, potrivit Programului de transport al Operatorului.
„Tarif de călătorie"	Înseamnă preţul perceput de către STB S.A. de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, reglementat de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispoziţiilor legale şi prezentului Contract.
„Titluri de călătorie"	Înseamnă orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Unităţi Administrativ Teritoriale membre ale Autorităţii Contractante beneficiare ale Serviciului de transport public local prestat de către Operator"	Înseamnă fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Autorităţii Contractante beneficiară ale serviciului de transport public de călători, denumită "UAT membră TPBI" în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator de pe teritoriul Unităţilor Administrativ teritoriale membre ale Autorităţii Contractante, reprezentată prin Primarul acesteia sau persoana împuternicită de acesta prin mandat special pentru semnarea contractului.
„Valoarea totală estimată a contractului"	Reprezintă echivalentul remuneraţiei totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, reprezentând numărul de km planificaţi multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil.
Valoarea totală efectivă a	Reprezintă echivalentul remuneraţiei totale pe întreaga durată de valabilitate a

contractului	contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, reprezentând numărul de km efectuați multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil.
„Valoarea medie anuală"	Reprezintă echivalentul valorii totale estimate a contractului împărțită la numărul de luni de valabilitate a contractului, înmulțită cu 12.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze către **Operator**, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului București și a Județului Ilfov pentru Unitățile Administrativ Teritoriale membre TPBI beneficiare ale Serviciului de transport public local, de către Autoritatea Contractantă, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.
2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. Va avea Drept exclusiv de operare pe traseele contractate;

iii. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 3.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. VALOAREA CONTRACTULUI

3.1. Valoarea estimată totală a contractului, este **31.586.613,66 lei**, la care se adaugă TVA, rezultată din înmulțirea numărului de km estimați cu costul oferit de Operator de 7,45 lei/km, pentru perioada maximă a contractului de 18 luni, la care se adaugă profitul rezonabil.
3.2. Valoarea estimată medie anuală a contractului este **21.057.742,44 lei**, la care se adaugă TVA .

CAPITOLUL 4. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

4.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească cu bună credință Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului București, Consiliilor Locale și Consiliului Județean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport al Operatorului;

iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și calitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația națională;

v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 4.2. care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului.

CAPITOLUL 5. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

5.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către UAT-uri către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 3.1, dacă va fi cazul, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate cu alocaţii bugetare pentru investiţii de la bugetul local sau central şi care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante, conform prevederilor legale;

ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorităţii Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului în condiţiile legii, care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul îşi asumă obligaţia de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparţin Operatorului prevăzute în Anexa 3.3, şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 6. DURATA CONTRACTULUI

6.1. Durata Contractului este de la data semnării acestuia până la intrarea in vigoare a contractului încheiat pe baza procedurii derulate de către TPBI, în conformitate cu anunțul în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 489266-2018-RO, dar nu mai mare de 18 luni.

CAPITOLUL 7. REDEVENŢA

7.1. În schimbul dreptului şi obligaţiei de exploatare a bunurilor concesionate, dacă va fi cazul, prevăzute în Anexa 3.1, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, calculată anual prin aplicarea unui procent asupra totalului valorii bunurilor concesionate, ce se va stabili prin încheierea unui Act adițional la Contract.
7.2. Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranşe trimestriale egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.
7.3. Plata redevenței se va face în contul RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este RO38474532.
7.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalităţi de întârziere, calculate din ziua următoare datei de scadență până la a 90-a zi, prin aplicarea procentului de *0,01%*/ zi de întârziere asupra sumei neachitate.
7.5. În caz de întârziere la plată a redevenței cu mai mult de *90* de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta, calculată până la recuperarea integrală a creanței, inclusiv valoarea penalităților de întârziere aferente datoriei neachitate până la termenul de scadență.
7.6. Operatorul va transmite Autorității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.
7.7. Autoritatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare a bunurilor concesionate prevăzute în Anexa 3.1, dacă va fi cazul, redevența şi penalitățile plătite de operator, în maxim 5 zile de la încasarea acestora.

CAPITOLUL 8. GARANŢIA

8.1. În termen de *5* zile lucratoare de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, o sumă de 1% din valoarea totală a contractului, şi anume **315.866,14 lei**, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Autorității

Contractante sau prin virament bancar în contul RO22BRDE410SV11236824100 al Autorității Contractante deschis la BRD
8.2. Garanţia se actualizează anual, cu rata inflaţiei şi se reîntregeşte trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parţial sau integral de către autoritatea contractantă.
8.3. Din garanţie se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Autorității Contractante şi neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.
8.4. Garanţia se restituie de către Autoritatea Contractantă la sfârşitul prezentului Contract, în termen de maxim 60 de zile după îndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul contract.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile şi reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 5, şi care deţin un Titlu de călătorie/legitimaţie valabile. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 5.1.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1. Compensaţia nu poate depăşi suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate şi asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public, ţinând seama de venitul legat de acestea şi care este reţinut de către Operator, precum şi de un profit rezonabil.
10.2. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public, prestat de către acesta pentru fiecare UAT, calculată după următoarea formulă:

Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil– Venituri ale Operatorului asociate Obligaţiei de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C - reprezintă Compensaţia
CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligaţiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

CE=C unitar x Km, unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit Anexei 6.1;
costul unitar este calculat cu includerea amortizării investiţiilor operatorului şi a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii).

C unitar autobuze regional Lot 1/2019 = 7,45/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizaţi de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensaţia, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului, potrivit Anexei 11 ;

Astfel:
CE = c unitar $_{\text{autobuze}}$ x Km $_{\text{autobuze}}$

Pr - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, ţine seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator şi va fi aplicat la total cheltuieli eligibile **CE.**
Nivelul profitului rezonabil ofertat este 3,087248%.

V - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensaţia, respectiv (cu titlu de exemplu, dar fără a se limita la) :

i. Operatorul nu realizează venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie.
ii. Operatorul nu realizează venituri din diferenţe de tarif.

iii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în vehicule, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.), etc.

plus

iv. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări și valorificări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc, dacă prevederile legii nu prevăd altfel.

10.3. Compensația se calculează și se plătește pentru activitățile de transport în comun cu autobuze.

10.4. Compensația va fi plătită de către Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor beneficiare membre TPBI, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 24 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 6.1. la prezentul Contract. Raportul lunar de constatare va fi însoțit de balanța lunară din care să reiasă nivelul veniturilor aferente punctelor iii. și iv. ale art.10.2, și de factura cu menționarea valorii totale, conform **Metodologiei de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației-Anexa 15**, emisă de Operator în baza Raporului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 29 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.5. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de Constatare sunt contestate de Autoritatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres în Procesul Verbal de Recepție al Raportului.

10.6. În această situație Autoritatea Contractantă va aviza plata sumei necontestate a compensației și va plăti suma necontestată, în termenul prevăzut la art. 10.7, urmând ca sumele contestate să fie plătite către Operator după soluționarea contestației, după caz.

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 2 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 8 zile de la emiterea facturii de către Operator.

10.8. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI în maxim 3 zile de la primirea facturii de la Operator.

10.9. UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Autoritatea Contractantă în contul menționat la art 7.4 facturile pentru compensație în termen de 4 zile de la primirea facturii.

10.10. UAT-urile vor plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.11. În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 6.3. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 10.2. de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 7, conform situațiilor financiare anuale auditate, balanței de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat de către Autoritatea Contractantă.

10.12. Autoritatea Contractantă va realiza din surse proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat pînă la data de 30 martie a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 3 zile iar Autoritatea Contractantă va analiza și

soluționa observațiile în maxim 3 zile. Auditul tehnico-economic va stabili costul/km eligibil, compensația eligibilă pentru anul încheiat și diferența rezultată pentru regularizarea anuală.

10.13. În termen de 3 zile de la soluționarea observațiilor, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 6.2.

10.14. Operatorul va finaliza realizarea Auditului Financiar-Statutar până la data de 30 aprilie a anului următor pentru anul precedent și îl va pune la dispoziția Autorității Contractante în draft în vederea utilizării pentru realizarea auditului tehnico-economic la data de 15 martie.

10.15. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația anuală calculată, Autoritatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 15 zile de la notificarea uneia dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual, pe bază de factură emisă în 3 zile de la data notificării.

10.16. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI pentru decontul anual în maxim 2 zile de la primirea facturii de la Operator, în situația în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică.

10.17. UAT-urile vor plăti către Autoritatea Contractantă în contul ce va fi comunicat de către aceasta, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 5 zile de la primirea acestora.

10.18. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile de la notificarea uneia dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual, pe bază de factură emisă în 3 zile de la data notificării.

10.19. Autoritatea Contractantă va emite factura Operatorului pentru decontul anual, în maxim 2 zile de la primirea facturii de la UAT-ul beneficiar membru TPBI.

10.20. Operatorul va plăti către Autoritatea Contractantă în contul ce va fi comunicat, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 5 zile de la primirea facturii.

10.21. UAT-ul va plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.22. Operatorul/ UAT-urile/ Autoritatea Contractantă va/vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.23. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

10.24. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 8.2.

10.25. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului, în baza unui audit tehnico-economic.

10.26. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 14.

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie. Acestea vor putea fi implementate in baza politicii locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale TPBI, conform Hotararilor de Consiliu emise de UAT-uri si dupa aprobarea AGA TPBI. Operatorul nu va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de

transport public prestate de către acesta de pe teritoriul UAT-urilor beneficiare membre TPBI în baza prezentului Contract.
11.2. Veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator se încasează de către SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREŞTI STB-SA (STB S.A.) şi intra în calculul compensaţiei acestuia.
11.3. Activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie se realizează de către STB S.A. pentru traseele operate de către Operator.
11.4. Transportul public de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare, a Regulamentului de organizare şi funcţionare a Serviciului de transportul public local, aprobat de Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti Ilfov („TPBI"), ce constituie Anexa 17, care prevede obligaţiile călătorilor şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii, incluzând titlurile de călătorie cu tarif special (suprataxa) pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil, precum şi orice alte reglementări emise în domeniu de către TPBI. Regulamentul este actualizat prin aprobarea Adunării Generale a Acţionarilor TPBI pe baza Hotărârii Consiliului General al Municipiului Bucureşti şi/sau a Hotărârilor de Consilii Locale si este comunicat de catre TPBI.
11.5. Controlul călătorilor care folosesc transportul public prestat de Operator pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre TPBI este realizat de către STB S.A. prin personal propriu al acestuia precum şi de către personalul împuternicit al Autorităţii Contractante şi al UAT-urilor beneficiare membre TPBI.
11.6. Operatorul asigură accesul STB S.A. la toate echipamentele sistemului de ticketing.

CAPITOLUL 12. INVESTIŢII

12.1. Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului, prevăzut în Anexa 2.1.
12.2. Costurile aferente investiţiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, conform Anexei 2.1. vor fi luate în considerare pentru calculul compensaţiei.
12.3. Autoritatea Contractantă face demersuri rezonabile, conform competenţelor legale, în vederea efectuării de către UAT-urile competente a investiţiilor din Programul de Investiţii al UAT-urilor, prevăzut în Anexele 2.2, acestea având obligaţia de a finanţa investiţiile.

CAPITOLUL 13. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră şi infrastructura de operare.

i. Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului, compusă din active proprii sau aflate în utilizarea/ flosinţa/administrarea operatorului.

ii. Unităţile Administrativ Teritoriale şi Autorităţile Competente au dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în partea din infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistică rutieră, staţii etc) si care nu este concesionata Operatorului.

13.1.3. Responsabilitatea întreţinerii infrastructurii rutiere, inclusiv staţii (întreţinere rigole şi salubrizare, deszăpezire, etc.) este obligaţia Unităţilor Administrativ Teritoriale sau a altor Autorităţi Publice competente, conform legii.
13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de operare într-o condiţie tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorităţii Contractante.
13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare întocmit şi aprobat potrivit clauzei 13.1.4. de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp dar nu mai târziu de 2 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuităţii şi siguranţei prestării Serviciului de transport public local.

13.2. Condiţii de exploatare a sistemului de transport

Condiţiile de exploatare a sistemului de transport de catre Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare, precum şi în Programul de circulaţie şi Programul de transport, şi se vor modifica odată cu legislaţia aplicabilă.

13.3. Planificarea Serviciului

13.3.1. Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului, prevăzut în Anexa 1. Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 septembrie, propunerea pentru actualizarea Programul de transport pentru anul următor, dacă este cazul.
13.3.2. Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorităţii Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulaţie) pentru anul următor.
13.3.3. Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate în totalitate sau parţial, astfel încât Programul de transport al Operatorului să poată fi finalizat şi aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 octombrie a fiecărui an. În situaţia în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final al Operatorului până la data de 1noiembrie a anului curent, începând cu data de 01 ianuarie a anului următor Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensaţia în baza Programului de transport al Operatorului existent.
13.3.4. Numărul total de kilometri din Programul de transport al Operatorului va putea varia cu cel mult 5% în plus, sau 5% în minus.
13.3.5. Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, etc. Operatorul are obligaţia de a implementa Programul de transport astfel modificat, eşalonat, în termen de maxim 60 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă.
13.3.6. In situaţia în care Autoritatea Contractantă suplimentează programul de transport al Operatorului, părţile vor încheia un Act Adiţional. Acesta va conţine date privind numărul de kilometri prestaţi, precum şi noua valoare a contractului.

13.4. Cerinţele standard pentru vehicule

13.4.1. Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

i. Aflate în proprietatea Operatorului ori Deţinute de Operator în baza unor contracte de leasing;

ii. Achiziţionate de către Operator conform Programului de investiţii al Operatorului, potrivit Anexei 2.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

i. respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

ii. deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;

iii. respectă specificaţiile tehnice din Anexa 4.1;

iv. sunt prevăzute în Anexa 4.2.

13.4.3. Operatorul poate achiziţiona mijloace de transport noi sau cu cu o durată rămasă de funcţionare de cel puţin 6 ani pentru autobuze şi care corespund cerinţelor prevăzute în Programul de transport şi în Anexa 4.1. Autobuzele astfel achiziţionate vor fi conforme cel puţin cu standardul de emisii EURO 5.

13.5. Siguranţa

13.5.1. Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, polițe de

asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.
13.5.2. Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor şi a conducătorilor vehiculelor.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamaţiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator şi monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 9 la Contract. Aceştia sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, şi sunt evaluați trimestrial de către Autoritatea Contractantă. Rezultatul evaluării indicatorilor este notificat Operatorului în termen de 5 zile de la raportare.
13.6.2. Abaterile considerate justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 11.
13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 9 din prezentul Contract.
13.6.4. Penalitățile prevăzute la 13.6.3. vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificarii de către Autoritatea Contractantă a insuficienței garanției.
13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la data încheierii de către Autoritatea Contractantă a Procesului Verbal de constatare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță.
13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamaţie pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport/ în vehicule.
13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poştă, poşta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamaţii"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.
13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamaţiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.7. Sistemul de taxare şi management al traficului. Măsuri de Control al Traficului

13.7.1. Autoritatea Contractantă va urmări realizarea completărilor şi modernizărilor care trebuie aduse Sistemului Automat de Taxare, precum şi implementarea unui sistem de management al transportului public complet funcțional.
13.7.2. Gestiunea sistemului automat de taxare revine în sarcina SOCIETĂȚII DE TRANSPORT BUCUREŞTI STB-SA (STB S.A.), pana la eventuala preluare de catre TPBI.
13.7.3. Operatorul are obligația de a achiziționa şi monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie şi echipamentele de bord compatibile cu sistemului automat de taxare al STB S.A, potrivit specificațiilor din Anexa 4.1. şi de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor. După semnarea contractului se vor iniția activitățile de pregătire şi achiziționare în anul 2019 a Sistemului Automat de Management şi Control al Serviciilor de Transport.
13.7.4. În termen de 60 de zile de la semnarea Contractului, Operatorul are obligația să asigure funcționarea echipamentelor aferente sistemului de taxare pe toate autobuzele din Anexa 4.2, complet instalate şi configurate atat ca echipamente cat si ca software, compatibile cu sistemul automat de taxare existent la STB, conform prevederilor Anexei 4.1.
13.7.5. În termen de 60 de zile de la semnarea Contractului, Operatorul are obligația să asigure şi să mențină pe toată durata contractului, la autobază toate echipamentele SAT în stare funcțională în scopul transmiterii tranzactiilor Myfare în back-office-ul existent STB, conform prevederilor anexei 4.1.
13.7.6. Verificarea conformității vehiculelor şi autobazei cu cerințele impuse prin prezentul contract privind conectarea la sistemul automat de taxare se realizează prin grija STB şi/sau Administratorului SAT, certificat prin **Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT**, formular întocmit la punerea în funcțiune a sistemului de la Operator, ce se constituie **Anexa 16** la prezentul contract. Operatorul trebuie să aibă sistemul de taxare complet instalat si configurat atât ca echipamente cât şi ca software, funcționale ăn cadrul sistemului automat de taxare existent la STB la data semnării contractului şi pe toată durata acestuia.
13.7.7. STB SA va asigura controlarea/verificarea functionarii validatoarelor pe traseele operatorului.

13.7.8. STB SA va asigura instruirirea personalului operatorului privind funcționarea sistemului de taxare și modalitatea de preluare a datelor din echipamentele imbarcate si din garaje și de soluționare a eventualelor disfuncționalități ale sistemului si va elabora un proces verbal cu fiecare operator, semnat de ambele părți. Procesul verbal de instruire va fi inaintat in copie catre TPBI in termen de 5 zile de la semnare. Serviciile de mentenanță constituie obiectul unor contracte între Societatea de Transport București și operator.
13.7.9 STB SA va constata in termen de 24 de ore orice nefuncționare a sistemului de e-ticketing și va mentiona cauzele si modalitatea de remediere aplicata printr-un proces verbal de constatare si remediere semnat de ambii operatori. Procesul verbal de constatare si remediere va fi inaintat in copie catre TPBI in termen de 5 zile de la semnare.
13.7.10. Modalitatea de asigurare a funcționalității conectivității permanente cu SAT va face obiectul unei proceduri de lucru între STB, Administratorul SAT și Operator, agreată de TPBI.
13.7.11. Indicatorii prevăzuți în Anexa 9 vor fi monitorizați de către Autoritatea Contractantă pe baza rapoartelor automate generate de Operator prin sistemul electronic de monitorizare a parcului auto, care are la bază echipamente GPS și de comunicații 4G, sisteme compatibile cu cele utilizate de STB SA. Monitorizarea presupune urmărirea vehiculelor din liniile de transport public și generarea de rapoarte automate din care sa reiasă numărul de kilometri efectuați și alți parametri corespunzători indicatorilor de performanță agreați prin contractul de prestări servicii, prin care se determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

13.8. Controlul călătorilor

13.8.1. Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov aprobat de către Autoritatea Contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și titlurile de călătorie cu regim special pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.
13.8.2. Operatorul nu va realiza activități de Control al călătorilor pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre TPBI pe traseele pe care acesta operează. Activitatea de cotrol este realizată de către STB S.A. și personalul împuternicit al Autorității Contractante și al UAT-urilor beneficiare membre TPBI.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul are următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia emise potrivit prevederilor legislative în vigoare pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local precum și Licență de traseu valabilă emisă de Autoritatea Contractantă pentru fiecare traseu/ tur folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ - teritoriala a Autorității Contractante, pentru traseul pentru care a fost licențiat, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

14.3. Separarea contabilității

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 7.

14.3.2. Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

i. costurile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.

ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăţilor efectuate de Autoritatea Contractantă pentru compensaţie, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreținere, reparații și salubrizare

14.4.1. Operatorul are obligaţia exploatării, întreţinerii, salubrizării, dezăpezirii, reparării infrastructurii de operare proprii, respectiv activele proprii sau aflate în utilizarea/ folosința/administrarea operatorului, potrivit prevederilor prezentului Contract.
14.4.2. Operatorul are obligaţia să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.
14.4.3. Operatorul are obligaţia să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de Autoritatea Contractantă. Costurile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 10 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 7.
14.4.4. Operatorul are obligaţia să asigure întreţinerea şi reparaţia infrastructurii de operare proprii în conformitate cu Programul anual de întreținere şi reparare a infrastructurii de operare proprii întocmit şi aprobat potrivit art. 13.1.4., precum şi lucrările accidentale care se impun potrivit art. 13.1.5.
14.4.5. Operatorul are obligaţia să fundamenteze bugetul anual pentru întreţinerea curentă şi reparaţiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere şi reparare a infrastructurii de operare proprii aprobat de către TPBI.
14.4.6. Operatorul are obligaţia să asigure menţinerea stării tehnice corespunzătoare şi curăţenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local şi a instalaţiilor auxiliare acestora.
14.4.7. Operatorul are obligaţia să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât şi la exterior.

14.5. Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța şi confortul călătorilor.
14.5.2. Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripţiilor, normelor şi normativelor tehnice în vigoare, precum şi a dispozițiilor şi instrucțiunilor emise de Autoritatea Contractantă.
14.5.3. Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 4.1.
14.5.4. Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a asigura protecţia călătorilor împotriva accidentelor pe timpul călătoriei, inclusiv, dar fără a se limita la:

i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

ii. Afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistență în cazuri de urgență, a transportului călătorilor în condiții de siguranță şi a regulilor de comportament în timpul călătoriei;

iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcţionarea Serviciului de transport public local.

14.5.5. Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor şi şoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.
14.5.6. Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.
14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele opresc numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.
14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță prevazute de constructorul vehiculului, inclusiv a echipamentelor de GPS si comunicatii, precum si de informare a calatorilor.
14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că toți conducatorii de vehicule respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.
14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de securitate și sanătate în muncă specifice Serviciului de transport public local.

14.6. Proceduri interne

14.6.1. Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

i. Actualizarea informațiilor de transport puse la dispoziția călătorilor,
ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
iv. Codul de conduită al conducătorilor de vehicule, precum și a personalului salariat al operatorului care are contact direct cu călătorul;
v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de fapte cu incidență asupra siguranței și securității călătorilor pe durata călătoriei;
vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.6.2. Autoritatea Contractantă va avea acces la procedurile interne menționate mai sus.

14.7. Cesiunea și subcontractarea

14.7.1. Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.
14.7.2. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

14.8. Activități de Marketing

14.8.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an pentru anul următor, ca parte a strategiei de marketing comunicată de TPBI pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor. TPBI va comunica Operatorului până la data de 1 august a fiecărui an strategia de marketing integrată pentru București-Ilfov.
14.8.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 1 noiembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.
14.8.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit la vedere însemnele Autorității Contractante care vor fi comunicate de aceasta în 30 de zile de la semnarea contractului. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă și transmise Operatorului și vor fi afișate prin grija Operatorului pe vehiculele cu care acesta realizează transportul public.

14.9. Informarea publicului

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate pe traseele pe care operează, precum și modificarea acestora.
14.9.2. Operatorul are obligația să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modicările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate pentru traseele pe care operează, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.
14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații,, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media, după caz. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent

actualizate. Autoritatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informarii călătorilor.
14.9.4. Operatorul are obligația să promoveze serviciul de transport public local în colaborare cu Autoritatea Contractantă.
14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

14.10. Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

14.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.
14.10.2. Operatorul are obligația să respecte legile în vigoare, obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local si în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Bucuresti si Judetul Ilfov.
14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.
14.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.
14.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7, în favoarea Autorității Contractante;
14.10.6. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 1.1.
14.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze ca un bun proprietar bunurile de retur, bunurile de preluare, prevăzute în prezentul Contract cu prioritate, pentru asigurarea Serviciului de transport public local,.
14.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport alocat.
14.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, de transport și tarifare.
14.10.10. Operatorul are obligatia de a informa Autoritatea Contractanta, in cazul intreruperii accidentale a circulatiei pe anumite trasee, operatorul va dispune măsurile ce se impun.
14.10.11. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la eficientizarea costurilor de operare pentru transportul public.
14.10.12. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.
14.10.13. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și Hotărârile TPBI.
14.10.14. Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa 2.1.
14.10.15. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.
14.10.16. Operatorul are obligația să asigure accesul Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.
14.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
14.10.18. Operatorul are obligația să preia pe bază de proces-verbal de predare-primire bunurile de retur de la Unitățile Administrativ Teritoriale, prin prezentul Contract.
14.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie proprietarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, în stare de funcțiune, cu excepția bunurilor care nu sunt funcționale la data preluării sau care și-au împlinit durata normală de funcționare. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea de înlocuire a bunurilor în aceleași condiții tehnice.
14.10.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea UAT-ului comunicat de Autoritatea Contractantă în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații

egală cu valoarea contabilă actualizată. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea neamortizată.
14.10.21. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile, cu plata compensației corespunzătoare perioadei efectiv prestate.
14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să ia măsurile de adaptare pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile tehnice constructive, folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.
14.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, securitate și sănătate în muncă condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).
14.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.
14.10.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.
14.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea temporară a executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, cu notificarea Autorității Contractante în termen de 3 zile de la constatarea acestei posibilități. Autorității Contractante va identifica împreună cu UAT-urile competente cele mai bune soluții în vederea remedierii situațiilor expuse în notificare și va comunica operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmite de către Autoritatea Contractată în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.
14.10.27. În conformitate cu legislația în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.
14.10.28. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate cu acest drept.
14.10.29. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese direct de la operatorul de transport rutier respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.
14.10.30. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante în maxim 24 de ore.
14.10.31. Operatorul are dreptul să propună modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.
14.10.32. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță calculați trimestrial, prevăzuți în Anexa 9, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 11.
14.10.33. Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informație privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și ale prezentului contract,în termen de maxim 5 zile la cererea Autorității Contractante.
14.10.34. Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată de către operator ținând seama de programul de transport, potrivit Anexei 13.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică

15.1.1. Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, prin grija UAT-urilor competente, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-uri.
15.1.2. Autoritatea Contractantă are obligația să asigure, prin grija UAT-urilor competente, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.
15.1.3. Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor membre are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.
15.1.4. Autoritatea Contractantă are obligația să comunice măsurile luate de UAT-uri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.
15.1.5. Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a urmări implementarea măsurilor privind prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.
15.1.6. Cheltuiala aferentă pentru reparatiile accidentale a bunurilor concesionate se va suporta de către proprietar, în baza documentelor justificative, cu informarea Autorității Contractante.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.
15.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 20 zile. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul.
15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.
15.2.4. Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.
15.2.5. Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.
15.2.6. Autoritatea Contratantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.
15.2.7. Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 10.
15.2.8. Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚII ALE UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de Operator are următoarele drepturi și obligații:

16.1. UAT are dreptul să ceară şi să susţină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competenţă, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitările vor fi înaintate Autorităţii Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri şi va da soluţii argumentate.
16.2. UAT are dreptul să organizeze acţiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanţii Autorităţii Contractante sau STB S.A. Autoritatea Contractantă şi STB S.A. vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.
16.3. UAT are obligaţia să amenajeze şi să menţină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, staţiile şi capetele de linie) de pe teritoriul său adminsitrativ şi în competenţa sa la parametrii care să asigure deplasarea şi staţionarea vehiculelor de transport public, confortul şi siguranţa călătorilor (inclusiv dezapezire şi salubrizare).
16.4. UAT va pune la dispoziţie Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verba de predare –primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.
16.5. UAT va pune la dispoziţie Operatorului şi a Autorităţii Contractante reclamaţiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.
16.6. UAT are obligaţia să asigure plata compensaţiei de operare către Autoritatea Contractantă pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condiţiile prevăzute în prezentul contract.
16.8. În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, fiecare UAT se obligă să constituie în favoarea Autorităţii Contractante în contul menţionat la art. 7.4, cu titlu de garanţie de bună plată, o sumă egală cu un procent de 30% din a 12 parte din compensaţia anuală planificată pentru respectivul UAT.
16.9. Garanţia de bună plată se actualizează anual pe baza compensaţiei anuale planificate şi se reîntregeşte trimestrial de către UAT, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parţial sau integral de către Autoritatea Contractantă pentru plata compensaţiei şi diferenţelor de tarif şi a penalităţilor datorate Operatorului pentru prestarea serviciului.
16.10. Din garanţia de bună plată se reţin de către Autoritatea Contractantă sume datorate şi neachitate de către UAT către Autoritatea Contractantă, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.
16.11. Garanţia se restituie de către Autoritatea Contractantă la sfârşitul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători,, în termen de 60 de zile.
16.12. Cheltuielile de investiţie în legătură cu implementarea investiţiilor din Programul de Investiţii al UAT-urilor, realizate de Operator în baza împuternicirii dată de UAT şi a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, se evidenţiază distinct, se decontează cu UAT-ul respectiv conform prevederilor legale privind realizarea investiţiilor şi se comunică UAT-urilor şi Autorităţii Contractante după recepţia lucrărilor, pentru înregistrare în evidenţa patrimoniului public sau privat al UAT. Costurile cu implementarea investiţiei realizate de Operattor sunt eligibile pentru calculul Compensaţiei.
16.13. UAT-ul are obligaţia să informeze Autoritatea Contractantă şi Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.
16.14. UAT-ul are obligaţia să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri bine întreţinută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate şi semafoare.
16.15. UAT-ul are obligaţia să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga reţea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona staţiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră şi în staţii, iluminarea zonelor staţiilor şi a trecerilor de pietoni.
16.16. UAT-ul are obligaţia să comunice Autorităţii Contractante şi Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze şi troleibuze, marcarea staţiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze şi troleibuze, prin grija autorităţilor competente.
16.17. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plăţii către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

CAPITOLUL 17. ALTE ACTIVITĂŢI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

17.1. Operatorul poate presta pentru terţi activităţi conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători.

17.2. Operatorul va ține evidența contabilă, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, conform prevederilor art. 14.3. și Anexei 7.
17.3. Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

CAPITOLUL 18. FORȚA MAJORĂ

18.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligaților izvorând din Contract.
18.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.
18.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.
18.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, mail sau alte mijloace de comunicare rapidă, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.
18.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.
18.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de ..., datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.
18.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de ... luni, fiecare Parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 19. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

19.1. Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.
19.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

i. schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;

ii. schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;

iii. Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

19.3. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești.

CAPITOLUL 20. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

20.1. Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

i. Operatorul obține Licență de traseu pentru autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 15 zile de la data semnării Contractului.

ii. Operatorul este introdus în sistemul electronic de taxare al STB S.A, certificat prin Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT, în termen de 60 zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1. Prezentul Contract încetează la intrarea in vigoare a contractului incheiat pe baza procedurii derulate de catre TPBI, în conformitate cu anunțul în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 489266-2018-RO, dar nu mai mare de 18 luni sau la expirarea duratei Contractului.
21.2. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.
21.3. Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.
21.4. Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30, zile în cazul în care interesul național sau local o impune.
21.5. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7 de mai jos:

i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
ii. nereîntregirea de către operator a garanției în termen de 90 de zile de la data menționată la art.8.2., în cazul în care Autoritatea Contractantă a reținut penalități și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 8 din Contract;
iv. Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
v. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

21.6. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7. de mai jos:

i. Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 30 zile;

ii. Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

21.7. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

21.8. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;

ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite;

iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

21.9. Daca (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de părți în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare, cu daune interese.
21.10. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudicată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind

obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.7 de mai sus.
21.11. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului daunelor interese.
21.12. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;

iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

21.13. Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

22.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.
22.2. Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.
22.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 300-500 lei/ măsură pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

ii. 10.000 lei/constatare lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;

iii. 10.000 lei/constatare pentru nefuncționare a elementelor sistemului de ticketing din vina Operatorului, constatată de către STB S.A. sau TPBI și adusă la cunoștință Autorității Contractante în 24 ore de la constatare.

iv. 100 lei/constatare pentru nerespectarea planului de igienizare a mijlocului de transport din vina operatorului.

v. 10.000 lei/măsură în situația în care Operatorul nu implementează măsurile menționate în Planul de măsuri agreeat de ambele părți pentru respectarea condițiile contractuale și care să asigure respectarea indicatorilor de performanță asumați prin Contract;

vi. 10.000 lei/ pe încălcare majoră a oricărui indicatorilor de performanță în decursul unui trimestru, potrivit Anexei 9; Prin încălcare majoră se înțelege depășirea nivelului maxim acceptat pentru fiecare indicator de performanță prevăzut în Anexa 9.

vii. 10.000 lei dacă Operatorul, din vina sa, nu asigură prestarea serviciului de transport public local, potrivit Contractului, pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi semnalat vreun incident sau vreun eveniment de forță majoră;

viii. 10.000 lei/zi de nefuncționare pentru neîndeplinirea cerinței c) din Anexa 4.1;

ix. 10.000 lei/zi de nefuncționare în care Operatorul, din vina sa, nu asigură preluarea datelor în sistemul SAT sau nefuncționarea echipamentelor pentru o perioadă mai mare de 48 ore;

x. valoarea pierdută a bunului datorată lipsei de întreținere, constată prin evaluare, atunci când Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului, dacă va fi cazul;

22.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

23.2. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

23.2.1. Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.
23.2.2. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părţi cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.
23.2.3. Programul de transport menţionat în Anexa 1, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social şi al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă, cu notificarea Operatorului cu cel puţin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepţia cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.

23.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului
23.3.1. Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport , modificat.

23.4. Revizuirea contractului
23.4.1. Părțile au dreptul, pe durata perioadei de valabilitate a Contractului, de a conveni modificarea și/sau completarea clauzelor contractuale, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, cu acordul Părților, fără a afecta caracterul general al Contractului, în limitele dispozițiilor prevăzute de art. 236 Legea nr. 99/2016, prin act aditional, in urmatoatele cazuri:
23.4.1.1. Daca intervine orice modificare privind datele de identificare ale părţilor contractante, precum şi orice modificare privind persoana/persoanele desemnate să acţioneze în executarea obiectului contractului
23.4.1.2. Dacă pe parcursul derulării contractului intervin modificări ale standardelor și/sau legislației aplicabile, furnizorul va înștiința achizitorul și va transmite propuneri pentru aplicare/actualizare.
23.4.1.3. Dacă pe parcursul derulării contractului intervin solicitări specifice ale factorilor interesați ce pot lua inclusiv rol de entități/autorități cu atribuții în legătură cu Produsele care fac obiectul Contractului, respectiv solicitări privind necesitatea obținerii de avize/acorduri/autorizații/permise sau altele asemenea, în plus față de cele solicitate prin legislația în vigoare la momentul depunerii Ofertei.
23.4.1.4. In cazul in care drepturile și obligațiile Contractantului stabilite prin acest Contract sunt preluate de către un alt operator economic ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, în condițiile stabilite prin Lege
23.4.1.5. Rulajul estimat si valoarea contractului pot varia(reduce/suplimenta) cu maxim 5%, avand in vedere prevederile art.17, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 92/2007, care reglementeaza posibilitatea actualizarii periodice a traseelor şi a programelor de transport în funcţie de necesităţile de deplasare ale populaţiei şi în corelare cu transportul public interjudeţean, internaţional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum şi corelarea între modalităţile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou şi în regim de taxi, după caz. In sensul celor de mai sus valoarea suplimentara maxima va fi dupa cum urmeaza:
Lot 1 – 1.579.330,68 lei.

23.5. Alte modificări
23.5.1. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

23.5.2. Orice deficienţe sau contradicţii din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 24. LITIGII

24.1. Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.
24.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.
24.3. Apariţia unei dispute nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.
24.4. În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficiala a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ

25.1. Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.
25.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE

26.1. Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
26.2. Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax, mail şi vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.
26.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:
i. scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poştal de la destinaţie;
ii. fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând tansmiterea prin fax. În situaţia în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.
26.4. Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:
Adresa: *Clădirea Green Gate, Bucureşti, sect.5, Bd. Tudor Vladimirescu, nr.22, Et.10*
În atenţia: *Adrian Sorin MIHAIL ,*
Director Executiv
E-mail: *office@tpbi.ro*

Către Operator ....., la:
Adresa: .....
În atenţia,
.....
Fax: _____***E-mail:***.....

26.5. Părțile înțeleg de comun acord că încasarea veniturilor directe de la călători şi a diferenţelor de tarif de la UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local precum şi controlul călătorilor se face de către Operatorul de transport STB S.A.
26.6. UAT-urile îşi asumă procedurile, obligaţiile de plată şi decontări stipulate în prezentul contract precum şi celelalte drepturi şi obligaţii prevăzute.

CAPITOLUL 27. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

27.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.
În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.
27.2 Pentru implementarea contractului în mod eficient şi optim, având în vedere condiţiile de operare ale transportului public, Autoritatea Contractantă va emite dispoziţii şi instrucţiuni care sunt obligatorii pentru operator.
Anexele de la 1 la 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.
27.3 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, ----------, în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primaria Municipiului Bucuresti, unul pentru Consiliul Judetean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru Operator

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov**	**OPERATOR,** .....
Gabriela FIREA, **Președinte**	..... **Director General**
Adrian Sorin MIHAIL, **Director Executiv**	..... **Director Tehnic**
Carmen Aura RĂDUCU, **Director Executiv Adjunct**	..... **Director Economic**
Vladimir Adrian GHIȚULESCU, **Director Executiv Adjunct**	..... **Șef Serviciu Juridic Contencios**

Ștefan STROE,
Director Autoritatea Metropolitană de Transport

Ionica ONCIOIU,
Director Economic

Irina GOGOV
Serviciu Juridic și Achiziții

Mihai RĂDOI,
Șef Serviciu de Planificare și Reglementare

Sorin Lenus NEGREA,
Șef Serviciu Monitorizare Transport Public

Geanina SUDITU,
Șef Serviciu Coordonare PMUD-BI

Mihai BIVOLARU,
Viză CFP

UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE TPBI SEMNATARE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

1. **MUNICIPIUL BUCUREȘTI, reprezentat prin Gabriela FIREA, Primar General**

2. **JUDEȚUL ILFOV, reprezentat prin Marian PETRACHE, Președinte Consiliul Județean Ilfov**

3. **ORAȘUL BRAGADIRU, reprezentat prin Vasile CIMPOERU, Primar**

4. **ORAȘUL BUFTEA, reprezentat prin Gheorghe PISTOL, Primar**

5. **ORAȘUL CHITILA, reprezentat prin Emilian OPREA, Primar**

6. **ORAȘUL MĂGURELE, reprezentat prin Narcis Cătălin CONSTANTIN, Primar**

7. **ORAȘUL OTOPENI, reprezentat prin Constantin Silviu GHEORGHE, Primar**

8. **ORAȘUL PANTELIMON, reprezentat prin Marian IVAN, Primar**

9. **ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, reprezentat prin Petre IACOB, Primar**

10. **ORAȘUL VOLUNTARI, reprezentat prin Florentin-Costel PANDELE, Primar**

11. **COMUNA 1 DECEMBRIE, reprezentată prin Gheorghe PETRE, Primar**

12. **COMUNA AFUMAȚI, reprezentată prin Gabriel DUMĂNICA, Primar**

13. **COMUNA BALOTEȘTI, reprezentată prin Cristian Ștefan PRETORIAN, Primar**

14. **COMUNA BERCENI, reprezentată prin Gheorghe COVRIGEA, Primar**

15. **COMUNA BRĂNEȘTI, reprezentată prin Niculae CISMARU, Primar**

16. **COMUNA CERNICA, reprezentată prin Gelu APOSTOL, Primar**

17. **COMUNA CHIAJNA, reprezentată prin Mircea MINEA, Primar**

18. **COMUNA CIOLPANI, reprezentată prin Bogdan-Cristian CĂLIN, Primar**

19. **COMUNA CIOROGÂRLA, reprezentată prin Victor NICULAE, Primar**

20. **COMUNA CLINCENI, reprezentată prin Adrian BUDEANU, Primar**

21. **COMUNA COPĂCENI, reprezentată prin Ionuț MARIN, Primar**

22. **COMUNA CORBEANCA, reprezentată prin Valeriu ANTON, Primar**

23. **COMUNA CORNETU, reprezentată prin Adrian Eduard STOICA, Primar**

24. **COMUNA DASCĂLU, reprezentată prin Doina MĂNĂILĂ, Primar**

25. **COMUNA DĂRĂȘTI, reprezentată prin Sorin TICU, Primar**

26. **COMUNA DOBROEȘTI, reprezentată prin Ștefan CONDU, Primar**

27. **COMUNA DOMNEȘTI, reprezentată prin Ioan-Adrian GHIȚĂ, Primar**

28. **COMUNA DRAGOMIREȘTI VALE, reprezentată prin Gheorghe SOCOL, Primar**

29. **COMUNA GĂNEASA, reprezentată prin Tudor MARIN, Primar**

30. **COMUNA GLINA, reprezentată prin Marin TUDOR, Primar**

31. **COMUNA GRĂDIȘTEA, reprezentată prin Mihail TOMA, Primar**

32. **COMUNA GRUIU, reprezentată prin Ion SAMOILĂ, Primar**

33. **COMUNA JILAVA, reprezentată prin Elefterie Ilie PETRE, Primar**

34. **COMUNA MOARA VLĂSIEI, reprezentată prin Andrei FILIP, Primar**

35. **COMUNA MOGOȘOAIA, reprezentată prin Paul-Mihai-Nicu PRECUP, Primar**

36. **COMUNA NUCI, reprezentată prin Georgel VASILE, Primar**

37. **COMUNA PERIȘ, reprezentată prin Anghel ALBU, Primar**

38. **COMUNA PETRĂCHIOAIA, reprezentată prin Mihai DOBRE, Primar**

39. **COMUNA SNAGOV, reprezentată prin Marian OANCEA, Primar**

40. **COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, reprezentată prin Ionel-Robert ȘTEFAN, Primar**

41. **COMUNA TUNARI, reprezentată prin Alexandru NEACȘU, Primar**

42. **COMUNA VIDRA, reprezentată prin Marian TUDOR, Primar**

PROGRAMUL DE TRANSPORT SI CIRCULATIE - ANEXA 1

Grupa a I-a de trasee (LOT I)

KM PLANIFICATI 2019 **ANEXA 1.1**

Nr. crt.	Linia	TRASEU		TOTAL KM. ESTIMAȚI* / AN
Grupa I-a de trasee (LOT I)				
1	R409	BUCUR OBOR	MERII PETCHII	1,143,611.70
2	R410	BUCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	552,714.36
3	R415	BUCUR OBOR	SITARU	1,045,567.49
				2,741,893.55

* inclusiv 10% din total km traseu pentru efectuarea accesului/retragerii vehiculelor de pe trasee

ANEXA 1.2

KM PLANIFICATI 2019 PE FIECARE LUNA

Grupa I-a de trasee (LOT I)

Nr. crt.	Linia	TRASEU		IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE	IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE	TOTAL KM. ESTIMAȚI / AN
1	R409	BUCUR OBOR	MERII PETCHII	95,241.30	88,796.40	96,673.50	93,093.00	98,105.70	91,660.80	99,537.90	96,673.50	94,525.20	99,537.90	94,525.20	95,241.30	1,143,611.70
2	R410	BUCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	46,002.66	42,931.68	46,716.12	44,979.00	47,429.58	44,265.54	48,143.04	46,716.12	45,692.46	48,143.04	45,692.46	46,002.66	552,714.36
3	R415	BUCUR OBOR	SITARU	87,558.02	80,911.16	88,501.71	85,342.40	89,445.40	84,398.71	90,389.09	88,501.71	86,286.09	90,389.09	86,286.09	87,558.02	1,045,567.49
TOTAL				**228,801.98**	**212,639.24**	**231,891.33**	**223,414.40**	**234,980.68**	**220,325.05**	**238,070.03**	**231,891.33**	**226,503.75**	**238,070.03**	**226,503.75**	**228,801.98**	**2,741,893.55**

* inclusiv 10% din total km traseu pentru efectuarea accesului/retragerii vehiculelor de pe trasee

ANEXA 1.3

CENTRALIZATOR KM ZI

Linia	Traseu		Lungime traseu (km)	ZI DE LUCRU			ZI DE SÂMBĂTĂ/DUMINICĂ ȘI SĂRBATORI		
				Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu/zi
	Grupa I-a de trasee (LOT I)								
R409	BUCUR OBOR	MERII PETCHII	93	9	35	3255.0	5	21	1953.0
R410	BUCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	56.4	6	28	1579.2	3	16.5	930.6
R415	BUCUR OBOR	SITARU	74.6	9	38.5	2872.1	6	27	2014.2
TOTAL				**24**	**101.5**	**7706.3**	**14**	**64.5**	**4897.8**

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE AUTOBUZE – LINII REGIONALE – Grupa I (LOT I)										ANEXA 1.4	
LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.) NUMĂRUL de VEHICULE:							Plecări capete de traseu	
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		Prima	Ultima
R 409 Dus: 30 stații 46500 m Întors: 30 stații 46500 m	Dus: BUCUR OBOR – VOLUNTARI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – DASCĂLU – MOARA VLĂSIEI – LIPIA – NUCI – MERII PETCHII Întors: MERII PETCHII – NUCI – LIPIA – MOARA VLĂSIEI – DASCĂLU – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – VOLUNTARI – BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: MERII PETCHII	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	25 (50) 4 (2)	25 (50) 9 (5)	50 (50) 6 (5)	25 (50) 9 (5)	25 (50)) 6 (5)	35 (45) 2 (2)		4:50 (5:15) 5:45 (5:45)	21:05 (21:05) 22:10 (21:45)
R 410 Dus: 21 stații 28200 m Întors: 21 stații 28200 m	Dus: BUCUR OBOR – VOLUNTARI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – DASCĂLU – MOARA VLĂSIEI Întors: MOARA VLĂSIEI – DASCĂLU – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – VOLUNTARI – BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: MOARA VLĂSIEI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	60 (90) 3 (2)	30 (60) 6 (3)	40 (60) 5 (3)	30 (60) 6 (3)	40 (60) 5 (3)	45 (90) 4 (2)		5:30 (6:00) 5:10 (5:30)	22:20 (21:40) 22:10 (21:20)
R 415 Dus: 17 stații 37300 m Întors: 17 stații 37300 m	Dus: BUCUR OBOR -VOLUNTARI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – DASCĂLU – GAGU – GRĂDIȘTEA - SITARU Întors: SITARU – GRĂDIȘTEA – GAGU – DASCĂLU – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – VOLUNTARI – BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: SITARU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	40 (60) 2 (2)	20 (30) 9 (6)	40 (60) 7 (6)	30 (30) 6 (5)	20 (30) 9 (6)	30 (60) 6 (3)		5:50 (5:40) 5:45 (5:45)	21:40 (21:05) 21:40 (21:40)

ANEXA 1.5

Lista staţiilor

Grupa I-a de trasee (LOT I)

LINIA R409

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; INTRARE ANDRONACHE; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; DASCALU - RUNCU; DASCALU - CALEA BUCURESTI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - JIULUI; DASCALU - MURES; DASCALU - SCOLII; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - LALELELOR; MOARA VLASIEI - DC184; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - NOTARULUI; MOARA VLASIEI - PRIMAVERII; MOARA VLASIEI - EROILOR; MOARA VLASIEI - DJ101C; MANASTIREA CALDARUSANI; LIPIA - MATEI BASARAB; LIPIA - MALU ROSU; LIPIA - DJ101B; NUCI - BLOCURI; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - DJ101B 2; MERII PETCHI - STADION; MERII PETCHII - CAPAT;

ÎNTORS: MERII PETCHII - CAPAT; MERII PETCHII - BISERICA; NUCI - DJ101B 2; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - BLOCURI; LIPIA - DJ101B; LIPIA - MALU ROSU; LIPIA - MATEI BASARAB; MANASTIREA CALDARUSANI; MOARA VLASIEI - DJ101C; MOARA VLASIEI - EROILOR; MOARA VLASIEI - PRIMAVERII; MOARA VLASIEI - NOTARULUI; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - DC184; DASCALU - LALELELOR; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - SCOLII; DASCALU - MURES; DASCALU - JIULUI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - RUNCU; DASCALU - CALEA BUCURESTI; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; INTRARE ANDRONACHE; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

LINIA R410

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; INTRARE ANDRONACHE; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; DASCALU - RUNCU; DASCALU - CALEA BUCURESTI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - JIULUI; DASCALU - MURES; DASCALU - SCOLII; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - LALELELOR; MOARA VLASIEI - DC184; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - NOTARULUI;

ÎNTORS: MOARA VLASIEI - NOTARULUI; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - DC184; DASCALU - LALELELOR; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - SCOLII; DASCALU - MURES; DASCALU - JIULUI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - CALEA BUCURESTI; DASCALU - RUNCU; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; INTRARE ANDRONACHE; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

LINIA R415

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; INTRARE ANDRONACHE; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; DASCALU - VICTORIEI; GAGU - PUTNA; GAGU - TISMANA; GRADISTEA - HALTA; GRADISTEA - DJ101 4; GRADISTEA - DJ101 5; SITARU - 1; SITARU - 2; SITARU - 3;

ÎNTORS: SITARU - 3; SITARU - 2; SITARU - 1; GRADISTEA - DJ101 5; GRADISTEA - DJ101 4; GRADISTEA - HALTA; GAGU - TISMANA; GAGU - PUTNA; DASCALU - VICTORIEI; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; INTRARE ANDRONACHE; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

Anexa 2

Programul de investiţii (fizic şi valoric) incluzând responsabilităţile fiecărei părţi

PROGRAMUL DE INVESTIŢII AL OPERATORULUI

ANEXA 2.1

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Total valoare	2019	2020	2021
		mii lei	mii lei	mii lei	mii lei
1.	-	-	-	-	-
	TOTAL	-	-	-	-

Nota : Valori sunt exprimate în mii lei, inclusiv TVA.
Se va completa daca este cazul.
Prezentul program de investitii poate fi modificat de către Operator, și va fi transmis spre informarea TPBI.

Anexa 3 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 3.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt respectiv bunurile concesionate de către UAT-uri către Operator în scopul executării Contractului, respectiv bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate cu alocaţii bugetare pentru investiţii de la bugetul local sau central şi care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante, conform prevederilor legale;

Nu este cazul.

Anexa 3.2 – Bunuri de Preluare

Bunuri de preluare sunt:

Bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorităţii Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului în condiţiile legii, care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Nu este cazul.

Anexa 3.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 30.09.2019

Sunt bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Nr.crt	Clasificare	Descriere bun/locatie	UM	Cantitate/ Suprafata	Valoare unitara	Valoare totala	Valoare amortizata la 30.09.2019
1	M3	Autobuz Isuzu CitiBus	buc	5			
2	M3	Autobuz BMC ProCity	buc	22			
3							

Se va completa în baza ofertei Operatorului.

Anexa 3.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Dacă va fi cazul.

Anexa 4
Mijloace de transport

Anexa 4.1

Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerinţele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.
Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.
Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.
Cerinţele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, Părţile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinţe standard pentru autobuze

General

1. Starea interioară şi exterioară a mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în conformitate cu cerinţele stabilite de legislaţie.
2. Toate dispozitivele şi fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate şi reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanenţă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă echipamentele îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat funcționale.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăşte, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât şi în exteriorul mijloacelor de transport. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinaţia, logo-ul Societaţii şi al TPBI, nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior. Colantarea mijloacelor de transport se va face cu respectarea prevederilor legale în domeniu.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, s-a respectat Programul de igienizare a parcului de vehicule şi nu au suprafeţe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele şi armăturile vehiculelor, în vederea utilizării de către pasageri.
6. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerinţele tehnice obligatorii cu privire la siguranţa şi protecţia mediului stipulate în legislaţia în vigoare, precum şi cerinţele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

7. **Cerințe pentru autobuze**

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor îndeplini cerințele propuse prin oferta tehnică a Operatorului, (conform Anexa 4.2) dar cel puțin cele minime impuse prin documentația de atribuire a traseeelor:

a) Cerințe generale pentru toate loturile, obligatorii la semnarea contractului:

1. Autobuz categorie M3
2. ITP valabil
3. Motor Euro 5
4. Număr de axe: minim 2
5. Instalație de încălzire, independentă de motor, funcțională
6. Aer condiționat și/sau ventilație forțată, funcționale
7. Facilități pentru persoane cu dizabilități, conform categoriei CE
8. Tahograf functional (pentru traseele cu o lungime mai mare de 50 km/semicursa, se solicita certificat de verificare a tahografului/fiecare vehicul aferent rutei)
9. Echipament GPS cu modem 4G, funcționale

b) Cerințe specifice pentru fiecare lot, obligatorii la semnarea contractului:

LOT 1

Nr. linie	**Nr. necesar vehicule**	**Lungime vehicul**	**Capacitate vehicul**	**Nr. usi automate/usi duble/vehicul (obligatoriu minim 2 uși din care 1 ușă dublă)**	**Nr. validatoare (obligatoriu minim 2 pe vehicul)**
R 409	9	10m-12m	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	minim 2/1	minim 2
R 410	6	10m-12m	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	minim 2/1	minim 2
R 415	9	10m-12m	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	minim 2/1	minim 2

Număr minim de vehicule solicitat pentru Lotul 1: 24 + 3 REZERVE= 27

c) Cerinţe specifice pentru toate loturile, ce vor fi îndeplinite de Operator în maxim 60 zile de la data semnării contractului:

1. Facilităţi pentru conectarea la SAT (sistem automat de taxare deţinut de operatorul principal STB) conform cerinţelor de mai jos, funcţionale
2. Sistem informare călători: afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului serviciului de transport, afisaj exterior minim indicativul liniei si date de identificare ale traseului

Cerinţe pentru autobuze

Specifice pentru echiparea autobuzelor pentru conectare la SAT

Autobuzele vor fi echipate cu instalaţie automată de taxare, compatibilă cu cea aflată în exploatare la STB SA, care trebuie să fie alcătuită din:

- validatoare echipate cu cititor de carduri contactless conform standard ISO/IEC 14443 tip A compatibile cu cele aflate în exploatare la STB, având certificare EMV, montate pe barele de mână curentă verticale de la usa de acces in salonul de calatori, minim 1 validator în fiecare vehicul
- echipamentele de comunicaţie trebuie să fie compatibile cu echipamentele aflate în exploatare la STB, să conţină un switch Ethernet, modul WIFI şi modul GPS alimentate la 24 V cc, antenă GPS activă şi wireless, toate acestea compatibile cu cele aflate în exploatare la STB.
- consola de bord compatibilă cu echipamentele aflate în exploatare la STB.

Toate echipamentele trebuie să aibă certificare E-mark (e-number emis de către o autoritate competentă).

În cazul achiziţiei de noi vehicule, cablurile de alimentare şi transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, în fabrica, de către producatorul vehiculelor. În cazul vehiculelor existente, cablarea va fi în responsabilitatea operatorului de transport respectând normele tehnice în vigoare. Toate echipamentele aferente sistemului automat de taxare (validatoarele de tipul contactless, consola de bord, echipament de comunicaţie) care fac parte din ofertă, vor fi conectate prin cablu flexibil ecranat (patch cable) de transmisie date FTP 4x2, cat.5e (7x0,2), HFFR (halogen free, flame retardant), atât între validatoare şi echipamentul de comunicatie cât şi între validatorul master şi consola de bord. Montajul acestor echipamente se va realiza de către furnizor. Instalatia de alimentare a validatoarelor trebuie realizată cu cablu flexibil 2x1,5 HFFR tip Rheyflex H sau echivalent şi trebuie să fie conectată la un întrerupător general printr-o siguranţă de 24Vcc/10A montată în panoul general de siguranţe al autobuzului.

Cerințe pentru facilități de parcare și mentenanță

Specifice

Operatorul va asigura prin dotarea proprie sau contracte de cu terți, facilitățile obligatorii legale pentru desfășurarea activității de operare, la standardele și cantitatea necesare parcului operat.

Facilitățile deținute de operator spre operare, conform ofertei:

Facilitate	**Adresa completă a locației**	**Capacitate (nr. autobuze)**	**Proprietate/ Nr., data, valabilitate Contract închiriere/servicii**	**Observații Parti**
Autobaza	Oraș Pantelimon, jud.Ilfov	82	Contract de comodat 20.03.2019, Valabil pe perioada contractului de delegare	NICAROM și S&S GROUPE PRODIMPEX SRL
Service și mentenanță	Com.Ciorogârla, șos.București nr.24, jud.Ilfov	82	Contract de service nr. 15/20.03.2019, valabil 24 luni	S&S GROUPE PRODIMPEX SRL și SC TRANS SERVICE COMPANY SRL (BMC ROMANIA)
ITP	Com.Afumați, str Aurel Vlaicu, nr. 13, județ Ilfov	82	Contract de prestări servicii nr. 110/21.03.2019, valabil 24 luni	S&S GROUPE PRODIMPEX SRL și ITP&TAHOGRAF SRL
Facilități igienizare	București, str. Fizicienilor, nr. 18, sector 3	82	Contract de prestări servicii nr. 109/21.03.2019, valabil 24 luni	S&S GROUPE PRODIMPEX SRL și BADA-BANG CAR WASH SRL
Alimentare Combustibil	Stație de alimentare	82	Contract de vânzare-cumpărare nr.8127/13.11.2012, prelungire succesiva de 1 an	S&S GROUPE PRODIMPEX SRL și ROMPETROL

Lista de dotări în autobază pentru conenctarea cu sistemul automat de taxare

Operatorul are obligația să asigure la semnarea contractului și pe toată durata contractului la autobază toate echipamentele în stare funcțională pentru transmiterea tranzactiilor Myfare in back-office-ul existent STB

Operatorul asigură în garaj, urmatoarele echipamente:

1. Access Point (AP)

Access point-ul din garaj este folosit în principal pentru conectarea echipamentelor de comunicație din vehicule la calculatorul din garaj, în vederea schimbului de date cu acesta.

Câteva caracteristici recomandate ar fi:

- să lucreze în banda de 2,4 GHz și să permită criptare WPA2;

- să fie pentru utilizare de exterior cu protecție de minim IP54;

- să permită utilizarea de antene externe, cu utilizarea tipului de antenă potrivit fiecărei locații;

- instalarea acestora pe un pilon (de preferat unul existent pentru reducerea costurilor) sau pe peretele exterior al clădirii și în niciun caz în interior;

- echipamentul trebuie să permită cât mai multe conexiuni simultane, un minimum ar fi de 30-50 de conexiuni.

2. Switch cu management

Asigură conectarea access point-urilor la calculatorul din garaj. Este de preferat un switch cu management.

3. Calculator concentrator

Folosind aplicațiile instalate pe acesta, se realizează un schimb de date între validatoare si back-office, din care amintim:

- încarcarea fișierelor de configurare a validatoarelor precum: lista neagră, lista de recharge, prețul pe linii etc.;

- descărcarea validărilor în vederea trimiterii în back-office;

- realizarea de actualizări software pe validatoare.

Acesta nu este necesar să fie cu o putere de calcul deosebită, cerintele fiind mai degrabă în zona fiabilității. Se preferă un PC cu sursă redundant și/sau UPS și HDD în mirroring. Funcție de bugetul disponibil, este de preferat ca echipamentele de comunicație și PC-ul să fie instalate într-un rack dedicat. Ca sistem de operare trebuie să fie o mașină Windows de tip WIN 10 sau echivalent.

4. Router/firewall

Are rolul de a asigura o conexiune VPN între garaj și back-office-ul STB

De regulă acesta este furnizat de providerul de internet.

Anexa 4.2

***Listă mijloace de transport utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local**

Nr. crt.	Nr.înmatr./Nr. înreg. vehicul	Nr. inv.	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL	Afisaj indicatori info călători	Monitor Informatizare	Platforma dizab. Pdiz	GPS	Microfon șofer MIC	Validatoare carduri Vc
1	B220AXI		M3	Isuzu	Citibus	EURO5	2014	25+45	9.5	2	79	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2	B230AXI		M3	Isuzu	Citibus	EURO5	2014	25+45	9.5	2	79	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3	B240AXI		M3	Isuzu	Citibus	EURO5	2014	25+45	9.5	2	79	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4	B250AXI		M3	Isuzu	Citibus	EURO5	2014	25+45	9.5	2	79	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5	B260AXI		M3	Isuzu	Citibus	EURO5	2014	25+45	9.5	2	79	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
6			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
7			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
8			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
9			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
10			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
11			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
12			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
13			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
14			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
15			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
16			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
17			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
18			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
19			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
20			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
21			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA

22			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
23			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
24			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
25			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
26			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
27			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA

***Lista se actualizează/modifică la solicitarea Operatorului, cu respectarea obligatorie de către vehicule a condițiilor prevăzute în Anexa 4.1 , având caracteristicile tehnice cel puțin egale cu cele ale vehiculelor solicitate în documentația de atribuire, cu obținerea avizului de la TPBI.**

ANEXA 5
DIFERENȚELE DE TARIF

Anexa 5.1

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun linii preorășenești

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale** (procentul de reducere)	**Conform politicii tarifare aprobate** (lei/ unitate)	**Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială**
Veterani, invalizi şi văduve de război	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Lg.44/01.07.1994 (cu modificările şi completările ulterioare)
Foşti deţinuţi politici, deportaţi	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Decretul Lege 118/1990 (cu modificările şi completările ulterioare)
Persoane persecutate politic, detaşamente muncă forţată	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 189/2000 (cu modificările şi completările ulterioare)
Eroii revoluţiei şi urmaşii acestora	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 341/2004 (cu modificările şi completările ulterioare)
Elevi, studenţi	50%	abonament lunar valabil pe o linie preorășenească 17,50 lei/buc. abonament lunar valabil pe două linii (o linie preorășenească şi o linie urbană) 47,50 lei/buc abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 62,50 lei/buc	H.G. 309/1996 (cu modificările şi completările ulterioare)
Elevii orfani, elevii cu cerinţe educaţionale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecţie specială, în condiţiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum şi pentru studentii orfani sau	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 1/2011 (cu modificările şi completările ulterioare)

proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.			
Donatori onorifici de sânge	50%	abonament lunar valabil pe o linie preorășenească 17,50 lei/buc. abonament lunar valabil pe două linii (o linie preorășenească şi o linie urbană) 47,50 lei/buc abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 62,50 lei/buc	H.G. nr.1364/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Elevi *	100%	abonament lunar valabil pe o linie preorășenească 17,50 lei/buc*	HCGMB 838/12.12.2019
Persoane cu handicap	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Persoane cu handicap cu însoțitor	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 2*125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Asistenți personali ai persoanelor cu handicap	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu handicap	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Pensionarii cu domiciliul stabil în UAT membru TPBI	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	HCL UAT

*Aplicabil pentru elevii care au domiciliu în alt UAT decât Bucureşti şi care învață într-o unitate de învățământ din Bucureşti (linia preorășenească face legătura cu domiciliul).
**În curs de reglementare modul de cuantificare a numărului de beneficiari şi nivelul protecției sociale acordate şi după aprobarea de către organele de conducere ale TPBI.
***TPBI poate modifica categoriile de călători beneficiare de gratuități, conform reglementărilor normative la nivel național şi/sau local, privind politica socială adoptată.
****Facilitățile la transport public se aplică conform Hotărârilor de consiliu local de aprobare, cu aprobarea de către organele de conducere ale TPBI.

Anexa 5.2

Modul de acordare a diferenţelor de tarif de către UAT-urile beneficiare membre ADTPBI

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit de autoritaţile competente, în temeiul legislaţiei în vigoare, pentru fiecare categorie în parte şi este după cum urmează.
Diferenţele de tarif nu se calculează Operatorului.

Linii preorăşeneşti

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	**Perioada**	**Politica tarifara aprobata**		**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale** (procentul de reducere)
		Tarif întreg	**Reducerea oferita**	
Veterani, invalizi şi văduve de război	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Foşti deţinuţi politici, deportaţi	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Persoane persecutate politic, detaşamente muncă forţată	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Eroii revoluţiei şi urmaşii acestora	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Persoane cu handicap	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Elevi, studenţi	lunar	35,00 lei 95,00 lei 125,00 lei	17,50 lei 47,50 lei 62,50 lei	50% 50% 50%
Elevii orfani, elevii cu cerinţe educaţionale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecţie specială, în condiţiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum şi pentru studentii orfani sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Donatori onorifici de sânge	lunar	35,00 lei 95,00 lei 125,00 lei	17,50 lei 47,50 lei 62,50 lei	50% 50% 50%
Elevi*	lunar	35 lei	35 lei	100%
Persoane cu handicap cu însoţitor	lunar	250 lei	250 lei	100%
Asistenţi personali ai persoanelor cu handicap	lunar	125 lei	125 lei	100%
Asistenţi personali profesionişti ai persoanelor cu handicap	lunar	125 lei	125 lei	100%
Pensionarii cu domiciliul stabil în UAT membru TPBI**	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%

*Aplicabil pentru elevii care au domiciliu în alt UAT decât Bucureşti şi care învaţă într-o unitate de învăţământ din Bucureşti (linia preorăşenească face legătura cu domiciliul).
**În curs de reglementare modul de cuantificare a numărului de beneficiari şi nivelul protecţiei sociale acordate şi după aprobarea de către organele de conducere ale TPBI.

Anexa 6
Modelele formularelor de decont pentru plata compensaţiei

Anexa 6.1 – Raport Lunar de Constatare

Indicator	Valoare (lei)
Luna: (…) Anul (…)	Luna curentă
(Km) Număr total de kilometri efectuaţi (calculaţi conform Anexei 11)	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru OSP (Km efectuaţi x cost unitar pe Km)	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport OSP)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public local de călători prin curse regulate	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează OSP (conform balanta lunara)	
(C) Compensaţia (conform contract) (=Ch+Pr-V)	
Compensaţie per total kilometri efectuaţi	

Valorile se exprimă în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din ***"Raportul lunar de Constatare"***

Anexa 6.2 – Raport Anual de Constatare

Indicator	Valoare
Anul	
(Km) Număr total de kilometri efectuati	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 8)	
Venituri din servicii de transport public local de călătoriprin curse regulate din:	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează OSP	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizarii Planului de Transport OSP	
Cheltuieli directe de transport	
autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport si administrative	
autobuz	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizarii Planului de Transport OSP	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate in contabilitatea de gestiune şi auditate) (Efectul Financiar Net) (II –I) + III	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autoritatii Contractante (dacă C1 > C2)	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA Operatorului (dacă C1 < C2)	

Anexa 7
Costuri eligibile incluse în calculul decontării OSP şi cerinţele privind contabilitatea separată

Costul/km contractat este costul/km ofertat de operator ca urmare a finalizării procedurii de atribuire a traseelor;

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianţi, a cheltuielilor de întreţinere-reparaţii şi cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum şi pe baza celorlalte elemente de cheltuieli necesare pentru serviciul de transport public local de persoane.

În cazul în care operatorul desfăşoară şi alte activităţi, cotele de cheltuieli indirecte şi de cheltuieli generale ale societăţii se vor repartiza pe activitatea de transport contractata si pe alte activitati proportional cu ponderea cheltuielilor directe associate activitatii respective în total chcltuicli. Pcntru accstc chcltuicli sc prccizcază chcia dc rcpartizarc a accstora pc fiecare activitate.

Operatorul poate desfăşura şi alte activităţi de transport sau activităţi care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiţii:

i. Activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
ii. Activităţile respective îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
iii. Activităţile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
iv. Activităţile respectă concurenţa.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în aşa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport şi a compensaţiei pentru obligaţia de serviciu public şi condiţia de la punctul iii pentru alte activităţi.

Operatorul va ţine contabilitatea separată pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul desfăşurării contractului de servicii de transport public local, precum şi pentru alte activităţi şi servicii care generează costuri sau venituri indirecte şi nu sunt asociate serviciului de transport, în funcţie de legile contabile şi fiscale în vigoare.

Principiile privind evidenţa contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfăşurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.
   Astfel, costurile totale alocate ale obligaţiei de serviciu public a Operatorului trebuie să includă următoarele:

i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale şi servicii efectuate de terţi care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societăţii, folosit exclusiv pentru îndeplinirea Obligaţiei de serviciu public;
ii) O cotă proporţională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice şi administrative cu personalul, de capital şi resurse materiale.

b) Toate costurile legate de desfăşurarea serviciilor din afara Obligaţiei de Serviciu Public vor fi alocate doar acelor servicii, precum şi o cotă proporţională din costurile fixe comune ale Operatorului, astfel încât nicio subvenţie încrucişată sau supracompensare să nu fie produsă.
c) Toate costurile şi veniturile provenind din şi pentru activităţile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale Operatorului.

Evidenţa contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport şi pe alte activităţi.
Toate veniturile, costurile, tarifele şi preţurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepţia cazurilor unde se specifică altfel.
Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activităţi sau altă metodă agreată de către autoritatea contractantă.
Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul şi analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanţelor Operatorului.
Cu 60 zile înainte de încheierea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorităţii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activităţi.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.
Raportul anual trebuie să conţină următoarele rapoarte specifice:

i. Bilanţul contabil şi anexele la acesta;
ii. Raportul de gestiune al administratorilor;
iii. Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
iv. Raportul privind inventarierea patrimoniului;
v. Raportul privind realizarea investiţiilor prevăzute în anexele la contract;
vi. Situaţia veniturilor;
vii. Situaţia amortizării;
viii. Situaţia costurilor directe şi indirecte;
ix. Numărul angajaţilor şi cheltuiala de personal.

Anexa 8
Calculul costului unitar pe kilometru

Anexa 8 – Calculul, modificarea, indexarea costului unitar/kilometru

Anexa 8.1

Metodologia de calcul şi modificare a costului unitar/kilometru

Calculul se va face global, pentru autobuze, indiferent de capacitatea autobuzelor.
Costul unitar / kilometrul parcurs este preţul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 7 Atunci când se calculează costul / km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 7.
Costul unitar / kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico - economic extern efectuat anual prin grija Autorităţii Contractante.
Toate costurile şi veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport şi alte activităţi sunt introduse în situaţiile financiare anuale ale Operatorului.

An: (...)	autobuz
Nr. Veh*Km parcurşi (Anexa 1)	4.112.840,32
Costul eligibil total anual (Anexa 7.2)	7.45
Cost/ Veh*Km	30.640.660,38

Operatorul poate solicita modificarea Costului / km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preţ folosite la calculul costului/ km negociat/indexat depăşesc anumite praguri sau dacă condiţiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.
Costul unitar/ km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se poate modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestuia ori a condiţiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.
Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii în cazul în care modificarea acestora are o influenţă mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli în cazul în care modificarea acestora are o influenţă mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflaţia cumulată de la începutul anului curent, aşa cum este raportată de către Institutul Naţional de Statistică, depăşeşte 2 %, sau
- preţul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depăşeşte cu mai mult de 1 % lunar, preţul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru vehicul sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislaţia naţională creşte în comparaţie cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/ kilometru vehicul.

Operatorul trebuie să prezinte Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele şi calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/ kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia şi nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea Contractantă poate solicita scăderea Costului/ kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care nivelul a cel puţin unuia dintre preţurile folosite la calculul costului/km negociat scade sub anumite praguri ca urmare a modificării condiţiilor pieţei sau dacă punerea în funcţiune a unor investiţii duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanţa şi reparaţiile, reduceri de personal, etc).
Operatorul trebuie să prezinte Autorităţii Contractante în 15 zile de la solicitarea Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele şi calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia şi Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.
Modificarea costului/km se va face prin Act Adiţional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 8.2

Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data precedentei ajustări.
Nivelul costurilor unitare/km, pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economie.
Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determină avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;
b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii şi preţuri de achiziţie, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;
d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;
e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adiţional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c\ unitar_{autobuz\ km,\ n+i} = (c\ unitar_{autobuz\ km,\ i} - D_{autobuz}) \times I_{PC\ (n+i)} + D_{autobuz}$$

unde:

$c\ unitar_{mijloc\ de\ transport\ km,\ n+i}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

$c\ unitar_{autobuz\ km,\ i}$ este costul unitar/ km, pentru autobuze, in vigoare la data ajustarii [lei/km];
$D_{autobuz}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km in vigoare la data ajustarii [lei/km];

$I_{PC\ i}$ este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

Anexa 9 — Indicatori de performanţă ai serviciului şi modalitatea de calcul al penalităţilor

Anul.....

Total garantie retinută Lei.....

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garantia pe trimestru (G) de:
					U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					Garantie (G)
												315.866,14 lei
0	1		2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11=(9/6)*7*G
1.	Curse anulate sau neregulate din vina operatorului		(∑curse anulate sau neregulate / total curse incluse in Programul de Transport) *100	autobuz	%	2	10	20.00%	0	0		0
2.	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului		[∑(lungimea traseelor anulate x zile de anulare)]*100 /lungimea totală anuală a traseelor cuprinse în programul de transport	autobuz	%	0.5	2	10.00%	0	0		0
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2		Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	autobuz	Nr.	125	250	13.00%	0	0		0
4.	Respectarea Planului de Servicii		[∑ parc programat din ziua n. -parc utilizat.din ziua n.)/parc programat din ziua n.)]*100	autobuz	%	5	10	15.00%	0	0		0
5.	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	ΣNr. plângeri fundamentate înregistrate	autobuz	Nr./luna	10	25	5.00%	0	0		0
		Plângeri rezolvate	ΣNr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	autobuz	Nr./luna	8	20	5.00%	0	0		0
		Plângeri nerezolvate	ΣNr. Plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	autobuz	Nr./luna	2	5	5.00%	0	0		0
6.	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor din parcul circulant	autobuz	ani	7	9	12.00%	0	0		0
7.	Despăgubiri plătite		Cuantumul despăgubirilor plătite de către operatorul de transport /transportatorul autorizat pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	autobuz	lei	1000	5,000	4.00%	0	0		0
8.	Respectarea prevederilor legale: Nr. abaterilor constatate și sancționate de autoritatile competente/ 1 mil. km realizati		(Nr. abaterilor / km realizati)*1 mil. Km.	autobuz	No/1mil.km	3	6	5.00%	0	0		0
9.	Accidente de trafic: Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare mil. km incluși în programul de transport		(Numărul accidente/km realizati in trim.) *1 mil. km	autobuz	No/1mil.km	2	5	6.00%	0	0		0
10.	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor			autobuz	No.			0.00%				
						Total pondere criterii		100.00%	0	Incalcari majore	0	
										Retinere trimestriala din garantia anuala		0.00

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori şi pentru a monitoriza executarea contractului, se vor utiliza rapoartele operatorului din sistemul de dispecerizare prin GPS, menționat în Anexa 11. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 11.

- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 11, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (aşa cum se compară ceilalţi indicatori).

- Autoritatea Contractantă a stabilit valoarea garanţiei anuale din care se vor retine penalităţile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanţă şi alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Aceasta Garanţie anuală este baza de calcul pentru calculul penalităţilor pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanţă. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, şi, în funcţie de acest coeficient, o valoare maximă a garanţiei aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanţiei. ***Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporţional cu punctele de penalizare, dacă acestea depăşesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depăşesc valoarea maximă stipulată, garanţia reţinută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depăşesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator şi pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.***

- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 10 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizari și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

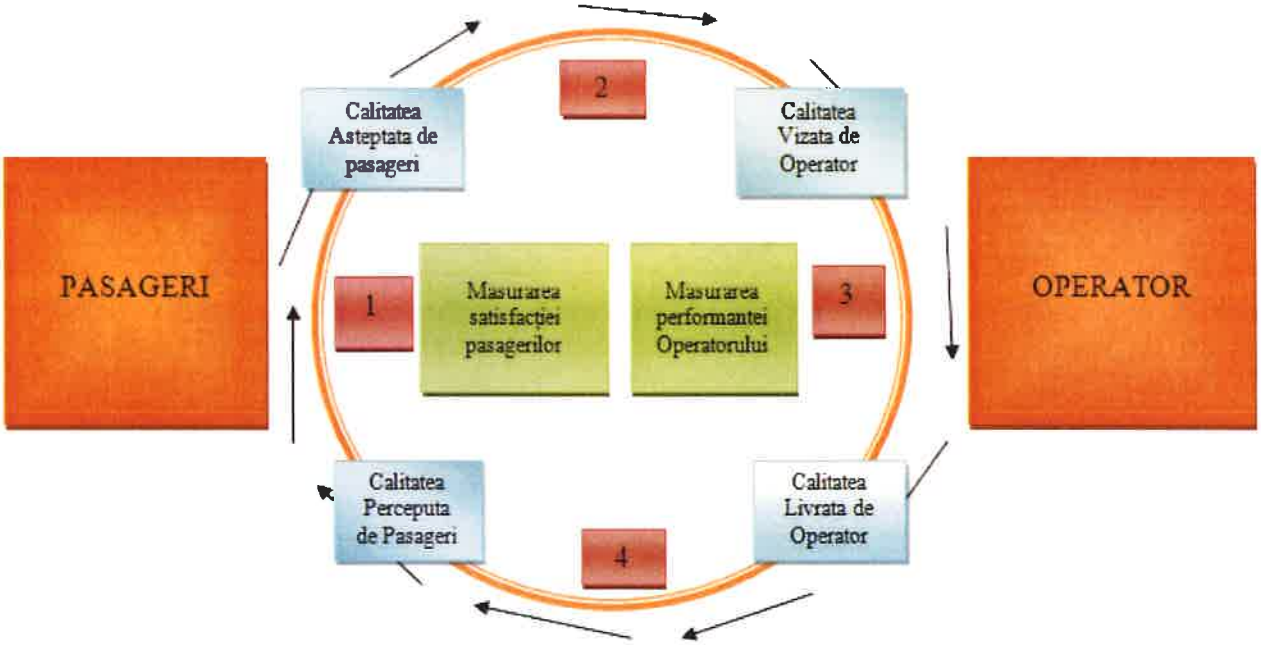
- O reclamaţie justificată (vezi indicatorul 5) reprezintă orice sesizare transmisă de către un petent prin orice mediu şi canal (scris, mediu electronic, telefonic) Operatorului de transport, Autorității Contractante sau UAT-urilor, care întruneşte cumulativ următoarele criterii:

  1.are drept obiect activităţi din domeniul de competenţă al Operatorului;
  2.conţine informaţii concrete, detaliate, care permit identificarea şi verificarea lor de către Operator, în vederea luării măsurilor impuse;
  3.se dovedeşte ca fiind reală, în urma verificărilor efectuate de Operator.

Anexa 10
Indicele de satisfacţie a pasagerilor (ISP)

1. Generalităţi

Prezenta anexa are drept scop definirea cerinţelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naţionale şi europene referitoare la măsurarea calităţii sistemelor de transport public şi a calităţii managementului contractelor.



Bucla calităţii

2. Indicele de satisfacţie a pasagerilor

a) Autoritatea Contractantă organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP).

b) Această sarcină trebuie să revină unor terţe persoane independente (care nu sunt părţi la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacţie al pasagerilor pe bază de chestionare şi sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicilor privind gradul de satisfacţie al pasagerilor se discută şi se defineşte cu operatorul, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerinţele incluse în Standardul EN 13816.

ii. Indicatorii de calitate stabiliţi în Anexa 9 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacţie a pasagerilor. Pot fi totodată adăugaţi

şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curăţenia vehiculului, comportamentul angajaţilor Operatorului, siguranţa percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în Anexa 9, şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie a aşteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al pasagerilor derivat din studiul efectuat şi Indicatorii de Calitate de performanţă oferiţi, evaluaţi de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa 11
Metodologia de monitorizare şi evaluare a programului de transport al operatorului

A. Principalele caracteristici

1) Prezenta metodologie defineşte modalitatea prin care se realizează monitorizarea flotelor de vehicule utilizate de Operator pentru realizarea Obligaţiei de Serviciu Public.

2) Monitorizarea presupune urmărirea vehiculelor din liniile de transport public şi generarea de rapoarte automate (conform anexelor) din care sa reiasă numărul de kilometri efectuaţi şi alţi parametri corespunzători indicatorilor de performanţă agreaţi prin contractul de prestări servicii, prin care se determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport, conform cărora se va face decontarea prestaţiei.

3) Urmărirea aplicării metodologiei de monitorizare se află în sarcina TPBI.

4) Operatorul va asigura monitorizarea flotelor de vehicule pe baza unui sistem care are la bază echipamente GPS şi de comunicaţii 4G, sisteme compatibile cu cele utilizate de operatorul principal, respectiv STB SA.

5) Operatorul va asigura Autorităţii Contractante acces nerestricţionat, în timp real, la date.

6) Menţinerea în bună stare de funcţionare a echipamentelor si a aplicaţiilor software care stau la baza monitorizării se află în sarcina Operatorului.

7) TPBI va monitoriza şi evalua prestaţia Operatorului în comparaţie cu Programul de Transport şi cu programul de circulaţie.

8) Vom defini sistemul de raportare ca fiind sistemul care cuprinde totalitatea procedurilor şi rapoartelor necesare verificării prestaţiei.

9) Rapoartele necesare monitorizării vor fi generate de sistemele de monitorizare şi transmise şi în format electronic TPBI.

10) Responsabilitatea funcţionării continue a echipamentelor aferente monitorizării cade în sarcina Operatorului. Acurateţea colectării şi sintetizării datelor este tot în sarcina operatorului.
11) Orice disfuncţie a sistemului de monitorizare, va duce la înlocuirea imediată a mijlocului de transport.
12) Operatorul, pe baza rapoartelor generate de sistemul de monitorizare, va furniza rapoarte bilunare pentru toate liniile gestionate şi toţi indicatorii agreaţi prin contract.
13) Principalele rapoarte, respectiv numărul de km efectuaţi, se vor constitui în anexe la factură, iar eventualele neconcordanţe vor fi clarificate conform contract.
14) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Indicatori- cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria traseului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate.

II. Curse neregulate.

III. Curse neefectuate.

Îi este permis Operatorului să efectueze un parcurs suplimentar denumit generic traseu suplimentar, care nu se regăseşte în Programul de transport, atunci când:

- se înlocuiesc alte Linii pe baza dispoziţiilor scrise primite din partea TPBI;
- se prelungesc liniile existente pentru motive obiective pe baza dispoziţiilor scrise primite din partea TPBI;
- se efectuează curse în afara programului de transport din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operaţional al TPBI).

B. Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condiţiilor prevăzute la pct. 11.

I. O cursă regulată este o cursă care:

1) Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.
2) Este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare:
   a) Circulaţia vehiculului se desfăşoară conform rutei şi programului stabilit, cu o abatere de până la 1% dar nu mai mult de 2 minute pentru semicursele de până în 10 Km, 4 minute pentru cele de peste 10 Km şi cel mult de 50 (cincizeci) % din staţii.
      Pentru restul de 50 (cincizeci) % din staţii abaterea acceptabilă este de 3 (trei) până la 6 (şase) minute.
      Plecarea în avans dintr-o staţie înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
   b) Plecare dintr-o staţie sau un punct de schimb iniţiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane şi până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
   c) În cazul în care apare o abatere minoră de la traseu printr-un ordin, semnat de TPBI.
3) Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri recunoscute de către TPBI prin intermediul SAT (Sistem Automat de Taxare), după implementarea acestuia (max. 60 de zile de la semnarea contractului):
   a) În situaţiile indicate la punctele 1) şi 2).
   b) În lipsa indicaţiilor privind circulaţia pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio şi a unui element defect al echipamentului de la bord.

c) Din cauza unei disfuncţionalităţi a unui dispozitiv de la bord în timpul circulaţiei şi nici o indicaţie de circulaţie a vehiculului de-a lungul traseului, dar nu mai mult de o semicursă pe linia respectivă.

II. O cursă neregulată este o cursă, înregistrată prin sistemul de monitorizare sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control care se efectuează, însă:
1) Nu respectă orarul traseului, cu o abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu clauza I, punctul 2 a), b).
2) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei staţii, dar fără respectarea clauzei I, punctul 2 c), d).
3) Cu un interval de timp perturbat între vehiculele de pe o linie, respectiv circulaţia simultană a mai mult de 2 (două) vehicule pe una şi aceeaşi linie la plecarea de la prima staţie de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe staţii.
4) La dispoziţia scrisă a TPBI în urma unor evenimente neprevăzute (accidente grave, lucrări de infrastructură, etc.)

III. O cursă neefectuată este o cursă în care cel puţin una din următoarele ipoteze este valabilă:
1) vehiculul a început să circule de la capătul de linie, cu un dispozitiv de bord nefuncţional;
2) la o abatere de la traseu;
3) la deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenţiei şoferilor).

Măsuri complementare

a. Verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor **programate** din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat.
b. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulaţiei "în pachete" de vehicule).
c. Verificarea prin sondaj a aderenţei prestaţiei efective la Programul de transport în staţiile de plecare, intermediare şi terminus, în conformitate cu orarele afişate şi asumate de către Operator.
d. Verificarea prin sondaj a ieşirilor neprogramate din traseu.
e. Monitorizarea stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la reţelele urbane, lucrări accidentale şi neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public şi realizarea de rapoarte lunare ce vor fi transmise instituţiilor abilitate.
f. Confruntarea şi medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorităţii contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea celor dintâi.
g. Completarea celor 3 formulare anexate.

C. Dispoziții finale

a) Persoanele desemnate de către Operator care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar, asumându-și corectitudinea raportării;

b) Prestatorul va preda Autorității Contractante, bilunar, rapoartele finale aferente, în format electronic);

c) Orice factură va fi însoțită de raportul privind numărul de km efectuați pentru perioada emisa;

d) Rapoartele se vor preda în forma si la data convenite, iar eventualele diferențe dintre rapoartele pe decade si rapoartele finale lunare vor fi explicitate;

Documentele primare se vor păstra și arhiva de către Operator în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

11.1 Tabel general

Tip program / Mod de transport	Km. planificați/luna			Km. realizati/luna			Km. diferente/luna		
	Zile de lucru	Zile de sâmbătă	Zile de duminică și sărbători legale	Zile de lucru	Zile de sâmbătă	Zile de duminică și sărbători legale	Zile de lucru	Zile de sâmbătă	Zile de duminică și sărbători legale
PROGRAM NORMAL									
Autobuze									
Trasee regionale									
PROGRAM DE VACANȚĂ									
Autobuze									
Trasee regionale									
TOTAL km. PLANIFICAȚI / luna									
Autobuze									
Trasee regionale									
KM. ESTIMAȚI acces / retragere, pentru TRASEE REGIONALE 10 %									
TOTAL KM. TRANSPORT									

11.2 Lunar pe linii

Autobuze Regionale

Nr. crt.	Linia	Programat					Realizat					Diferente					Comentarii
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/ retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km / perioada	
1																	
2																	
3																	
TOTAL		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

TOTAL GENERAL	Programat					Realizat					Diferente					Comentarii
	Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/ retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km / perioada	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Anexa 11.3

Linia	.....	Mod transport	Bus	Program	Normal

Perioada analizata		1.xx.2018	31.xx.2018
total zile	zile Lucru	Zile Sambata	Zile duminica sarb. leg.
31	20	5	6

Data analiza	5.yy.2018

Programat "P"/Realizat "R"	ziua	ZI DE LUCRU					ZI DE SAMBATA					ZI DE DUMINICA ȘI SĂRBĂTORI LEGALE					COMENTARII
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/ retragere	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km /zi	
P																	
R	1.xx.2018																
	2.xx.2018																
	3.xx.2018																
	4.xx.2018																
	5.xx.2018																
	6.xx.2018																
	7.xx.2018																
	8.xx.2018																
	9.xx.2018																
	10.xx.2018																
	11.xx.2018																
	12.xx.2018																
	13.xx.2018																
	14.xx.2018																
	15.xx.2018																
	16.xx.2018																
	17.xx.2018																
	18.xx.2018																
	19.xx.2018																
	20.xx.2018																
	21.xx.2018																
	22.xx.2018																
	23.xx.2018																
	24.xx.2018																
	25.xx.2018																
	26.xx.2018																
	27.xx.2018																
	28.xx.2018																
	29.xx.2018																
	30.xx.2018																
	31.xx.2018																

Programat "P"/Realizat "R"	ziua	ZI DE LUCRU					ZI DE SAMBATA					ZI DE DUMINICA ȘI SĂRBĂTORI LEGALE					COMENTARII
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/ retragere	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km /zi	
P	total																
R	total	0															
diferente	total	0															

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI-ILFOV

Caiet de sarcini

al serviciului de transport public de călători

in municipiul Bucureşti si Judetul Ilfov

iulie 2018

ADTPBI
CCIR Business Center Bucureşti, sect.3, Bd. Octavian Goga nr.2, et.1, cam.7, CIF 38474532, office@tpbi.ro www.tpbi.ro

CAIET DE SARCINI

AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

ÎN MUNICIPIUL BUCUREŞTI ŞI JUDETUL ILFOV

CAPITOLUL I
Obiectul Caietului de Sarcini

Art. 1. Prezentul Caiet de Sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, în Municipiul Bucureşti si judetul Ilfov, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

Art. 2. Prezentul Caiet de Sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de Sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

Art. 4. Prezentul Caiet de Sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de ADTPBI şi aprobat prin Hotărâre a Consiliului General al Municipiului Bucureşti și Consiliul Județean Ilfov.

CAPITOLUL II
Cerinţe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;
b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;
c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
g) spaţii în suprafaţă suficientă și cu dotările necesare pentru parcarea mijloacelor de transport;
h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;
j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin programele de transport aprobat de ADTPBI;
m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii precizaţi în Regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de ADTPBI şi aprobat prin Hotărâre a Consiliului General al Municipiului Bucureşti şi Consiliul Judetean Ilfov;
o) furnizarea către ADTPBI a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public local;
p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
q) statistica accidentelor şi analiza acestora;
r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
t) respectarea legislaţiei în vigoare privind securitatea şi sănătatea în muncă, protecţia mediului, precum şi situaţiile de urgenţă;
u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;
v) alte condiţii specifice stabilite de ADTPBI.

Art. 7. Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local în Municipiul Bucureşti și județul Ilfov.

Art. 8. Condiţiile de realizare a investiţiilor, precum şi a altor cheltuieli pe care le vor face operatorii serviciului de transport public local prin curse regulate, modul de aprobare şi decontare a acestora se vor stabili în contractul încheiat între ADTPB. şi operatorii serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III
Sistemul de transport public de calatori in regiunea Bucuresti – Ilfov

Art. 9. Operatorii de transport au dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport public local prin curse regulate, pe trasele din Planul Integrat de Transport București-Ilfov 2018 prevăzute în Contractele de delegare a gestiunii servicului din n aria administrativ – teritorială a Municipiului Bucureşti și a județului Ilfov.

Art. 10. Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea Programului Integrat de Transport prevăzut în **Anexa - Program integrat de transport public de calatori pentru regiunea București - Ilfov 2018**, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, denumirea statiilor si amplasarea lor.

Art. 11. In vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza Municipiului Bucureşti și a județului Ilfov, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, fiecare operator de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

a. să asigure toate condițiile tehnice, de operare și de personal de competența sa, pentru realizarea integrală a părții contractate din Planul de transport la parametrii cantitativi și calitativi stabiliți.

b. să asigure afişarea pe părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul liniei. Elementele de informare menţionate anterior vor fi vizibile corespunzător pe timp de noapte și în condiţii de vizibilitate scăzută;
c. să asigure în salonul mijlocului de transport informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la posibilitatile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor și tramvaielor această obligație va fi respectată pentru vehiculele noi, precum și pentru cele aflate în funcțiune la data prezentă echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale.
d. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport, prin texte, scheme și pictograme, a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementarile în vigoare (prin pictograme), conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
e. să asigure eliberarea/vânzarea titlurilor de călătorie în toate locaţiile stabilite de comun acord cu ADTPBI şi nominalizate printr-o Anexă la Hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
f. să asigure afișarea în staţiile din programul de circulaţie a indicativului liniei care deserveşte un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi reprezentarea schematică a traseului cu indicarea staţiilor pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
g. să emită titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, costul suportului fizic (cardul electronic) şi costul de emitere al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de către ADTPBI. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuitate, costul de emitere a acelor titluri de călătorie se vor suporta de autoritatea publica Locala sau centrală dupa caz.
h. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
i. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
j. să asigure existența în mijlocul de transport a locurilor rezervate și marcate corespunzător pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
k. să supravegheze, prin conducătorul vehiculului, urcarea şi coborârea călătorilor; să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permita plecarea mijlocului de transport din staţii cu uşile deschise;
l. să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
m. să utilizeze numai titluri de călătorie agreate de ADTPBI;
n. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile- carduri electronice de transport sau bancare, plăți cu telefonul mobil prin NFC sau cod QR, etc.- sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
o. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
p. să ţină evidenţa plecărilor/sosirilor în/din cursă, la fiecare capăt de linie;
q. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unei linii;
r. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi, în condiţii speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;
s. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
t. să folosească numai mijloace de transport echipate cu instalaţie de încălzire/ventilaţie a aerului în stare de funcţionare;
u. să utilizeze mijloace de transport care au aspect estetic corespunzător;
v. să inscripţioneze pe părţile laterale sau în faţă şi pe spatele mijlocului de transport denumirea operatorului serviciului de transport public;

w. să doteze mijloacele de transport cu echipamente /mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
x. să pună în circulaţie numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecţiei tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz.
y. să pună în circulaţie numai vehicule care îndeplinesc condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
z. să fundamenteze anual bugetul de venituri şi cheltuieli cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în condiţiile legislaţiei în vigoare, pentru a fi supus aprobării C.G.M.B şi Consiliilor Locale;
aa. să întocmească şi să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiţie cu finanţare de la buget ce vor fi transmise la ADTPBI în vederea aprobării de C.G.M.B., Consiliile Locale și de Consiliul Județean Ilfov;
bb. să elaboreze planul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile concesionate, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate;
cc. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
dd. să aplice normele de securitatea şi sănătatea în muncă, protecţia mediului, precum şi pentru situaţiile de urgenţă specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
ee. să asigure planificarea și finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
ff. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de produse, servicii sau lucrări, şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
gg. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
hh. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;
ii. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, etc;
jj. să dispună de mijloace de transport suplimentare necesare pentru acoperirea imobilizărilor şi rezerve;
kk. alte condiţii specifice stabilite de către ADTPBI.

ANEXA 13
Politica privind resursele umane şi politica socială

Modalitatea de gestionare a resurselor umane existente şi necesare urmează specificul activităţii societăţii şi are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională şi competenţe adecvate pentru cerinţele activităţii.

Operatorul va aplica propria sa politică de selecţie, calificare, instruire, recalificare, concediere, salarizare şi protecţie socială potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, prevederilor legale în vigoare, precum şi modelele manageriale adaptate la specificul activităţii desfăşurate şi metodele strategice pentru motivarea implicării personalului şi îmbunătăţirea performanţelor.

Categorie personal	Nr. de personal	Observaţii
A. Personal tehnic, economic, socio-administrativ şi de conducere	6	
B. Personal direct implicat în activitatea de transport public	58 normă întreagă şi 8 normă redusă	
C. Personal pentru alte activităţi	-	
TOTAL PERSONAL	64 normă întreagă şi 8 normă redusă	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de proţecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

Personalul Operatorului se va conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi.

Pentru a atinge şi menţine competenţa necesară pentru activităţile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica şi conduce activităţi de instruire pentru toate categoriile de angajaţi ai Operatorului.

***Politica privind resursele umane şi politica socială poate fi modificată la solicitarea Operatorului cu aprobarea TPBI.**

ANEXA 14

Estimarea anuală a compensației
LOT 1

Concept	Contract	
Anul	**An 1 (12 luni)**	**An 2 (6 luni)**
(Km)Nr total de Km efectuați		
Autobuz	**2.741.893,55**	**1.370.946,77**
(c unitar) Cost unitar per kilometru		
Autobuz	**7.45**	**7.45**
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)		
Autobuz	**20.427.106,95**	**10.213.553,44**
(II) (Pr) Profit rezonabil	**630,635.49**	**315,317.78**
Venituri din servicii de transport public din:		
- Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP		
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**0**	**0**
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)	**21.057.742,44**	**10.528.871,22**

Anexa 15
Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației

TPBI va aproba decontarea compensației conform formulei de calcul din prezentul contract (art. 10.2) și a prevederilor Capitolului 10.
Calculul compensației se va realiza individual pentru fiecare UAT de către Autoritatea Contractantă pe baza Metodologiei de alocare a costurilor eligibile și a compensației aprobată de către Adunarea Generală a TPBI.

Următoarele persoane beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public, în baza hotărârilor de consiliu local ale UAT-urilor beneficiare membre TPBI.

1. **Veterani, invalizi și văduve de război (conf. legii 44/1994 actualizată),** cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
2. **Foști deținuți politici, deportați (conf.decretului lege 118/1990),** cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
3. **Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată (conf. legii 189/2000),** cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
4. **Eroii revoluției și urmașii acestora (conf.legii 341/2004),** cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
5. **Persoane cu dizabilitati, asistenții personali/însoțitorii persoanelor cu handicap grav, nevăzătorii cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora (conf. legii 448/2006),** cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul TPBI.
6. **Elevi, studenți (conf. H.G. 309/1996 cu modificările și completările ulterioare)**
   a. elevii în vârstă de până la 21 de ani, din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat, din unitățile de învățământ de pe teritoriul TPBI, cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
   b. studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate, în vârstă de până la 26 de ani, din unitățile de învățământ de pe teritoriul TPBI, cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
   c. Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studentii orfani sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului universitar. Beneficiarii trebuie să frecventeze cursurile la zi a unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat sau instituțiile de învățământ superior acreditate din unitățile de învățământ de pe teritoriul TPBI, și să se respecte condiționalitatile de vârstă, să aibă domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul TPBI.
7. **Donatorii onorifici de sânge (conf. H.G. nr.1364/2006)**
   Facilitatea de tarif se acordă pentru fiecare donare efectivă, cu domiciliul stabil sau provizoriu sau locul de muncă pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
8. **Pensionarii cu domiciliul stabil sau provizoriu în UAT-urile membre TPBI** - pensionari încadrați în orice formă de pensionare, aferenți oricărei case de pensii, cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.

Tabelul centralizator privind modalitatea de acordare a ficărui tip de facilitate si modul de alocare a diferentei de tarif catre UAT este centralizata în tabelul de mai jos.
Diferențele de tarif se decontează cu Societatea de Transport București STB SA.

Nr. crt.	Categorie sociala	Documente in baza carora STB emite card	Teritorialitate	Valabilitate titlu	Alocare	Sursa finantare	Actualizare Baza de date
1	Veterani, invalizi şi văduve de război	CI si Legitimatie de veteran, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau in judetul Ilfov	1 an cu decontare lunara	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
2	Fosti detinuti politici, deportati	Documente justificative (hotarare Judecatoreasca), CI si talon de pensie, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau in judetul Ilfov	1 an cu decontare lunara	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
3	Persoane persecutate politic, detasamente de munca fortata	Documente justificative (decizie Casa de pensii), CI si talon de pensie, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau in judetul Ilfov	1 an cu decontare lunara	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
4	Eroii revolutiei si urmasii acestora	CI cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu, certificat de revolutionar/dovada de urmas.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau in judetul Ilfov	1 an cu decontare lunara	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
5	Persoane cu handicap şi însoţitorii acestora	Liste de la Directiile Generale de Asistenta Sociala si Protectia Copilului a sectoarelor 1, 2, 3, 4, 5, 6 si cea a judetului Ilfov	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau in judetul Ilfov	1 an cu decontare lunara	Pe DGASPC in functie de domiciliul solicitantului	Buget local	Lunar prin DGASPC
6	Elevii şi studenţii din instituţiile de învăţământ acreditate a de pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI, cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI, Elevii orfani, elevii cu cerinţe educaţionale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o	• pentru elevi – legitimatia de transport /carnetul de elev (vizat pe anul in curs), care va avea inscris pe prima fila codul numeric personal al elevului, cartea de identitate pentru elevii cu varsta de peste 14 ani impliniti, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu. • pentru elevii claselor pregatitoare - adeverinta doveditoare autentificata cu stampila unitatii de invatamant acreditate/autorizate pentru anul in curs si copie dupa certificatul de nastere • pentru studenti romani si straini din state membre UE - legitimatie de student pentru reducere la transport (vizata pe anul in curs – forma de invatamant cu frecventa), carte de identitate/pasaport, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu; • pentru studentii straini din state nemembre UE - legitimatie de student pentru reducere la	Elevi ai unităţilor de învăţământ obligatoriu, profesional şi liceal acreditat/autorizat sau studenti ai unor instituţii de învăţământ superior acreditate de pe teritoriul TPBI, indiferent de domiciliu	lunar pe 1 linie urbană/preorăşenească, 2 linii urbane/una urbană + una preorăşenească, toate liniile urbane/urbane + preorăşeneşti	Pe UAT in functie de adresa institutiei de invatamant	UAT in functie de adresa institutiei de invatamant	

	măsură de protecţie specială.	transport (vizata pe anul in curs – forma de invatamant cu frecventa), pasaport/carte de rezidenta/permis de sedere, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu.					
7.	Elevii orfani, elevii cu cerinţe educaţionale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecţie specială, în condiţiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum şi pentru studentii orfani sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.	Conform punctului 6 si documente doveditoare care sa demonstreze apartenenta la aceastra categorie	Elevi ai unităţilor de învăţământ obligatoriu, profesional şi liceal acreditat/autorizat sau studenti ai unor instituţii de învăţământ superior acreditate de pe teritoriul TPBI, indiferent de domiciliu	toate liniile preorasenesti	Pe UAT in functie de adresa institutiei de invatamant	UAT in functie de adresa institutiei de invatamant	
8.	Donatori onorifici de sange	• Adeverinta de donare (original/original si o copie cand exemplarul original se solicita pentru STB • carnet de donator • CI, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu • orice document din care sa reiasa ca solicitantul are locul de munca in Bucuresti sau judetul Ilfov, pentru persoanele care nu au domiciliului stabil sau provizoriu in Bucuresti sau judetul Ilfov, dar care doneaza la o institutie de profil din Bucuresti sau judetul Ilfov	Orice persoana cu domiciliu stabil sau provizoriu /loc munca Bucuresti sau Jud Ilfov care doneaza la o institutie de profil din Bucuresti sau judetul Ilfov	lunar pe 1 linie urbană/preorăşenească, 2 linii urbane/una urbană + una preorăşenească, toate liniile urbane/urbane + preorăşeneşti	UAT în care instituţiile de profil cu activitate de recoltare de sânge în scop transfuzional îşi au sediul	bugetele locale ale localităţilor în care instituţiile de profil cu activitate de recoltare de sânge în scop transfuzional îşi au sediul	

9.	Pensionari cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.*	CI si talon pensie, sau decizie de pensionare, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.	Lunar pe toate liniile urbane, FUNCTIE DE PERIOADA DE BENEFICIU	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT

**În curs de reglementare modul de cuantificare a numărului de beneficiari şi nivelul protecţiei sociale acordate şi după aprobarea de către organele de conducere ale TPBI.*

Anexa 16
Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT

Anexa 17

Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov

iulie 2018

Sediul ADTPBI - CCIR Business Center București, Sector 3, Bd. Octavian Goga, Nr.2, Et.6, Cam.1, CIF: 38474532

E-mail: office@tpbi.ro; Site: www.tpbi.ro

Regulamentul serviciului comunitar

de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov

Cuprins

CAPITOLUL I	Dispoziții generale	Pag. 3
CAPITOLUL II	Principiile și obiectivele transportului public local de călători	Pag. 4
CAPITOLUL III	Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate	Pag. 6
CAPITOLUL IV	Dispecerizarea serviciilor de transport public de călători	Pag. 7
CAPITOLUL V	Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing	Pag. 7
CAPITOLUL VI	Responsabilitățile ADTPBI	Pag. 10
CAPITOLUL VII	Documentele necesare efectuării transportului public local de călători	Pag. 11
CAPITOLUL VIII	Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorii de transport	Pag. 12
CAPITOLUL IX	Siguranța rutieră	Pag. 14
CAPITOLUL X	Indicatori de performanță	Pag. 16
CAPITOLUL XI	Drepturi și obligatii ale operatorilor de transport/ transportatorului autorizat	Pag. 17
CAPITOLUL XII	Drepturi și obligații ale călătorilor	Pag. 19
CAPITOLUL XIII	Răspunderi și sancțiuni	Pag. 20
CAPITOLUL XIV	Dispoziții finale și tranzitorii	Pag. 22
Anexa 1	Legislația aplicabilă transportului public local de călători	Pag. 23
Anexa 2	Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu legislația europeană și națională	Pag. 26
Anexa 3	Licență de traseu	Pag. 31

Capitolul I

Dispoziții generale

1. Scopul prezentului Regulament este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar și ale legislației naționale în vigoare, sunt efectuate de către autoritățile competente și operatori, serviciile de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze, troleibuze, tramvaie, sau prin curse regulate speciale, pe teritoriul regiunii București – Ilfov.

2. Prezentul Regulament definește condițiile care trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciilor de transport public de călători, indicatorii de performanță, condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate, precum și raporturile între autoritatea competentă, operatorii de transport și utilizatorii serviciilor publice.

3. Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de interes economic și social general desfășurate la nivelul regiunii București – Ilfov, sub coordonarea autorităților publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

4. Activitatea de transport public de călători prin curse regulate se efectuează numai pe baza de contract de de delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă și operatorul de transport public de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, intrat în vigoare la 3 decembrie 2009, obligatoriu în toate elementele sale și care se aplică direct în toate Statele Membre.

5. Autoritatea competentă pentru regiunea București – Ilfov este **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADTPBI),** constituită prin asocierea Unităților Administrativ Teritoriale din cadrul regiunii, avind ca scop: **înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.**

6. Autorități de reglementare competente sunt - Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC), Autoritatea Rutieră Română (ARR), sau autoritățile administrației publice locale prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADTPBI).

7. Lista legislației naționale și europene aplicabilă transportului public local de călători este prezentată în **Anexa 1**.

8. Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu Legislația europeană și națională sunt prezentate în **Anexa 2.**

9. **Anexa 3** prezinta modelul Licenței de traseu pentru servicii de transport public local de persoane prin curse regulate sau prin curse regulate speciale

Capitolul II

Principiile și obiectivele transportului public local de călători

1. **Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale** în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și **cu respectarea principiilor**:

   a. autonomiei locale;
   b. descentralizării serviciilor publice;
   c. subsidiarității și proporționalității;
   d. asocierii intercomunitare;
   e. responsabilității și legalității;
   f. dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
   g. protecției și conservării mediului natural și construit;
   h. asigurării igienei și sănătății populației;
   i. administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
   j. participării și consultării cetățenilor;
   k. liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

2. Transportul public local de călători în regiunea București -Ilfov se va desfășura ținând cont de viziunea de dezvoltare și obiectivele prevăzute în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 pentru regiunea București-Ilfov, aprobat în martie 2017,** și anume:

Crearea unui **sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, cu următorele obiective:**
I. **ACCESIBILITATE** – Asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
II. **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
III. **MEDIU** – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
IV. **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** – Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
V. **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

3. **Efectuarea serviciului de transport public local de călători trebuie să asigure:**

   a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul regiunii București – Ilfov;
   b. creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor;
   c. accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

d. informarea publicului călător;
e. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de continuitate, regularitate, siguranţă şi confort;
f. corelarea capacităţii de transport cu cererea de transport existentă;
g. optimizarea functionării transportului public local, prin asigurarea unui cadru concurențial în conformitate cu prevederile legale;
h. stimularea cetatenilor pentru utilizarea transportului public prin cresterea continua a atractivitatii acestuia

4. Este considerat **serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate** transportul public care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

a. se efectuează de către un operator de transport autorizat conform legislației în vigoare;
b. se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADTPBI;
c. se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către ADTPBI;
d. se efectuează de către operatorul de transport autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie, deţinute în proprietate, în baza unui contract de leasing, sau prin delegare de gestiune de către autoritățile locale din cadrul ADTPBI;
e. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii;
f. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit exclusiv electronic, anticipat sau în vehicul , după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;
g. transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licenţe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADTPBI.

5. Este considerat serviciu de **transport public local de persoane prin curse regulate speciale** transportul public care cumulativ următoarele conditii:

a. se efectuează tur-retur, pe rute şi cu programe de transport prestabilite de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, şi anume: transportul copiilor, elevilor şi studenţilor la şi de la instituţiile de învăţământ, transportul salariaţilor la şi de la instituţiile la care sunt salariaţi sau transportul angajaţilor unui operator economic la şi de la locul de muncă;
b. se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADTPBI;
c. se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licenţe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADTPBI.
d. persoanele transportate se îmbarcă şi se debarcă în staţiile stabilite special, în locul unde îşi desfăşoară activitatea sau la domiciliu/reşedinţă;
e. operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceştia;
f. persoanele transportate sunt cele care se regasesc pe lista anexa la contract si care se identifica cu cartea de identitate.

Capitolul III

Condiţiile tehnice obligatorii privind infrastructura şi echipamentele utilizate

1. Reţeaua de drumuri, poduri şi pasaje, precum şi construcţiile şi instalaţiile aferente infrastructurii de transport rutier, trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranţă şi să asigure condiţii optime pentru efectuarea serviciului de transport public local conform programului de transport.
2. Construcţiile, instalaţiile şi echipamentele specifice pentru întreţinerea, repararea şi parcarea mijloacelor de transport, precum depouri, autobaze, garaje, ateliere, staţii de spălare şi igienizare, trebuie să dispună de toate dotările necesare menţinerii în exploatarea a parcului de vehicule în condiţii de siguranţă şi confort. Gararea vehiculelor în autobaze/depouri trebuie să fie în concordanţă cu traseele cărora le asigură parcul circulant la program, accesul şi retragerea în şi din traseu să se facă având ca scop reducerea kilometrilor tehnologici.
3. Dispeceratul şi dotările speciale de urmărire şi coordonare în trafic a vehiculelor de transport trebuie să asigure monitorizarea şi gestionarea în timp real a parcului de vehicule aflat în trafic, astfel încât procesarea datelor să se facă eficient. Intervenţiile şi activităţile de depanare trebuie să nu afecteze continuitatea serviciului.
4. Sistemul integrat de e-ticketing trebuie să asigure oferte tarifare atractive pentru călători şi eficiente, utilizarea unui set minim de carduri şi poziţii tarifare comune pentru toţi operatorii, colectarea corectă şi fiscalizată a taxei de transport, repartiţia corectă a veniturilor din încasări fiecărui operator în conformitate cu prestaţia (călătoriile) realizată, analiza şi raportarea vânzării şi utilizării titlurilor de călătorie.
5. Calea de rulare şi aparatele de cale a tramvaielor trebuie să asigure deplasarea materialului rulant în parametri de siguranţă, activitatea de întreţinere şi reparaţii fiind executată de către operator în conformitate cu reglementările şi normele specifice în vigoare şi cu respectarea graficelor de revizii şi reparaţii, conform prevederilor din contractul de servicii publice.
6. Reţelele electrice de contact pentru tramvaie şi troleibuze trebuie să asigure parametri de calitate ceruţi de motoarele de acţionare, în condiţii de siguranţă şi securitate, conform prevederilor din contractul de servicii publice. Echipamentele de suspensie trebuie să permită atât suspendarea şi izolarea firului de contact, cât şi alunecarea captatorului de curent, în aşa fel încât gradul de fiabilitate să fie maxim.
7. Sistemul energetic de alimentare al reţelelor de contact electrice, (substaţii de transformare-redresare, reţea de contact, piese speciale de cale, cabluri de curent continuu, stâlpi) trebuie să corespundă standardelor şi normelor în vigoare, conform prevederilor din contractul de servicii publice.
8. Amenajările stradale din reţeaua de transport, precum: staţii de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare, etc, trebuie să fie poziţionate în aşa fel încât să asigure tuturor utilizatorilor un acces sigur şi cât mai uşor.
9. Amplasarea terminalelor pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători trebuie făcută ţinând cont de gradul de mobilitate. Terminalele trebuie să asigure intrarea, staţionarea, întoarcerea şi ieşirea vehiculelor în condiţii de siguranţă a circulaţiei, precum şi asigurarea cabinelor pentru odihna conducătorilor de vehicule dotate cu utilităţi (apă, canal, energie electrică/iluminat) şi acces la internet pentru posibilitatea de eliberare a titlurilor de călătorie şi pentru monitorizare. Suplimentar, terminalele trebuie sa asigure un grad adecvat de informare a calatorilor.
10. Transportul public local de călători se poate efectua numai cu vehicule omologate, încadrate conform prevederilor legale, dotate cu toate echipamentele funcţionale specificate în condiţiile de acordare a

licenței, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

11. În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice, cu stații amenajate și semnalizate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport public de persoane.

CAPITOLUL IV

Dispecerizarea serviciilor de transport public de călători

1. Dispecerizarea serviciilor de transport public de călători va fi efectuată de către fiecare operator pe vehiculele și traseele proprii. Monitorizarea parametrilor stabiliți prin contracte de servicii publice va fi efectuată de către Autoritatea Contractantă (ADTPBI).

2. Organizarea și efectuarea activității de dispecerizare a serviciilor de transport public local urmărește satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică, și anume:

   a. furnizarea în timp real a datelor din trafic, pentru întreg parcul circulant al unui operator, care să permită atât evaluarea respectării de către operator a programelor de transport și a graficelor de circulație, cât și luarea unor decizii rapide și corecte în situații de disfuncționalitate, de nerespectarea programului de transport al operatorului;
   b. transmiterea, stocarea, procesarea, analizarea și raportarea datelor relevante;
   c. informarea dinamică a călătorilor în stații, în vehicule și prin aplicații WEB;
   d. furnizarea datelor relevante către ADTPBI, în scopul monitorizării serviciului.

CAPITOLUL V

Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing

A. Titlurile de călătorie

1. Pentru a beneficia de transportul cu mijloacele de transport în comun, călătorii trebuie să achite tariful în vigoare la data călătoriei. Dovada achitarii călătoriei se face cu titlul de călătorie valabil, conform ofertei tarifare în vigoare la data efectuării călătoriei, care certifică dreptul de a călători pe linia și vehiculul respectiv;

2. Prin tarif de călătorie se intelege prețul perceput în schimbul vânzării titlurilor de călătorie;

3. Prin titluri de călătorie valabile se înțeleg pozițiile din oferta tarifară a operatorului: călătorii simple din portofelul electronic, din contul de călătorii, plătite prin SMS sau cu card bancar, abonamente, titlul de călătorie la tarif special (supra-taxa), gratuități. Titlurile de călătorie pe suport de card electronic se validează în mod obligatoriu la unul din echipamentele electronice montate în acest scop în vehiculul cu care se efectuează călătoria.

4. Sunt titluri de călătorie:

a. abonament încărcat pe cardul electronic de călătorie, valabil la momentul în care se desfășoară călătoria, pe traseul liniei utilizate;
b. portofel electronic încărcat pe cardul electronic de călătorie;
c. călătorie electronică încărcata pe cardul electronic de călătorie;
d. abonament cu regim special încărcat pe cardul electronic, destinat persoanelor care beneficiază de scutiri la plata tarifului de călătorie pe mijloacele de transport public conform legii;
e. abonament/călătorie încărcat/a prin SMS sau prin alt mijloc de plata valabil în momentul în care se desfășoară călătoria, pe traseul liniei utilizate.

5. Călătoria electronică orară valabilă pentru un anumit grup/anumite grupuri de linii de transport dă dreptul la efectuarea unui număr nelimitat de călătorii pe vehiculele care circulă pe grupul/grupurile de linii de transport, în limita orară de valabilitate stabilită, cu validarea obligatorie a titlului de transport în fiecare vehicul utilizat.

6. Titlul de călătorie la tarif special reprezintă un titlu de călătorie la tarif majorat fata de tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Titlul de călătorie la tarif special poate fi achitat de persoana care utilizează serviciul public de transport și care nu deține un titlu de transport valabil. Achitarea titlului de călătorie la tarif special oferă persoanei posibilitatea de a-și continua călătoria în conditii de legalitate. Refuzul achitării pe loc a contravalorii titlului de călătorie la tarif special va avea drept consecință sancționarea contravențională a persoanei.

7. Călătoria electronică simplă, titlul de călătorie la tarif special, călătoria achitată prin intermediul portofelului electronic, prin SMS, dau dreptul la efectuarea unei singure călătorii, fără intrerupere, numai în vehiculul și pe sensul pentru care s-a realizat validarea titlului de călătorie. Pentru continuarea călătoriei în sensul opus în acelasi vehicul este obligatorie achitarea contravalorii unei noi călătorii.

8. Titlul de călătorie tip abonament dă dreptul la efectuarea de călătorii pe vehiculele care circulă pe linia pentru care a fost eliberat/liniile aferente grupului de linii pentru care a fost eliberat, în limita termenului de valabilitate și doar pentru persoana nominalizată.

9. Tarifele pentru serviciile de transport vor fi actualizate periodic de către ADTPBI.

10. Sunt scutite de plata tarifului de călătorie următoarele categorii de persoane:

a. copiii în vârstă de până la 7 ani, în baza HCGMB 156/2001;
b. toate categoriile de pensionari cu domiciliu stabil în Bucuresti, indiferent de cuantumul pensiei, în baza HCGMB 139/2006;
c. veteranii de razboi, în baza Legii 44/1994;
d. revoluționarii și urmașii celor decedați în Revoluția din Decembrie 1989, în baza Legii 341/2004;
e. persoanele persecutate pe motive etnice – dislocați/deportați, în baza Legii 189/2000;
f. foștii deținuți politici, în baza Legii 118/1990;
g. persoanele cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora, în baza Legii 448/2006
h. personalul Primăriei Bucuresti și al institutiilor și serviciilor publice de interes local ale Municipiului Bucuresti, în baza HCGMB 33/2011.

11. Cu excepția copiilor în vârstă de până la 7 ani, celelalte categorii de persoane enumerate la punctul anterior pot efectua călătorii numai în baza cardului electronic, pe care il pot procura de la punctele de vanzare ale STB. Alaturi de ceilalti calatori, beneficiarii de gratuități au obligația de a valida cardul electronic personal. Altfel, nevalidarea cardului constituie contraventie și se sanctioneaza potrivit prezentului Regulament.

12. Pentru fiecare loc ocupat pe scaune și/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase, călătorul va achita în plus contravaloarea unei călătorii la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Plata se face prin călătorie electronică simplă, portofel electronic sau SMS. Sunt obligați la plata tarifului de călătorie pentru locurile ocupate cu bagaje și călătorii care beneficiază de gratuități sau reduceri de tarife la transportul în comun precum și persoanele care sunt scutite de la plata tarifului de călătorie.

13. Toate tipurile de titluri de călătorie vor fi folosite numai potrivit conditiilor în care au fost eliberate.

14. Suportul de titluri de călătorie tip card electronic care prezintă modificări va fi reținut de către agentii constatatori iar utilizatorul poate fi sancționat conform legislației în vigoare. În cazul în care se constată că în cauză s-a comis o fapta prevăzută de legea penală, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

15. Pe porțiunea de traseu comun a mai multor linii de transport aparținând aceluiași grup de linii, titlul de călătorie tip abonament eliberat pentru una dintre aceste linii se poate utiliza și pentru celelalte. În acest caz, posesorii de abonamente pe una sau doua linii de transport sunt obligați să valideze, conform regulilor de utilizare a cardurilor. Prin grup de linii se înțeleg liniile de transport în comun pentru care se percepe același tarif (cost pentru o călătorie sau pentru un tip de abonament). Sunt grupuri de linii tip expres, liniile tip urban, cursele speciale, liniile tip regionale.

16. Portiunea de traseu comun se raportează doar la un grup de linii (expres, urban, curse speciale, regionale). Abonamentele valabile pe linii aferente unui grup de linii nu pot fi utilizate pe un alt grup de linii, chiar dacă acestea au trasee sau porțiuni de trasee comune.

17. Cardurile de transport nominale nu pot fi transmise altor persoane. Utilizarea unui card nominal în vederea achitării călătoriei pentru altă persoană se face numai de către posesorul cardului.

18. Beneficiarii de transport gratuit în baza unui card cu titlu de călătorie au obligația să anunțe în cel mai scurt timp pierderea/furtul cardului la orice punct de emitere și reîncarcare carduri.

B. Sistemul integrat de e-ticketing

1. Sistemului integrat de e-ticketing va fi organizat sub coordonarea ADTPBI si se va realiza pe baza sistemului de e-ticketing al Societății de Transport București, completat de dotările pentru e-ticketing ale celorlalți operatori.

2. Sistemul integrat trebuie să asigure:

   a. Emiterea și vânzarea titlurilor de călătorie pentru toți operatorii;
   b. Colectarea veniturilor din activitatea de transport pentru toți operatorii;
   c. Înregistrarea, memorarea, transmiterea și prelucrarea datelor de vânzare și de utilizare a titlurilor de călătorie pentru toți operatorii;

d. Repartiția către toți operatorii a veniturilor din activitatea de transport, în conformitate cu balanța dintre vânzarea și utilizarea fiecărui titlu de călătorie;
e. Realizarea de rapoarte periodice și operative referitoare la emiterea, vânzarea, validarea și controlul titlurilor de călătorie.

3. Societatea de Transport București va asigura funcționalitatea, mentenanța și dezvoltarea propriilor echipamente fixe și îmbarcate, precum și a bazelor de date, aplicațiilor și comunicațiilor asociate cu acestea.

4. Ceilalți operatori, alții decât Societatea de Transport București, vor asigura funcționalitatea, mentenanța, dezvoltarea și compatibilitatea echipamentelor proprii cu sistemul de e-ticketing al Societății de Transport București.

5. Cardurile contactless pentru sistemul integrat de e-ticketing vor fi asigurate contra-cost de către Societatea de Transport București pentru ceilalți operatori, sau vor fi asigurate de către aceștia, cu avizul tehnic al ADTPBI pentru compatibilitate.

6. Achizițiile și dezvoltările realizate de către Societatea de Transport București în sistemul integrat de e-ticketing, în favoarea sau datorită altor operatori, precum și serviciile comerciale, de mentenanță, etc, realizate pentru alți operatori, pot constitui obiectul unor contracte între Societatea de Transport București și operatorii implicați.

CAPITOLUL VI

Responsabilitățile ADTPBI

1. ADTPBI are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului de transport public pe teritoriul administrativ al localităților membre și să controleze modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina tuturor operatorilor de transport public de călători prin contractele de servicii publice încheiate cu aceștia:

   a. respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor;
   b. respectarea programului de transport si optimizarea lui in functie de cerere. Respectarea obligației de serviciu asumate;
   c. aplicarea tarifelor aprobate;
   d. ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice/delegare a gestiunii;
   e. exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciilor;
   f. realizarea investițiilor prevăzute în contractul de servicii publice/delegare a gestiunii în sarcina operatorului;
   g. menținerea în funcție a echipamentelor aferente sistemului de e-ticketing;
   h. asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor
   i. initierea si aplicarea masurilor de promovare a transportului public.

CAPITOLUL VII

Documentele necesare efectuării transportului public local de călători

1. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport/transportatorii autorizaţi şi numai pe baza de contract de servicii publice/delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă şi operatorul de transport public de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi a legii.

2. Contractul de servicii publice/delegare a gestiunii va fi însoţit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

   a. caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
   b. regulamentul serviciului;
   c. inventarul bunurilor mobile şi imobile, proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
   d. procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c.;
   e. indicatorii tehnici corelaţi cu ţintele/obiectivele asumate la nivel naţional.

3. Contractul de servicii publice/delegare de gestiune include programul de transport pentru rutele/traseele pe care operatorul este autorizat să desfăşoare transportul public local de călători.

4. Acordarea licenţelor de traseu/cursă, în cazul serviciului de transport public local de călători, se face de către ADTPBI în corelare cu programul de transport.

5. Modelul licenţei de traseu/cursă este prevăzut în Anexa 3;

6. Programul de transport public local efectuat în cadrul regiunii Bucureşti – Ilfov se întocmeşte de către compartimentul de specialitate si se aprobă prin Hotărâre a Adunării Generale ale ADTPBI.

7. În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin Hotărâre a Adunării Generale ale ADTPBI, prin:

   a. prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
   b. introducerea de noi trasee;
   c. modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
   d. modificarea orelor din graficele de circulaţie;
   e. introducerea de staţii noi;
   f. eliminarea de staţii.
   g. orice altă modificare necesară bunei funcţionări a transportului public local de călători.

8. Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier/transportatorul autorizat pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu doar autovehiculele cuprinse în contractul de prestări servicii/delegare a gestiunii.

9. Operatorii de transport rutier/transportatorul autorizat au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata serviciului, următoarele documente:

a. licenţa de traseu cu programul de circulaţie, în cazul autobuzelor;
b. copia conformă a licenţei de transport, în cazul autobuzelor;
c. legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, dîn care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
d. contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
e. actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
f. asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajelor acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
g. certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil
h. foaia de parcurs emisa de catre responsabilul operatorului.

CAPITOLUL VIII

Condiţiile care trebuie îndeplinite de către operatorii de transport

1. Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi vor efectua serviciul de transport public de călători prin curse regulate în regiunea București - Ilfov cu **respectarea cumulativă a următoarelor obligaţii:**

a. să folosească numai mijloace de transport dotate cu echipamente componente ale ale sistemului de e-ticketing agreat cu ADTPBI şi să asigure funcţionarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public.
b. să asigure afişarea pe părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul liniei. Elementele de informare menţionate anterior vor fi vizibile pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;
c. să asigure în salonul vehiculului informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la posibilităţile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor şi tramvaielor, această obligaţie va fi respectată pentru vehiculele noi, precum şi pentru cele aflate în funcţiune la această dată echipate din construcţie cu mijloace sonore şi/sau vizuale;
d. să asigure afişarea în salonul vehiculului a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
e. să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate locaţiile stabilite de comun acord cu Autoritatea Contractantă şi nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
f. impreuna cu Autoritatea Contractanta, să asigure în staţiile din programul de circulaţie afişarea indicativului liniei care deserveşte un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi reprezentarea schematică a traseului cu indicarea staţiilor, pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
g. să emită titluri de călătorie, acolo unde contractul de servicii publice o prevede si cu respectarea reglementărilor în vigoare. Costul suportului fizic şi costul de emitere al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de Autoritatea Contractantă. Pentru persoanele care potrivit legislaţiei în vigoare

beneficiază de reduceri sau gratuităţi, costul suportului şi de emitere a acelor titluri de călătorie pot fi suportate pentru prima emitere de către Autoritatea Contractantă sau alte entităţi legal definite, după caz;

h. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite prin reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
i. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
j. să asigure în vehiculele operate locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
k. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor şi să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea din staţii cu uşile deschise;
l. să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
m. să utilizeze numai titluri de călătorie conform ofertei tarifare aprobata de către ADTPBI;
n. să permită transportul călătorilor numai pe bază de titluri de călătorie valabile;
o. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
p. să asigure trasabilitatea tuturor mijloacelor de transport precum si a informatiilor conexe mijlocului de trasport (conducator vehicul, licente, etc.);
q. să pună în circulaţie numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecţiei tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz; Să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
r. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depânăre, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;
s. să dispună de echipaje de intervenţie şi depânăre dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
t. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie;
u. să asigure zilnic şi ori de câte ori este nevoie spălarea, salubrizarea şi, în condiţii speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;
v. să asigure executarea transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
w. să folosească numai mijloace de transport dotate cu sisteme de climatizare/ventilaţie şi să asigure funcţionarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public;
x. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
y. să inscripţioneze pe părţile laterale sau în faţa şi pe spatele mijlocului de transport denumirea prestatorului serviciului de transport public;
z. să doteze mijloacele de transport cu echipamente/mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;

2. Operatorii de transport public au următoarele obligaţii principale faţă de utilizatori:

a. să asigure prestarea serviciului de transport public conform prevederilor contractuale şi cu respectarea prescripţiilor, normelor şi normativelor tehnice în vigoare;

b. să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deranjamente sau avarii apărute în funcționarea sistemelor de transport public din responsabilitatea lor și să limiteze durata intervențiilor care țin de competența lor;
c. să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de prestari servicii/de delegare a gestiunii;
d. să furnizeze cu regularitate ADTPBI informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță și de relaționare cu utilizatorii, să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora furnizează/prestează serviciul de transport public pentru călători, în condițiile legii;
e. să respecte procedurile interne, legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului și asigurarea sănătății publice;
f. să răspundă solicitărilor și reclamațiilor conform legii și prevederilor contractuale;
g. să informeze populația prin intermediul canalelor proprii de informare (afișaj local, site, mass media, rețele de socializare, etc.) cu privire la modificările survenite în realizarea serviciului și privind orice aspect asociat cu prestarea servicului de către acesta, conform prevederilor contractuale.

CAPITOLUL IX

Siguranța rutieră

1. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de călători au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

2. Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

   a. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
   b. să utilizeze numai mijloace de transport omologate, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
   c. să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare sau echivalente;
   d. să respecte timpii de lucru, de odihnă și de repaus pentru conducătorii mijloacelor de transport, conform contractului colectiv de muncă și prevederilor legale;
   e. să asigure respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență de către conducătorii mijloacelor de transport, pe tot timpul efectuării transportului;

f. să respecte procedurile care trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;
g. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
h. sa respecte intocmai legile si reglementarile privind circulatia pe drumurile publice.

3. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorul autorizat au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa circulaţiei şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport.

4. Persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport/managerul de transport trebuie să deţină un certificat de pregătire profesională valabil, conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

5. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

a. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;
b. să respecte normele şi regulile privind circulatia pe drumurile publice, conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduită preventivă;
c. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;
d. să cunoască şi să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului şi protecţia bunurilor;
e. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare şi ale contractului colectiv de muncă;
f. să nu deschida usile autovehiculului sau tramvaiului in timpul mersului, sa nu porneasca de pe loc cu usile deschise;
g. să nu aiba in timpul mersului preocupari de natura a-i distrage in mod periculos atentia si sa foloseasca instalatii de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea in siguranta, a lui si a celorlalti participanti la trafic;
h. să nu lase liber in timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comanda, să nu opreasca motorul sau să nu decupleze transmisia in timpul mersului;
i. să nu utilizeze telefon mobil la volan, fără un dispozitiv hands-free;
j. să nu savarseasca acte sau gesturi obscene, sa nu profereze injurii, sa nu adreseze expresii jignitoare sau vulgare celorlalti participanti la trafic sau utilizatorilor transportului public. Să respecte regulile privind comportamentul adecvat în relaţie cu cetăţenii, conform prevederilor contractelor de delegare şi procedurilor interne.

6. Conducătorii mijloacelor de transport public sunt obligati:

a. sa opreasca pentru urcarea sau coborarea pasagerilor numai in statiile semnalizate ca atare, cu exceptia transportului public de persoane in regim de taxi. Daca statia este prevazuta cu alveola, oprirea se va face numai in interiorul acesteia;
b. sa deschida usile numai dupa ce vehiculul a fost oprit in statie;
c. sa inchida usile numai dupa ce pasagerii au coborat ori au urcat;
d. sa repuna in miscare autovehiculul sau tramvaiul din statie dupa ce a semnalizat intentia si s-a asigurat ca poate efectua, in siguranta, aceasta manevra.

7. Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

8. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere similare celor investigate și îmbunătățirea planificării și operării;

9. Avand in vedere importanta acordata sigurantei circulatitiei si sigurantei utilizatorilor transportului public de persoane, toate proiectele care implica sau impacteaza infrastructura rutiera pe care se desfasoara transportul public de persoane, vor fi supuse unei verificari privind siguranta rutiera, verificare realizata de catre Auditori de siguranta rutiera. Totodata, infrastructura rutiera pe care se desfasoara transportul public va fi supusa din doi in doi ani inspectiei de circulatie rutiera.

CAPITOLUL X

Indicatori de performanță

1. Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1) Curse anulate sau neregulate din vina operatorului;

2) Trasee anulate pentru o perioadă mai mare de 24 de ore din vina operatorului;

3) Numărul de pasageri afectați de situaţiile prevăzute la pct.1 și 2;

4) Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulaţie;

5) Numărul de reclamaţii ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

- **a. numărul de reclamaţii justificate;**
- **b. numărul de reclamaţii rezolvate;**
- **c. numărul de reclamaţii la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.**

6) Numărul autovehiculelor atestate pe categorii Euro, raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulaţie;

7) Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

8) Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condiţiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9) Numărul abaterilor constatate și sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10) Numărul de accidente de circulaţie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

11) Indicele de satisfacție a călătorilor.

2. În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul regulament. ADTPBI poate aproba şi alţi indicatori, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate, în care se va ţine seama de necesităţile comunităţilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

3. În primul an de funcționare se va analiza îndeplinirea indicatorului "Indicele de satisfacție a călătorilor", urmând ca din al doilea an de contract să se stabilească nivelul minim acceptat al acestui indicator, precum și penalizările pentru neândeplinirea lui.

4. **ADTPBI stabilește nivelul indicatorilor de performanță ai serviciului de transport local pentru tot teritoriul București-Ilfov, pentru toți operatorii și preia atribuțiile de monitorizare a calității serviciului integrat de transport public de la toate instituțiile și compartimentele autorităților locale membre ale asociației.**

5. Nivelul indicatorilor de performanță se va stabili anual pe principiul îmbunătățirii continue a nivelului serviciului integrat. De asemenea, se vor propune noi indicatori de performanță, odată cu realizarea implementării totale a integrării pe tot teritoriul și cu dezvoltarea instrumentelor de colectare de date și monitorizare a serviciului.

DREPTURI ŞI OBLIGAȚII

CAPITOLUL XI

Drepturi şi obligaţii ale operatorilor de transport/operatorului autorizat

1. **Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport public local au următoarele drepturi**:

   a. cei care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii şi nu sunt operatori interni, conform prevederilor legale, au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către Autoritatea Contractantă, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
   b. să încaseze direct sau indirect sumele cuvenite din vânzarea titlurilor de călătorie valabile în reţeaua proprie şi să beneficieze de compensaţii dacă prin aplicarea formulei de calcul aceste sume nu acoperă cheltuielile eligibile şi auditate de exploatare, plus un beneficiu rezonabil. Prin sistemul de e-ticketing integrat, operatorii care nu dispun de infrastructură proprie de emitere-vânzare a cardurilor vor încasa sumele cuvenite prin intermediul unui operator desemnat de către ADTPBI, pe bază de contract avizat de către ADTPBI;
   c. să solicite ADTPBI actualizarea tarifelor, conform reglementărilor legale în vigoare şi contractului de servicii publice;
   d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport;
   e. să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
   f. să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condiţiile stabilite conform contractului de servicii publice;
   g. să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de servicii publice de către ADTPBI, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;

h. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului propriu sau încredinţat spre administrare;
i. să se adreseze instanţei judecătoreşti competente în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către ADTPBI, conform legislaţiei în vigoare;
j. să faca propuneri către ADTPBI privind corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;
k. să efectueze, cu informarea şi aprobarea ADTPBI, modificări temporare (suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

2. Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile celorlalte Capitole, **operatorii de transport/ transportatorul autorizat au următoarele obligaţii:**

a. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
b. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
c. să permită accesul utilizatorilor la serviciul de transport public local;
d. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
e. să fundamenteze şi să supună ADTPBI tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
f. să nu încarce în mod artificial costurile de operare şi să supună auditarea acestora de către ADTPBI;
g. să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
h. să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun la bunurile utilizate în activitatea de transport, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate;
i. să fundamenteze anual bugetul de venituri şi cheltuieli, cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în condiţiile legislaţiei în vigoare, pentru a fi supus aprobării autorităţii contractante;
j. să întocmească şi să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiţie cu finanţare de la buget ce vor fi transmise ADTPBI, în vederea aprobării;
k. in cazul în care constată existenţa sau iminenţa unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt ADTPBI, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;
l. să informeze permanent călătorii cu privire la trasee, programe de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
m. să aplice normele de securitate şi sănătate în muncă, protecţie a mediului, precum şi a celor privind situaţiile de urgenţă specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
n. să asigure accesul persoanelor cu competenţe desemnate de către ADTPBI la informaţiile privind executarea serviciului contractat şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor încredinţate sub orice formă de aceasta, după caz;
o. să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;
p. să deţină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina transportatorului;
- cărţile de identitate ale vehiculelor în original;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, după caz;

- avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport (licenţei comunitare)/autorizaţiei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;
- documentele doveditoare dîn care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise ADTPBI în cazul accidentelor grave de circulaţie;
- orice alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

q. să furnizeze ADTPBI toate informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele relevante pentru verificarea şi evaluarea modului de prestare a serviciului;
r. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin alte poliţe de asigurare;
s. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
t. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de bunuri, servicii şi lucrări, dacă regimul de proprietate al operatorului o impune;
u. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
v. să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
w. să ţină evidenţa contabilă distinctă pentru activităţile care fac obiectul contractului de servicii publice, pe fiecare mod de transport.

CAPITOLUL XII

Drepturi şi obligatii ale călătorilor

1. Principalele drepturi ale călătorilor sunt următoarele:

a. să beneficieze de serviciul de transport public local;
b. să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local (trasee, program de circulaţie, oferte tarifare, etc.) prin canalele de comunicare ale operatorilor, ale autorităţilor locale şi ale ADTPBI;
c. să conteste hotărârile Consiliului General al Municipiului Bucureşti/ Consiliului Judeţean Ilfov/ Consiliilor Locale membre/ ADTPBI, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condiţiile legii;
d. să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de către operatorii autorizaţi, din cauza nerespectării obligaţiilor asumate prin contractele de sevicii publice;
e. să sesizeze ADTPBI sau operatorilor orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
f. să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public local;
g. să beneficieze, în condiţiile legii şi ale reglementărilor locale, de facilităţi pentru plata serviciului de transport;

h. să aibă la dispoziție, în fiecare stație și vehicul, numere de telefon/ adresă poștală/ adresă e-mail unde pot sesiza neregulile constatate în funcţionarea sistemului de transport public de călători, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI.

2. **Principalele obligaţii ale călătorilor sunt următoarele:**

a. să achite şi să deţină titluri de călătorie valabile, conform tarifelor menţionate în oferta tarifară publicată, sau alte documente de transport stabilite prin lege şi/ sau hotărâri ale ADTPBI;
b. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
c. să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;
d. să valideze titlul de călătorie, indiferent de tipul acestuia, la fiecare urcare într-un vehicul de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) pe toată aria teritorială București-Ilfov.
e. să semnaleze conducătorului de vehicul imposibilitatea validării titlului de călătorie, sau, după caz, funcționarea necorespunzătoare a aparatelor de validare;
f. să prezinte organelor de control titlul de călătorie validat şi, în condiţiile legii, documentele de identificare personală;
g. alte obligaţii stabilite de lege.

CAPITOLUL XIII

Răspunderi și sancțiuni

1. Încălcarea dispozițiiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii nr. 51/2006 a Serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii 92/2007 cu privire la transportul public local, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

2. Constituie contravenţie în domeniul Serviciului public de transport de persoane în regiunea București-Ilfov şi se sancţionează cu amendă de la 100 la 500 de lei, functie de gravitate, următoarele fapte:

a. călătoria fără titlu de călătorie valabil (emitent, operator, tarif şi perioadă de valabilitate) și validat la începutul călătoriei, sau fără un alt document care să permită efectuarea călătoriei;
b. călătoria cu un titlu de călătorie valabil dar nevalidat, indiferent de modul de obținere;
c. Împiedicarea în orice mod a personalului cu competenţe, desemnat de către operatorul de transport/ transportatorul autorizat, să-şi exercite atribuţiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în staţii ori la capetele de linii;
d. agresarea fizică sau verbală a personalului cu competenţe, desemnat de către operatorul de transport/transportatorului autorizat, în timpul exercitării atribuţiilor de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în staţii ori la capetele de linii;
e. solicitarea de deschidere a uşilor vehiculelor de transport public de persoane, între staţii sau la semafoare;
f. angajarea de discutii cu conducatorul vehiculului de transport în comun în timpul circulatiei;
g. impiedicarea organelor de control sa-si exercite atributiile, inclusiv refuzul de legitimare;
h. călătoria pe scări, pe părţile laterale sau în afara caroseriei vehiculelor;
i. Intervenţia neautorizată la aparatele/ instalaţiile vehiculului;
j. acţionarea semnalului de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranţa vehiculului sau a călătorilor;
k. producerea dezordinii în orice mod la urcare, la coborâre sau în interiorul vehiculului;

l. lipirea afişelor în interiorul sau exteriorul vehiculului, precum şi în staţii, cu excepţia situaţiilor în care asemenea acţiuni sunt realizate în cadrul unor contracte comerciale semnate cu operatorii, cu autorităţile contractante sau cu ADTPBI;
m. deteriorarea sau murdărirea sub orice formă a vehiculului;
n. desfăşurarea unei activităţi comerciale neautorizate în interiorul vehiculului şi în staţii;
o. fumatul şi consumul de băuturi alcoolice în interiorul vehiculului;
p. tulburarea ordinei şi liniştei celorlalţi călători.
q. aruncarea de obiecte de orice fel pe fereastra ori uşa vehiculului;
r. ocuparea locurilor de pe scaune cu mărfuri sau bagaje fără validarea, în plus, a unui titlu de călătorie la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei, pentru fiecare loc ocupat cu mărfurile sau bagajele respective;
s. transportarea de materiale inflamabile (butelii de aragaz, butelii pentru oxigen sau acetilenă, bidoane cu benzină sau petrol, bidoane cu carbit, arme de foc neasigurate, etc);
t. transportarea materialelor care ar putea produce neajunsuri celorlalţi călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie;
u. transportarea păsărilor sau animalelor vii. Excepţie fac câinii însoţiţi care au lesă şi botniţă, ori a animalelor mici ţinute în braţe, dar cu respectarea OUG 55/2002;
v. transportarea bagajelor sau obiectelor de dimensiuni mari (saci, lazi, mobilier, bare, metalice, etc.);
w. alte fapte reglementate ulterior prin Decizii ale ADTPBI.

3. Contraventiile prevazute la alin. (1) se sanctioneaza dupa cum urmeaza:
i. cele de la litera c-q cu amenda de 500 RON;
ii. cele de la litera r cu amenda de 100 RON;
iii. cele de la litera s-v cu amenda de 500 RON.
iv. cele de la litera a cu amenda de 500 RON;
v. cele de la litera b cu amenda de 150 RON;

4. Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicarii acestuia, jumatate din minimul amenzii prevazute în actul normativ, agentul constatator făcând menţiune despre această posibilitate în procesul verbal. Călătorul care a săvârşit una dintre contraventiile prevazute la alin 2 litera a, poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenţie.

5. În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penala.

6. In situatia în care contravenţia săvârşită a avut drept consecinţă producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenţie se va menţiona, pe lângă contraventia savarşită şi amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia sa fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

7. Contravenţiilor prevăzute le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

8. Constatarea şi sancţionarea contravenţiilor se fac de către personalul împuternicit de catre ADTPBI si de catre autoritatea administraţiei publice locale numai pe raza administrativ-teritorială ce revine acesteia, conform legii.

9. ADTPBI poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările şi completările ulterioare şi alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenţie în domeniul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL XIV

Dispoziţii finale şi tranzitorii

1. În perioada de valabilitate a programului de transport public local, până la aprobarea prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului Bucureşti şi hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităţilor administrativ-teritoriale din componenţa ADTPBI, staţiile mijloacelor de transport public se pot înfiinţa, reamplasa sau desfiinţa în baza avizului Comisiilor Tehnice de Circulaţie.

2. În cadrul contractului de delegare a gestiunii, întocmit şi aprobat de ADTPBI, se vor preciza obligativitatea şi modul de respectare a indicatorilor de performanţă ai serviciului la valorile anuale aprobate.

3. În urma evaluărilor făcute pe baza indicatorilor de performanţă, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanţă stabiliţi şi sancţiunile aplicabile pentru nerespectarea acestora.

Anexa 1

Legislaţia cu privire la transportul public local de călători

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului

http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0001:0013:RO:PDF

Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători (2014/C 92/01)
http://www.renascc.eu/documente/Com%20PSO%20RO_934ro.pdf

Anunţ de informare privind atribuirea unui contract de servicii publice
Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (3) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în termen de un an de la atribuirea unui contract. Publicarea acestei notificări în JOUE se face în mod voluntar
http://simap.europa.eu/buyer/forms-standard/pdf-forms/t02_ro.pdf

Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&from=RO

Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce priveşte deschiderea pieţei pentru serviciile de transport feroviar intern de călători

Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport

Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic

Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor

Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului şi urbanismul, reactualizată în 2013, care reglementează conţinutul Planului de Mobilitate Urbana Durabilă

Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Legea nr. 225/2016)

Legea serviciior de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19.4.2007, cu modificările şi completările ulterioare
Ordin al Ministrului internelor şi Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007

Ordin Nr. 458/ 2002 al MLPTL pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national

Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local

Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2

Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1

Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 140/ 2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local

Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local

Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare

Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare

Ordin al Ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/ 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare

Ordonanţa Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile

Ordonanţă Guvernului nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare

Ordonanţa Guvernului nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare

Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Ordonanţa nr. 71 / 2002, privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare

Hotărârea Guvernului nr. 955/ 2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanţei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local (actualizată până la data de 29 august 2014 cu HG 672/2014)

Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 (r) privind circulaţia pe drumurile publice

Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 (r) pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările şi completările ulterioare

Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 40/ 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, cu modificările şi completările ulterioare

Ordonanţa Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport

Ordinului ministrului transporturilor nr. 1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Anexa 2

Definiţii

Activitate de transport public local de călători	Înseamnă Servicii regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general şi care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităţilor administrativ-teritoriale.
„ANRSC"	Înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.
„Atribuire directă"	Înseamnă modalitatea prîn care Autoritatea Contractantă deleagă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înţelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă şi fără licitaţie publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autobuz"	Autovehicul cu cel puţin 4 roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25km/h conceput şi construit pentru transportul de persoane, care are cel puţin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
„Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuţii de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciului public de transport călători înfiinţate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului Bucureşti, al consiliului judeţean Ilfov, respectiv ADTPBI
„Autoritate Contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: Oraşul/ Municipiul/ Judeţul/ Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti Ilfov („**ADTPBI**"), care are competenţa legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local şi capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă;
"Autorizaţie de transport"	Documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prîn care se atestă că transportatorul indeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu tramvaie şi troleibuze;
„Certificat de competenţă profesională"	Documentul care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;
„Compensaţie de serviciu public"	Compensaţie de serviciu public, definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordată direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract de delegare a gestiunii serviciului serviciului de transport public local de calatori"	Act juridic care confirma acordul încheiat între ADTPBI, în calitate de autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public; (ART.2 Regulamentul CE 1370/2007); Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. **Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007** drept actul obligatoriu din punct

	de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public;
„Copie conforma a licenței de transport"	Documentul eliberat în baza licenţei de transport / comunitare de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, pentru fiecare dîntre autobuzele utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;
„Cursa"	Parcursul dus - întors realizat cu un vehicul între capetele de traseu, în cadrul aceluiaşi serviciu regulat de transport de persoane;
„Diferențe de tarif"	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, în scopul acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători,
„Drept exclusiv"	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau reţea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 şi va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri;
"Inspecție tehnică periodică"	Operaţiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care priveşte în principal sistemele şi componentele acestora ce contribuie la siguranţa circulaţiei, protecţia mediului şi încadrarea în categoria de folosinţă;
"Înmatriculare/ înregistrare"	Operațiunea administrativă prîn care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/ înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare şi numărul de înmatriculare/ înregistrare atribuit;
„Licență de transport"	Documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piaţa transportului rutier;
„Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic şi juridic emis de Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov („**ADTPBI**") opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu şi conform Programului de transport al Operatorului;
„Linie"	Traseul cuprins între două puncte, capătul de traseu de plecare şi capătul de traseu de destinaţie, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate; deplasarea se realizează în ambele sensuri; traseul pe cele două sensuri poate fi acelaşi sau

	poate fi diferit;
„Obligaţii de serviciu public"	Obligaţiile de serviciu public sunt acele obligaţii definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerinţe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit.
„Omologare"	Procedura administrativă prîn care autoritatea competentă certifică, conform legislaţiei în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerinţele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
„Operator"	Înseamnă societatea comercială care are competenţa şi capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local, în condiţiile reglementărilor în vigoare, şi care asigură nemijlocit administrarea şi exploatarea sistemului de utilităţi publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
„Operator intern"	Entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente şi are toate obligaţiile legale ce decurg din această calitate, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
„Parc inventar"	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane aflate în patrimoniul operatorului;
„Parc disponibil"	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane rămase prin scăderea din parcul inventar a mijloacelor de transport oprite din circulaţie în vederea dezmembrării, sau cu alte destinaţii;
„Parc activ"	Totalitatea autobuzelor aflate în stare tehnică şi estetică bună şi care pot fi scoase în circulaţie;
„Parc inactiv"	Diferenţa dintre parcul disponibil şi parcul activ - (reprezintă totalitatea autobuzelor imobilizate pe durată scurtă datorită reparaţiilor curente din tamponări, defecte, termene de garanţie precum şi revizii tehnice planificate, autobuze neînscrise în circulaţie, etc.);
„Parc programat"	Numărul autobuzelor stabilit să presteze transportul de călători, prin programul de circulaţie într-o zi;
„Parc circulant"	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane utilizate pentru realizarea programului de circulaţie;
„Rezerva de parc"	Diferenţa dintre parcul activ şi parcul programat;
„Program de circulaţie"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de

	succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin contractul semnat cu Autoritatea Contractantă.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare"	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă.
„Programul de investiţii"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și partea din Programul de Investiții al Autorității Contractante aferentă operatorului;
„Programul de investiții al Autorității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la Contract ca Anexă.
„Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului;
„Programul de transport"	Înseamnă Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prîn care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante), Programele de circulaţie, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/ troleibuzelor/ autobuzelor necesare). Capacitatea maximă de transport/ linie reprezintă numărul maxim de călători ce pot fi transportați la un moment dat, pe un sens, cu un număr maxim de vehicule alocate traseului respectiv; se măsoară în călători/h sens (coeficientul de aglomerare luat în calcul este de 6,5 cal/m^2, conform SR13342/1996);
„Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului compensația.
„Semicursa"	Distanţa parcursă regulat de un vehicul de la un capăt de traseu la celălalt capăt pe un sens al liniei;
„Serviciu de transport public local"	Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrsativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informaţii, un regim unic de taxare a titlurilor de călătorie și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafață și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.
Servicii/ curse regulate	Serviciile care asigură transportul de persoane cu mijloacele de transport public de călători, la intervale stabilite, pe trasee stabilite, pasagerii fiind îmbarcați și debarcați la puncte de oprire prestabilite;
"Stație"	Orice punct, altul decât un terminal, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou

	suplimentar pe care este atașat orarul conform caruia opresc vehiculele, pentru îmbarcarea sau debarcarea călătorilor;
„Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale;
„Titluri de călătorie"	Înseamnă orice poziție tarifară (călătorie simplă, abonament, portofel electronic, suprataxă) încărcată pe un card electronic sau pe un mesaj de telefonie mobilă, orice bilet și abonament pe suport de hârtie/carton, sau orice alt document care permite deplasarea călătorilor beneficiari ai serviciului de transport public local, emis conform prevederilor legale.
„Transport rutier local de persoane"	Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localitati, precum și în limitele regiunii București – Ilfov, conform OG 27/2011 privind transportul rutier;
„Traseu"	Parcurs care asigură legatura între mai multe obiective; pe un traseu se pot regăsi mai multe linii;
„Transportator autorizat"	Operatorul de transport care deține autorizatie de transport eliberată de autoritatea de autorizare, pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze, troleibuze și tramvaie;
„Utilizatori"	Denumite în regulament și călători, reprezinta persoane fizice sau juridice, care beneficiază, direct ori indirect, individual sau colectiv, de serviciul de transport public local, în condițiile legii;

A D T P B I

LICENŢĂ DE TRASEU
Seria ..... Nr. .....

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate în regiunea Bucuresti- Ilfov

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:
.....
.....
.....

Valabilă de la data de ..... până la data de .....

Eliberată în baza Licenţei de transport seria ..... nr. .....

Emitent:
ADTPBI .....

Data eliberării .....

Semnătura şi ştampila
.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menţionat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta.

---

*1) Se va înscrie "regulate" sau "regulate speciale", după caz.

(verso)

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia/Lungimea traseului	Nr. de staţie	Denumirea staţiei

Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările şi dotările autovehiculului .....
.....
.....

Operatorul de transport/Transportatorul autorizat, ADTPBI
....
(semnătura şi ştampila) (semnătura şi ştampila)

---

*1) Se înscriu seria şi numărul licenţei pentru traseu.

Municipiul București

Județul Ilfov

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Documentație descriptivă privind delegarea serviciului de transport public de călători în regiunea București – Ilfov pe 20 trasee grupate in 4 loturi, către operatori privați, în regim de urgență

Decembrie 2018

Sediul ADTPBI. - CCIR Business Center București, sect.3, Bd. Octavian Goga nr.2, et.6, cam.1, CIF 38474532; office@tpbi.ro; www.tpbi.ro

Aprob,
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian-Sorin MIHAIL

DOCUMENTAȚIE DESCRIPTIVĂ
privind delegarea serviciului de transport public de călători în regiunea București – Ilfov pe 20 trasee grupate in 4 loturi, către operatori privați, în regim de urgență

În conformitate cu prevederile Constituției României, a legislației europene: Regulamentul (CE) 1370/2007 privind transportul pe cale ferată și rutier, intrat în vigoare din decembrie 2009 și a legislației naționale: Legea serviciior de transport public local nr. 92/2007 precum și Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 care prevede anumite modificări referitoare la transport public local de călători, Autoritatea locală este în întregime responsabilă pentru planificarea serviciului public local/regional.

Conform Legii nr. 225/2016 pentru modificarea şi completarea Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, Art 16 - (1) Consiliile locale, consiliile judeţene, precum și Consiliul General al Municipiului Bucureşti sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum şi să înfiinţeze societăţi de transport public dacă acestea nu există.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADTPBI) a fost constituită în noiembrie 2017, ca asociere a tuturor celor 42 de autorități locale ale regiunii București – Ilfov, cu scopul:

- înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării şi gestionării în comun a Serviciului public de transport local din cadrul asociaţiei, pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre;

- îmbunătăţirii mobilităţii integrate prin administrarea coordonată şi finanţarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport în zona de influenţă în transport a Municipiului București;

- stabilirii politicilor vizând planificarea strategică, monitorizarea şi avizarea activităţilor privind autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcţionării serviciilor publice de transport de călători în regiunea București-Ilfov și zona de influenţă în transport a Municipiului București, pentru transportul cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou, trenuri regionale, transport naval și alte mijloace de transport terestre, pe apă și suspendate, inclusiv alte sisteme de transport alternativ.

ADTPBI a elaborat, pe baza recomandărilor PMUD, **Programului Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov,** program aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor în 19 iulie 2018.

În prezent, un număr de 36 operatori de transport privați prestează, în regiunea București-Ilfov, servicii de transport de persoane în baza licențelor de transport eliberate de Autoritatea Rutieră Română - ARR în anul 2008, prelungite succesiv prin ordonanțe de urgență.
Ultima reglementare legislativă, OUG nr. 5/2017 prevede că, la solicitarea operatorilor de transport care deţin licenţe de traseu valabile la data intrării în vigoare a ordonanţei de urgenţă pe traseele cuprinse în programul de transport 2008 -2013, A.R.R. eliberează licenţe de traseu însoţite de graficele de circulaţie, pentru autobuzele deţinute şi nominalizate de către aceştia, cu plata tarifului aferent, potrivit legii, care vor avea valabilitate până la rămânerea definitivă a hotărârilor instanţelor de judecată, iar după această dată, **până la data finalizării**

procedurilor de atribuire a traseelor cuprinse în următorul program de transport, în condițiile și termenele prevăzute de reglementările legale în vigoare și în măsura în care prin hotărârile definitive ale instanţelor judecătoreşti nu se prevede altfel. Conform acestei ordonanțe, ARR a acordat licențe **valabile până la 31.12.2018.**

În data de 21 decembrie 2018, la solicitarea ADTPBI, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. a prelungit valabilitatea licenţelor de traseu în baza căruia se efectuează serviciile regulate de transport rutier de persoane între municipiul Bucureşti şi localităţile judeţului Ilfov. Valabilitatea licenței este 31.12.2019. De asemenea, se menționează că valabilitatea licenței încetează la finalizarea procedurii de atribuire a traseelor de către ADTPBI.

Programului Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov, mai sus menționat, este un document flexibil care ține seama de dezvoltările economice și sociale și se va adapta cerințelor viitoare. Programul permite încredințare de servicii publice care să asigure protecția economică corespunzatoare a serviciilor în cauză, lăsând în același timp loc pentru alte tipuri de servicii atunci când este posibil.

Programul interimar pentru Municipiul București şI județul Ilfov pe un număr total de 166 de rute din care 21 de rute preorășenești este aplicat în cadrul Contractului de delegare de gestiune încheiat între ADTPBI și Societatea de Transport București - STB SA în data de 17 septembrie 2018.

Pentru implementarea Programului Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov a fost aprobat de către conducerea ADTPBI un calendar, care presupune etapizarea operării pe programe de transport interimare atât de către STB cât și de alți operatori de transport. În acest context, este impetuos necesar ca, începând cu data de 1 mai 2019, contractele cu Operatorii privați să poată fi atribuite și semnate, acestea rămânând valabile până la atribuirea viitoarelor contracte pe termen lung.

Astfel, începând cu 1 mai 2019 se va putea face operarea pe toate traseele ce se gasesc în Programul Integrat de Transport și adoptarea politicii tarifare aprobate.

Potrivit O.U.G. 5/2017 pentru modificarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 63/2015 privind prelungirea valabilităţii licenţelor de traseu şi a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul Bucureşti şi localităţile judeţului Ilfov, precum şi pentru prelungirea valabilităţii licenţelor de traseu şi a programului de transport public judeţean sau a programului de transport public local de persoane, în cazul în care procedura de atribuire a acestora a fost suspendată prin hotărâri ale instanţelor de judecată, art. 2, prevede că "La solicitarea operatorilor de transport care deţin licenţe de traseu valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanţe de urgenţă pe traseele cuprinse în actualul program de transport în baza căruia se efectuează serviciile regulate de transport rutier de persoane între municipiul Bucureşti şi localităţile judeţului Ilfov, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează licenţe de traseu însoţite de graficele de circulaţie, pentru autobuzele deţinute şi nominalizate de către aceştia, cu plata tarifului aferent, potrivit legii, care vor avea valabilitate până la rămânerea definitivă a hotărârilor instanţelor de judecată, iar după această dată, **până la data finalizării procedurilor de atribuire a traseelor cuprinse în următorul program de transport**, în condiţiile şi termenele prevăzute de reglementările legale în vigoare şi în măsura în care prin hotărârile definitive ale instanţelor judecătoreşti nu se prevede altfel.". Pe de altă parte, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede la art. 8, alin. 2, obligativitatea de a atribui contractele de servicii publice de transport conform prevederilor Regulamentului până la data de 3 decembrie 2019. În plus, anunțul din JOUE privind începerea procedurii de atribuire pentru Programul integrat de transport București-Ilfov impune ca data de incepere a procedurii de atribuire data de 19.11.2019.

În acest context complex și pentru a asigura acțiunea promptă a autorităților în sensul respectării dispozițiilor legale și implementării pașilor necesari implementării politicii tarifare integrate, Autoritatea Contractantă organizează procedura de atribuire în regim de urgență pentru **cele 20 de rute (trasee) ce fac obiectul prezentei proceduri.**

Totodată, în anul 2019, ADTPBI începe procedura de contractare pe termen lung a operatorilor de transport pe perioade de timp între 5 și 10 ani, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007. În ceea ce

privește operatorii privați, a fost publicat în JOUE, **Anunțul de informare prealabilă nr. 489266-2018-RO privind un contract de servicii publice** - Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul (CE) 1370/2007 ce trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă. Anunțul de informare prealabilă a fost postat în data de 02.11.2018 pentru Servicii de transport public de călători cu autobuze, minim Euro 5, pe aproximativ 30 rute.

Programul interimar de transport pentru cele **20 de trasee împărțite în 4 grupe de trasee, fiecare grupă de trasee reprezentând un lot**, ce fac obiectul prezentei documentații, este corelat cu Programul interimar STB și al celorlați operatori de transport și conține informații cu privire la trasee: denumirea acestora, lungimea traseelor, capetele de traseu, numărul de mijloace de transport precum, graficele de circulație și stațiile.

Contractul de servicii publice/delegare de gestiune urmează a se încheia între ADTPBI și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 20 de trasee grupate în 4 loturi.

Drept urmare, ca parte din strategia pe termen scurt de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030 și ca necesitate de conformare cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007 și cu legislația națională, ADTPBI va încheia în anul 2019, patru Contracte de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de călători de urgență, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007, prin atribuire competitivă, și anume **Negociere competitivă.**

Gruparea traseelor în 4 grupe de trasee (4 loturi) a fost realizată pe considerente de organizare a operării, având în vedere atât configurația rutieră cât și eficiența operării rutelor, dar și pe considerente tehnice de integrare în sistemul de taxare al STB, acesta având un număr limitat de chei de acces. Ca urmare, ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

Programul prevede un total de 20 de linii de autobuz, care, pe durata contractului de 18 luni, are prevazut următorul număr de km planificați (Anexa 1):

Lot 1 - 4.112.840,32 km (reprezentand 3 trasee);
Lot 2 - 5.058.379,75 km (reprezentand 4 trasee);
Lot 3 - 3.393.192,49 km (reprezentand 6 trasee);
Lot 4 - 3.235.699,66 km (reprezentand 7 trasee);

Kilometri includ 10% din total km traseu pentru efectuarea accesului/retragerii vehiculelor de pe trasee.

La fiecare lot se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 5% a rulajului estimat, in baza prevederilor art.17, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, care reglementeaza posibilitatea actualizarii periodice a traseelor şi a programelor de transport în funcţie de necesităţile de deplasare ale populaţiei şi în corelare cu transportul public interjudeţean, internaţional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum şi corelarea între modalităţile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou şi în regim de taxi, după caz.

Se calculează valoarea totală a fondurilor alocate astfel:
10.533.408,16 km/an x 7,75 lei/km x 1,5 ani = 122.450.869,86 lei
Pentru o eventuală suplimentare cu maxim 5% rezultă o valoare suplimentară care trebuie luată în calcul în cuantum de:
10.533.408,16 km/an x 5% x 7,75 lei/km x 1,5 ani = 6.122.543,49 lei

Valoarea fondurilor alocate este de **128.573.413,35 lei** (valoare estimată 122.450.869,86 lei + valoare suplimentară 6.122.543,49 lei) - valorile nu conțin TVA.

În funcție de rulajul planificat pe fiecare din cele 4 grupe de trasee, fiecare dintre acestea constituind un lot în procedura de achiziție, se calculează valoarea estimată pentru fiecare lot, aferentă duratei maxime de derulare a contractului (18 luni) rezultând următoarele valori:

Lot 1 - 4.112.840,32 km (reprezentând 3 trasee); val. estimată = 31.874.512,52 lei
Lot 2 - 5.058.379,75 km (reprezentând 4 trasee); val. estimată = 39.202.443,15 lei
Lot 3 - 3.393.192,49 km (reprezentând 6 trasee); val. estimată = 26.297.241,84 lei
Lot 4 - 3.235.699,66 km (reprezentând 7 trasee); val. estimată = 25.076.672,35 lei
Total – 15.800.112,22 km (reprezentând 20 trasee), val. estimată = 122.450.869,86 lei

Valoarea suplimentară calculată pe loturi după aceeași formulă este de:
Lot 1 – 1.593.725.63 lei
Lot 2 – 1.960.122.15 lei
Lot 3 – 1.314.862,09 lei
Lot 4 - 1.253.833,62 lei
Total – 6.122.543,49 lei

Cele 20 de trasee au fost grupate astfel încât traseele unei grupe au același capăt de traseu de plecare, cu destinații situate în aceeași direcție, rezultând, pe cât posibil, o soluție economică care aduce o optimizare a activității de transport prin operatorii privați ce o vor executa.
Efectuarea de către același operator de trasee a curselor dintr-o zonă este, pe un anumit lot/grupă vine să asigure un caracter unitar al trasnportului cu posibilități de înlocuire a mijloacelor de transport când situația o cere și astfel să se reducă semnificativ timpii de așteptare în cazul defecțiunii autobuzelor.

Rulajul anual estimat este de 10.533.408,16 km.

Prestarea serviciului se va face cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, a Legii nr.92/2007, a Legii nr.51/2006 și în condițiile stabilite de Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov și a Caiet de sarcini al serviciului de transport public de călători în municipiul București și județul Ilfov, aprobate de către ADTPBI.

Achiziția serviciului se face pe o perioadă de 18 luni, dar nu mai mult decât perioada necesară pentru finalizarea procedurii de atribuire care va fi derulată în anul 2019, conform anunțului de intenție transmis de ADTPBI în JOUE.

Conform art. 27 lit.d) din Legea 100/2016, respectiva lege nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului. Serviciul ce face obiectul procedurii face parte din sfera serviciilor de transport public de călători, definit ca serviciu de utilitate publică de către art. 3 din Legea 92/ 2007 a transportului public local, cu modificările ulterioare. Astfel, serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică.
Ca urmare, procedura de achiziție se va desfășura cu respectarea Legii nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale.

Atribuțiilor și responsabilităților ADTPBI, ca și Autoritate Contractantă, le sunt asociate riscuri de natură operațională, administrativă, financiară și juridică.

Astfel, Autoritatea contractanta a identificat riscurile care pot aparea in derularea contractului de delegare de gestiune, modul de tratare și gestionare a acestora fiind descris in tabelul urmator.

Nr. Crt.	RISC IDENTIFICAT	DESCRIERE	CONSECINTE	ALOCARE			TRATARE SI GESTIONARE
				ADTPBI	ADTPBI si OPER.	OPER.de TRANSP.	
1	Imposibilitatea finantarii servicului	ADTPBI nu este capabil să asigure resursele financiare conform contractului de la UAT-uri	Intarzierea/imposibilitatea platii serviciului prestat			*	ADTPBI va verifica alocarea bugetara la nivelul UAT-urilor in vederea platii catre operator a serviciului prestat. Art. 16.9 din Contractul de servicii prevede constituirea unei garantii de buna plata si penalitati pentru intarzieri la plata, pentru Autoritatile locale.
2	Schimbarea cadrului legislativ și econmic	Modificarile legislative: aparitie de taxe noi, modificarea celor existente, modificarea conditiilor tehnice și economice (dotarea vehiculelor cu un anumit nivel tehnic al echipamentelor, inflație), etc.	Modificarea semnificativa a cheltuielilor operatorului de transport și solicitarea modificarii costului/km, cresterea compensatiei din partea UAT-urilor membre ADTPBI, necesitatea unor cheltuieli de capital suplimentare din partea UAT-urilor/Operator		*		Contractul cuprinde clauze care permit incheierea de acte aditionale care, în baza unui audit tehnico-economic, sa poata asigura adaptarea costurilor la evolutia reglementarilor (evitare compensare/ supracompensare). Ex. Art. 10.11 și 10.23 din Contract.
3	Starea infrastructurii de transport	Arterele pe traseele pe care se efectueaza transportul se pot deteriora in perioada de operare	Uzura mijloacelor de transport peste nivelul unei exploatari planificate, conduce la cresterea cheltuielilor de intretinere si reducerea duratei de viata normala.	*			Autoritatea contractanta va monitoriza starea infrastructurii si va intreprinde masurile necesare ca UAT-ul responsabil, in calitate de administrator, sa readuca infrastructura în parametrii de functionare. Art 13.1 și 15.1 din Contract adreseaza asumarea si managementul acestui risc
4	Neindeplinirea obligatilor de serviciu ale operatorului de transport	Operatorul de transport nu indeplineste prestatia conform contractului.	Neindeplinirea indicatorilor de performanta prevăzuți în contract	*			Autoritatea Contractanta aplica penalitati pentru neindeplinirea indicatorilor de performanta și prevedeilor contractului. Neindeplinirea repetata a indicatorilor da dreptul autoritatii contractante sa rezilieze unilateral contractul. Autoritatea Contractanta monitorizeaza lunar prestatia si

Nr. Crt.	RISC IDENTIFICAT	DESCRIERE	CONSECINTE	ALOCARE			TRATARE SI GESTIONARE
				ADTPBI	ADTPBI si OPER.	OPER.de TRANSP.	
							trimestrial indeplinirea indicatorilor de performanta. Art. 10 și Anexa 13 asigura monitorizarea si evaluarea lunara a prestatiei, art. 13.6 și Anexa 9 asigura instrumentele de monitorizare a performanței servicului, capitolul 22 stabileste sanctiunile si penalitatile daca serviciul nu este prestat la parametrii de performanta , eficienta si calitate din contract iar art. 21.6 confera Autoritatii dreptul de reziliere in in caz de nerespectare a clauzelor contractuale. Sunt prevazute penalitati financiare.
5	Utilizarea altor mijloace de transport decît cele contractate	Nerespectarea capacitatii si cerintelor tehnice ale vehiculelor din contract	Cresterea gradului de aglomerare in mijloacele de transport, scaderea sigurantei, scaderea calitatii serviciului/ scaderea numarului de calatori si operarea neeconomica a mijloacelor de transport	*			Monitorizarea de catre Autoritatea Contractanta a respectarii prevederilor contractului de face permanent prin personalul propriu art. 15.2 din contract iarAnexa 5 mentioneaza vehiculele cu care operatorul presteaza serviciul. Modificarea acestor vehicule se poate face in conditiile contractului, conf. Art.23.1 , prin Adițional la Contract, la conditii cel putin egale cu ale vehiculelor contractate.
6	Comunicare deficitară între Operator și Autoritate Contractanta	dificultăți de colaborare și comunicare între autoritate Contractanta șii Operator (inclusiv acces limitat la date și informatii, personal insuficient sau diferențe de înțelegere a noțiunilor din caietul de sarcini și documentele contractului);	Intarzieri in prestarea serviciului, scaderea calitatii prestatiei, intarzieri sau divergente privind plata serviciului		*		Autoritatea Contractanta aloca suficiente resurse umane și timp pentru comunicarea cu Operatorul si managementul serviciului, pentru clarificarea aspectelor divergente intre toate partile ce concura la prestarea calitativa a serviciului (UAT-uri, Operator, alte institutii, STB -gestionarul sistemului de taxare), contractul, prin art. 21.7 asigutra mecanisme de negociere iar prin art10.6 asigura plata partiala catre operator a serviciului prestat in caz de divergenta.
7	Documentație de atribuire incompletă	Datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor, comunicate de	Contestații în etapa de atribuire, neînțelegerea modalitatii de realizare a	*			Documentația Descriptivă, Anexele la aceasta precum și toate celelate documente ale procedurii identifica si specifica in mod clar

Nr. Crt.	RISC IDENTIFICAT	DESCRIERE	CONSECINTE	ALOCARE			TRATARE SI GESTIONARE
				ADTPBI	ADTPBI si OPER.	OPER.de TRANSP.	
	sau neclară	către autoritatea contractanta, nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini la nivelul de calitate asteptat;	contractului cu implicatii in derularea defectuoasa a acestuia.				obligatiile si raspunderile partilor implicate, cerintele de calitate si performanta pentru vehicule si serviciu, modalitatea de decontare a serviciului prestat precum si de monitorizare a acestuia de catre Autoritatea Contractanta. Modelul de contract contine toate elementele legale si necesare pentru intelegerea mecanismelor tehnico-financiare privind operarea, inclusiv relationarea cu alte entitati (ex. STB SA care incaseaza veniturile pe traseele operate de Operator).
8	Incapacitate de adaptare la cerintele tehnice si economice specifice pietei, la cerinte sau informatii suplimentare, necesare indeplinirii obligatiei de serviciu	Necesitatea adaptarii la piata aduce elemente de noutate si adaptare la legislatie si cerinte tehnice noi necesare anagementului serviciului care pot aduce necesita imbunatatirii competentelor tehnice și umane de ambele parti.	Scaderea calitatii serviciului, neconformitati in derularea contractului		*		Alocarea de personal instruit din partea Operatorului si Autoritatii Contractante care sa raspunda cerintelor conform termenelor asumate prin contract si adaptarii la piata, asumarea responsabilitatii de catre Autoritatea Contractanta pentru asigurarea relatiei cu autoritatile locale, controlul calitatii datelor puse la dispozitie Operatorului, art. 14.10.24 din contractul de serviicii prevede obligatia operatorului de a respecta normele legale privind atestarea, calificarea si licentierea personalului, cerinte suplimentare se transpun prin act aditional, in conditiile contractului, conf. Art.23.1.

Prin delegarea serviciului public de transport de calatori se transfera operatorului de transport o parte din riscurile privind organizarea si prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport si a infrastructurii aferente, indeplinirea obligatiilor de transport asumate de catre operatorul de transport incadrarea in costul lei/km asumat si asigurarea unui profit rezonabil.
Pe de alta parte, organizarea unui serviciu public de transport de calatori reprezentand un serviciu public compensat, intra in atributia autoritatilor publice locale, cu garantarea drepturilor si intereselor utilizatorilor, care implica expunerea la fluctuatiile pietei, cu asigurarea unui tarif integrat, dar si cu asigurarea costurilor de exploatare a operatorilor de transport, conform prevederilor contractuale.
Prin urmare, Autoritatea contractanta constata ca o parte semnificativa a riscului de operare nu va fi transferata operatorului de transport, contractul de delegare de gestiune fiind considerat, conform art. 6 din Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii **un contract sectorial**.

Conform art. 10.4 din Contractul de Servcii Publice, **Compensația reprezentand plata lunara a prestatiei operatorului,** va fi plătită de către Autoritatea Contractantă, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator **până la data de 24 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.** Raportul lunar de constatare întocmit de Operator **va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă după verificarea prestației efectuate până la data de 29 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația,** conform prevederilor din Anexa 11 la Contract- Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului. Astfel, conform Anexei 11, Urmărirea aplicării metodologiei de monitorizare se află în sarcina Autoritatii contractante. Monitorizarea presupune urmărirea vehiculelor din liniile de transport public și generarea de rapoarte automate din care sa reiasă numărul de kilometri efectuați și alți parametri corespunzători indicatorilor de performanță agreați prin contractul de prestări servicii, prin care se determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport, conform cărora se va face decontarea prestației. Retinerile pentru neindeplinirea indicatorilor de performanta sau alte sanctiuni la contract se retin din Garantia de buna executie , conform art. 8.3 din Contract.
Măsurarea progresului activității operatorului se face prin mecanismele definite în contract și anume:

-monitorizarea progresului **lunar** al prestației, incluzând indeplinirea tuturor obligațiilor contractuale , conform rapoart lunar de constatare
-monitorizarea **trimestriala** a indicatorilor de performanta, conform rapoartelor operatorului
-monitorizarea implementarii masurilor menționate în Planul de măsuri agreeat de ambele părți pentru respectarea condiţiile contractuale şi care să asigure respectarea indicatorilor de performanţă asumaţi prin Contract, elaborat **in caz de incalcare majora a indicatorilor de performanta**
-monitorizarea nivelului compensatiei platite, pentru evitarea supracompensarii, prin audit tehnico-economic **anual**
-monitorizarea **anuală** a operatorului prin obligativitatea prezentarii de catre Operator a unui raport anual.
Raportul anual trebuie să conţină următoarele rapoarte specifice:

i. Bilanţul contabil şi anexele la acesta;
ii. Raportul de gestiune al administratorilor;
iii. Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
iv. Raportul privind inventarierea patrimoniului;
v. Raportul privind realizarea investiţiilor prevăzute în anexele la contract;
vi. Situaţia veniturilor;
vii. Situaţia amortizării;
viii. Situaţia costurilor directe și indirecte;
ix. Numărul angajaţilor şi cheltuiala de personal.

Ofertantul va prezenta o ofertă tehnică și financiară pentru fiecare lot, astfel:
1. oferta tehnică: – Ofertantul va prezenta documentele și formularele solicitate a fi depuse, conform Anexei 2 și Fișei de date.
2. oferta financiară:

- Ofertantul va prezenta formularul de ofertă, în original, semnat și ștampilat de către reprezentantul legal.
- Dacă este cazul, Ofertantul va depune formularele privind asocierea, Angajamentul ferm privind susținerea financiară, susținerea tehnică și profesională a Ofertantului.

Modelul de Contract de delegare de gestiune și toate anexele acestuia vor fi asumate de către Ofertant prin semnătură și ștampilă pe fiecare pagină la momentul prezentării candidaturii. În perioada de clarificări Ofertantul poate solicita clarificări sau propuneri de modificare a Contractului care să nu fie în defavoarea Autorității Contractante.

Atribuirea Contractului se va face conform criteriilor de atribuire prezentate în Fișa de date, Cap.IV.2, evaluarea fiind realizată doar pentru Ofertanții care îndeplinesc cerințele tehnice minime.

Vizat:
Director Executiv Adjunct
Vladimir GHIȚULESCU

Director AMT
Ștefan STROE

Întocmit,
Șef Serviciu planificare și reglementare
Mihai RĂDOI

ANEXE

Anexa 1 **Programul de transport pentru cele 20 trasee împărțite în 4 grupe de trasee (4 loturi):**

Anexa 1.1 KM planificați 2019;
Anexa 1.2 KM planificați 2019 pe fiecare lună;
Anexa 1.3 Centralizator KM / zi;
Anexa 1.4 Programul de transport pentru rețeaua de autobuze-linii regionale;
Anexa 1.5 Lista stațiilor;

Anexa 2 **Cerințe tehnice minime pentru operatori;**

Anexa 3 **Legislație.**

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU CELE 20 TRASEE ÎMPĂRȚITE ÎN 4 GRUPE DE TRASEE (4 LOTURI) **ANEXA 1**

KM PLANIFICATI 2019 **ANEXA 1.1**

Nr. crt.	Linia	TRASEU		TOTAL KM. ESTIMAȚI* / AN
Grupa I-a de trasee (LOT I)				
1	R409	BUCUR OBOR	MERII PETCHII	1,143,611.70
2	R410	BUCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	552,714.36
3	R415	BUCUR OBOR	SITARU	1,045,567.49
				2,741,893.55
Grupa a II-a de trasee (LOT II)				
1	R401	BURIAȘ	PERIȘ (GARĂ)	100,375.00
2	R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ (GARĂ)	935,361.57
3	R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	1,181,797.76
4	R445	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	1,154,718.84
				3,372,253.17
Grupa a III-a de trasee (LOT III)				
1	R403	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI - BRĂNEȘTI (Vadu Anei	704,632.50
2	R405	ANGHEL SALIGNY	GLINA	154,492.80
3	R406	REPUBLICA	CĂLDĂRARU	544,806.41
4	R407	REPUBLICA	BĂLĂCEANCA - POȘTA	624,011.03
5	R408	ANGHEL SALIGNY	MANOLACHE	118,553.60
6	R472	COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY)	CERNICA	115,632.00
				2,262,128.33
Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)				
1	R404	CIOROGÂRLA	MĂGURELE - ALUNIȘU - JILAVA	490,846.95
2	R414	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	267,009.60
3	R418	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	198,501.60
4	R420	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	591,162.00
5	R453	REPUBLICA	DRAGONUL ROȘU	295,379.37
6	R456	REPUBLICA	PANTELIMON	201,926.01
7	R471	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	112,307.58
				2,157,133.11
	TOTAL			**10,533,408.16**

* inclusiv 10% din total km traseu pentru efectuarea accesului/retragerii vehiculelor de pe trasee

ANEXA 1.2

KM PLANIFICATI 2019 PE FIECARE LUNA

Grupa I-a de trasee (LOT I)

Nr. crt.	Linia	TRASEU		IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE	IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE	TOTAL KM. ESTIMAȚI / AN
1	R409	BUCUR OBOR	MERII PETCHII	95,241.30	88,796.40	96,673.50	93,093.00	98,105.70	91,660.80	99,537.90	96,673.50	94,525.20	99,537.90	94,525.20	95,241.30	1,143,611.70
2	R410	BUCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	46,002.66	42,931.68	46,716.12	44,979.00	47,429.58	44,265.54	48,143.04	46,716.12	45,692.46	48,143.04	45,692.46	46,002.66	552,714.36
3	R415	BUCUR OBOR	SITARU	87,558.02	80,911.16	88,501.71	85,342.40	89,445.40	84,398.71	90,389.09	88,501.71	86,286.09	90,389.09	86,286.09	87,558.02	1,045,567.49
TOTAL				**228,801.98**	**212,639.24**	**231,891.33**	**223,414.40**	**234,980.68**	**220,325.05**	**238,070.03**	**231,891.33**	**225,503.75**	**238,070.03**	**226,503.75**	**228,801.98**	**2,741,893.55**

Grupa a II-a de trasee (LOT II)

Nr. crt.	Linia	TRASEU		IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE	IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE	TOTAL KM. ESTIMAȚI / AN
1	R401	BURIAȘ	PERIȘ (GARĂ)	8,525.00	7,700.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	100,375.00
2	R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ (GARĂ)	77,493.13	72,855.64	78,971.75	75,947.30	80,450.37	74,468.68	81,928.99	78,971.75	77,425.92	81,928.99	77,425.92	77,493.13	935,361.57
3	R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	98,200.96	91,886.08	99,848.32	96,096.00	101,495.68	94,448.64	103,143.04	99,848.32	97,743.36	103,143.04	97,743.36	98,200.96	1,181,797.76
4	R445	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	95,959.38	89,775.84	97,562.52	93,898.20	99,165.66	92,295.06	100,768.80	97,562.52	95,501.34	100,768.80	95,501.34	95,959.38	1,154,718.84
TOTAL				**280,178.47**	**262,217.56**	**284,907.59**	**274,191.50**	**289,636.71**	**269,462.38**	**294,365.83**	**284,907.59**	**279,920.62**	**294,365.83**	**278,920.62**	**280,178.47**	**3,372,253.17**

Grupa a III-a de trasee (LOT III)

Nr. crt.	Linia	TRASEU		IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE	IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE	TOTAL KM. ESTIMAȚI / AN
1	R403	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI - BRĂNEȘTI (Vadu Anei)	59,845.50	54,054.00	59,845.50	57,915.00	59,845.50	57,915.00	59,845.50	59,845.50	57,915.00	59,845.50	57,915.00	59,845.50	704,632.50
2	R405	ANGHEL SALIGNY	GLINA	12,790.80	12,038.40	13,041.60	12,540.00	13,292.40	12,289.20	13,543.20	13,041.60	12,790.80	13,543.20	12,790.80	12,790.80	154,492.80
3	R406	REPUBLICA	CĂLDĂRARU	45,482.58	42,239.34	46,081.04	44,401.50	46,679.49	43,803.05	47,277.95	46,081.04	44,999.96	47,277.95	44,999.96	45,482.58	544,806.41
4	R407	REPUBLICA	BĂLĂCEANCA - POȘTA	52,104.53	48,374.70	52,782.68	50,861.25	53,460.83	50,183.10	54,138.98	52,782.68	51,539.40	54,138.98	51,539.40	52,104.53	624,011.03
5	R408	ANGHEL SALIGNY	MANOLACHE	9,842.80	9,222.40	10,014.40	9,636.00	10,186.00	9,464.40	10,357.60	10,014.40	9,807.60	10,357.60	9,807.60	9,842.80	118,553.60
6	R472	COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY)	CERNICA	9,820.80	8,870.40	9,820.80	9,504.00	9,820.80	9,504.00	9,820.80	9,820.80	9,504.00	9,820.80	9,504.00	9,820.80	115,632.00
TOTAL				**189,887.01**	**174,799.24**	**191,586.01**	**184,857.75**	**193,285.02**	**183,158.75**	**194,984.02**	**191,586.01**	**185,556.76**	**194,984.02**	**186,556.76**	**189,887.01**	**2,262,128.33**

Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)

Nr. crt.	Linia	TRASEU		IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE	IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE	TOTAL KM. ESTIMAȚI / AN
1	R404	CIOROGÂRLA	MĂGURELE - ALUNIȘU - JILAVA	40,616.40	38,260.20	41,429.85	39,831.00	42,243.30	39,017.55	43,056.75	41,429.85	40,644.45	43,056.75	40,644.45	40,616.40	490,846.95
2	R414	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	22,422.40	20,627.20	22,616.00	21,824.00	22,809.60	21,630.40	23,003.20	22,616.00	22,017.60	23,003.20	22,017.60	22,422.40	267,009.60
3	R418	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	16,859.04	15,227.52	16,859.04	16,315.20	16,859.04	16,315.20	16,859.04	16,859.04	16,315.20	16,859.04	16,315.20	16,859.04	198,501.60
4	R420	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	49,077.60	45,988.80	49,935.60	48,046.00	50,793.60	47,190.00	51,651.60	49,935.60	48,906.00	51,651.60	48,906.00	49,077.60	591,162.00
5	R453	REPUBLICA	DRAGONUL ROȘU	24,804.78	22,818.84	25,018.95	24,142.80	25,233.12	23,928.63	25,447.29	25,018.95	24,356.97	25,447.29	24,356.97	24,804.78	295,379.37
6	R456	REPUBLICA	PANTELIMON	16,956.94	15,599.32	17,103.35	16,504.40	17,249.76	16,357.99	17,396.17	17,103.35	16,650.81	17,396.17	16,650.81	16,956.94	201,926.01
7	R471	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	9,538.45	8,615.38	9,538.45	9,230.76	9,538.45	9,230.76	9,538.45	9,538.45	9,230.76	9,538.45	9,230.76	9,538.45	112,307.58
TOTAL				**180,275.61**	**167,137.26**	**182,501.24**	**175,896.16**	**184,726.87**	**173,670.53**	**186,952.50**	**182,501.24**	**178,121.79**	**186,952.50**	**178,121.79**	**180,275.61**	**2,157,133.11**
TOTAL GRUPE (LOTURI) KM ESTIMATI/AN																**10,533,408.16**

* inclusiv 10% din total km traseu pentru efectuarea accesului/retragerii vehiculelor de pe trasee

ANEXA 1.3

CENTRALIZATOR KM ZI

Linia	Traseu		Lungime traseu (km)	ZI DE LUCRU			ZI DE SÂMBĂTĂ/DUMINICĂ ȘI SĂRBATORI		
				Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu/zi
	Grupa I-a de trasee (LOT I)								
R409	BUCUR OBOR	MERII PETCHII	93	9	35	3255.0	5	21	1953.0
R410	BUCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	56.4	6	28	1579.2	3	16.5	930.6
R415	BUCUR OBOR	SITARU	74.6	9	38.5	2872.1	6	27	2014.2
TOTAL				**24**	**101.5**	**7706.3**	**14**	**64.5**	**4897.8**

Linia	Traseu		Lungime traseu (km)	ZI DE LUCRU			ZI DE SÂMBĂTĂ/DUMINICĂ ȘI		
				Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu/zi
	Grupa a II-a de trasee (LOT II)								
R401	BURIAȘ	PERIȘ (GARĂ)	25	1	10	250.0	1	10	250.0
R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ	61.1	8	45	2749.5	4	23	1405.3
R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	83.2	9	41	3411.2	5	23	1913.6
R445	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	104.1	9	32	3331.2	5	18	1873.8
TOTAL				**27**	**128**	**9741.9**	**15**	**74**	**5442.7**

Linia	Traseu		Lungime traseu (km)	ZI DE LUCRU			ZI DE SÂMBĂTĂ/DUMINICĂ ȘI SĂRBATORI		
				Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu/zi
	Grupa a III-a de trasee (LOT III)								
R403	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI - BRĂNEȘTI (Vadu Anei)	97.5	7	18	1755.0	5	18	1755.0
R405	ANGHEL SALIGNY	GLINA	12	2	38	456.0	1	19	228.0
R406	REPUBLICA	CĂLDĂRARU	35.1	5	43.5	1526.9	3	28	982.8
R407	REPUBLICA	BĂLĂCEANCA - POȘTA	41.1	7	42.5	1746.8	4	27.5	1130.3
R408	ANGHEL SALIGNY	MANOLACHE	8	2	43	344.0	1	23.5	188.0
R472	COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY)	CERNICA	16	1	18	288.0	1	18	288.0
TOTAL				**24**	**203**	**6116.6**	**15**	**134**	**4572.05**

Linia	Traseu		Lungime traseu (km)	ZI DE LUCRU			ZI DE SÂMBĂTĂ/DUMINICĂ ȘI SĂRBATORI		
				Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu/zi
	Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)								
R404	CIOROGÂRLA	MĂGURELE - ALUNIȘU - JILAVA	51	4	28.5	1453.5	4	14	714.0
R414	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	16	3	45	720.0	2	34	544.0
R418	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	41.2	2	12	494.4	2	12	494.4
R420	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	39	6	44	1716.0	3	24	936.0
R453	REPUBLICA	DRAGONUL ROȘU	17.7	3	45	796.5	2	34	601.8
R456	REPUBLICA	PANTELIMON	12.1	3	45	544.5	2	34	411.4
R471	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	15.54	1	18	279.7	1	18	279.7
TOTAL				**22**	**237.5**	**6004.62**	**16**	**170**	**3981.32**

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE AUTOBUZE – LINII REGIONALE									Anexa 1.4	
LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.) NUMĂRUL de VEHICULE:						Plecări capete de traseu	
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
Grupa I de trasee (LOT I)										
R 409 Dus: 30 stații 46500 m Întors: 30 stații 46500 m	Dus: BUCUR OBOR – VOLUNTARI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – DASCĂLU – MOARA VLĂSIEI – LIPIA – NUCI – MERII PETCHII Întors: MERII PETCHII – NUCI – LIPIA – MOARA VLĂSIEI – DASCĂLU – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – VOLUNTARI – BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: MERII PETCHII	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	25 (50)	25 (50)	50 (50)	25 (50)	25 (50))	35 (45)	4:50 (5:15)	21:05 (21:05)
			4 (2)	9 (5)	6 (5)	9 (5)	6 (5)	2 (2)	5:45 (5:45)	22:10 (21:45)
R 410 Dus: 21 stații 28200 m Întors: 21 stații 28200 m	Dus: BUCUR OBOR – VOLUNTARI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – DASCĂLU – MOARA VLĂSIEI Întors: MOARA VLĂSIEI – DASCĂLU – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – VOLUNTARI – BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: MOARA VLĂSIEI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	60 (90)	30 (60)	40 (60)	30 (60)	40 (60)	45 (90)	5:30 (6:00)	22:20 (21:40)
			3 (2)	6 (3)	5 (3)	6 (3)	5 (3)	4 (2)	5:10 (5:30)	22:10 (21:20)
R 415 Dus: 17 stații 37300 m Întors: 17 stații 37300 m	Dus: BUCUR OBOR -VOLUNTARI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – DASCĂLU – GAGU – GRĂDIȘTEA - SITARU Întors: SITARU – GRĂDIȘTEA – GAGU – DASCĂLU – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – VOLUNTARI – BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: SITARU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	40 (60)	20 (30)	40 (60)	30 (30)	20 (30)	30 (60)	5:50 (5:40)	21:40 (21:05)
			2 (2)	9 (6)	7 (6)	6 (5)	9 (6)	6 (3)	5:45 (5:45)	21:40 (21:40)

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE AUTOBUZE – LINII REGIONALE										Anexa 1.4	
LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.) NUMĂRUL de VEHICULE:							Plecări capete de traseu	
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		Prima	Ultima

Grupa II de trasee (LOT II)

R 401 Dus: 12 stații 12500 m Întors: 12 stații 12500 m	Dus: BURIAȘ – PERIȘ (GARĂ) Întors: PERIȘ (GARĂ) - BURIAȘ Cap1: BURIAȘ Cap2: PERIȘ (GARĂ)	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	60 (60)	60 (60)	120 (120)	120 (120)	60 (60)	60 (60)	5:00 (5:00)	22:00 (22:00)
			1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	6:00 (6:00)	21:00 (21:00)
R 443 Dus: 44 stații 29400 m Întors: 44 stații 31700 m	Dus: PIAȚA PRESEI LIBERE – OTOPENI – BALOTEȘTI – TÂNCĂBEȘTI - PERIȘ Întors:PERIȘ – TÂNCĂBEȘTI – BALOTEȘTI – OTOPENI – PIAȚA PRESEI LIBERE Cap1: PIAȚA PRESEI LIBERE Cap2: PERIȘ	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	23 (45)	23 (45)	23 (45)	23 (45)	23 (45)	45 (45)	5:05 (5:00)	21:45 (21:35)
			5 (3)	8 (4)	8 (4)	8 (4)	8 (4)	5 (3)	5:30 (5:55)	22:00 (22:25)
R 444 Dus: 41 stații 41600 m Întors: 44 stații 41600 m	Dus: PIAȚA PRESEI LIBERE – OTOPENI – PETREȘTI – SĂFTICA – CIOLPANI - PISCU Întors:PISCU – CIOLPANI – SĂFTICA – PETREȘTI – OTOPENI – PIAȚA PRESEI LIBERE Cap1: PIAȚA PRESEI LIBERE Cap2: PISCU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	23 (45)	25 (45)	25 (45)	25 (45)	25 (45)	23 (40)	5:10 (5:45)	21:00 (21:00)
			5 (2)	9 (5)	9 (5)	3 (3)	3 (3)	3 (2)	5:35 (5:35)	20:35 (20:55)
R 445 Dus: 62 stații 51400 m Întors: 62 stații 52700 m	Dus: PIAȚA PRESEI LIBERE – OTOPENI – PETREȘTI – SĂFTICA – VLĂDICEASCA – CIOFLICENI – GHERMĂNEȘTI – SNAGOV – GRUIU – NUCI – MICȘUNEȘTI Întors: MICȘUNEȘTI- NUCI – GRUIU – SNAGOV – GHERMĂNEȘTI – CIOFLICENI – VLĂDICEASCA – SĂFTICA – PETREȘTI – OTOPENI – PIAȚA PRESEI LIBERE Cap1: PIAȚA PRESEI LIBERE Cap2: MICȘUNEȘTI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	30 (60)	30 (60)	50 (60)	30 (60)	35 (60)	35 (55)	4:45 (5:15)	21:05 (20:55)
			4 (2)	9 (5)	8 (5)	9 (5)	9 (5)	3 (2)	5:45 (5:45)	21:45 (21:30)

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE AUTOBUZE – LINII REGIONALE										Anexa 1.4	
LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.) NUMĂRUL de VEHICULE:							Plecări capete de traseu	
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		Prima	Ultima
Grupa III de trasee (LOT III)											
R 403 Dus: 59 stații 50600 m Întors: 55 stații 46900 m	Dus: PIAȚA PRESEI LIBERE – OTOPENI – TUNARI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – AFUMAȚI – GĂNEASA - BRĂNEȘTI (VADU ANEI) Întors: BRĂNEȘTI (VADU ANEI) – GĂNEASA – AFUMAȚI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – TUNARI – OTOPENI - PIAȚA PRESEI LIBERE Cap1: PIAȚA PRESEI LIBER Cap2: BRĂNEȘTI (VADU ANEI)	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	40 (75)	30 (50)	30 (50)	50 (75)	40 (50)	75 (75)		5:20 (5:35)	22:20 (22:00)
			6 (4)	7 (5)	7 (5)	5 (4)	6 (5)	4 (4)		5:10 (5:20)	22:20 (21:50)
R 405 Dus: 12 stații 6000 m Întors:12 stații 6000 m	Dus: ANGHEL SALIGNY – CĂȚELU - GLINA Întors:GLINA – CĂȚELU - ANGHEL SALIGNY Cap1: ANGHEL SALIGNY Cap2: GLINA	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	25 (50)	25 (50)	30 (60)	30 (50)	30 (55)	30 (60)		5:25 (5:50)	22:15 (22:10)
			2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)		5:05 (5:30)	21:55 (21:50)
R 406 Dus: 23 stații 16900 m Întors: 23 stații 18200 m	Dus: REPUBLICA – PANTELIMON – DNCB – CERNICA – CĂLDĂRARU Întors: CĂLDĂRARU – CERNICA – DNCB – PANTELIMON - REPUBLICA Cap1: REPUBLICA Cap2: CĂLDĂRARU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	35 (60)	20 (35)	25 (35)	20 (35)	25 (35)	35 (60)		5:25 (5:40)	22:40 (22:20)
			3 (2)	5 (3)	4 (3)	5 (3)	4 (3)	3 (2)		5:10 (5:30)	22:35 (22:05)
R 407 Dus: 27 stații 19900 m Întors: 27 stații 21200 m	Dus: REPUBLICA – PANTELIMON – DNCB – CERNICA - BĂLĂCEANCA – POȘTA Întors: BĂLĂCEANCA – POȘTA – CERNICA – DNCB – PANTELIMON – REPUBLICA Cap1: REPUBLICA Cap2: BĂLĂCEANCA - POȘTA	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	30 (70)	20 (35)	30 (35)	30 (35)	25 (50)	35 (70)		5:10 (5:05)	22:15 (22:40)
			5 (2)	7 (4)	5 (4)	5 (4)	6 (3)	4 (2)		5:10 (5:10)	22:20 (21:40)
R 408 Dus: 7 stații 4000 m	Dus: ANGHEL SALIGNY - MANOLACHE Întors: MANOLACHE – ANGHEL SALIGNY	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în	20 (40)	20 (40)	20 (40)	20 (40)	20 (40)	40 (40)		5:05 (5:00)	22:30 (22:20)

Întors: 7 stații 4000 m	Cap1: ANGHEL SALIGN Cap2: MANOLACHE	autobuze din gama 10-12 metri	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	5:10 (5:25)	22:15 (22:05)
R 472 Dus: 6 stații 7700 m Întors: 5 stații 8300 m	Dus: COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY) - CERNICA Întors: CERNICA - COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY) Cap1: COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY) Cap2: CERNICA	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	60 (60)	60 (60)	65 (65)	60 (60)	65 (65)	60 (60)	5:00 (5:00)	22:20 (22:20)
			1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	5:30 (5:30)	22:50 (22:50)

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE AUTOBUZE – LINII REGIONALE - Grupa IV (LOT IV)									ANEXA 1.4	
LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.) NUMĂRUL de VEHICULE:						Plecări capete de traseu	
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23	Prima	Ultima

Grupa IV de trasee (LOT IV)

R 404 Dus: 39 stații 25500 m Întors: 39 stații 25500 m	Dus: CIOROGÂRLA – DOMNEȘTI – CLINCENI – MĂGURELE – JILAVA Întors: JILAVA – MĂGURELE – CLINCENI –DOMNEȘTI - CIOROGÂRLA Cap1: CIOROGÂRLA Cap2: MĂGURELE	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	60 (60)	5:10 (5:10)	22:10 (22:20)
			4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	2 (2)	5:10 (5:10)	22:20 (22:20)
R 414 Dus: 7 stații 8000 m Întors: 7 stații 8000 m	Dus: BUCUR OBOR – DOAMNA GHICA – FUNDENI - DRAGONUL ROȘU Întors: DRAGONUL ROȘU – FUNDENI – DOAMNA GHICA BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: DRAGONUL ROȘU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	30 (60)	20 (30)	30 (30)	20 (30)	20 (30)	30 (30)	5:00 (5:00)	22:45 (23:00)
			2 (1)	3 (2)	2 (2)	3 (2)	3 (2)	2 (2)	5:35 (5:35)	23:20 (23:35)
R 418 Dus: 29 stații 20500 m	Dus: EROII REVOLUTIEI-JILAVA-1 DECEMBRIE-COPACENI Întors:COPACENI-1 DECEMBRIE-JILAVA-EROII REVOLUTIEI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul	70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	4:50 (5:30) 5:10	22:30 (21:30) 23:30

Întors: 29 stații 20700	Cap1: PIATA EROII REVOLUTIEI Cap2: COPACENI	în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	(5:10)	(22:30)
R 420 Dus: 34 stații 19600 m Întors: 34 stații 19400 m	Dus: EROII REVOLUTIEI-JILAVA-SINTESTI-VIDRA Întors: VIDRA-SINTESTI-JILAVA-EROII REVOLUTIEI Cap1: PIATA EROII REVOLUTIEI Cap2: VIDRA	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	40 (80) 4 (2)	20 (40) 6 (3)	30 (40) 4 (3)	20 (40) 6 (3)	20 (40) 6 (3)	40 (80) 3 (2)	4:50 (5:30) 5:10 (5:10)	22:30 (21:30) 23:30 (22:30)
R 453 Dus: 11 stații 9000 m Întors: 11 stații 8700 m	Dus: REPUBLICA – DOBROEȘTI – DRAGONUL ROȘU Întors: DRAGONUL ROȘU – DOBROEȘTI - REPUBLICA Cap1: REPUBLICA Cap2: DRAGONUL ROȘU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare,în autobuze din gama 8 metri	40 (60) 2 (1)	20 (30) 3 (2)	30 (30) 2 (2)	20 (30) 3 (2)	20 (30) 3 (2)	30 (60) 2 (1)	5:00 (5:00) 5:25 (5:25)	22:45 (23:00) 23:10 (23:25)
R 456 Dus: 13 stații 5400 m Întors: 13 stații 6700 m	Dus: REPUBLICA - CORA PANTELIMON – PANTELIMON (STR. MIORIȚEI-STR. MEIULUI-STR. VIILOR) Întors:PANTELIMON (STR. MIORIȚEI-STR. MEIULUI-STR. VIILOR) – CORA PANTELIMON - REPUBLICA Cap1: REPUBLICA Cap2: PANTELIMON	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare,în autobuze din gama 8 metri	40 (60) 2 (1)	20 (30) 3 (2)	30 (30) 2 (2)	20 (30) 3 (2)	25 (30) 3 (2)	30 (60) 2 (1)	5:15 (4:45) 5:40 (5:10)	22:55 (22:45) 23:20 (23:10)
R 471 Dus: 11 stații 7770 m Întors:11 stații 7770 m	Dus: 1 DECEMBRIE - COPĂCENI Întors: COPĂCENI – 1 DECEMBRIE Cap1: 1 DECEMBRIE Cap2: COPĂCENI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	50 (50) 1 (1)	50 (50) 1 (1)	180 (180) 1 (1)	50 (50) 1 (1)	50 (50) 1 (1)	50 (50) 1 (1)	5:10 (5:10) 5:35 (5:35)	21:50 (21:50) 22:15 (22:15)

ANEXA 1.5

LISTA STAȚIILOR

Grupa I-a de trasee (LOT I)

LINIA R409

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; INTRARE ANDRONACHE; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; DASCALU - RUNCU; DASCALU - CALEA BUCURESTI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - JIULUI; DASCALU - MURES; DASCALU - SCOLII; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - LALELELOR; MOARA VLASIEI - DC184; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - NOTARULUI; MOARA VLASIEI - PRIMAVERII; MOARA VLASIEI - EROILOR; MOARA VLASIEI - DJ101C; MANASTIREA CALDARUSANI; LIPIA - MATEI BASARAB; LIPIA - MALU ROSU; LIPIA - DJ101B; NUCI - BLOCURI; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - DJ101B 2; MERII PETCHI - STADION; MERII PETCHII - CAPAT;

ÎNTORS: MERII PETCHII - CAPAT; MERII PETCHII - BISERICA; NUCI - DJ101B 2; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - BLOCURI; LIPIA - DJ101B; LIPIA - MALU ROSU; LIPIA - MATEI BASARAB; MANASTIREA CALDARUSANI; MOARA VLASIEI - DJ101C; MOARA VLASIEI - EROILOR; MOARA VLASIEI - PRIMAVERII; MOARA VLASIEI - NOTARULUI; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - DC184; DASCALU - LALELELOR; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - SCOLII; DASCALU - MURES; DASCALU - JIULUI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - RUNCU; DASCALU - CALEA BUCURESTI; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; INTRARE ANDRONACHE; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

LINIA R410

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; INTRARE ANDRONACHE; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; DASCALU - RUNCU; DASCALU - CALEA BUCURESTI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - JIULUI; DASCALU - MURES; DASCALU - SCOLII; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - LALELELOR; MOARA VLASIEI - DC184; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - NOTARULUI;

ÎNTORS: MOARA VLASIEI - NOTARULUI; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - DC184; DASCALU - LALELELOR; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - SCOLII; DASCALU - MURES; DASCALU - JIULUI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - CALEA BUCURESTI; DASCALU - RUNCU; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; INTRARE ANDRONACHE; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

LINIA R415

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; INTRARE ANDRONACHE; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; DASCALU - VICTORIEI; GAGU - PUTNA; GAGU - TISMANA; GRADISTEA - HALTA; GRADISTEA - DJ101 4; GRADISTEA - DJ101 5; SITARU - 1; SITARU - 2; SITARU - 3;

ÎNTORS: SITARU - 3; SITARU - 2; SITARU - 1; GRADISTEA - DJ101 5; GRADISTEA - DJ101 4; GRADISTEA - HALTA; GAGU - TISMANA; GAGU - PUTNA; DASCALU - VICTORIEI; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; INTRARE ANDRONACHE; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

Grupa a II-a de trasee (LOT II)

LINIA R401

DUS: BURIAS - CAPAT; BURIAS - FERMEI; BURIAS - PADURII; SCROVISTEA; BALTENI - CENTRU; PERIS; PERIS – DJ101B; PERIS – PRIMĂRIE; PERIS – ȘCOLII; PERIS – PRINCIPALĂ; PERIS – SONDEI; PERIS - GARĂ

ÎNTORS: PERIS – GARĂ; PERIS – SONDEI; PERIS – PRINCIPALĂ; PERIS – ȘCOLII; PERIS – PRIMĂRIE; PERIS – DJ101B; PERIS; BALTENI - CENTRU; SCROVISTEA; BURIAS - PADURII; BURIAS - FERMEI; BURIAS - CAPAT;

LINIA R443

DUS: PIATA PRESEI; AEROGARII; ACADEMIA DE POLITIE; PASAJ OTOPENI; OTOPENI - TIBLES; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - ZBORULUI; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - FILAN; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - VIOLETELOR; PETRESTI - BALANTEI; PETRESTI; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; BALOTESTI - SOS. UNIRII; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - SCIENT; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; SNAGOV PLAZA; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV - PESCARILOR; TANCABESTI; TANCABESTI - DJ101B 2; TANCABESTI - DJ101B 1; PERIS - DJ101B 3; PERIS - DJ101B 2; PERIS; PERIS - DJ101B 1; PERIS - PRIMARIE; PERIS - SCOLII; PERIS - PRINCIPALA; PERIS - SONDEI; PERIS - GARA;

ÎNTORS: PERIS - GARA; PERIS - SONDEI; PERIS - PRINCIPALA; PERIS - SCOLII; PERIS - PRIMARIE; PERIS - DJ101B 1; PERIS; PERIS - DJ101B 2; PERIS - DJ101B 3; TANCABESTI - DJ101B 1; TANCABESTI - DJ101B 2; TANCABESTI; SNAGOV - PESCARILOR; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV PLAZA; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; BALOTESTI - SCIENT; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - SOS. UNIRII; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; PETRESTI; PETRESTI - BALANTEI; OTOPENI - VIOLETELOR; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - FILAN; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - ZBORULUI; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - TIBLES; PASAJ OTOPENI; ACADEMIA DE POLITIE; AEROGARII; PIATA PRESEI;

LINIA R444

DUS: PIATA PRESEI; AEROGARII; ACADEMIA DE POLITIE; PASAJ OTOPENI; OTOPENI - TIBLES; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - ZBORULUI; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - FILAN; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - VIOLETELOR; PETRESTI - BALANTEI; PETRESTI; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; BALOTESTI - SOS. UNIRII; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - SCIENT; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; SNAGOV PLAZA; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV - PESCARILOR; TANCABESTI; TANCABESTI - DN1; CIOLPANI – STR. MÂNĂSTIRII; CIOLPANI – CASA DE CULTURĂ; CIOLPANI – STR. MOȘ STANCIU; PISCU - CÂMPULUI; PISCU - HANULUI; PISCU – STR. OLARILOR; PISCU – STR. IALOMIȚEI.

ÎNTORS: PISCU - STR. IALOMIȚEI; PISCU - STR. OLARILOR; PISCU - HANULUI; PISCU - CÂMPULUI; CIOLPANI – STR. MOȘ STANCIU; CIOLPANI – CASA DE CULTURĂ; CIOLPANI - PRIMĂRIE; CIOLPANI – CALEA BUCUREȘTI; CIOLPANI – STR. MÂNĂSTIRII; CIOLPANI – CARTIER TINERET; TANCABESTI - DN1; TANCABESTI; SNAGOV - PESCARILOR; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV PLAZA; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; BALOTESTI - SCIENT; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - SOS. UNIRII; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; PETRESTI; PETRESTI - BALANTEI; OTOPENI - VIOLETELOR; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - FILAN; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - ZBORULUI; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - TIBLES; PASAJ OTOPENI; ACADEMIA DE POLITIE; AEROGARII; PIATA PRESEI;

LINIA R445

DUS: PIATA PRESEI; AEROGARII; ACADEMIA DE POLITIE; PASAJ OTOPENI; OTOPENI - TIBLES; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - ZBORULUI; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - FILAN; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - VIOLETELOR; PETRESTI - BALANTEI; PETRESTI; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; BALOTESTI - SOS. UNIRII; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - SCIENT; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; SNAGOV PLAZA; SNAGOV - RADIO; SNAGOV - VLADICEASCA PADURE; SNAGOV - CIOFLINCENI PADURE; SNAGOV - LA MATEI; SNAGOV - STADIONULUI; SNAGOV - LA PINU;

SNAGOV - LA COTET; SNAGOV - SCOALA GHERMANESTI; SNAGOV - PLOPILOR; SNAGOV - OCOLUL SILVIC; SNAGOV - CENTRU; SNAGOV - POSTA; SNAGOV - CANTON SILVIC; SNAGOV - ASTORIA; GRUIU - GORUNULUI; GRUIU - PRIMARIA GRUIU; GRUIU - VODA CUZA; GRUIU - COTINII; GRUIU - PUTUL CU SALCIE; LIPIA - DEALUL MORII; LIPIA - TRANDAFIRILOR; LIPIA - CENTRU; LIPIA - BOJDANI; LIPIA - ABATOR; NUCI - BLOCURI; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - DJ101B 2; NUCI - CENTRU MEDICAL; NUCI - BISERICA; MICSUNESTI MOARA - STRADA MORII; MICSUNESTI MOARA - LA TROITA; MICSUNESTII MARI - ORHIDEELOR; MICSUNESTII MARI - BUJORULUI; MICSUNESTII MARI - MAGAZIN; MICSUNESTII MARI - CAPAT;

ÎNTORS: MICSUNESTII MARI - CAPAT; MICSUNESTII MARI - MAGAZIN; MICSUNESTII MARI - BUJORULUI; MICSUNESTII MARI - ORHIDEELOR; MICSUNESTI MOARA - LA TROITA; MICSUNESTI MOARA - STRADA MORII; NUCI - BISERICA; NUCI - CENTRU MEDICAL; NUCI - DJ101B 2; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - BLOCURI; LIPIA - ABATOR; LIPIA - BOJDANI; LIPIA - CENTRU; LIPIA - TRANDAFIRILOR; LIPIA - DEALUL MORII; GRUIU - PUTUL CU SALCIE; GRUIU - COTINII; GRUIU - VODA CUZA; GRUIU - PRIMARIA GRUIU; GRUIU - GORUNULUI; SNAGOV - ASTORIA; SNAGOV - CANTON SILVIC; SNAGOV - POSTA; SNAGOV - CENTRU; SNAGOV - OCOLUL SILVIC; SNAGOV - PLOPILOR; SNAGOV - SCOALA GHERMANESTI; SNAGOV - LA COTET; SNAGOV - LA PINU; SNAGOV - STADIONULUI; SNAGOV - LA MATEI; SNAGOV - CIOFLINCENI PADURE; SNAGOV - VLADICEASCA PADURE; SNAGOV - RADIO; SNAGOV PLAZA; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; BALOTESTI - SCIENT; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - SOS. UNIRII; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; PETRESTI; PETRESTI - BALANTEI; OTOPENI - VIOLETELOR; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - FILAN; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - ZBORULUI; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - TIBLES; PASAJ OTOPENI; ACADEMIA DE POLITIE; AEROGARII; PIATA PRESEI;

Grupa a III-a de trasee (LOT III)

LINIA R403

DUS: PIAȚA PRESEI LIBERE; AEROPORT BĂNEASA; DRUMUL MĂTĂSII; INSTITUTUL METEOROLOGIC; ALEEA PRIVIGHETORILOR; PASAJ CFR OTOPENI; OTOPENI – AMCO; OTOPENI – PRIMĂRIA OTOPENI; OTOPENI – MĂRĂȘEȘTI; OTOPENI – ICSITMUA; AEROPORT HENRI COANDĂ; OTOPENI – ICSITMUA; OTOPENI – MĂRĂȘEȘTI; OTOPENI – AMCO; OTOPENI – AMCO; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - DRUMUL GARII; OTOPENI – COMPLEX COMERCIAL; TUNARI – STR. REVOLUȚIONARILOR; TUNARI – COMPLEX REZIDENȚIAL; TUNARI – STR. CODRULUI; TUNARI – STR. PINULUI; TUNARI – STR. PĂDURII; TUNARI – STR. 1 DECEMBRIE NR.53; TUNARI – AVRAM IANCU; TUNARI – BISERICĂ; TUNARI - PRIMARIE; TUNARI – CIMITIR; TUNARI - ASOCIAȚIA COLUMBOFILĂ; TUNARI – STAȚIA DE EPURARE; STEFANESTII DE JOS – CARTIERUL NOU; STEFANESTII DE JOS - GRADINITA; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - GHIOCEILOR; STEFANESTII DE JOS - CRIZANTEMELOR; AFUMATI - STRADA DOAMNA STANCA; AFUMATI - STRADA DOMITA RALU; AFUMATI - STRADA MOTRULUI; AFUMATI - STRADA DACIA; AFUMATI - SCOLII; AFUMATI - BISERICA VECHE; AFUMATI - DISPENSAR; AFUMATI - PRIMARIE; AFUMATI - STRADA MOINESTI; AFUMATI - STRADA GAROAFELOR; AFUMATI - STRADA TEIULUI; GANEASA; COZIENI - DJ100; PITEASCA - DJ 100; PASAREA - ION CREANGA; PASAREA - CALEA BUCURESTI; BRANESTI - LICEU; BRANESTI - SCOALA; BRANESTI - MIHAI EMINESCU; BRANESTI - VIOLETELOR; BRANESTI - CRAITEI; VADU ANEI;

ÎNTORS: VADU ANEI; BRANESTI - CRAITEI; BRANESTI - VIOLETELOR; BRANESTI - MIHAI EMINESCU; BRANESTI - SCOALA; BRANESTI - LICEU; PASAREA - CALEA BUCURESTI; PASAREA - ION CREANGA; PITEASCA - DJ 100; COZIENI - DJ100; GANEASA; AFUMATI - STRADA TEIULUI; AFUMATI - STRADA GAROAFELOR; AFUMATI - STRADA MOINESTI; AFUMATI - PRIMARIE; AFUMATI - DISPENSAR; AFUMATI - BISERICA VECHE; AFUMATI - SCOLII; AFUMATI - STRADA DACIA; AFUMATI - STRADA MOTRULUI; AFUMATI - STRADA DOMITA RALU; AFUMATI - STRADA DOAMNA STANCA; STEFANESTII DE JOS - CRIZANTEMELOR; STEFANESTII DE JOS - GHIOCEILOR; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - GRADINITA; STEFANESTII DE JOS – CARTIERUL NOU; TUNARI – STAȚIA DE EPURARE; TUNARI - ASOCIAȚIA COLUMBOFILĂ; TUNARI – CIMITIR; TUNARI - PRIMARIE; TUNARI – BISERICĂ; TUNARI – AVRAM IANCU; TUNARI – STR. 1 DECEMBRIE NR.53; TUNARI – STR. PĂDURII; TUNARI – STR. PINULUI; TUNARI – STR. CODRULUI; TUNARI – COMPLEX REZIDENȚIAL; TUNARI – STR. REVOLUȚIONARILOR; OTOPENI – COMPLEX COMERCIAL; OTOPENI - DRUMUL GARII; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI – MĂRĂȘEȘTI; OTOPENI – ICSITMUA; AEROPORT HENRI COANDĂ; OTOPENI – ICSITMUA; OTOPENI – MĂRĂȘEȘTI; OTOPENI – PRIMĂRIA OTOPENI; OTOPENI – AMCO; PASAJ CFR OTOPENI; ALEEA PRIVIGHETORILOR; INSTITUTUL METEOROLOGIC; DRUMUL MĂTĂSII; AEROPORT BĂNEASA; PIAȚA PRESEI LIBERE;

LINIA R405

DUS: ANGHEL SALIGNY; GLINA - INTRARE SAT CATELU; GLINA - STATUIE; GLINA - POD DAMBOVITA; GLINA - MASSA; LEORDENI - INTRARE BOBEȘTI; GLINA - BOBESTI; GLINA - REVOLUTIEI; GLINA - CAMIN CULTURAL; GLINA - PRIMARIE; GLINA - DISPENSAR; GLINA - RASARITULUI;

ÎNTORS: GLINA - RASARITULUI; GLINA - DISPENSAR; GLINA - PRIMARIE; GLINA - CAMIN CULTURAL; GLINA - REVOLUTIEI; GLINA - BOBESTI; LEORDENI - INTRARE BOBEȘTI; GLINA - MASSA; GLINA - POD DAMBOVITA; GLINA - STATUIE; GLINA - INTRARE SAT CATELU; ANGHEL SALIGNY;

LINIA R406

DUS: REPUBLICA; ROSU NICOLAE; CORA PANTELIMON; METROU PANTELIMON; PANTELIMON - GRADINITA; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - PARIS; PANTELIMON - VATRA DORNEI; PANTELIMON - GRIGORE GHICA; PANTELIMON - CAMPULUI; PANTELIMON - TUBORG; CERNICA - PLANTELOR; CERNICA - MANASTIRE; CERNICA - GABRIELA GEGOLEA; CERNICA - AVENTURA PARC; CERNICA - INSTITUTUL TEOLOGIC; CERNICA - ZORILOR; CERNICA - TRAIAN; CALDARARU - TEREN FOTBAL; CALDARARU - TINERETULUI; CALDARARU - NUCILOR; CALDARARU - PESCARILOR; CALDARARU - CAPAT;

ÎNTORS: CALDARARU - CAPAT; CALDARARU - PESCARILOR; CALDARARU - NUCILOR; CALDARARU - TINERETULUI; CALDARARU - TEREN FOTBAL; CERNICA - TRAIAN; CERNICA - ZORILOR; CERNICA - INSTITUTUL TEOLOGIC; CERNICA - AVENTURA PARC; CERNICA - GABRIELA GEGOLEA; CERNICA - MANASTIRE; CERNICA - PLANTELOR; PANTELIMON - TUBORG; PANTELIMON - CAMPULUI; PANTELIMON - GRIGORE GHICA; PANTELIMON - VATRA DORNEI; PANTELIMON - PARIS; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - GRADINITA; METROU PANTELIMON; CORA PANTELIMON; ROSU NICOLAE; REPUBLICA;

LINIA R407

DUS: REPUBLICA; ROSU NICOLAE; CORA PANTELIMON; METROU PANTELIMON; PANTELIMON - GRADINITA; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - PARIS; PANTELIMON - VATRA DORNEI; PANTELIMON - GRIGORE GHICA; PANTELIMON - CAMPULUI; PANTELIMON - TUBORG; CERNICA - PLANTELOR; CERNICA - MANASTIRE; CERNICA - GABRIELA GEGOLEA; CERNICA - AVENTURA PARC; CERNICA - INSTITUTUL TEOLOGIC; CERNICA - ZORILOR; CERNICA - TRAIAN; BALACEANCA - CFR; BALACEANCA - INTRAREA OGORULUI; BALACEANCA - MACULUI; BALACEANCA - SPITAL BALACEANCA; BALACEANCA - STRADA VECHE; BALACEANCA - IESIRE; POSTA - SCOALA; POSTA - IAZULUI; POSTA - CAPAT;

ÎNTORS: POSTA - CAPAT; POSTA - IAZULUI; POSTA - SCOALA; BALACEANCA - IESIRE; BALACEANCA - STRADA VECHE; BALACEANCA - SPITAL BALACEANCA; BALACEANCA - MACULUI; BALACEANCA - INTRAREA OGORULUI; BALACEANCA - CFR; CERNICA - TRAIAN; CERNICA - ZORILOR; CERNICA - INSTITUTUL TEOLOGIC; CERNICA - AVENTURA PARC; CERNICA - GABRIELA GEGOLEA; CERNICA - MANASTIRE; CERNICA - PLANTELOR; PANTELIMON - TUBORG; PANTELIMON - CAMPULUI; PANTELIMON - GRIGORE GHICA; PANTELIMON - VATRA DORNEI; PANTELIMON - PARIS; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - GRADINITA; METROU PANTELIMON; CORA PANTELIMON; ROSU NICOLAE; REPUBLICA;

LINIA R408

DUS: ANGHEL SALIGNY; MANOLACHE - INTRARE A2/CATELU; MANOLACHE - ARABESQUE; MANOLACHE - FORT; MANOLACHE - STR. CAMINULUI; MANOLACHE - PARC; MANOLACHE - BISERICA;

ÎNTORS: MANOLACHE - BISERICA; MANOLACHE - PARC; MANOLACHE - STR. CAMINULUI; MANOLACHE - FORT; MANOLACHE - ARABESQUE; MANOLACHE - INTRARE A2/CATELU; ANGHEL SALIGNY;

LINIA R472

DUS: COMPLEX RATB TITAN; ANGHEL SALIGNY; MANOLACHE - INTRARE A2/CATELU; MANOLACHE - ARABESQUE; BALACEANCA - CFR; CERNICA - TRAIAN;

ÎNTORS: CERNICA - TRAIAN; MANOLACHE - ARABESQUE; MANOLACHE - INTRARE A2/CATELU; ANGHEL SALIGNY; COMPLEX RATB TITAN;

Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)

LINIA R404

DUS: CIOROGARLA - CAPAT; CIOROGARLA - COMPLEX COMERCIAL; CIOROGARLA - CAMIN CULTURAL; CIOROGARLA – MANASTIREA SAMURCASESTI; CIOROGARLA - POD DARVARI; DARVARI - TINERETULUI; DARVARI - 1 MARTIE; DARVARI - STRADA BARBU LAUTARU; DARVARI - BIOBAZA DARVARI; DOMNESTI - LIMITA SAT DÂRVARI; DOMNESTI - SPĂLĂTORIE AUTO NR. 422; DOMNESTI - STR. GHIOCEILOR; DOMNESTI - STR. DUCULESCU; DOMNESTI - CFR DOMNESTI; DOMNESTI - CANTON DRUMURI; DOMNESTI - STR. MORII; DOMNESTI - SCOALA; DOMNESTI - CIUTACI; DOMNESTI - PRIMARIE; DOMNESTI - GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT; DOMNESTI - STR. TOAMNEI; DOMNESTI - DISPENSAR VETERINAR; CLINCENI - CIOROGARLA; CLINCENI - LICEUL SPORTIV; BRAGADIRU - SOS. CLINCENI; BULGARU - IESIRE; VARTEJU - STR. BUCURESTI; VARTEJU - PARC; VARTEJU - SABARULUI; MAGURELE - A.C.R.; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 1; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 2; MAGURELE - INULUI; MAGURELE - DJ401A; ALUNISU - PARC; ALUNISU - FABRICII; JILAVA – MIERLARI; JILAVA – MORII; JILAVA - PRIMARIE;

ÎNTORS: JILAVA - PRIMARIE; JILAVA – MORII; JILAVA – MIERLARI; ALUNISU - FABRICII; ALUNISU - PARC; MAGURELE - DJ401A; MAGURELE - INULUI; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 2; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 1; MAGURELE - A.C.R.; VARTEJU - SABARULUI; VARTEJU - PARC; VARTEJU - STR. BUCURESTI; BULGARU - IESIRE; BRAGADIRU - SOS. CLINCENI; CLINCENI - LICEUL SPORTIV; CLINCENI - CIOROGARLA; DOMNESTI - DISPENSAR VETERINAR; DOMNESTI - STR. TOAMNEI; DOMNESTI - GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT; DOMNESTI - PRIMARIE; DOMNESTI - CIUTACI; DOMNESTI - SCOALA; DOMNESTI - STR. MORII; DOMNESTI - CANTON DRUMURI; DOMNESTI - CFR DOMNESTI; DOMNESTI - STR. DUCULESCU; DOMNESTI - STR. GHIOCEILOR; DOMNESTI - SPĂLĂTORIE AUTO NR. 422; DOMNESTI - LIMITA SAT DÂRVARI; DARVARI - BIOBAZA DARVARI; DARVARI - STRADA BARBU LAUTARU; DARVARI - 1 MARTIE; DARVARI - TINERETULUI; CIOROGARLA - POD DARVARI; CIOROGARLA – MANASTIREA SAMURCASESTI; CIOROGARLA - CAMIN CULTURAL; CIOROGARLA - COMPLEX COMERCIAL; CIOROGARLA - CAPAT;

LINIA R414

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; SOS. FUNDENI 2; NEW RESIDENCE; DRAGONUL ROSU 1; DRAGONUL ROSU 2;

ÎNTORS: DRAGONUL ROSU 2; DRAGONUL ROSU 1; NEW RESIDENCE; SOS. FUNDENI 2; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

LINIA R418

DUS: EROII REVOLUTIEI; SURA MARE; PIATA PROGRESUL; LUICA; CFR PROGRESUL; JILAVA - NIPON; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; JILAVA - CIMITIR JILAVA/ MIERLARI; JILAVA - PIELOREX; JILAVA - ARTECA; JILAVA - CFR CENTURA; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - PRIMARIE; LOGISTIC CENTER; RETAURANT VALAHIA; 1 DECEMBRIE - OMV; 1 DECEMBRIE - ARTISTILOR; 1 DECEMBRIE - OITUZ; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE - CARPATI; COPACENI - DJ401D 1; COPACENI - MORII; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PARC; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - CAPAT;

ÎNTORS: COPACENI - CAPAT; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - PARC; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - MORII; COPACENI - DJ401D 1; 1 DECEMBRIE - CARPATI; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE - OITUZ; 1 DECEMBRIE - ARTISTILOR; 1 DECEMBRIE - OMV; RETAURANT VALAHIA; LOGISTIC CENTER; JILAVA - PRIMARIE; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - CFR CENTURA; JILAVA - ARTECA; JILAVA - PIELOREX; JILAVA - CIMITIR JILAVA/ MIERLARI; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; JILAVA - NIPON; CFR PROGRESUL; LUICA; PIATA PROGRESUL; SURA MARE; EROII REVOLUTIEI;

LINIA R420

DUS: EROII REVOLUTIEI; SURA MARE; PIATA PROGRESUL; LUICA; CFR PROGRESUL; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; JILAVA - ARTECA; JILAVA - ODAI 1; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - PRIMARIE; JILAVA - POLITIE; JILAVA - DJ401A; SINTESTI - PGB; SINTESTI - RROMI; SINTESTI - SABIE; SINTESTI - BISERICA; SINTESTI - MONUMENTULUI; SINTESTI - LINIA GARII; SINTESTI - SEICARU; CRETESTI - SALA DE SPORT; CRETESTI - MARULUI; CRETESTI - SCOALA; CRETESTI - BISERICA; CRETESTI - PRINCIPALA 91; CRETESTI - LA DANA; CRETESTI - CIULINARI; VIDRA - CENTRU PLASAMENT; VIDRA - POSTA; VIDRA - PROFESOR DRAGOMIR; VIDRA - PROFESOR RADU; VIDRA - BISERICA; VIDRA - PRIMAVERII; VIDRA - CAPAT;

ÎNTORS: VIDRA - CAPAT; VIDRA - PRIMAVERII; VIDRA - BISERICA; VIDRA - PROFESOR RADU; VIDRA - PROFESOR DRAGOMIR; VIDRA - POSTA; VIDRA - CENTRU PLASAMENT; CRETESTI - CIULINARI; CRETESTI - LA DANA; CRETESTI - PRINCIPALA 91; CRETESTI - BISERICA; CRETESTI - SCOALA; CRETESTI - MARULUI; CRETESTI - SALA DE SPORT; SINTESTI - SEICARU; SINTESTI - LINIA GARII; SINTESTI - MONUMENTULUI; SINTESTI - BISERICA; SINTESTI - SABIE; SINTESTI - RROMI; SINTESTI - PGB; JILAVA - DJ401A; JILAVA - POLITIE; JILAVA - PRIMARIE; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - ODAI 1; JILAVA - ARTECA; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; CFR PROGRESUL; LUICA; PIATA PROGRESUL; SURA MARE; EROII REVOLUTIEI;

LINIA R453

DUS: REPUBLICA; BD. 1 DECEMBRIE; MORARILOR; PANTELIMON - XXL; DOBROESTI - PRIMARIE; DOBROESTI - NICOLAE BALCESCU; DOBROESTI - LA KENT; DOBROESTI - SEREI; SOS. FUNDENI 2; NEW RESIDENCE; DRAGONUL ROSU 2;

ÎNTORS: DRAGONUL ROSU 2; NEW RESIDENCE; SOS. FUNDENI 2; DOBROESTI - SEREI; DOBROESTI - LA KENT; DOBROESTI - NICOLAE BALCESCU; DOBROESTI - PRIMARIE; PANTELIMON - XXL; MORARILOR; BD. 1 DECEMBRIE; REPUBLICA;

LINIA R456

DUS: REPUBLICA; ROȘU NICOLAE; CORA PANTELIMON; METROU PANTELIMON; PANTELIMON - GRADINITA; PANTELIMON - DRUMUL GARII; PANTELIMON - RAZORULUI; PANTELIMON - VIILOR; PANTELIMON - MIORITEI; PANTELIMON - SCOALA NR. 1; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - GRADINITA;

ÎNTORS: PANTELIMON - GRADINITA; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - SCOALA NR. 1; PANTELIMON - MIORITEI; PANTELIMON - VIILOR; PANTELIMON - RAZORULUI; PANTELIMON - DRUMUL GARII; PANTELIMON - GRADINITA; METROU PANTELIMON; CORA PANTELIMON; ROȘU NICOLAE; REPUBLICA;

LINIA R471

DUS: 1 DECEMBRIE; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE - CARPATI; COPACENI - DJ401D 1; COPACENI - MORII; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PARC; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - CAPAT;

ÎNTORS: COPACENI - CAPAT; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - PARC; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - MORII; COPACENI - DJ401D 1; 1 DECEMBRIE - CARPATI; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE;

ANEXA 2

Cerințe tehnice minime pentru Operatori

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
2.	Autobuzele respecta conditiile solicitate tehnice, conditiile privind capacitatea și condițiile legale pentru realizarea programului de transport	Operatorul propune autobuze dedicate pentru procedura, numărul autobuzelor fiind cel prezentat în Anexa 1 (Programul de transport).	Declaratie notariala pe proprie raspundere pentru autobuzele cu care participa la procedura. **(in original)**	- Formular nr. IV.4.1e)– Declarație privind asigurarea numărului și capacității mijloacelor de transport pe traseele atribuite, necesare pentru realizarea Programului de transport - Formularul nr. IV.4.1b)– Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de catre Operator pentru prestarea serviciului de transport public de calatori

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
3.	Spatiu pentru parcare dovada mentenanta, salubrizare si asigurarea conectivitatii cu SAT	Operatorul face dovada existentei locatiei si a facilitatilor pentru: - garare - mentenanta - salubrizare	- Contracte de inchiriere/ contracte prestari servicii/documente doveditoare asupra proprietatii conform prevederilor legale, **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)**	- Formular nr. IV.4.1.d) Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului care vor fi utilizate în vederea îndeplinirii contractului si a Bunurilor aflate în utilizarea Operatorului, altele decât cele aflate în proprietatea Operatorului și a serviciilor asigurate de Operator prin contracte cu tertii
		-Operatorul va asigura descarcarea datelor prin existenta echipamentelor de autobuz și în autobază conform Anexei 4.1 la Contractul de delegare (Cerinţe standard pentru mijloace de transport), asigura interconectare cu SAT in stare de functionare.	- Declaratie pe proprie raspundere privind achizitionarea si montarea sistemului de interconecatre cu SAT, conform specificatiilor impuse. **(in original)**	- Formular nr. IV.4.1.f) Declarație privind achiziționarea și montarea sistemului de interconectare cu SAT și funcționarea sistemului info călători
4.	Respectare reglementarilor locale, nationale si europene	Respectarea prevederilor Regulamentului de transport si Caietului de sarcini al serviciului public de transport, elaborate de ADTPBI, precum si legislatia aplicabila in domeniu.	Declaratie pe proprie raspundere privind respectarea reglementarilor locale, nationale si europene in domeniu. **(in original)**	- Formular nr. IV.4.1.g) Declarație privind respectarea reglementărilor locale, naționale și europene în domeniul transportului public de călători - Formular nr. IV.4.1.k)- Declarație privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
				respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
5.	Resurse umane suficiente	Operatorul dispune de conducatori auto atestati angajati cu contract individual de munca in numar corelat cu numarul de autobuze cuprins in Anexa 1 (Programul de transport) și cu respectarea legislației naționale și europene aplicabile.	Declaratie pe proprie raspundere privind personalul angajat cu functii in siguranta transporturilor. **(in original)**	Formular nr. IV.4.1.h) Declarație privind personalul angajat pentru îndeplinirea Contractului
6.	Mod de detinere: proprietate/leasing	Proprietate/leasing.	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)**	Nu este cazul
7.	Inmatriculare: Bucuresti/ jud.Ilfov	Bucuresti Ilfov.	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
8.	Categorie	Autobuz M3, conform RNTR2 (Ordin Ministerului Transporturilor 211/2003).	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
9.	Copie conforma licenta de transport	Copie conforma la licenta de transport valabila la data depunerii dosarului.	Copie conforma ARR pentru fiecare autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr.	Nu este cazul

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
			IV.4.1b)	
10.	ITP	Valabil la data depunerii dosarului.	Certificatul de înmatriculare cu anexa ITP. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
11.	Motor Euro	Detinere autobuze minim Euro 5.	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
12.	Capacitate/ nr.locuri (pe scaune + in picioare)	Funcție de solicitarea pe fiecare traseu, astfel: - Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare, în autobuze din gama 10-12 m *sau* - Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare, în autobuze din gama 8 m	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
13.	Nr.axe	2	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
14.	Nr.usi	2 usi automate, cu obligativitate ca cel	CIV autobuz.	Nu este cazul

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
		putin 1 usa sa fie dubla.	**(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	
15.	Instalatie incalzire	Instalatie incalzire independenta de motor.	Certificat de clasificare RAR. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
16.	Climatizare	Aer conditionat si/sau ventilatie fortata, functionala.	Certificat de clasificare RAR. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
17.	Informare calatori	Sistem informare calatori: -afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului serviciului de transport public; - afisaj exterior minim indicativul liniei si date de identificare a traseului.	Declaratie pe proprie raspundere cu descrierea sistemului de informare calatori. **(in original)**	- Formular nr. IV.4.1.f) Declarație privind achiziționarea și montarea sistemului de interconectare cu SAT și funcționarea sistemului info călători
18.	Facilitati privind accesul persoanelor cu dizabilitati – obligatie legala	Incadrarea autobuzului in categoria CE, conform RNTR2 (Ordin Ministerului Transporturilor 211/2003).	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
19.	GPS	Echipament GPS functional, de informare calatori despre traseele si timpii de asteptare in statii, inclusiv	Declaratie pe proprie raspundere. **(in original)**	Formular nr. IV.4.1.i) Declarație privind echiparea mijloacelor de transport cu

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
		respectarea condițiilor impuse în Anexa 11 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului.		echipamente GPS și comunicații 4G, funcționale
20.	Facilitati pentru conectarea la sistemul SAT al STB	In fiecare autobuz al operatorului – minim 1 validator carduri și echipamentul de descarcare date in SAT, conforme cu specificatiile tehnice din Anexa 4.1 la Contractul de delegare (Cerințe standard pentru mijloace de transport).	Declaratie pe proprie raspundere privind achizitionarea si montarea sistemului de interconectare cu SAT, conform specificatiilor impuse. **(in original)**	- Formular nr. IV.4.1.f) Declarație privind achiziționarea și montarea sistemului de interconectare cu SAT și funcționarea sistemului info călători
21.	Tahografe, pentru traseele pentru 50 km si limitatoare de viteza, dupa caz.	Pentru fiecare autobuz.	Certificat verificare tahograf si limitator de viteza, dupa caz, valabil. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)**	Nu este cazul.
22.	Parc rezerva autobuze	Asigurarea unui parc de rezerva de minim 10% din numărul autobuzelor necesare cuprins in Anexa 1 (Programul de transport).	Toate documentele privind autobuzele prevazute la celelalte puncte. **(in original /copii semnate și ștampilate conform cu originalul)**	Toate formularele privind autobuze prevazute la celelalte puncte.
23.	Polita de asigurare calatori si bagaje	Pentru fiecare autobuz, polita de asigurare la semnarea contractului.	Declaratie pe proprie raspundere privind incheierea politei la semnarea contractului. **(in original)**	Formular nr. IV.4.1.j) Declarație privind incheierea politei de asigurare calatori si bagaje
24.	Program de investitii	Prezentarea unei declaratii privind	Declaratie pe proprie	Formular nr. IV.4.1.a)

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
	al Operatorului pe durata Contractului	investitiile pe care Operatorul se angajeaza sa le realizeze pe durata Contractului	raspundere privind investitiile pe care Operatorul se angajeaza sa le realizeze pe durata Contractului **(in original)**	Programul de investiţii al operatorului pe durata contractului
25.	Fundamentarea costului/km ofertat	Prezentarea unui formular privind fundamentarea costului/km ofertat	Declaratie pe proprie raspundere privind fundamentarea costului/km ofertat **(in original)**	Formular nr. IV.4.1.c) Structura pe elemente de cheltuieli pentru fundamentarea costului/km ofertat

Anexa 3 – Legislatia cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.	Ordin al Ministrului internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
2.	Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006;
3.	Legea nr. 225/2016 pentru modificarea şi completarea Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006
4.	Ordonanţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
5.	Ordin 980/30/11/2011 a Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii de aprobare a Normei metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere si a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
6.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 140/ 2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local
7.	Legea nr. 448/2006 republicata 2008, legea privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
8.	Normă metodologică a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national.
9.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1
10.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
11.	ORDINUL Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului nr. 2132 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărţii de identitate şi certificarea autenticităţii vehiculelor rutiere - RNTR 7
2. REGLEMENTĂRI LOCALE	
1.	Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea Bucureşti – Ilfov - http://tpbi.ro/files/15/regulament.pdf

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
2.	Caiet de sarcini al serviciului de transport public de călători în municipiul București și județul Ilfov – anexă la Contractul de delegare
3. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.	Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
3.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;

OPIS

ASOCIERE S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. - NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. - AXI TOURS IZI S.R.L.

Propunere tehnica LOT 1		
Formular nr. IV.4.1.b) Listă mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători	pag	1-2
Formular nr. IV.4.1.c) Structura pe elemente de cheltuieli pentru fundamentarea costului/km ofertat	pag	3-5
Formular nr. IV.4.1.d) Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului care vor fi utilizate în vederea îndeplinirii contractului si a Bunurilor aflate în utilizarea Operatorului, altele decât cele aflate în proprietatea Operatorului și a serviciilor asigurate de Operator prin contracte cu tertii	pag	6-8

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.b)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

Listă mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **Lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta procedura declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile de transport pentru îndeplinirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1,** dintre cele 20 de trasee", cu urmatoarele mijloace de transport:

Nr. crt.	Nr.înmatr. /Nr. înreg. vehicul	Nr. inv.	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Capacitate .de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL	Afisaj indicatori info c□l□tori	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	Tahograf	GPS	Microfon șofer MIC	Validatoare carduri Vc
1	B220AXI	1009692	M3	Isuzu	CitiBus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da
2	B230AXI	1009694	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da
3	B240AXI	1009695	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

4	B250AXI	1009696	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da
5	B260AXI	10096911	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da

Anexat regasiti angajamentele ferme de vanzare a celorlalte autovehicule care de asemenea corespund cerintelor solicitate prin documentatia de atribuire si livrabile pana la data semnarii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane. Angajamentele ferme contin toate elementele solicitate de autoritatea contractanta in documentatia descriptiv.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 26.08.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.d)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

A. Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului care vor fi utilizate în vederea îndeplinirii contractului

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel** reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că, că voi utiliza în scopul îndeplinirii a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1**, dintre cele 20 de trasee și pe întreaga durată a acestuia următoarele bunuri care îmi aparțin.

Nr. crt.	Clasificare	Descriere bun/locatie	UM (se va specifica la fiecare punct, după caz: m^2, buc., etc)	Cantitate (nr. buc)/ Suprafață /etc	Valoare unitară (lei/buc/mp,etc)	Valoare totală (lei)	Valoare amortizata la 31.10.2018 (pentru bunurile proprii)	Documente care probează îndeplinirea cerințelor (se va preciza nr. paginii)
1	2	3	4	5	6	7 (= 6 x 5)	8	9
1.	2.3.2.1.3.1	ISUZU CITIBUS	BUC	5	488.206,60	2.441.033,00	2.237.613,65	-lista mijloace fixe SC Axi Tours Izi SRL la 31.10.2018 – pag. - carti de identitate a vehiculului - pag.

Se vor menționa bunurile care aparţin / vor aparține Operatorului până la data semnării contractului de delegare şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia.

Se vor trece toate bunurile ce se regăsesc în patrimoniul operatorului la data depunerii ofertei.

Pentru cele care nu se regăsesc în patrimoniul Opertorului, se vor prezenta la momentul depunerii ofertei documentele justificative care să ateste intenția de dobândire a dreptului de proprietate, din care să reiasă în mod ferm că la data semnării contractului acestea vor fi în proprietarea Operatorului sau vor fi la dispoziția sa printr-una din următoarele forme legale (leasing financiar, etc.)

Pentru bunurile care sunt grevate de sarcini se vor prezenta documente justificative la momentul depunerii ofertei.

Notă: Pe perioada derulării contractului, Operatorul nu are dreptul de a greva de sarcini bunurile utilizate pentru prestarea serviciului.

B. Inventarul Bunurilor aflate în utilizarea Operatorului, altele decât cele aflate în proprietatea Operatorului și a serviciilor asigurate de Operator prin contracte cu terții

Se vor menționa bunurile pentru care Operatorul va avea drept de utilizare la data semnării contractului de delegare, în baza de contracte cu terți, şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului.

Se vor menționa bunurile/facilitățile considerate esențiale pentru derularea contractului.

Facilitate	**Adresa completă a locației**	**Capacitate (nr. autobuze)**	**Proprietate / Nr., data,valabilitate Contract închiriere/servicii**	**Observații**
Autobaza	**jud.Ilfov, loc. Pantelimon**	**82**	**Contract de imprumut de folosinta din 20.03.2019**	**Pag.**
Service și mentenanță	**jud.Ilfov, com.Ciorogarla, Sos.Bucuresti,nr.24**	**82**	**Contract de service din 20.03.2019**	**Pag.**
ITP	**jud.Ilfov,com.Afumati, str. Aurel Vlaicu, nr.13**	**82**	**Contract de prestari servicii inspectie tehnica periodica din 21.03.2019**	**Pag.**
Facilități igienizare	**Bucuresti, sector 3, str.Fizicienilor, nr.18**	**82**	**Contract de prestari servicii spalatorie auto din 21.03.2019**	**Pag.**
Alimentare Combustibil	**Statii alimentare**	**82**	**Contract de vanzare-cumparare in reteaua de statii Rompetrol din 15.11.2012**	**Pag.**

Se vor prezenta la momentul depunerii ofertei documentele justificative care să ateste intenția de dobândire a dreptului de utilizare, din care să reiasă în mod ferm că la data semnării contractului acestea vor fi în utilizarea Operatorului.
Pentru serviciile asigurate de către terți, Operatorul va prezenta la momentul depunerii ofertei documente justificative care să ateste intenția de avea asigurate serviciile respective la data semnării contractului.

Se vor atașa contracte de închiriere / contracte prestări servicii/contracte de leasing/ orice docuemnte doveditoare a informațiilor din tabel.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar în numele ofertantului S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura că pe întreaga perioadă de derulare a contractului nu voi greva de sarcini bunurile declarate și utilizate pentru prestarea serviciului aferent îndeplinirii contractului Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1,** dintre cele 20 de trasee

Data:
26.08.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.c)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

STRUCTURA PE ELEMENTE DE CHELTUIELI
PENTRU FUNDAMENTAREA COSTULUI/KM OFERTAT

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la procedura organizata de ADTPI declar pe propria răspundere că la data depunerii ofertei pentru atribuirea contractului "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1**dintre cele 20 de trasee", Operatorul **S&S Groupe Prodimpex SRL,** are următoarea structură de cheltuieli ce a stat la baza calculului costului/km ofertat. Structura de cheltuieli este întocmită în conformitate cu prevederile **Ordinului 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.**

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoare/ 2019 Lei fara TVA
I.	**Cheltuieli materiale**	**12.513.941,22**
	Carburanţi	7.403.112,60
	Energie electrică	33.600,00
	Amortizare	3.036.000,00
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	339.033,60
	Schimb ulei autoturism/autovehicul şi filtru	447.897,60
	Piese de schimb	488.592,00
	Amortizare anvelope	307.929,60
	Amortizare acumulatori	41.066,46
	Alte cheltuieli materiale	416.709,36

II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**482.330,88**
	Inspecţia tehnică periodică	12.441,60
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	152.409,60
	Asigurare casco	282.332,16
	Autorizaţie de transport	19.906,56
	Agreare R.A.R.	15.240,96
	Impozit pe autoturism/autobuz	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,00
	Impozit pe clădiri	0,00
	Taxă de mediu	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	0,00
III.	**Cheltuieli cu munca vie**	**6.746.112,00**
	- Salarii	4.997.120,00
	- C.A.S.	1.249.280,00
	- Fond de şomaj	0,00
	- Fondul naţional unic de asigurări sociale de sănătate	499.712,00
	- Fond de accidente şi boli profesionale	0,00
	- Cota de contribuţie pentru concedii şi indemnizaţii de asigurări sociale de sănătate	0,00
	- Fond de garantare a creanţelor salariale	0,00
	- Tichete de masă	0,00
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	**19.742.384,10**
V.	**Cheltuieli financiare**	**678.067,20**
VI.	**TOTAL CHELTUIELI (IV+V)**	**20.420.451,30**
VII.	**NUMĂR KM PLANIFICAŢI/an/ Lot.** (conform Fisei de date)	**2.741.893,55**
VIII.	**COST/KM Ofertat (VI/VII) (lei/km fără TVA)**	**7,45**

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel (nume şi prenume) declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 26.08.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

NR 242 / 15.07.2019

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

Înregistrat la sediul autorității contractante cu nr. _____, in data_____, la ora____

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
INTRARE Nr. 9083
IEȘIRE
Ziua 15 Luna 07 Anul 2019

SCRISOARE DE ÎNAINTARE

Către: Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara Pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov ADTPBI

Ca urmare a adresei nr. 8921/08.07.2019 prin care se solicita clarificari privind cerintele minime din Anexa 2 la Documentatia Descriptiva, in urma analizarii ofertei tehnice la "**Procedura competitiva cu negociere**" lansata cu anunțul de participare nr. CN1009131 din 15.02.2019, având ca obiect "Delegare servicii de transport public de calatori in Municipiul Bucuresti si judetul Ilfov, pe 20 de trasee grupate in 4 loturi", noi **S&S Groupe Prodimpex SRL in calitate de Lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la procedura de atribuire a contractului mai sus mentionat, vă transmitem alăturat următoarele:

PENTRU LOT 1

1. Cu privire la cerinta nr. 2 — prezentam Declaratia notariala in original, pentru autobuzele cu care ofertantul participa la procedura;

2. Cu privire la cerinta nr. 5 – Declaratie pe proprie raspundere privind personalul angajat pentru indeplinirea contractului;

Precizam ca numarul de 54 de soferi indicat initial reprezinta numarul minimum prevazut pentru soferii cu norma intreaga.

In urma reanalizarii, am redistribuit alocarea soferilor si a rezultat ca pentru lotul 1 sunt necesari 58 de soferi cu norma intreaga si 8 soferi cu norma redusa, insa mentionam ca bugetul alocat pentru cheltuielile cu munca vie pemite redistribuirea pe categorii in functie de numarul personalului.

Orice modificare a numarului soferilor pentru programul de transport si a personalului alocat nu va influenta costul / km sau oferta financiara depusa.

3. Cu privire la cerinta nr. 14 – numar de usi - prezentam Declaratie pe proprie raspundere din care sa rezulte faptul ca autobuzele ce vor fi utilizate pentru realizarea programului indeplinesc cerinta minima, respectiv 2 usi automate, cu obligativitatea ca cel putin 1 usa sa fie dubla, pentru autobuzele detinute in proprietate.

4. Cu privire la cerinta nr. 15 — instalatia de incalzire independenta de motor - prezentam pagina verso a Certificatului de Clasificare RAR pentru autobuzul inmatriculat cu nr. B504NKR

5. Cu privire la cerinta nr. 16 — climatizare - prezentam pagina verso a Certificatului de Clasificare RAR pentru autobuzul inmatriculat cu nr. B504NKR

6. Cu privire la cerinta nr. 18 — accesul persoanelor cu dizabilitati - prezentam pagina verso a Certificatului de Clasificare RAR pentru autobuzul inmatriculat cu nr. B504NKR

7. Cu privire la cerinta nr. 21 — tahografe si limitatoare de viteza - prezentam Declaratie pe proprie raspundere din care sa rezulte faptul ca, in cazul in care autobuzele ce urmeaza a fi achizitionate vor depasi viteza maxima constructiva de 100km/h, ofertantul se va angaja sa monteze limitatoare de viteza.

PENTRU LOT 4

1. Cu privire la cerinta nr. 2 – Anexam documentele prin care se exprima un angajament ferm de vanzare pentru autobuzul de 8m care corespunde cerintelor solicitate prin documentatia de atribuire si livrabil pana la data semnarii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane. Documentele prin care se exprima angajamentul ferm de vanzare contin toate elementele solicitate de autoritatea contractanta in documentatia descriptiva si exprima intentia ferma de dobandire a autobuzului de 8m care va indeplini rolul de rezerva si care va inlocui unul dintre autobuzele de 12m.
Nu in ultimul rand, prezentam Declaratia notariala in original, pentru autobuzele cu care ofertantul participa la procedura.

Precizam ca numarul de 50 de soferi indicat initial reprezinta numarul minimum prevazut pentru soferii cu norma intreaga.

In urma reanalizarii, am redistribuit alocarea soferilor si a rezultat ca pentru lotul 4 sunt necesari 58 de soferi cu norma intreaga si 2 soferi cu norma redusa, insa mentionam ca bugetul alocat pentru cheltuielile cu munca vie pemite redistribuirea pe categorii in functie de numarul personalului.
Orice modificare a numarului soferilor pentru programul de transport si a personalului alocat nu va influenta costul / km sau oferta financiara depusa.

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

2. Cu privire la cerinta nr. 14 - numar usi prezentam Declaratie pe proprie raspundere din care sa rezulte faptul ca autobuzele ce vor fi utilizate pentru realizarea programului indeplinesc cerinta minima, respectiv 2 usi automate, cu obligativitatea ca cel putin 1 usa sa fie dubla, pentru autobuzele detinute in proprietate.

Data completării: 15.07.2019

Cu stima,

Operator economic,
S&S Groupe Prodimpex SRL
Sorin Stoian
Administrator

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare.
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA **IV**

Certificat nr. **OBAK 13989**

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.

Reprezentanta R.A.R **BUCURESTI**

Detinator

NICAROM TRANS EXPRES SRL

AL.BUTEICA M. EMANOIL 26-28,S.3,BUC

CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

Marca autobuzului **ISUZU**

Tip **B902/S902**

Nr. de inmatriculare **B504NKR**

Nr. de identificare **NNAM0BULT02002018**

Nr. de locuri pt. pasageri **69**

Amplasare portbagaj exterior volum (dm3)

Dotari suplimentare pt. confortul pasagerilor

SUSP.PNEUM.FATA+SPATE,INST.INCALZ.IND. MOTOR, SPATIU SC.RUL+RAMPA ACCES, A.C.

Se atesta respectarea conditiilor tehnice impuse autobuzelor utilizate pentru trensporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national.

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING. NETEJORU V.

REGISTRUL AUTO ROMAN OMOLOGARE INDIVIDUALĂ B

Data eliberarii : **23.05.2019** Valabil pana la : **31.01.2020**

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SUBSEMNATUL [illegible]
DECLAR PE PROPRIE RĂSPUNDERE,
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND LIMITATOARELE DE VITEZA

pentru îndeplinirea contracului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1,** dintre cele 20 de trasee",

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL - Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta procedura, declar pe propria răspundere că mijloacele de transport ce vor fi utilizate de catre Operator pentru realizarea programului din cadrul "contractului **de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, dintre cele 20 de trasee**", vor avea instalate limitatoare de viteza in situatia in care autobuzele ce urmeaza sa fie achizitionate vor depasi viteza maxima constructiva de 100km/h.

Data: 12.07.2019

Operator economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

Sorin Stoian

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND NUMARUL DE USI

pentru îndeplinirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1,** dintre cele 20 de trasee",

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL - Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că mijloacele de transport ce vor fi utilizate de catre Operator pentru realizarea programului din cadrul "contractului **de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, dintre cele 20 de trasee**", vor indeplini cerinta minima, respectiv doua usi automate, cu obligativitatea ca cel putin o usa sa fie dubla.

Data: 12.07.2019

Operator economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

Sorin Stoian

ROMÂNIA
BIROUL INDIVIDUAL NOTARIAL DIACONESCU DUMITRU
Licența de funcționare nr: 2201/1939/11.11.2013
Operator date cu caracter personal înregistrat sub nr. 5644
Sediul: com. Snagov, sat Snagov, Șos. Snagov, nr. 40, jud. Ilfov
Tel: 021/3517034; Fax: 021/3517035; E-mail: notardiaconescu@yahoo.com

ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR. 269
26 martie 2019

În faţa mea, **DUMITRU DIACONESCU**, notar public, la sediul biroului, s-a prezentat **STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **în calitate de administrator al S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/2098/2010, având CUI: 7944898 și atribut fiscal RO, care, după ce a citit actul, a declarat că i-a înţeles conţinutul, că cele cuprinse în act reprezintă voinţa părții, a consimţit la autentificarea prezentului înscris şi a semnat unicul exemplar.

În temeiul articolului 12, litera "b" din Legea nr.36/1995, republicată, cu modificările ulterioare, **SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.**

S-a încasat onorariu în sumă de 60 lei din care 9,58 lei TVA cu bon fiscal nr.05

NOTAR PUBLIC,
Dumitru Diaconescu

Prezentul duplicat s-a întocmit în trei exemplare, de Dumitru Diaconescu, notar public, astăzi, data autentificării actului ȘI ARE ACEEAȘI FORȚĂ PROBANTĂ CA ORIGINALUL.

NOTAR PUBLIC,

DIACONESCU DUMITRU - NOTAR PUBLIC SNAGOV

ROMÂNIA * DIACONESCU DUMITRU - NOTAR PUBLIC * SNAGOV

DUPLICAT

Formular IV.4.1.e)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ASIGURAREA NUMĂRULUI ȘI CAPACITĂȚII MIJLOACELOR DE TRANSPORT PE TRASEELE ATRIBUITE, NECESARE PENTRU REALIZAREA PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU CONTRACTUL "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, PE 20 DE TRASEE GRUPATE ÎN 4 LOTURI"

Subscrisa, **S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/2098/2010, având CUI: 7944898 și atribut fiscal RO, **prin administrator, STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **declar că mijloacele de transport prevăzute în *"Formularul IV.4.1.b)- Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public de călători" pentru* îndeplinirea *"Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, Lotul 2 și Lotul 4 dintre cele 20 de trasee"*, vor fi utilizate exclusiv în vederea realizării transportului public de călători care face obiectul prezentei proceduri.**

S&S Groupe Prodimpex SRL
prin administrator, Stoian Sorinel-Ionel,

_____

DUPLICAT

Formular IV.4.1.e)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ASIGURAREA NUMĂRULUI ȘI CAPACITĂȚII MIJLOACELOR DE TRANSPORT PE TRASEELE ATRIBUITE, NECESARE PENTRU REALIZAREA PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU CONTRACTUL "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, PE 20 DE TRASEE GRUPATE ÎN 4 LOTURI"

Subscrisa, **S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/2098/2010, având CUI: 7944898 și atribut fiscal RO, **prin administrator, STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **declar că mijloacele de transport prevăzute în *"Formularul IV.4.1.b)- Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public de călători" pentru* îndeplinirea *"Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, Lotul 2 și Lotul 4 dintre cele 20 de trasee"*, vor fi utilizate exclusiv în vederea realizării transportului public de călători care face obiectul prezentei proceduri.**

S&S Groupe Prodimpex SRL
prin administrator, Stoian Sorinel-Ionel,

LEGALIZARE PE VERSO

ROMÂNIA
BIROUL INDIVIDUAL NOTARIAL DIACONESCU DUMITRU
Licența de funcționare nr: 2201/1939/11.11.2013
Operator date cu caracter personal înregistrat sub nr. 5644
Sediul: com. Snagov, sat Snagov, Șos. Snagov, nr. 40, jud. Ilfov
Tel: 021/3517034; Fax: 021/3517035; E-mail: notardiaconescu@yahoo.com

ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR. 269
26 martie 2019

În faţa mea, **DUMITRU DIACONESCU**, notar public, la sediul biroului, s-a prezentat **STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **în calitate de administrator al S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/2098/2010, având CUI: 7944898 și atribut fiscal RO, care, după ce a citit actul, a declarat că i-a înţeles conţinutul, că cele cuprinse în act reprezintă voinţa părții, a consimțit la autentificarea prezentului înscris şi a semnat unicul exemplar.

În temeiul articolului 12, litera "b" din Legea nr.36/1995, republicată, cu modificările ulterioare, **SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.**

S-a încasat onorariu în sumă de 60 lei din care 9,58 lei TVA cu bon fiscal nr.05

NOTAR PUBLIC,
Dumitru Diaconescu

Prezentul duplicat s-a întocmit în trei exemplare, de Dumitru Diaconescu, notar public, astăzi, data autentificării actului ȘI ARE ACEEAȘI FORȚĂ PROBANTĂ CA ORIGINALUL.

NOTAR PUBLIC,

ROMÂNIA DIACONESCU DUMITRU - NOTAR PUBLIC SNAGOV

Uniunea Nationala a Notarilor Publici din Romania
BIROU INDIVIDUAL NOTARIAL DIACONESCU DUMITRU
Licenta de functionare nr. 2201/1939/11.11.2013
Sediul: com. Snagov, sat Snagov, Sos. Snagov nr. 40, Jud. Ilfov
INCHEIERE DE LEGALIZARE COPIE nr. 655
Anul 2019 luna 07 ziua 12
DIACONESCU DUMITRU, notar public, legalizează această copie conformă cu înscrisul prezentat nouă, aflat în fila ... care este duplicat al actului autentic
și are 2 pagini, colaționat de secretarul ...
Înscrisul Declarație
S-a percoput onorariul de 20,
bon fiscal nr. 19
Colaționat
Secretar

ROMÂNIA DIACONESCU DUMITRU - NOTAR PUBLIC SNAGOV

OPIS - LOT 1

Nr. crt.	Denumir Formular
1	Formular nr. IV.4.1.a) Programul de investiţii al operatorului pe durata contractului
2	Formular nr. IV.4.1.b) Listă mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători
3	Documente aferente Mijloacelor de transport solicitate prin documentatia de atribuire
4	Documentele care exprima un angajament ferm catre ofertantul la procedura, de vanzare sau leasing si intentia ferma de dobandire a acestora cu respectarea cerintelor solicitate prin documentatia de atribuire
5	Formular nr. IV.4.1.c) Structura pe elemente de cheltuieli pentru fundamentarea costului/km ofertat
6	Formular nr. IV.4.1.d) Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului care vor fi utilizate în vederea îndeplinirii contractului si a Bunurilor aflate în utilizarea Operatorului, altele decât cele aflate în proprietatea Operatorului și a serviciilor asigurate de Operator prin contracte cu tertii
7	Lista mijloacelor fixe la 31.10.2018
8	Contracte terti (servicii asigurate de operator prin contracte cu tertii: combustibil, service, ITP, spalatorie, garare)
9	Formular nr. IV.4.1.e) Declarație privind asigurarea numărului și capacității mijloacelor de transport pe traseele atribuite, necesare pentru realizarea Programului de transport – *Declaratie Notariala Lider S&S Groupe Prodimpex, asociatii Nicarom Trans si Axitours IZI SRL*
10	Formular nr. IV.4.1.f) Declarație privind achiziționarea și montarea sistemului de interconectare cu SAT și funcționarea sistemului into călători
11	Formular nr. IV.4.1.g) Declarație privind respectarea reglementărilor locale, naționale și europene în domeniul transportului public de călători
12	Formular nr. IV.4.1.h) Declarație privind personalul angajat pentru îndeplinirea Contractului
13	Formular nr. IV.4.1.i) Declarație privind echiparea mijloacelor de transport cu echipamente GPS și comunicații 4G, funcționale
14	Formular nr. IV.4.1.j) Declarație privind incheierea politei de asigurare calatori si bagaje
15	Formular nr. IV.4.1.k)- Declarație privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
16	Formular nr. IV.4.1.l)- Declarație pe proprie răspundere privind acceptarea cerințelor beneficiarului prevăzute în Documentația descriptivă, Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov și în Caietului de sarcini al serviciului de transport public de călători în municipiul Bucureşti si județul Ilfov – *Anexat Caietul de sarcini si Doucmentatia descriptiva*
17	Formular IV.4.1.m) - Declarație pe proprie răspundere privind prestarea de alte activități și separarea contabilității - *Lider S&S Groupe Prodimpex, asociatii Nicarom Trans SRL si Axitours IZI SRL*
18	Formular mod constituire GBE
19	Declaratie prividn informatiile cu caracter confidential

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.a)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

PROGRAMUL DE INVESTIŢII AL OPERATORULUI PE DURATA CONTRACTULUI de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1,** dintre cele 20 de trasee",

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **Lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta procedura declar pe propria răspundere că mă angajez să realizez pe durata contractului următoarele investiții:

Nr. crt.	**Denumirea investiției**	**Total valoare**	**2019**	**2020**
		lei	**lei**	**lei**
1.	-	0	0	**0**
n.				
	TOTAL -	**0**	**0**	**0**

Nota : Valorile sunt exprimate în lei, **inclusiv TVA.**

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

Sorin Stoian

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.b)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

Listă mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **Lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta procedura declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile de transport pentru îndeplinirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1**, dintre cele 20 de trasee", cu urmatoarele mijloace de transport:

Nr. crt.	Nr.înmatr. /Nr. înreg. vehicul	Nr. inv.	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Capacitate .de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL	Afisaj indicatori info călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	Tahograf	GPS	Microfon șofer MIC	Validatoare carduri Vc
1	B504NKR	2133.105	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da
2	B505NKR	2133.106	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da
3	B506NKR	2133.107	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da

4	B507NKR	2133.108	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da
5	B508NKR	2133.109	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da

Anexat regasiti angajamentele ferme de vanzare a celorlalte autovehicule care de asemenea corespund cerintelor solicitate prin documentatia de atribuire si livrabile pana la data semnarii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane. Angajamentele ferme contin toate elementele solicitate de autoritatea contractanta in documentatia descriptiv.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

ASOCIEREA S&S GROUPE PRODIMPEX SRL - NICAROM TRANS SRL - AXI TOURS IZI SRL

Repartiție Mijloace de Transport - LOT 1, LOT 2, LOT 4

Lot	Nr. Auto / Lot	Ofertant	Forma de detinere: Proprietate	Forma de detinere: Leasing	Forma de detinere: Document care exprimă un Angajament Ferm către Ofertantul la procedură, de vânzare sau leasing, a autovehiculelor care corespund cerințelor solicitate prin documentația de atribuire și livrabile până la data semnării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane	Nr. total auto Angajament Ferm	Nr. auto alocate lotului	Lungime Mijloc de Transport
1	27	Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - S&S GROUPE PRODIMPEX SRL 21.03.2019	30	5	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - S&S GROUPE PRODIMPEX SRL 21.03.2019	7	7	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL	Toate documentele solicitate prin documentatia de atribuire aferente mijloacelor de transport				5	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - NICAROM TRANS SRL 21.03.2019	27	10	*Gama 10 - 12 m*
							27	
2	30	Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - S&S GROUPE PRODIMPEX SRL 21.03.2019	30	25	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL		Toate documentele solicitate prin documentatia de atribuire aferente mijloacelor de transport + Contract de leasing			5	*Gama 10 - 12 m*
							30	
4	25	Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - NICAROM TRANS SRL 21.03.2019	27	17	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL	Toate documentele solicitate prin documentatia de atribuire aferente mijloacelor de transport				1	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - NICAROM TRANS SRL 21.03.2019	7	7	*1 unitate Gama 10-12 m + 6 unități Gama 8m*
							25	

X 41210 - Mic Lan - 305/18

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

1 Numărul de înmatriculare: B-504-NKR

Deținător: TIRIAC LEASING IFN SA

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 12351919

Adresa: Bdul Expozitiei Nr. 2, Sectorul 1, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al: SRPCTA BUCURESTI

Data înmatriculării: 01.09.2014

Semnătura și ștampila

2 Numărul de înmatriculare: B-504-NKR

Deținător: NICAROM TRANS EXPRESS SRL

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 27767090

Adresa: Aleea Buteica Enanoil Marius Nr. 26-28, Sectorul 3, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al: SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării: 17.01.2019

Semnătura și ștampila

3 Numărul de înmatriculare: B-504-NKR

Deținător: ANA GROUP 2000 SRL

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 13578244

Adresa: Bdul Teodor Pallady Nr. 1 Bl.26 Sc.B Ap.50, Sectorul 3, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al: SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării: 11.04.2019

Semnătura și ștampila

4 Numărul de înmatriculare: B-504-NKR

Deținător: NICAROM TRANS EXPRESS SRL

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 27767090

Adresa: Aleea Buteica Enanoil Marius Nr. 26-28, Sectorul 3, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al: SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării: 13.05.2019

Semnătura și ștampila

5 Numărul de înmatriculare:

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

6 Numărul de înmatriculare:

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

Mențiuni

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA .....

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.

RADIERI (data, semnătura și ștampila)

1	2	3	4	5	6

Tipărit la ELTRONIS

K 1 1 4 7 5 5

K 1 1 4 7 5 5

A		B	C
1	Categoria		
2	Caroseria		
3	Marca		
4	Tipul variantă		
5	Numărul de omologare		
6	Numărul de identificare		
7	Masele (Kg): Proprie; Sarcină utilă max. autoriz.; Sarcină pe cârligul de remorcare; Maxime autorizate pe axe: Față, Spate, Mijloc, Pe rotă de senilă; Remorcată cu frână; Remorcată fără frână		
8	Numărul de locuri: total, în față, pe scaune, în picioare		
9	Dimensiunile de gabarit (mm)		
10	Motorul: Tipul, Serie, Cilindree (cm³), Putere max. (kW) la turație (min⁻¹), Sursa de energie		
11	Numărul osiilor	12 Tracțiunea	
13	Dimensiunile anvelopelor: Față, Spate, Mijloc, Spate, Față		
14	Zgomotul (dB(A)): în mers, în staționare		
15	Prescripții speciale în cupa de înfrânare (frâne): cu o conducătă, cu două conducte		
16	Viteza max. constructivă (km/h)	17 Capacitatea rezervorului (l)	
18	Clasarea		
19	Data primei înm./Numărul de înm.		

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

FILTRU PARTICULE
COD MOTOR PORNSONAT:4HK1
PH/CA0591591/24-03-2014

MINISTERUL TRANSPORTURILOR REGISTRUL AUTO ROMÂN OMOLOGĂRI INDIVIDUALE PH 1

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

SOCIETATEA COMERCIALĂ SINICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI-ROMÂNIA

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. ..... din .....

Producător (Reprezentant) .....

Semnătura și ștampila

OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

MINISTERUL TRANSPORTURILOR REGISTRUL AUTO ROMÂN OMOLOGĂRI INDIVIDUALE PH 1

Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura și ștampila

Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura și ștampila .....

A	B-504-NKR	B	22.03.2014	H	
J	AUTOBUZ M3	I	13.05.2019	I.1	13.05.2019
D.1	ISUZU	F.1	14000	G	8175
D.2	B902/S902 1	P.1	5193	P.2	150
D.3	CITIBUS	P.3	MOTORINA	Q	
E	NNAM0BULT02002018	R	ALB		
K	CE1J131511G34RE	S.1	70	S.2	45
		Y	K114755	Z	SRPCIV Bucuresti

C.2 C.2.1 NICAROM TRANS EXPRESS SRL

C.2.2

C.2.3 Aleea BUTEICA EMANOIL MARIUS Nr.26-28 mun BUCURESTI SECTORUL 3

☑ C2=C1

C.3 C.3.1

C.3.2

C.3.3

☐ C3=C1

Numărul certificatului: B04267489

Observații

Numărul certificatului: B04267489

ANEXA
LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE
NR. B04267489
Numărul de înmatriculare B-504-NKR

INSPECȚII TEHNICE PERIODICE

X	Data următoarei inspecții tehnice	Statia și numărul din registru	Semnătura și ștampila
	15.07.2019	ITP BUCURESTI	

SUBSEMNATUL Nica Sorin
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI ROMÂNIA

7

COMUNITATEA EUROPEANĂ

RO [1]	MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. ROMÂNIA

SEMNĂTURA ..... SUB SANCTIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE.

COPIE CONFORMĂ NR. 0432272

pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ

Titularul prezentei licenţe [2] NICAROM TRANS EXPRESS SRL

AL.BUTEICA MARIUS EMANOIL SECTOR3 NR.26-28/BUCURESTI/Bucuresti RO27767090

este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

Valabila pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare: B-504-NKR

Observaţii:	
.....	
Licenţa este valabilă de la 22.05.2019	până la 21.05.2020
Emisă în Bucuresti	la 21.05.2019
..... [3]	

MT - Autoritatea Rutieră Română - ARR Agenția București

[1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit, (HR) Croaţia

[2] Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acestuia.

[3] Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

Tipărit la C.N. "Imprimeria Naţională" S.A.

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare.
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA **IV**

Certificat nr. **OBAK 13989**

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.
Reprezentanta R.A.R **BUCURESTI**

Detinator

NICAROM TRANS EXPRES SRL
AL.BUTEICA M. EMANOIL 26-28,S.3,BUC

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL.
SEMNĂTURA .....

NICAROM TRANS EXPRES S.R.L. BUCUREȘTI-ROMÂNIA

41210 - Nicarom - 305/18.

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

5 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

6 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

Mențiuni

SUBSEMNATUL NICA Ioan
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE,
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL.
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI-ROMÂNIA

RADIERI (data, semnătura și ștampila)

1	2	3	4	5	6

Tipărit la ELTRONIS

1 Numărul de înmatriculare 3-503-NKR

Deținător
TIRIAC LEASING IFN SA

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.) 12331919

Adresa Bdul Expozitiei Nr. 2, Sectorul 1, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării 31.03.2014

Semnătura și ștampila

2 Numărul de înmatriculare B-505-NKR 505 NKR

Deținător
NICAROM TRANS EXPRESS SRL

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.) 27767090

Adresa Aleea Buteica Enanoil Marius Nr. 26-28, Sectorul 3, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării 17.01.2019

Semnătura și ștampila

3 Numărul de înmatriculare B-505-NKR

Deținător
ANA GROUP 2000 SRL

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.) 13578244

Adresa Bdul Teodor Pallady Nr. 1 Bl.26 Sc.B Ap.50, Sectorul 3, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării 11.04.2019

Semnătura și ștampila

4 Numărul de înmatriculare B-505-NKR 505 NKR

Deținător
NICAROM TRANS EXPRESS SRL

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.) 27767090

Adresa Aleea Buteica Enanoil Marius Nr. 26-28, Sectorul 3, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării 13.05.2019

Semnătura și ștampila

K 1 1 4 7 5 6

06 290903

K 1 1 4 7 5 6

A		B	C
1	Categoria: AUTOBUZ M3	1	1
2	Caroseria: CE cu podea coborâtă, fără etaj	2	2
3	Marca: IVECO	3	3
4	Tipul, varianta, versiunea: 09AZ/SB09AGCITYUR	4	4
5	Numărul de omologare al tipului de vehicul: e1*2007/46*0126*[illegible]	5	5
6	Numărul de identificare: WNAM0MUL102002015	6	6
7	Masele (kg): Proprie 8175; Tehnică autorizată 12000; Sarcină utilă max. autoriz. 5825; Sarcinile pe cârligul de remorcare; Maximă autorizată pe axe: Față 5000, Mijloc, Spate 9440, Pe roți de rezervă; Remorcabilă cu disp. de frânare 0; Remorcabilă fără disp. de frânare 0	7	7
8	Numărul de locuri: total 20, în față 1, pe scaune 15, în picioare 5	8	8
9	Dimensiunile de gabarit (mm): L 9515, l 2405, h 3117	9	9
10	Motorul: Tipul AUK1E5S, Seria 007475, Cilindree (cm³) 5150, Puterea max. (kW)/turație (min⁻¹) 150/2600, Sursa de energie MOTORINA	10	10
11	Numărul axelor: 3, 12 Tracțiunea SPATE	11, 12	11, 12
13	Anvelope: Față 245/70R19.5 140/138M; Spate 245/70R19.5 140/138M	13	13
14	Zgomotul (dB(A)): în mers 79, în staționare 85	14	14
15	Presiunea aerului la cuplă de frânare (bari): cu o conductă, cu două conducte	15	15
16	Vit. max. construcțiv (km/h) 100, 17 Capacitatea rezervorului (l) 215	16, 17	16, 17
18	Culoarea: ALB	18	18
19	Data primei înm./Numărul de înm.	19	19

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

FILTRU PARTICULE
COD MOTOR COMASONAT:9HK1
PH/CA0581594/24-03-2014

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

SUBSEMNATUL... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA...

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. ..... din .....

Producător (Reprezentant) .....

Semnătura și ștampila

OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data 24-03-2014

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura și ștampila

Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura și ștampila

Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura și ștampila

A	B-505-NKR	B	22.03.2014 H
J	AUTOBUZ M3	I	13.05.2019 I.1 13.05.2019
D.1	ISUZU	F.1	14000 G 8175
D.2	B902/S902 1	P.1	5193 P.2 150
D.3	CITIBUS	P.3	MOTORINA Q
E	NNAM0BULT02002019	R	ALB
K	CE1J131511G34RE	S.1	70 S.2 45
C.2	C.2.1 NICAROM TRANS EXPRESS SRL	Y	K114756 Z SRPCIV Bucuresti
	C.2.2	Observații	
	C.2.3 Aleea BUTEICA EMANOIL MARIUS Nr.26-28 mun BUCURESTI SECTORUL 3		
	☑ C2=C1		
C.3	C.3.1		
	C.3.2		
	C.3.3		
	☐ C3=C1		
Numărul certificatului:	B04268066	Numărul certificatului:	B04268066

ANEXA
LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE
NR. B04268066
Numărul de înmatriculare B-505-NKR

INSPECȚII TEHNICE PERIODICE

X Data următoarei inspecții tehnice	Statia și numărul din registru	Semnătura și ștampila
12.07.2019	ITP BUCURESTI	

SUBSEMNATUL Nica Dorel
DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE,
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI, ROMÂNIA

12

COMUNITATEA EUROPEANĂ

RO [1]	MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA ...

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI ROMÂNIA

COPIE CONFORMĂ NR. 0432273

pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ

Titularul prezentei licenţe [2] NICAROM TRANS EXPRESS SRL

AL.BUTEIGA MARIUS EMANOIL SECTOR3 NR.26-28/BUCURESTI/Bucuresti RO27767090

este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

Valabila pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare: B-505-NKR

Observaţii: ...	
...	
Licenţa este valabilă de la 22.05.2019	până la 21.05.2020
Emisă în Bucuresti	la 21.05.2019
... [3]	

MT - Autoritatea Rutieră Română - Agenția București

[1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit, (HR) Croaţia

[2] Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acestuia.

[3] Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

Tipărit la C.N. "Imprimeria Naţională" S.A.

13

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare.
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA **IV**

Certificat nr. **OBAK 13986**

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.

Reprezentanta R.A.R **BUCURESTI**

Detinator

NICAROM TRANS EXPRESS SRL
AL.BUTEICA M. EMANOIL 26-28,S.3,BUC

SUBSEMNATUL..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

Marca autobuzului **ISUZU**

Tip **B902/S902**

Nr. de inmatriculare **B505NKR**

Nr. de identificare **NNAM0BULT02002019**

Nr. de locuri pt. pasageri **69**

Amplasare portbagaj exterior volum (dm3)

Dotari suplimentare pt. confortul pasagerilor

SUSP.PNEUM.FATA+SPATE,INST.INCALZ.IND. MOTOR, SPATIU SC.RUL+RAMPA ACCES, A.C.

Se atesta respectarea conditiilor tehnice impuse autobuzelor utilizate pentru trensporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national.

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING NECULA B.

REGISTRUL AUTO ROMAN OMOLOGARI INDIVIDUALE B 16

Data eliberarii : **23.05.2019** Valabil pana la : **31.01.2020**

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SEMNATURA

DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE, SUB SANCTIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL IN DECLARATII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL

SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ TRANSPORT EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI ROMÂNIA

41210 - NICAROM - 305/18.

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

1 Numărul de înmatriculare: 3-506-NKR

Deținător: TIRIAC LEASING IFN SA.

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 12351919

Adresa: Bdul Expozitiei Nr. 2, Sectorul 1, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al: SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării: 31.03.2014

Semnătura și ștampila

2 Numărul de înmatriculare: B-506-NKR

Deținător: NICAROM TRANS EXPRESS SRL

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 27767090

Adresa: Aleea Buteica Emanoil Marius Nr. 26-28, Sectorul 3, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al: SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării: 17.01.2019

Semnătura și ștampila

3 Numărul de înmatriculare: B-506-NKR

Deținător: ANA GROUP 2000 SRL

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 13578244

Adresa: Bdul Teodor Pallady Nr. 1 Bl.26 Sc.B Ap.50, Sectorul 3, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al: SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării: 11.04.2019

Semnătura și ștampila

4 Numărul de înmatriculare: B-506-NKR

Deținător: NICAROM TRANS EXPRESS SRL

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 27767090

Adresa: Aleea Buteica Emanoil Marius Nr. 26-28, Sectorul 3, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al: SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării: 13.05.2019

Semnătura și ștampila

5 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

6 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

Mențiuni

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA .....

RADIERI (data, semnătura și ștampila)

1	2	3	4	5	6

Tipărit la ELITROMB

K 1 1 4 7 5 8

K 1 1 4 7 5 8

A		B	C
1	Categoria		
2	Caroseria	CE cu podea coborâtă, fără etaj	
3	Marca	IVECO	
4	Tipul / Varianta	2903/2903Z1/CITIBUS	
5	Numărul de omologare / Anul fabricației		
6	Numărul de identificare	WNAMOBULT02003022	
7	Masele (kg)	Proprie: 5175	
		Sarcină utilă maxim autoriz.: 5825	Sarcina pe cârligul de remorcare
		Maximă autorizată pe axe: Față 5000	Mijloc / Pe roți de șenile
		Spate 9440	
		Remorcabilă cu disp. de frânare: 0	Semiremorcabilă fără disp. de frânare: 0
8	Numărul de locuri	total 70	în față 1 / pe scaune 65 / în picioare
9	Dimensiunile de gabarit (mm)	L 9515 / l 2600 / h 3117	
10	Motorul	Tipul AHKIESC	Seria 007407
		Cilindree (cm³) 5193	Putere max. (kW) / Turație (min-1) 150 / 2600
		Sursa de energie MOTORINA	
11	Numărul axelor: 2	12 Tracțiune SPATE	
13	Dimens. anvelopelor	Față 245/70R19.5 140/138M	
		Mijloc-spate 245/70R19.5 140/138M	
14	Zgomotul (dB(A))	în mers 79	în staționare 85
15	Presiunea sonului la cupele de frânare (bari)	cu o conducă	cu două conducte
16	Viteza max. constructivă (km/h) 100	17 Capacitatea rezervorului (l) 215	
18	Culoarea ** 01 B		
19	Data primei înm./ Numărul de înm.		

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

PENTRU PARTICULE
COD MOTOR PCANSONAT:AHK1
PH/CA0591573/24-03-2014

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

SUBSEMNATUL, DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL.
SEMNĂTURA.....

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

Nr. CA

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. ..... din .....

Producător (Reprezentant) .....

Semnătura și ștampila

OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura și ștampila

Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura și ștampila

Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura și ștampila .....

A	B-506-NKR	B	22.03.2014 H
J	AUTOBUZ M3	I	13.05.2019 I.1 13.05.2019
D.1	ISUZU	F.1	14000 G 8175
D.2	B902/S902 1	P.1	5193 P.2 150
D.3	CITIBUS	P.3	MOTORINA Q
E	NNAM0BULT02002022	R	ALB
K	CE1J131511G34RE	S.1	70 S.2 45
C.2	C.2.1 NICAROM TRANS EXPRESS SRL	Y	K114758 Z SRPCIV Bucuresti
	C.2.2	Observații	
	C.2.3 Aleea BUTEICA EMANOIL MARIUS Nr.26-28 mun BUCURESTI SECTORUL 3		
	☑ C2=C1		
C.3	C.3.1		
	C.3.2		
	C.3.3		
	☐ C3=C1		
Numărul certificatului:	B04267493	Numărul certificatului:	B04267493

ANEXA
LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE
NR. B04267493
Numărul de înmatriculare B-506-NKR

INSPECȚII TEHNICE PERIODICE

X	Data următoarei inspecții tehnice	Stația și numărul din registru	Semnătura și ștampila
	19.09.2019	ITP BUCURESTI	

SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA ...

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS SRL BUCUREȘTI ROMÂNIA

18

COMUNITATEA EUROPEANĂ

RO [1]	MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

SUBSEMNATUL Nicarom DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

COPIE CONFORMĂ NR. 0432274

pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ

Titularul prezentei licenţe [2] NICAROM TRANS EXPRESS SRL .....

AL:BUTEICA MARIUS EMANOIL SECTOR3 NR.26-28/BUCURESTI/Bucuresti RO27767090 .....

.....

este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

Valabilă pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare: B-506-NKR

Observaţii:	
.....	
Licenţa este valabilă de la 22.05.2019	până la 21.05.2020 .....
Emisă în Bucuresti	la 21.05.2019 .....
..... [3]	

[1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit, (HR) Croaţia.

[2] Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acestuia.

[3] Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

Tipărit la C.N. "Imprimeria Naţională" S.A.

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare.
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA **IV**

Certificat nr. **OBAK 13983**

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.

Reprezentanta R.A.R **BUCURESTI**

Detinator

NICAROM TRANS EXPRESS SRL

AL.BUTEICA M.EMANOIL 26-28,S.3,BUC

SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA .....

CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

Marca autobuzului **ISUZU**

Tip **B902/S902**

Nr. de inmatriculare **B506NKR**

Nr. de identificare **NNAM0BULT02002022**

Nr. de locuri pt. pasageri **69**

Amplasare portbagaj exterior volum (dm3)

Dotari suplimentare pt. confortul pasagerilor

SUSP.PNEUM.FATA+SPATE,INST.INCALZ.IND. MOTOR, SPATIU SC.RUL+RAMPA ACCES, A.C.

Se atesta respectarea conditiilor tehnice impuse autobuzelor utilizate pentru trensporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national.

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING. NETEJORU V.

REGISTRUL AUTO ROMÂN OMOLOGĂRI INDIVIDUALE

Data eliberarii : **23.05.2019** Valabil pana la : **22.03.2020**

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SUBSEMNATUL..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

4210 din OAR nr. 305/18

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

1	Numărul de înmatriculare	B-507-NKR
Deținător	TIRIAC LEASING IFN SA 12351919	Inspectoratul de poliție al SRPCIV BUCURESTI Data înmatriculării 21.03.2014
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Semnătura și ștampila
Adresa	Bdul Expozitiei Nr. 2, Sectorul 1, Mun Bucuresti	

2	Numărul de înmatriculare	B-507-NKR
Deținător	NICAROM TRANS EXPRESS SRL	Inspectoratul de poliție al SRPCIV BUCURESTI Data înmatriculării 17.01.2019
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)	27767090	Semnătura și ștampila
Adresa	Aleea Buteica Emanoil Marius Nr. 26-28, Sectorul 3, Mun Bucuresti	

3	Numărul de înmatriculare	B-507-NKR
Deținător	ANA GROUP 2000 SRL	Inspectoratul de poliție al SRPCIV BUCURESTI Data înmatriculării 11.04.2019
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)	13578244	Semnătura și ștampila
Adresa	Bdul Teodor Pallady Nr. 1 Bl.26 Sc.B Ap.50, Sectorul 3, Mun Bucuresti	

4	Numărul de înmatriculare	B-507-NKR
Deținător	NICAROM TRANS EXPRESS SRL	Inspectoratul de poliție al SRPCIV BUCURESTI Data înmatriculării 13.05.2019
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)	27767090	Semnătura și ștampila
Adresa	Aleea Buteica Emanoil Marius Nr. 26-26, Sectorul 3, Mun Bucuresti	

5	Numărul de înmatriculare	
Deținător		Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) Adresa		

6	Numărul de înmatriculare	
Deținător		Inspectoratul de poliție al Data înmatriculării Semnătura și ștampila
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) Adresa		

Mențiuni

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

RADIERI (data, semnătura și ștampila)

1	2	3	4	5	6

Tipărit la ALTRONIC

K 1 1 4 7 6 0

06 290908

K 1 1 4 7 6 0

A		B	C
1 Categoria			
2 Caroseria			
3 Marca			
4 Tipul / Varianta			
5 Numărul de omologare / Anul fabricației			
6 Numărul de identificare			
7 Mase (kg) – Proprie			
Sarcină utilă maxi. autoriz.	5225	Sarcină pe cârligul de remorcare	
Maximă autorizată pe axe – Față	6000	Mijloc	
Spate	5440	Pe roată de semiax	
Remorcabilă cu disp. de frânare	0	Remorcabilă fără disp. de frânare	0
8 Numărul de locuri – total	70	în față 1	pe scaune 25	în picioare 45
9 Lungimea de gabarit (mm)	L 9515	l 2400	h 3117
10 Motorul – Tipul	4HK1E5S	Serie	007391
Cilindree (cm³)	5193	Puterea max. (kW)/Turația (min⁻¹)	150/2600
Sursa de energie	MOTORINA		
11 Numărul axelor	2	12 Tractiunea	SPATE
13 Dimens. anvelope/jante – Față	265/70R19.5 140/138M		
Mijloc-spate	265/70R19.5 140/138M		
14 Zgomotul (dB(A))	în mers 79	în staționare 85	
15 Presiunea aerului la cupla de frânare (bar)	cu o conductă	cu două conducte	
16 Vit. max. constructivă (km/h)	100	17 Capacitatea rezervorului (l)	215
18 Culoarea	ALB		
19 Data primei înm./Numărul de înm.			

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

FILTRU PARTICULE
COD MOTOR POSNEGNAT;4HK1
HN/CA658I572/2A-03-2014

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

Nica

SOCIETATEA COMERCIALĂ TRANS CARAOM S.R.L. TIMIȘOARA ROMÂNIA

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. ..... din .....

Producător
(Reprezentant) .....

Semnătura și ștampila

OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde **reglementărilor** privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura și ștampila

Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde **reglementărilor privind** admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant **R.A.R.** .....

Semnătura și ștampila

Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde **reglementărilor privind** admiterea în circulație pe drumurile **publice.**

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura și ștampila .....

A	B-507-NKR
J	AUTOBUZ M3
D.1	ISUZU
D.2	B902/S902 1
D.3	CITIBUS
E	NNAM0BULT02002021
K	CE1J131511G34RE
C.2 C.2.1	NICAROM TRANS EXPRESS SRL
C.2.2	
C.2.3	Alcea BUTEICA EMANOIL MARIUS Nr.26-28 mun BUCURESTI SECTORUL 3
	☑ C2=C1
C.3 C.3.1	
C.3.3	
	☐ C3=C1
Numărul certificatului:	B04267470

B	22.03.2014	H	
I	13.05.2019	I.1	13.05.2019
F.1	14000	G	8175
P.1	5193	P.2	150
P.3	MOTORINA	Q	
R	ALB		
S.1	70	S.2	45
Y	K114760	Z	SRPCIV Bucuresti

Observații

Numărul certificatului: B04267470

ANEXA
LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE

NR. B04267470
Numărul de înmatriculare B-507-NKR

INSPECȚII TEHNICE PERIODICE

X	Data următoarei inspecții tehnice	Stația și numărul din registru	Semnătura și ștampila
	14.07.2019	ITP BUCURESTI	

SUBSEMNATUL Nica Ioan
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE,
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

NICAROM TRANS EXPRESS SRL BUCUREȘTI ROMÂNIA

24

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA.....

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI ROMÂNIA

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare.
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA **IV**

Certificat nr. **OBAK 13985**

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.

Reprezentanta R.A.R **BUCURESTI**

Detinator

NICAROM TRANS EXPRESS SRL
AL.BUTEICA M. EMANOIL 26-28,S.3,BUC

CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

Marca autobuzului **ISUZU**

Tip **B902/S902**

Nr. de inmatriculare **B507NKR**

Nr. de identificare **NNAM0BULT02002021**

Nr. de locuri pt. pasageri **69**

Amplasare portbagaj exterior volum (dm3)

Dotari suplimentare pt. confortul pasagerilor

SUSP.PNEUM.FATA+SPATE,INST.INCALZ.IND. MOTOR, SPATIU SC.RUL+RAMPA ACCES, A.C.

Se atesta respectarea conditiilor tehnice impuse autobuzelor utilizate pentru trensporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national.

REGISTRUL AUTO ROMÂN OMOLOGĂRI INDIVIDUALE B 2

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING. NETEJORU V.

Data eliberarii : **23.05.2019** Valabil pana la : **22.03.2020**

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA .....

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

COMUNITATEA EUROPEANĂ

RO [1]	MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

COPIE CONFORMĂ NR. 0432275

pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ

SUB SEMNĂTURA ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA .....

Titularul prezentei licenţe [2] NICAROM TRANS EXPRESS SRL .....

AL.BUTEICA MARIUS EMANOIL SECTOR3 NR.26-28/BUCURESTI/Bucuresti RO27767090 .....

.....

este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

Valabila pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare: B-507-NKR

Observaţii:	
.....	
Licenţa este valabilă de la 22.05.2019	până la 21.05.2020
Emisă în Bucuresti	la 21.05.2019
..... [3]	

MT - Autoritatea Rutieră Română - ARR - Agenţia Bucureşti

[1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit, (HR) Croaţia

[2] Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acestuia.

[3] Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

Tipărit la C.N. "Imprimeria Naţională" S.A.

27

41210 NICAROM - 503/18.

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

1 Numărul de înmatriculare: B-508-NKR

Deținător: TIRIAC LEASING IFN SA

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 12351919

Adresa: Bdul Expozitiei Nr. 2, Sectorul 1, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al: SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării: 31.03.2014

Semnătura și ștampila

2 Numărul de înmatriculare: B-508-NKR

B 508 NKR

Deținător: NICAROM TRANS EXPRESS SRL

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 27767090

Adresa: Aleea Buteica Enanoil Marius Nr. 26-28, Sectorul 3, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al: SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării: 17.01.2019

Semnătura și ștampila

3 Numărul de înmatriculare: B-508-NKR

Deținător: ANA GROUP 2000 SRL

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 13578244

Adresa: Bdul Teodor Pallady Nr. 1 Bl.26 Sc.B Ap.50, Sectorul 3, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al: SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării: 11.04.2019

Semnătura și ștampila

4 Numărul de înmatriculare: B-508-NKR

B 508 NKR

Deținător: NICAROM TRANS EXPRESS SRL

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 27767090

Adresa: Aleea Buteica Enanoil Marius Nr. 26-28, Sectorul 3, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al: SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării: 13.05.2019

Semnătura și ștampila

5 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

6 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

Mențiuni

SUBSEMNATUL NICA ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA.....

NICA TRANS EXPRESS SOCIETATE COMERCIALĂ BUCUREȘTI

RADIERI (data, semnătura și ștampila)

1	2	3	4	5	6

Tipărit la ELTRONIS

K 1 1 4 7 5 9

K 1 1 4 7 5 9

A		B	C
1	Categoria: AUTOBUZ M3		
2	Caroseria: DE cu podea coborata, fara etaj		
3	Marca: IVECO		
4	Tipul Varianta: 50C17/S8037/A/CITYBUS		
5	Numarul de omologare al tipului / Anul fabricatiei: e1*2007/46*0116*00 / 2014		
6	Numărul de identificare: WJMMOBUL000002026		
7	Masele (Kg): Proprie 9175; Capacitate max. tractabila 4000; Sarcină utilă max. autoriz. 5825; Sarcina pe cârligul de remorcare; Maşină autorizată pe axe: Faţă 5000, Mijloc, Spate 9440, Pe roată de gemeni; Remorcabilă cu disc de frânare 0; Remorcabilă fără disc de frânare 0		
8	Numărul de locuri: total 70; în faţă; pe scaune; în picioare		
9	Dimensiunile de gabarit (mm): L 9515, l 2409, h 3117		
10	Motorul: Tipul CURSOR; Seria 007440; Cilindree (cm³) 5193; Puterea max. (kW) turaţia (rot/min) 160/2600; Sursa de energie MOTORINA		
11	Numărul axelor: 2	12 Tracţiunea: SPATE	
13	Dimensiunile anvelopelor: Faţă 265/70R19.5 140/138M; Spate 265/70R19.5 140/138M		
14	Zgomotul (dB(A)): în mers 78; în staţionare 85		
15	Presiunea aerului în cupla de frânare (bari): cu C conducta; cu doua conducte		
16	Vit. max. constructiv (km/h) 100; 17 Capacitatea rezervorului (l) 215		
18	Culoarea: ALB		
19	Data primei înm./ Numărul de înm.		

Modificări ce nu afectează performanţele şi caracteristicile de folosinţă ale vehiculului

FILTRU PARTICULE
COD MOTOR PGANGONAT:4HK1
RNVCA0591578/24-03-2014

MINISTERUL TRANSPORTURILOR REGISTRUL AUTO ROMÂN OMOLOGĂRI INDIVIDUALE PH

Modificări ce nu afectează performanţele şi caracteristicile de folosinţă ale vehiculului

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA .....

Modificări ce nu afectează performanţele şi caracteristicile de folosinţă ale vehiculului

NICA ...

SOCIETATEA NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREŞTI ROMÂNIA

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAŢIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. ..... din .....

Producător (Reprezentant): .....

Semnătura şi ştampila

OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAŢIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde **reglementărilor privind admiterea în circulaţie pe drumurile publice.**

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura şi ştampila

OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PH REGISTRUL AUTO ROMÂN MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulaţie pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura şi ştampila

Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulaţie pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura şi ştampila .....

A	B-508-NKR	B	22.03.2014
J	AUTOBUZ M3	I	13.05.2019
D.1	ISUZU	F.1	14000
D.2	B902/S902 1	P.1	5193
D.3	CITIBUS	P.3	MOTORINA
E	NNAM0BULT02002020	R	ALB
K	CE1J131511G34RE	S.1	70
		Y	K114759

C.2 C.2.1 NICAROM TRANS EXPRESS SRL

C.2.2

C.2.3 Aleea BUTEICA EMANOIL MARIUS Nr.26-28 mun BUCURESTI SECTORUL 3

☑ C2=C1

C.3.1

C.3.2

C.3.3

☐ C3=C1

Numărul certificatului: B04267562

H			
I.1	13.05.2019		
G	8175		
P.2	150		
Q			
S.2	45		
Z	SRPCIV Bucuresti		

Observații

Numărul certificatului: B04267562

ANEXA
LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE

NR. B04267562
Numărul de înmatriculare B-508-NKR

INSPECȚII TEHNICE PERIODICE

X	Data următoarei inspecții tehnice	Stația și numărul din registru	Semnătura și ștampila
	14.07.2019	ITP BUCURESTI	

SUBSEMNATUL NICA DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

30

COMUNITATEA EUROPEANĂ

RO [1]	MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

COPIE CONFORMĂ NR. 0432276

pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ

Titularul prezentei licenţe [2] NICAROM TRANS EXPRESS SRL

AL.BUTEICA MARIUS EMANOIL SECTOR3 NR.26-28/BUCURESTI/Bucuresti RO27767090

este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

Valabilă pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare: B-508-NKR

Observaţii:	
Licenţa este valabilă de la 22.05.2019	până la 21.05.2020
Emisă în Bucuresti	la 21.05.2019
	[3]

[1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit, (HR) Croaţia

[2] Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acesteia.

[3] Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

Tipărit la C.N. "Imprimeria Naţională" S.A.

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA .....

NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI ROMÂNIA

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare.
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA **IV**

Certificat nr. **OBAK 13987**

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.
Reprezentanta R.A.R **BUCURESTI**

Detinator

NICAROM TRANS EXPRESS SRL
AL.BUTEICA M. EMANOIL 26-28,S.3,BUC

CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

Marca autobuzului **ISUZU**

Tip **B902/S902**

Nr. de inmatriculare **B508NKR**

Nr. de identificare **NNAM0BULT02002020**

Nr. de locuri pt. pasageri **69**

Amplasare portbagaj exterior volum (dm3)

Dotari suplimentare pt. confortul pasagerilor

SUSP.PNEUM.FATA+SPATE,INST.INCALZ.IND. MOTOR, SPATIU SC.RUL+RAMPA ACCES, A.C.

Se atesta respectarea conditiilor tehnice impuse autobuzelor utilizate pentru trensporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national.

REGISTRUL AUTO ROMAN OMOLOGARI INDIVIDUALE B

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING. NETEJORU V.

Data eliberarii : **23.05.2019** Valabil pana la : **22.03.2020**

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA .....

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI-ROMÂNIA

ANGAJAMENT FERM

Subscrisa, BMC TRUCK & BUS S.A.,o societate pe acțiuni din România, având sediul social în Sat Ciorogârla, Comuna Ciorogârla, Șoseaua București, Nr. 24, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov sub nr. J23/190/2002, având codul unic de înregistrare (CUI) 14442959, reprezentată legal de către Sinan Kilic în calitate de Administrator,

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L., societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Săftica, Com. Baloteşti, str. Pinilor nr. 9-11, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului Bucureşti, sub nr. J23/2098/2010, CUI RO7944898, reprezentată legal prin Stoian Sorinel Ionel, în calitate de Administrator, participă in calitate de Ofertant la procedura de achiziție publică având ca obiect *"DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"*și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI);

(B) Potrivit punctului 8 din răspunsul consolidat comunicat de ADTPBI, la solicitările de clarificări formulate de către operatorii economici interesați de participarea la această procedură de achiziție publică, Ofertanții au posibilitatea de a prezenta un Angajament ferm, de vânzare sau leasing, care certifică punerea la dispoziție de către un terț a unui număr de 30 (treizeci) de autobuze cu îndeplinirea cerințelor solicitate prin documentația de atribuire;

(C) Potrivit dispozițiilor Art. 1.191 din Codul Civil *"Oferta este irevocabilă de îndată ce autorul ei se obligă să o menţină un anumit termen. Oferta este, de asemenea, irevocabilă atunci când poate fi considerată astfel în temeiul acordului părţilor, al practicilor statornicite între acestea, al negocierilor, al conţinutului ofertei ori al uzanţelor. (2) Declaraţia de revocare a unei oferte irevocabile nu produce niciun efect."*

(D) În temeiul dispozițiilor Art. 1.327 din Codul Civil *"(1) Promisiunea unilaterală făcută cu intenţia de a se obliga independent de acceptare îl leagă numai pe autor. (2) Destinatarul actului poate să refuze dreptul astfel născut. (3) Dacă autorul actului nu a stipulat expres un termen, promisiunea se consideră făcută pentru o anumită durată, potrivit cu natura obligaţiei şi cu împrejurările în care a fost asumată."*

PRIN URMARE, SUBSCRISA SE OBLIGĂ FERM ȘI IREVOCABIL, POTRIVIT TERMENILOR ŞI CONDIŢIILOR DE MAI JOS:

Art.1. Cu privire la procedura de achiziție publică având ca obiect *"DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"*, noi Societatea BMC TRUCK & BUS S.A., având sediul înregistrat la Oficiul Registrului Comerţului Ilfov, ne obligăm, în mod ferm, irevocabil și necondiționat, să punem la dispoziția Ofertantului S&S GROUPE

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

PRODIMPEX S.R.L. sau Asocierii la care aceasta este parte, un număr de 30 (treizeci) de autobuze (descrise în Anexa 1, parte integrantă din prezentul Angajament) pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de Ofertant conform ofertei prezentate și contractului de achiziție publică ce urmează a fi încheiat între Ofertant și Autoritatea Contractantă și să le livrăm până la data semnării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, atribuit ca urmare a desfasurarii procedurii de achizitie mentionate. Garantam ca autobuzele se afla in stoc si ne obligam sa nu le instrainam si grevam cu sarcini atat timp cat prezentul angajament isi produce efecte.

Subscrisa declarăm că aceste bunuri mobile, toate cele 30 de autobuze se află pe stoc, gata de livrare, nu sunt și nu vor fi până la data semnării Contractului de delegare înstrăinate, grevate de sarcini, închiriate și /sau reținute de terțe părți.

Art.2 Societatea BMC TRUCK & BUS S.A. garantează că toate autobuzele livrate și puse la dispoziție sunt în concordanță cu toate elementele solicitate de Autoritatea Contractantă în documentația descriptivă și anume:

a. Cerințe generale:

1. Autobuz categorie M3
2. ITP valabil
3. Motor Euro 5
4. Număr de axe: minim 2
5. Instalație de încălzire, independentă de motor, funcțională
6. Aer condiționat și/sau ventilație forțată, funcționale
7. Facilități pentru persoane cu dizabilități, conform categoriei CE
8. Tahograf functional (pentru traseele cu o lungime mai mare de 50 km/semicursa, se solicita certificat de verificare a tahografului/fiecare vehicul aferent rutei)

b. Cerințe specifice:

1. Lungime vehicul: 10m-12m
2. Capacitate vehicul: Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri
3. Nr. usi automate/usi duble/vehicul (obligatoriu minim 2 uși din care 1 ușă dublă): minim 2/1
4. Facilități pentru conectarea la SAT (cablaje) conform cerințelor, funcționale
5. Sistem informare călători: afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului servicului de transport, afisaj exterior minim indicativul liniei si date de identificare ale traseului

SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

Cerinţe specifice pentru autobuze în vederea echipării autobuzelor pentru conectare la SAT

In cazul achizitiei de noi vehicule, cablurile de alimentare si transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, in fabrica, de catre producatorul vehiculelor. In cazul vehiculelor existente, cablarea va fi in responsabilitatea operatorului de transport respectand normele tehnice in vigoare.

Prezentul Angajament a fost încheiat astăzi, 20.03.2019 la sediul BMC TRUCK & BUS S.A., în 3 (trei) exemplare originale în limba română, unul pentru societatea BMC TRUCK & BUS S.A., unul pentru S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. sau Asocierea din care aceasta face parte și unul pentru Autoritatea Contractantă.

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Ciran Kilic

în calitate de Administrator

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

35

ANEXA 1 – ANGAJAMENT FERM 20.03.2019

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uşi de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon şofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1	NMC285LKBLBC00177	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2	NMC285LKBLBC00178	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3	NMC285LKBLBC00179	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4	NMC285LKBLBC00208	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5	NMC285LKBLBC00209	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
6	NMC285LKBLBC00228	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ GROUPE EUROIMPEX S.R.L.

SOCIETATEA COMERCIALĂ BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMÂNIA

7	NMC285LKBLBC00232	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
8	NMC285LKBLBC00233	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
9	NMC285LKBLBC00235	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
10	NMC285LKBLBC00238	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
11	NMC285LKBLBC00239	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
12	NMC285LKBLBC00240	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
13	NMC285LKBLBC00242	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
14	NMC285LKBLBC00243	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
15	NMC285LKBLBC00244	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT	DA	DA	DA	DA	DA	DA

SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

													IE						
16	NMC285LKBLBC00245	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
17	NMC285LKBLBC00246	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
18	NMC285LKBLBC00247	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
19	NMC285LKBLBC00249	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
20	NMC285LKBLBC00251	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
21	NMC285LKBLBC00253	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
22	NMC285LKBLBC00254	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
23	NMC285LKBLBC00256	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
24	NMC285LKBLBC00257	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU	DA	DA	DA	DA	DA	DA

SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA

S & S GROUPE MODIMPEX S.R.L.

BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV, ROMÂNIA

													DESTINATIE						
25	NMC285LKBLBC00258	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
26	NMC285LKBLBC00260	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
27	NMC285LKBLBC00261	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
28	NMC285LKBLBC00262	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
29	NMC285LKBLBC00263	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
30	NMC285LKBLBC00264	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

SUBSEMNATUL ȘTEFAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

ANTECONTRACT DE VÂNZARE - CUMPĂRARE

SUB CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE
(comandă fermă - angajament ferm)

Prezentul Antecontract de Vânzare-Cumpărare (denumit în continuare "**Antecontractul**") s-a încheiat între:

1.1. SC BMC TRUCK& BUS SA, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul in sat Ciorogarla, comuna Ciorogarla, soseaua Bucuresti nr. 24, judet Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului, J23/190/2002, CUI RO 14442959, reprezentată legal prin KILIC SINAN, în calitate de Administrator, denumită în continuare **Promitent – Vânzător**,
Si

1.2. SC S&S GROUPE PRODIMPEX SRL, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în sat Saftica, com. Balotesti, str. Pinilor nr. 9-11, jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului cu nr. J23/2098/2010, avand CUI RO 7944898, reprezentată legal de Stoian Sorinel Ionel, în calitate dc Administrator, denumita în continuare **Promitent-Cumpărător**

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) Promitentul-Cumpărător, participă în calitate de Ofertant, la procedura de achiziție publică (**Procedura**) având ca obiect "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019" și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI) – (**Autoritatea Contractantă**);

(B) Promitentul Vânzător și-a asumat un Angajament ferm și irevocabil (Angajamentul) în favoarea **SC S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**, având ca obiect vinderea și livrarea către Promitentul Cumpărător unui număr de **30 (TREIZECI)** de autobuze;

Promitentul-Vânzător și Promitentul-Cumpărător au încheiat prezentul Antecontract (**Antecontract**), în condițiile și termenii de mai jos:

Art. 1. OBIECT. TERMEN DE LIVRARE:

Promitentul-Vânzător se obligă ferm și irevocabil să vândă și să predea cel mai târziu in **15 zile** dupa plata efectuata de catre Promitentul – Cumpărător, un număr de **30 (TREIZECI) de autobuze** (descrise în Anexa 1, parte integrantă din prezentul Antecontract), în scopul participării la Procedura de achiziție publică.

Plata se va efectua la cursul BNR din data platii plus 1%.

Art.2. DECLARAȚII ȘI GARANȚII:

Promitentul-Vânzător garantează și declară:

i. Că toate cele **30 (TREIZECI)** de autobuze se află în stoc, **gata de livrare către Promitentul Cumpărător;**

ii. Că toate cele **30 (TREIZECI)** de autobuze nu sunt grevate la momentul semnării prezentului Antecontract de niciun fel de sarcini (gajuri, retenții, drepturi de preferință etc.);

DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA

iii. Că toate cele **30 (TREIZECI)** de autobuze nu fac obiectul unor contracte de locaţiune, comodat, precum şi că nu fac obiectul altor promisiuni de vânzare – cumpărare;

iv. Că până la finalizarea Procedurii şi desemnarea câştigătorului de către Autoritatea Contractantă nu va înstrăina, greva sau transmite detenţia, posesia folosinţa asupra acestor bunuri, astfel cum sunt descrise în Anexa 1.

Art.3. PREŢUL:

Preţul de achiziţie este de 115.000 Euro + TVA/autobuz.

Art.4. CONDIŢIE SUSPENSIVĂ ŞI REZOLUTORIE:

Prezentul Antecontract îşi produce efectele şi este valabil numai sub **condiţia** în care societatea Promitent Cumpărător va fi desemnat de câştigător al lotului pentru care a participat la procedură de către Autoritatea Contractantă. Ca efect al îndeplinirii condiţiei prezentul Antecontract se consolidează retroactiv, acesta fiind considerat perfectat ca pur si simplu la data semnării sale, iar Promitentul Vânzător, sub sancţiunea de daune interese, îşi va îndeplini ferm şi irevocabil toate obligaţiile asumate.

În cazul în care Promitentului – Cumpărător, în urma procedurii de achiziţie publică, nu va fi desemnat câştigător, se consideră că prezentul Antecontract **este desfiinţat retroactiv** de plin drept, fără a fi necesare alte formalităţi prealabile sau intervenţia instanţelor de judecată, părţile fiind repuse în situaţia anterioară semnării acestuia. Pe cale de consecinţă:

- prezentul Antecontract încetează în a-şi mai produce efectele şi devine caduc la data comunicării de către Autoritatea Contractantă a rezultatului procedurii de atribuire;
- ca efect al repunerii în situaţia anterioară părţile vor proceda la restituirea reciprocă a tuturor prestaţiilor executate, fără a mai fi necesare alte formalităţi sau intervenţia instanţelor de judecată.

Art.5. DISPOZIŢII FINALE.

Prezentul Antecontract este guvernat şi interpretat în conformitate cu prevederile legii române.

Orice dispută între părţi, care nu poate fi soluţionată amiabil, va fi supusă soluţionării instanţelor de judecată competente, potrivit dispoziţiilor Codului de Procedură Civilă.

Prezentul Antecontract s-a încheiat, astăzi 21.03.2019, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

PROMITENT-VÂNZĂTOR	PROMITENT-CUMPĂRĂTOR
SC BMC TRUCK & BUS SA	**SC S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**

SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA.....

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ REPREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA .....

ANEXA 1

ANTECONTRACT DE VÂNZARE – CUMPĂRARE SUB CONDITIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE

BMC TRUCK & BUS S.A. – S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

21.03.2019

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info.călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon șofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1	NMC285LKBLBC00177	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2	NMC285LKBLBC00178	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3	NMC285LKBLBC00179	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

4	NMC285LKBLBC00208	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5	NMC285LKBLBC00209	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
6	NMC285LKBLBC00228	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
7	NMC285LKBLBC00232	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
8	NMC285LKBLBC00233	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
9	NMC285LKBLBC00235	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
10	NMC285LKBLBC00238	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
11	NMC285LKBLBC00239	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
12	NMC285LKBLBC00240	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATI	DA	DA	DA	DA	DA	DA

SEMNĂTURA
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTU
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALU
SEMNĂTURA

													E						
13	NMC285LKBLBC00242	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
14	NMC285LKBLBC00243	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
15	NMC285LKBLBC00244	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
16	NMC285LKBLBC00245	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
17	NMC285LKBLBC00246	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
18	NMC285LKBLBC00247	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
19	NMC285LKBLBC00249	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
20	NMC285LKBLBC00251	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
21	NMC285LKBLBC00253	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBAST	LCD MONITOR+ PANOU	DA	DA	DA	DA	DA	DA

SUBSEMNATUL
DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE
SUB SANCTIUNEA LEGII PENALE
FALSUL IN DECLARATII, CA PREZ
ACT ESTE CONFORM CU ORIGI

												O	DESTINATIE						
22	NMC285LKBLBC00254	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
23	NMC285LKBLBC00256	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
24	NMC285LKBLBC00257	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
25	NMC285LKBLBC00258	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
26	NMC285LKBLBC00260	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
27	NMC285LKBLBC00261	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
28	NMC285LKBLBC00262	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
29	NMC285LKBLBC00263	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL

S.S. GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

SOCIETATEA COMERCIALĂ

30	NMC285LKBLBC00264	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

SOCIETATEA COMERCIALĂ TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMÂNIA

SUBSEMNATUL SOIAN SORIN
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

ANGAJAMENT FERM

Subscrisa, BMC TRUCK & BUS S.A.,o societate pe acțiuni din România, având sediul social în Sat Ciorogârla, Comuna Ciorogârla, Șoseaua București, Nr. 24, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov sub nr. J23/190/2002, având codul unic de înregistrare (CUI) 14442959, reprezentată legal de către Sinan Kilic în calitate de Administrator,

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.**, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în București, Sector 3, Aleea Buteica Marius Emanoil, nr. 26-28, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului București, sub nr. J40/11729/2010, CUI RO27767090, reprezentată legal prin Nica Sorin, în calitate de Administrator, participă in calitate de Ofertant la procedura de achiziție publică având ca obiect "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI);

(B) Potrivit punctului 8 din răspunsul consolidat comunicat de ADTPBI, la solicitările de clarificări formulate de către operatorii economici interesați de participarea la această procedură de achiziție publică, Ofertanții au posibilitatea de a prezenta un Angajament ferm, de vânzare sau leasing, care certifică punerea la dispoziție de către un terț a unui număr de **27 (douăzecișișapte)** de autobuze cu îndeplinirea cerințelor solicitate prin documentația de atribuire;

(C) Potrivit dispozițiilor Art. 1.191 din Codul Civil *"Oferta este irevocabilă de îndată ce autorul ei se obligă să o mențină un anumit termen. Oferta este, de asemenea, irevocabilă atunci când poate fi considerată astfel în temeiul acordului părților, al practicilor statornicite între acestea, al negocierilor, al conținutului ofertei ori al uzanțelor. (2) Declarația de revocare a unei oferte irevocabile nu produce niciun efect."*

(D) În temeiul dispozițiilor Art. 1.327 din Codul Civil *"(1) Promisiunea unilaterală făcută cu intenția de a se obliga independent de acceptare îl leagă numai pe autor. (2) Destinatarul actului poate să refuze dreptul astfel născut. (3) Dacă autorul actului nu a stipulat expres un termen, promisiunea se consideră făcută pentru o anumită durată, potrivit cu natura obligației și cu împrejurările în care a fost asumată."*

PRIN URMARE, SUBSCRISA SE OBLIGĂ FERM ȘI IREVOCABIL, POTRIVIT TERMENILOR ȘI CONDIȚIILOR DE MAI JOS:

Art.1. Cu privire la procedura de achiziție publică având ca obiect *"DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"*, noi Societatea **BMC TRUCK & BUS S.A.**, având sediul înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, **ne obligăm,**

în mod ferm, irevocabil și necondiționat, să punem la dispoziția Ofertantului **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. sau Asocierii** la care aceasta este parte, un număr de **27 (douăzecișișapte)** de autobuze (descrise în Anexa 1, parte integrantă din prezentul Angajament) pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de Ofertant conform ofertei prezentate și contractului de achiziție publică ce urmează a fi încheiat între Ofertant și Autoritatea Contractantă și **să le livrăm** până la data semnării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, atribuit ca urmare a desfasurarii procedurii de achizitie mentionate. Garantam ca autobuzele se afla in stoc si ne obligam sa nu le instrainam si grevam cu sarcini atat timp cat prezentul angajament isi produce efecte.

Subscrisa declarăm că aceste bunuri mobile, toate cele 27 de autobuze se află pe stoc, gata de livrare, nu sunt și nu vor fi până la data semnării Contractului de delegare înstrăinate, grevate de sarcini, închiriate și /sau reținute de terțe părți.

Art.2 Societatea **BMC TRUCK & BUS S.A.** garantează că toate autobuzele livrate și puse la dispoziție sunt în concordanță cu toate elementele solicitate de Autoritatea Contractantă în documentația descriptivă și anume:

a. Cerințe generale:

1. Autobuz categorie M3
2. ITP valabil
3. Motor Euro 5
4. Număr de axe: minim 2
5. Instalație de încălzire, independentă de motor, funcțională
6. Aer condiționat și/sau ventilație forțată, funcționale
7. Facilități pentru persoane cu dizabilități, conform categoriei CE
8. Tahograf functional (pentru traseele cu o lungime mai mare de 50 km/semicursa, se solicita certificat de verificare a tahografului/fiecare vehicul aferent rutei)

b. Cerințe specifice:

1. Lungime vehicul: 10m-12m
2. Capacitate vehicul: Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri
3. Nr. usi automate/usi duble/vehicul (obligatoriu minim 2 uși din care 1 ușă dublă): minim 2/1
4. Facilități pentru conectarea la SAT (cablaje) conform cerințelor, funcționale

47

5. Sistem informare călători: afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului servicului de transport, afisaj exterior minim indicativul liniei si date de identificare ale traseului

Cerinţe specifice pentru autobuze în vederea echipării autobuzelor pentru conectare la SAT

In cazul achizitiei de noi vehicule, cablurile de alimentare si transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, in fabrica, de catre producatorul vehiculelor. In cazul vehiculelor existente, cablarea va fi in responsabilitatea operatorului de transport respectand normele tehnice in vigoare.

Prezentul Angajament a fost încheiat astăzi, 20.03.2019 la sediul BMC TRUCK & BUS S.A., în 3 (trei) exemplare originale în limba română, unul pentru societatea BMC TRUCK & BUS S.A., unul pentru NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. sau Asocierea din care aceasta face parte și unul pentru Autoritatea Contractantă.

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

48

ANEXA 1 – ANGAJAMENT FERM 20.03.2019

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon șofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1	NMC285LKBLBC00267	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2	NMC285LKBLBC00268	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3	NMC285LKBLBC00269	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4	NMC285LKBLBC00270	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5	NMC285LKBLBC00271	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
6	NMC285LKBLBC00272	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

SOCIETATEA COMERCIALA BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMÂNIA

7	NMC285LKBLBC00273	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
8	NMC285LKBLBC00274	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
9	NMC285LKBLBC00275	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
10	NMC285LKBLBC00276	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
11	NMC285LKBLBC00278	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
12	NMC285LKBLBC00279	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
13	NMC285LKBLBC00280	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
14	NMC285LKBLBC00281	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
15	NMC285LKBLBC00282	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATI	DA	DA	DA	DA	DA	DA

													E						
16	NMC285LKBLBC00283	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
17	NMC285LKBLBC00284	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
18	NMC285LKBLBC00285	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
19	NMC285LKBLBC00286	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
20	NMC285LKBLBC00287	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
21	NMC285LKBLBC00288	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
22	NMC285LKBLBC00289	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
23	NMC285LKBLBC00290	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
24	NMC285LKBLBC00291	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBAST	LCD MONITOR+ PANOU	DA	DA		DA	DA	DA

												O	DESTINATIE					
25	NMC285LKBLBC00292	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
26	NMC285LKBLBC00293	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
27	NMC285LKBLBC00294	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kylic

în calitate de Administrator

ANTECONTRACT DE VÂNZARE - CUMPĂRARE

SUB CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE
(comandă fermă - angajament ferm)

Prezentul Antecontract de Vânzare-Cumpărare (denumit în continuare "**Antecontractul**") s-a încheiat între:

1.1. SC BMC TRUCK& BUS SA, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul in sat Ciorogarla, comuna Ciorogarla, soseaua Bucuresti nr. 24, judet Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului, J23/190/2002, CUI RO 14442959, reprezentată legal prin KILIC SINAN, în calitate de Administrator, denumită în continuare **Promitent – Vânzător**,
Si

1.2. SC NICAROM TRANS EXPRESS SRL, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Bucuresti, sector 3, Aleea Buteica Marius Emanoil, nr. 26-28, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului cu nr. J40/11729/2010, avand CUI RO 27767090, reprezentată legal de Nica Sorin, în calitate de Administrator, denumita în continuare **Promitent-Cumpărător**

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) Promitentul-Cumpărător, participă în calitate de Ofertant, la procedura de achiziție publică (**Procedura**) având ca obiect "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019" și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI) – (**Autoritatea Contractantă**);

(B) Promitentul Vânzător și-a asumat un Angajament ferm și irevocabil (Angajamentul) în favoarea **SC NICAROM TRANS EXPRESS SRL**, având ca obiect vinderea și livrarea către Promitentul Cumpărător unui număr de **27 (DOUAZECISISAPTE)** de autobuze;

Promitentul-Vânzător și Promitentul-Cumpărător au încheiat prezentul Antecontract (**Antecontract**), în condițiile și termenii de mai jos:

Art. 1. OBIECT. TERMEN DE LIVRARE:

Promitentul-Vânzător se obligă ferm și irevocabil să vândă și să predea cel mai târziu in **15 zile** dupa plata efectuata de catre Promitentul – Cumpărător, un număr de **27 (DOUAZECISISAPTE) de autobuze** (descrise în Anexa 1, parte integrantă din prezentul Antecontract), în scopul participării la Procedura de achiziție publică.

Plata se va efectua la cursul BNR din data platii plus 1%.

Art.2. DECLARAȚII ȘI GARANȚII:

Promitentul-Vânzător garantează și declară:

i. Că toate cele **27 (DOUAZECISISAPTE)** de autobuze se află în stoc, **gata de livrare către Promitentul Cumpărător**;

ii. Că toate cele **27 (DOUAZECISISAPTE)** de autobuze nu sunt grevate la momentul semnării prezentului Antecontract de niciun fel de sarcini (gajuri, retenții, drepturi de preferință etc.);

BMC TRUCK & BUS S.A

53

iii. Că toate cele **27 (DOUAZECISISAPTE)** de autobuze nu fac obiectul unor contracte de locaţiune, comodat, precum şi că nu fac obiectul altor promisiuni de vânzare – cumpărare;

iv. Că până la finalizarea Procedurii şi desemnarea câştigătorului de către Autoritatea Contractantă nu va înstrăina, greva sau transmite detenţia, posesia folosinţa asupra acestor bunuri, astfel cum sunt descrise în Anexa 1.

Art.3. PREŢUL:

Preţul de achiziţie este de 115.000 Euro + TVA/autobuz.

Art.4. CONDIŢIE SUSPENSIVĂ ŞI REZOLUTORIE:

Prezentul Antecontract îşi produce efectele şi este valabil numai sub **condiţia** în care societatea Promitent Cumpărător va fi desemnat de câştigător al lotului pentru care a participat la procedură de către Autoritatea Contractantă. Ca efect al îndeplinirii condiţiei prezentul Antecontract se consolidează retroactiv, acesta fiind considerat perfectat ca pur si simplu la data semnării sale, iar Promitentul Vânzător, sub sancţiunea de daune interese, îşi va îndeplini ferm şi irevocabil toate obligaţiile asumate.

În cazul în care Promitentului – Cumpărător, în urma procedurii de achiziţie publică, nu va fi desemnat câştigător, se consideră că prezentul Antecontract **este desfiinţat retroactiv** de plin drept, fără a fi necesare alte formalităţi prealabile sau intervenţia instanţelor de judecată, părţile fiind repuse în situaţia anterioară semnării acestuia. Pe cale de consecinţă:

- prezentul Antecontract încetează în a-şi mai produce efectele şi devine caduc la data comunicării de către Autoritatea Contractantă a rezultatului procedurii de atribuire;
- ca efect al repunerii în situaţia anterioară părţile vor proceda la restituirea reciprocă a tuturor prestaţiilor executate, fără a mai fi necesare alte formalităţi sau intervenţia instanţelor de judecată.

Art.5. DISPOZIŢII FINALE.

Prezentul Antecontract este guvernat şi interpretat în conformitate cu prevederile legii române.

Orice dispută între părti, care nu poate fi soluţionată amiabil, va fi supusă soluţionării instanţelor de judecată competente, potrivit dispoziţiilor Codului de Procedură Civilă.

Prezentul Antecontract s-a încheiat, astăzi 21.03.2019, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

PROMITENT-VÂNZĂTOR	PROMITENT-CUMPĂRĂTOR
SC BMC TRUCK& BUS SA	**SC NICAROM TRANS EXPRESS SRL**

ANEXA 1

ANTECONTRACT DE VÂNZARE – CUMPĂRARE SUB CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE

BMC TRUCK & BUS S.A. - NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.

21.03.2019

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon șofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1	NMC285LKBLBC00267	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2	NMC285LKBLBC00268	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3	NMC285LKBLBC00269	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4	NMC285LKBLBC00270	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5	NMC285LKBLBC00271	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATI	DA	DA	DA	DA	DA	DA

													E						
6	NMC285LKBLBC00272	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
7	NMC285LKBLBC00273	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
8	NMC285LKBLBC00274	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
9	NMC285LKBLBC00275	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
10	NMC285LKBLBC00276	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
11	NMC285LKBLBC00277	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
12	NMC285LKBLBC00278	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
13	NMC285LKBLBC00279	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
14	NMC285LKBLBC00280	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBAST	LCD MONITOR+ PANOU	DA	DA	DA	DA	DA	DA

												O	DESTINATIE						
15	NMC285LKBLBC00281	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
16	NMC285LKBLBC00282	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
17	NMC285LKBLBC00283	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
18	NMC285LKBLBC00284	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
19	NMC285LKBLBC00285	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
20	NMC285LKBLBC00286	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
21	NMC285LKBLBC00287	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
22	NMC285LKBLBC00288	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

23	NMC285LKBLBC00289	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
24	NMC285LKBLBC00290	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
25	NMC285LKBLBC00291	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
26	NMC285LKBLBC00292	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
27	NMC285LKBLBC00293	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

ANTECONTRACT DE VÂNZARE - CUMPĂRARE
SUB CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE
(comandă fermă – angajament ferm)

Prezentul Antecontract de Vânzare-Cumpărare (denumit în continuare "**Antecontractul**") s-a încheiat între:

1.1. **Societatea BMC TRUCK & BUS S.A.**, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Ciorogârla, Comuna Ciorogârla, Șoseaua București, Nr. 24, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, sub nr. J23/190/2002, CUI 14442959, reprezentată legal prin Sinan Kilic în calitate de Administrator, denumită în continuare **Promitent – Vânzător**,
Si
1.2. **Societatea S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.**, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Săftica, Com. Baloteşti, str. Pinilor nr. 9-11, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului Ilfov, sub nr. J23/2098/2010, CUI RO7944898, reprezentată legal prin Stoian Sorinel Ionel, în calitate de Administrator, denumita în continuare **Promitent-Cumpărător**

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) Promitentul-Cumpărător, participă în calitate de Ofertant, la procedura de achiziție publică (**Procedura**) având ca obiect "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019" și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI) – (**Autoritatea Contractantă**);

(B) Promitentul Vânzător și-a asumat un Angajament ferm și irevocabil (Angajamentul) în favoarea S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. sau în favoarea oricărei asocieri la care aceasta este parte, Angajament având ca obiect vinderea și livrarea către Promitentul Cumpărător a unui număr de 7 (șapte) autobuze;

Promitentul-Vânzător și Promitentul-Cumpărător au încheiat prezentul Antecontract **(Antecontract)**, în condițiile și termenii de mai jos:

Art. 1. OBIECT. TERMEN DE LIVRARE:

Promitentul-Vânzător se obligă ferm și irevocabil să vândă și să predea cel mai târziu în **15 zile** dupa plata efectuata de catre Promitentul – Cumpărător, un număr de 7 autobuze (descrise în Anexa 1, parte integrantă din prezentul Antecontract), având condițiile tehnice solicitate și impuse de Autoritatea Contractantă, în scopul participării la Procedura de achiziție publică.

Art.2. DECLARAȚII ȘI GARANȚII:
Promitentul-Vânzător garantează și declară:

i. Că toate cele 7 autobuze se află în stoc, **gata de livrare către Promitentul Cumpărător**;
ii. Că toate cele 7 autobuze nu sunt grevate la momentul semnării prezentului Antecontract de niciun fel de sarcini (gajuri, retenții, drepturi de preferință etc.);

iii. Că toate cele 7 autobuze nu fac obiectul unor contracte de locațiune, comodat, precum și că nu fac obiectul altor promisiuni de vânzare – cumpărare;

iv. Că până la finalizarea Procedurii și desemnarea câștigătorului de către Autoritatea Contractantă nu va înstrăina, greva sau transmite detenția, posesia folosința asupra acestor bunuri, astfel cum sunt descrise în Anexa 1.

Art.3. PREȚUL:

Prețul de achiziție este de 115.000 Euro + TVA / autobuz.

Art.4. CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE:

Prezentul Antecontract își produce efectele și este valabil numai sub **condiția** în care societatea Promitent Cumpărător sau oricare asociere din care aceasta face parte va fi desemnat de câștigător al lotului pentru care a participat la Procedură de către Autoritatea Contractantă. Ca efect al îndeplinirii condiției prezentul Antecontract se consolidează retroactiv, acesta fiind considerat perfectat ca pur si simplu la data semnării sale, iar Promitentul Vânzător, sub sancțiunea de daune interese, își va îndeplini ferm și irevocabil toate obligațiile asumate

În cazul în care Promitentului – Cumpărător, în urma procedurii de achiziție publică, nu va fi desemnat câștigător, se consideră că prezentul Antecontract **este desființat retroactiv** de plin drept, fără a fi necesare alte formalități prealabile sau intervenția instanțelor de judecată, părțile fiind repuse în situația anterioară semnării acestuia. Pe cale de consecință:

- prezentul Antecontract încetează în a-și mai produce efectele și devine caduc la data comunicării de către Autoritatea Contractantă a rezultatului procedurii de atribuire;
- ca efect al repunerii în situația anterioară părțile vor proceda la restituirea reciprocă a tuturor prestațiilor executate, fără a mai fi necesare alte formalități sau intervenția instanțelor de judecată.

Art.5. DISPOZIȚII FINALE.

Prezentul Antecontract este guvernat și interpretat în conformitate cu prevederile legii române. Orice dispută între părți, care nu poate fi soluționată amiabil, va fi supusă soluționării instanțelor de judecată competente, potrivit dispozițiilor Codului de Procedură Civilă.

Prezentul Antecontract s-a încheiat, astăzi 21.03.2019, în 3 (trei) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și un exemplar pentru autoritatea contractantă.

PROMITENT-VÂNZĂTOR

SOCIETATEA COMERCIALĂ BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMÂNIA

PROMITENT-CUMPĂRĂTOR

SOCIETATEA COMERCIALĂ MACAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI-ROMÂNIA

ANEXA 1

la ANTECONTRACT DE VÂNZARE – CUMPĂRARE SUB CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE, 21.03.2019

BMC TRUCK & BUS S.A. – S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon șofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

6		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
7		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

ANGAJAMENT FERM

Subscrisa, BMC TRUCK & BUS S.A.,o societate pe acțiuni din România, având sediul social în Sat Ciorogârla, Comuna Ciorogârla, Șoseaua București, Nr. 24, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov sub nr. J23/190/2002, având codul unic de înregistrare (CUI) 14442959, reprezentată legal de către Sinan Kilic în calitate de Administrator,

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) **S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.**, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Săftica, Com. Baloteşti, str. Pinilor nr. 9-11, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului Bucureşti, sub nr. J23/2098/2010, CUI RO7944898, reprezentată legal prin Stoian Sorinel Ionel, în calitate de Administrator, participă in calitate de Ofertant la procedura de achiziție publică având ca obiect *"DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"*și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI);

(B) Potrivit punctului 8 din răspunsul consolidat comunicat de ADTPBI, la solicitările de clarificări formulate de către operatorii economici interesați de participarea la această procedură de achiziție publică, Ofertanții au posibilitatea de a prezenta un Angajament ferm, de vânzare sau leasing, care certifică punerea la dispoziție de către un terț a unui număr de 7 (șapte) autobuze cu îndeplinirea cerințelor solicitate prin documentația de atribuire;

(C) Potrivit dispozițiilor Art. 1.191 din Codul Civil *"Oferta este irevocabilă de îndată ce autorul ei se obligă să o mențină un anumit termen. Oferta este, de asemenea, irevocabilă atunci când poate fi considerată astfel în temeiul acordului părților, al practicilor statornicite între acestea, al negocierilor, al conținutului ofertei ori al uzanțelor. (2) Declarația de revocare a unei oferte irevocabile nu produce niciun efect."*

(D) În temeiul dispozițiilor Art. 1.327 din Codul Civil *"(1) Promisiunea unilaterală făcută cu intenția de a se obliga independent de acceptare îl leagă numai pe autor. (2) Destinatarul actului poate să refuze dreptul astfel născut. (3) Dacă autorul actului nu a stipulat expres un termen, promisiunea se consideră făcută pentru o anumită durată, potrivit cu natura obligației și cu împrejurările în care a fost asumată."*

PRIN URMARE, SUBSCRISA SE OBLIGĂ FERM ȘI IREVOCABIL, POTRIVIT TERMENILOR ŞI CONDIŢIILOR DE MAI JOS:

Art.1. Cu privire la procedura de achiziție publică având ca obiect *"DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"*, noi Societatea **BMC TRUCK & BUS S.A.**, având sediul înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, **ne obligăm, în mod ferm, irevocabil și necondiționat, să punem la dispoziția** Ofertantului **S&S GROUPE**

PRODIMPEX S.R.L. sau Asocierii la care aceasta este parte, un număr de 7 (șapte) autobuze (descrise în Anexa 1, parte integrantă din prezentul Angajament) pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de Ofertant conform ofertei prezentate și contractului de achiziție publică ce urmează a fi încheiat între Ofertant și Autoritatea Contractantă și **să le livrăm** până la data semnării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, atribuit ca urmare a desfasurarii procedurii de achizitie mentionate. Garantam ca autobuzele se afla in stoc si ne obligam sa nu le instrainam si grevam cu sarcini atat timp cat prezentul angajament isi produce efecte.

Subscrisa declarăm că aceste bunuri mobile, toate cele 7 autobuze se află pe stoc, gata de livrare, nu sunt și nu vor fi până la data semnării Contractului de delegare înstrăinate, grevate de sarcini, închiriate și /sau reținute de terțe părți.

Art.2 Societatea **BMC TRUCK & BUS S.A.** garantează că toate autobuzele livrate și puse la dispoziție sunt în concordanță cu toate elementele solicitate de Autoritatea Contractantă în documentația descriptivă și anume:

a. Cerințe generale:

1. Autobuz categorie M3
2. ITP valabil
3. Motor Euro 5
4. Număr de axe: minim 2
5. Instalație de încălzire, independentă de motor, funcțională
6. Aer condiționat și/sau ventilație forțată, funcționale
7. Facilități pentru persoane cu dizabilități, conform categoriei CE
8. Tahograf functional (pentru traseele cu o lungime mai mare de 50 km/semicursa, se solicita certificat de verificare a tahografului/fiecare vehicul aferent rutei)

b. Cerințe specifice:

1. Lungime vehicul: 10m-12m
2. Capacitate vehicul: Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10–12 metri.
3. Nr. usi automate/usi duble/vehicul (obligatoriu minim 2 uși din care 1 ușă dublă): minim 2/1
4. Facilități pentru conectarea la SAT (cablaje) conform cerințelor, funcționale
5. Sistem informare călători: afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului servicului de transport, afisaj exterior minim indicativul liniei si date de identificare ale traseului

Cerinţe specifice pentru autobuze în vederea echipării autobuzelor pentru conectare la SAT

In cazul achizitiei de noi vehicule, cablurile de alimentare si transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, in fabrica, de catre producatorul vehiculelor. In cazul vehiculelor existente, cablarea va fi in responsabilitatea operatorului de transport respectand normele tehnice in vigoare.

Prezentul Angajament a fost încheiat astăzi, 20.03.2019 la sediul BMC TRUCK & BUS S.A., în 3 (trei) exemplare originale în limba română, unul pentru societatea BMC TRUCK & BUS S.A., unul pentru S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. sau Asocierea din care aceasta face parte și unul pentru Autoritatea Contractantă.

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

ANEXA 1 la ANGAJAMENT FERM 20.03.2019

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon șofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
6		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

7		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.c)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

STRUCTURA PE ELEMENTE DE CHELTUIELI
PENTRU FUNDAMENTAREA COSTULUI/KM OFERTAT

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la procedura organizata de ADTPI declar pe propria răspundere că la data depunerii ofertei pentru atribuirea contractului "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1**dintre cele 20 de trasee", Operatorul **S&S Groupe Prodimpex SRL,** are următoarea structură de cheltuieli ce a stat la baza calculului costului/km ofertat. Structura de cheltuieli este întocmită în conformitate cu prevederile **Ordinului 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.**

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoare/ 2019 Lei fara TVA
I.	**Cheltuieli materiale**	**6.781.040,10**
	Carburanţi	4.604.768,28
	Energie electrică	0,00
	Amortizare	416.793,60
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	339.033,60
	Schimb ulei autoturism/autovehicul şi filtru	447.897,60
	Piese de schimb	510.105,60
	Amortizare anvelope	307.929,60
	Amortizare acumulatori	41.066,46
	Alte cheltuieli materiale	113.445,36

II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**482.330,88**
	Inspecţia tehnică periodică	12.441,60
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	152.409,60
	Asigurare casco	282.332,16
	Autorizaţie de transport	19.906,56
	Agreare R.A.R.	15.240,96
	Impozit pe autoturism/autobuz	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,00
	Impozit pe clădiri	0,00
	Taxă de mediu	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	0,00
III.	**Cheltuieli cu munca vie**	**5.580.000,00**
	- Salarii	5.580.000,00
	- C.A.S.	0,00
	- Fond de şomaj	0,00
	- Fondul naţional unic de asigurări sociale de sănătate	0,00
	- Fond de accidente şi boli profesionale	0,00
	- Cota de contribuţie pentru concedii şi indemnizaţii de asigurări sociale de sănătate	0,00
	- Fond de garantare a creanţelor salariale	0,00
	- Tichete de masă	0,00
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	**12.843.370,98**
V.	**Cheltuieli financiare**	**7.679.577,60**
VI.	**TOTAL CHELTUIELI (IV+V)**	**20.522.948,58**
VII.	**NUMĂR KM PLANIFICAȚI/an/ Lot.** (conform Fisei de date)	**2.741.893,55**
VIII.	**COST/KM Ofertat (VI/VII) (lei/km fără TVA)**	**7,48**

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel (nume și prenume) declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.d)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

A. Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului care vor fi utilizate în vederea îndeplinirii contractului

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel** reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că, că voi utiliza în scopul îndeplinirii a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1,** dintre cele 20 de trasee și pe întreaga durată a acestuia următoarele bunuri care îmi aparțin.

Nr. crt.	Clasificare	Descriere bun/locatie	UM (se va specifica la fiecare punct, după caz: m², buc., etc)	Cantitate (nr. buc)/ Suprafață /etc	Valoare unitară (lei/buc/mp,etc)	Valoare totală (lei)	Valoare amortizata la 31.10.2018 (pentru bunurile proprii)	Documente care probează îndeplinirea cerințelor (se va preciza nr. paginii)
1	2	3	4	5	6	7 (= 6 x 5)	8	9
1.	2.3.2.1.3.1	ISUZU CITIBUS	BUC	5	445.878	2.229.390	630.805	-lista mijloace fixe SC Nicarom Trans Express SRL la 31.10.2018 – pag. - carti de identitate a vehiculului - pag.

Se vor menționa bunurile care aparţin / vor aparține Operatorului până la data semnării contractului de delegare şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia.

Se vor trece toate bunurile ce se regăsesc în patrimoniul operatorului la data depunerii ofertei.

Pentru cele care nu se regăsesc în patrimoniul Opertorului, se vor prezenta la momentul depunerii ofertei documentele justificative care să ateste intenția de dobândire a dreptului de proprietate, din care să reiasă în mod ferm că la data semnării contractului acestea vor fi în proprietarea Operatorului sau vor fi la dispoziția sa printr-una din următoarele forme legale (leasing financiar, etc.)

Pentru bunurile care sunt grevate de sarcini se vor prezenta documente justificative la momentul depunerii ofertei.

Notă: Pe perioada derulării contractului, Operatorul nu are dreptul de a greva de sarcini bunurile utilizate pentru prestarea serviciului.

B. Inventarul Bunurilor aflate în utilizarea Operatorului, altele decât cele aflate în proprietatea Operatorului și a serviciilor asigurate de Operator prin contracte cu terții

Se vor menționa bunurile pentru care Operatorul va avea drept de utilizare la data semnării contractului de delegare, în baza de contracte cu terți, și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului.

Se vor menționa bunurile/facilitățile considerate esențiale pentru derularea contractului.

Facilitate	**Adresa completă a locației**	**Capacitate (nr. autobuze)**	**Proprietate / Nr., data,valabilitate Contract închiriere/servicii**	**Observații**
Autobaza	**jud.Ilfov, loc. Pantelimon**	**82**	**Contract de imprumut de folosinta din 20.03.2019**	**Pag.**
Service și mentenanță	**jud.Ilfov, com.Ciorogarla, Sos.Bucuresti,nr.24**	**82**	**Contract de service din 20.03.2019**	**Pag.**
ITP	**jud.Ilfov,com.Afumati, str. Aurel Vlaicu, nr.13**	**82**	**Contract de prestari servicii inspectie tehnica periodica din 21.03.2019**	**Pag.**
Facilități igienizare	**Bucuresti, sector 3, str.Fizicienilor, nr.18**	**82**	**Contract de prestari servicii spalatorie auto din 21.03.2019**	**Pag.**
Alimentare Combustibil	**Statii alimentare**	**82**	**Contract de vanzare-cumparare in reteaua de statii Rompetrol din 15.11.2012**	**Pag.**

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Se vor prezenta la momentul depunerii ofertei documentele justificative care să ateste intenția de dobândire a dreptului de utilizare, din care să reiasă în mod ferm că la data semnării contractului acestea vor fi în utilizarea Operatorului.
Pentru serviciile asigurate de către terți, Operatorul va prezenta la momentul depunerii ofertei documente justificative care să ateste intenția de avea asigurate serviciile respective la data semnării contractului.

Se vor atașa contracte de închiriere / contracte prestări servicii/contracte de leasing/ orice docuemnte doveditoare a informațiilor din tabel.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar în numele ofertantului S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura că pe întreaga perioadă de derulare a contractului nu voi greva de sarcini bunurile declarate și utilizate pentru prestarea serviciului aferent îndeplinirii contractului Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1,** dintre cele 20 de trasee

Data:
15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S.C. NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.

Numar de Ordine in Registrul Comertului J40/11729/02.12.2010
Cod Unic de Inregistrare RO 27767090
Cod de inregistrare in scopuri de TVA RO 27767090
Capital social 1.700.200
Sediul social BUCUREȘTI, Sector 3, Aleea BUTEICĂ MARIUS EMANOIL, Nr. 26-28

Lista mijloacelor fixe la 31.10.2018

Nr. Crt	Denumire			Numar de inventar	Cod de clasificare	Valoare de inventar	Valoareamortizata
	Mijloc fix						
	Marca/Model	Serie Sasiu	Nr. Inmatriculare				
1.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002018	B504NKR	2133.105	2.3.2.1.3.1	445878	126161
2.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002019	B505NKR	2133.106	2.3.2.1.3.1	445878	126161
3.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002022	B506NKR	2133.107	2.3.2.1.3.1	445878	126161
4.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002021	B507NKR	2133.108	2.3.2.1.3.1	445878	126161
5.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002020	B508NKR	2133.109	2.3.2.1.3.1	445878	126161
6.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002023	B509NKR	2133.110	2.3.2.1.3.1	445878	126161

ROMPETROL

Rompetrol Chancellery 15. II. 2012 827

Contract de vanzare cumparare
nr. _____ din data de _____
in reteaua de statii Rompetrol

Sale-Purchase Contract
no. _____ of _____
in the Rompetrol station network

Intre:

S.C. ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L., cu sediul in Bucuresti, cod postal 013702, Piata Presei Libere nr. 3-5, City Gate Northern Tower Building, etaj 2, sector 1, tel. 021 206.75.00, fax 021 206.75.80, inmatriculata la Oficiul Registrului Comertului Bucuresti sub nr. J40/1716/2000 avand numar de inregistrare fiscala RO 12751583, cont nr. RO77RNCB0072001339140001 deschis la BCR Sector 1 Bucuresti, reprezentata legal prin CLAUDIU IANCU, in calitate de MANAGER SERVICE VANZARE, si in calitate de _____, denumita in cele ce urmeaza **Vanzator,**
Si

S.C. S&S GROUPE PROIMPEX SRL, cu sediul in SAT SAFTICA, COM. BALOTESTI STR. PINILOR 9-11, ILFOV inmatriculata la Oficiul Registrului Comertului sub nr. J 23/2038/2010, CIF RO 29448988, cont IBAN nr. RO18BTRL02306550192XXXX deschis la BANCPOST - OTOPENI, reprezentata legal prin STOIAN SORINEL IONEL in calitate de ADMINISTRATOR si _____ in calitate de _____, denumita in cele ce urmeaza **Cumparator,**

s-a incheiat prezentul contract de vanzare cumparare, denumit in cele ce urmeaza „Contractul", in conditiile stipulate in clauzele de mai jos si in anexele contractului:

Between:

S.C. ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L., headquartered in Bucharest, postal code 013702, 3-5 Piata Presei Libere, City Gate Northern Tower Building, 2nd floor, District 1, tel. 021 206.75.00, fax 021 206.75.80, registered with the Trade Register Bucharest under no. J40/1716/2000, having the sole registration code RO 12751583, account no. RO77RNCB0072001339140001, opened at BCR Sector 1 Bucharest, duly represented by _____ as _____ and _____ as _____, hereinafter referred to as **Seller**
And

S.C. _____, headquartered in _____, registered with the Trade Registry under no. J _____, CIF RO _____, IBAN account no. _____, opened with _____, represented by _____, duly as _____ and _____ as _____, hereinafter referred to as **Buyer,**

was concluded this sales contract, hereinafter called "**Contract**", in the terms stipulated in the clauses below and in the appendixes to the Contract:

Art. 1. Definitii

1.1. Asa cum sunt folositi in cuprinsul prezentului Contract, termenii de mai jos, folositi cu majuscula, vor avea intelesul precizat in cele ce urmeaza:

1. **"Data semnarii"** desemneaza data la care partile incheie prezentul contract;
2. **„Produse"** desemneaza Carburanti, Produse Magazin, Produse cafenea Hei si servicii spalatorie, astfel cum acestea sunt descrise mai jos;
3. **"Carburanti"** desemneaza toate tipurile de carburanti auto comercializati de catre Vanzator prin Statiile sale sau carburanti auto comercializati prin Statiile Partener, ce vor fi cumparati de catre Cumparator in temeiul prezentului Contract;
4. **"Card"** desemneaza instrumentul de identificare electronica, respectiv un suport de informatie standardizat, securizat si individualizat, care permite Detinatorului sau sa utilizeze disponibilitatile din Creditul comercial deschis de catre Vanzator in favoarea Cumparatorului, in limita plafonului stabilit conform prezentului Contract, in vederea efectuarii platii Produselor achizitionate de catre Cumparator;
5. **„Ring"** desemneaza dizpozitivul de identificare electronica, format din doua elemente (unitate de identificare autovehicul si inel emitator-receptor), care permite Detinatorului autovehiculului

Art. 1. Definitions

1.1. As used in this Contract, the terms used below with capital letters shall have the meaning specified herein below:

1. **"Signature Date"** means the date when the Parties conclude this Contract;
2. **"Products"** means Fuels, Store Products, Products of the Hei café and washing services, as described below;
3. **"Fuels"** means all types of car fuels traded by the Seller through his Stations or car fuels traded through the Partner Stations that shall be purchased by the Buyer hereunder;
4. **"Card"** means the electronic identification instrument, respectively a standardized data media that is secured and customized, enabling the Holder to use the available funds of the Commercial Credit opened by the Seller to the benefit of the Buyer, within the limit of the margin established hereunder, in order to perform the payment of the Products purchased by the Buyer;
5. **„Ring"** means the electronic identification device composed of two elements (identification unit of the vehicle and transceiver ring), enabling the Holder of the vehicle equipped with such device to use the

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE SUB SANCTIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA

S&S GROUPE PROIMPEX SRL

75

echipat cu acest dispozitiv sa utilizeze disponibilitatile din Creditul comercial deschis de catre Vanzator in favoarea Cumparatorului, in limita plafonului stabilit conform prezentului Contract, in vederea efectuarii platii Produselor achizitionate de catre Cumparator;

6. **„Pass"** desemneaza dispozitivul de identificare electronica securizat si individualizat (cheie electronica), care permite Detinatorului sau sa utilizeze disponibilitatile din Creditul comercial deschis de catre Vanzator in favoarea Cumparatorului, in limita plafonului stabilit conform prezentului Contract, in vederea efectuarii platii Produselor achizitionate de catre Cumparator;
7. **„Kitt"** desemneaza dispozitivul format dintr-un Ring si un Pass fara Cod;
8. **„Detinator"** desemneaza persoana fizica ce detine un Card sau un Pass, impreuna cu un Cod, sau un autovehicul echipat cu un Ring, sau un Kitt, care actioneaza in calitate de mandatar al Cumparatorului, in numele si pe seama acestuia;
9. **„Cod"** desemneaza codul de identificare al Cumparatorului, inalienabil oricarui Card sau unui Pass, care este atribuit in vederea identificarii Detinatorului in calitate de mandatar al Cumparatorului si care permite emitentului Vanzator identificarea Cumparatorului;
10. **„Credit comercial"** desemneaza cuantumul maxim al creditului, exprimat in RON, a carui rambursare este garantata de catre Cumparator conform clauzelor prezentului Contract, in limitele caruia Cumparatorul, prin Detinatorii dispozitivelor enumerate de mai sus, poate achizitiona Produse;
11. **„Partile"** desemneaza Vanzatorul si/sau Cumparatorul, impreuna sau separat, conform folosirii definitiei la singular sau plural;
12. **„Produse magazin", „Produse cafenea Hei"** si **„servicii spalatorie"** desemneaza toate bunurile comercializate si serviciile de spalatorie prestate de catre Vanzator prin statiile sale, ce vor fi achizitionate de catre Cumparator in temeiul prezentului Contract;
13. **„Fuelopass"** sau **„Easy Ring"** desemneaza dispozitivul de identificare electronica format dintr-un element (inel emitator-receptor cu cip-unitate stocare date), care permite Detinatorului sau sa utilizeze disponibilitatile din Creditul comercial deschis de catre Vanzator in favoarea Cumparatorului, in limita plafonului stabilit conform prezentului Contract, in vederea efectuarii platii Produselor achizitionate de catre Cumparator.

Art. 2. Obiectul Contractului

2.1. Vanzatorul vinde Cumparatorului in limita Creditului comercial Carburanti, Produse magazin, Produse cafenea Hei si servicii spalatorie in statiile proprii de distributie carburanti, denumite in continuare „Statii", in schimbul achitarii de catre acesta din urma a contravalorii acestora conform clauzelor prezentului Contract si a Procedurilor prevazute in Anexele nr. 1.1, 1.2 si 1.3 la prezentul Contract.

2.2. Partile agreaza ca, in baza prezentului contract, Cumparatorul datoreaza si contravaloarea Carburantilor achizitionati din statiile de distributie carburanti ale partenerilor Vanzatorului, denumite in

available funds of the Commercial Credit opened by the Seller to the benefit of the Buyer, within the limit of the margin established hereunder, in order to perform the payment of the Products purchased by the Buyer;

6. **"Pass"** means the electronic identification device that is secured and customized (electronic key), enabling its Holder to use the available funds of the Commercial Credit opened by the Seller to the benefit of the Buyer, within the limit of the margin established hereunder, in order to perform the payment of the Products purchased by the Buyer;
7. **"Kitt"** means the device composed of a Ring and a Pass without a Code;
8. **"Holder"** means the individual holding a Card or a Pass, together with a Code or a vehicle equipped with a Ring or a Kitt, acting as an attorney of the Buyer, in his name and on his account;
9. **"Code"** means the identification code of the Buyer, inalienable to any Card or Pass that is granted in order to identify the Holder as the attorney of the Buyer and that enables the issuing Seller to identify the Buyer;
10. **"Commercial Credit"** means the maximum amount of the credit, expressed in RON, the reimbursement of which is warranted by the Buyer according to the clauses hereof, within the limits of which the Buyer may purchase Products through the Holders of the devices itemized above;
11. **"Parties"** means the Seller and/or Buyer, jointly or separately, according to the use of the definition in the singular or plural;
12. **"Store Products", „Products of the Hei cafe"** and **„washing services"** mean all goods traded and washing services supplied by the Seller through his stations that shall be purchased by the Buyer hereunder;
13. **"Fuelopass"** or **"Easy Ring"** mean the electronic identification device composed of one element (transceiver ring with chip – data storing unit) enabling its Holder to use the available funds of the Commercial Credit opened by the Seller to the benefit of the Buyer, within the limit of the margin established hereunder, in order to perform the payment of the Products purchased by the Buyer.

Art. 2. Scope of the Contract

2.1. The Seller shall sell to the Buyer within the limit of the Commercial Credit Fuels, Store Products, Products of the Hei café and washing services in the own fuel distribution stations, hereinafter called "Stations", in exchange of the latter's paying their equivalent value under the clauses of this Contract and the Procedures stipulated in Appendixes no. 1.1, 1.2 and 1.3 hereto.

2.2. The Parties agree that hereunder, the Buyer owes also the equivalent value of the Fuels purchased from the fuel distribution stations of the Seller's partners, hereinafter called "Partner Stations" under the supply

SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA
S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

de la alimentare pe motiv de intarziere de plata.
5.7. Daca intreaga valoare a creditului comercial acordat de Vanzator este garantata de catre Cumparator prin **depunerea in contul Vanzatorului** a contravalorii acestuia, in plus fata de discounturile acordate, Vanzatorul acorda Cumparatorului un discount suplimentar de **0,08 RON/litru** inclusiv TVA pentru cantitatile achizitionate in perioada in care aceasta conditie este indeplinita. Discountul se va acorda la sfarsit de luna in conditiile in care Cumparatorul respecta termenele de plata ale facturilor si nu a fost blocat de la alimentare pe motiv de intarziere de plata.
5.8. In plus fata de discounturile prevazute in prezentul contract, Vanzatorul poate acorda la sfarsit de luna Cumparatorului un discount promotional, in cuantumul stabilit de Vanzator pentru luna respectiva pentru toti cumparatorii aferenti canalului respectiv, conform politicii comerciale a Vanzatorului.

not been blocked due to reasons of deferred payments.
5.7. If the entire value of the commercial credit granted by the Seller is guaranteed by the Buyer by **depositing into the Seller's account** of the guaranteed amount, in addition to the granted discounts, the Seller grants to the Buyer an additional discount in the amount of **0.08 RON/liter** VAT included for the quantities purchased within the timeframe when this condition is fulfilled. The discount provided by the present paragraph shall be granted at the end of the month provided that the Buyer complies with the payment terms of the invoices and fuelling has not been blocked due to reasons of deferred payments.
5.8. In addition to the above mentioned discounts, the Seller may grant the Buyer, at the end of month, a promotional discount, in the amount decided by the Seller for the respective month for all the buyers in the respective channel, according to the Seller's commercial policy.

Art. 6. Durata Contractului

6.1. Prezentul Contract se incheie pentru o perioada de 1 (un) an de la data 13.11.2012 Prezentul contract se prelungeste automat cu perioade succesive de 1 (un) an, in cazul in care nici o parte nu trimite o notificare scrisa celeilalte parti, prin care sa se solicite incetarea contractului. Notificarea trebuie trimisa cu cel putin o luna inainte de data expirarii perioadei de 1 (un) an.

Art. 7. Incetarea Contractului
7.1. Prezentul Contract inceteaza in una din urmatoarele situatii:
a. notificarea oricareia dintre parti in sensul intentiei de a nu prelungi contractul, la expirarea perioadelor succesive de 1 (un) an;
b. prin acordul partilor;
c. prin denuntarea Contractului de catre Vanzator;
d. in cazul fortei majore;
e. prin rezilierea contractului.
7.2. In cazul prevazut la art. 7.1. lit. c, denuntarea unilaterala se face cu acordarea obligatorie a unui preaviz. Termenul de preaviz care insoteste declaratia de denuntare trebuie sa aiba o durata de 15 zile.
7.3. Vanzatorul are dreptul sa rezilieze Contractul de plin drept, pe baza de notificare, fara interventia instantei si fara nicio alta formalitate prealabila, in cazul in care Cumparatorul nu isi executa in mod corespunzator obligatiile de plata asumate in baza oricarui contract incheiat intre cele doua parti, indiferent de obiectul raportului juridic.

Art. 8. Notificari

8.1. Orice notificare, cerere, comunicare sau informare facuta de una din Parti va fi:
(i) redactata in scris si depusa personal de parte sau expediata prin scrisoare recomandata cu confirmare de primire sau prin alt mijloc de comunicare care asigura

Art. 6. Contract Term

6.1. This Contract shall be concluded for a period of 1 (one) year as of _____. This Contract shall be automatically renewed by successive periods of 1 (one) year, if neither Party remits a written notification to the other Party, whereby the termination of the Contract is requested. The notification should be sent at least one month before the expiry date of the period of 1 (one) year.

Art. 7. Termination of the Contract
7.1. This Contract shall be terminated in any of the following cases:
a. the notification of either Party about the intention not to renew the Contract on the expiry of the successive periods of 1 (one) year;
b. by the approval of the Parties;
c. by the cancellation of the Contract by the Seller;
d. in case of force majeure;
e. by the cancellation of the Contract.
7.2. In the case stipulated in art. 7.1. letter c, the unilateral cancellation shall be performed with the mandatory granting of a warning. The warning term accompanying the cancellation declaration should be of 15 days.
7.3. The Seller shall have the right to terminate the Contract as of full right, based on a notification, without court intervention and any other prior formality, if the Buyer fails to adequately perform its payment obligations assumed according to any contract concluded between the two parties, irrespective of the scope of legal relationship.

Art. 8. Notifications

8.1. Any notification, application, communication or information made by either Party shall be:
(i) drafted in writing and submitted personally by the Party or dispatched by registered letter with delivery confirmation or by another communication means ensuring the

DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA
S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ROMANIA

CONTRACT DE SERVICE NR. 15

Încheiat între:

S.C. TRANS SERVICE COMPANY SRL (BMC ROMANIA), cu sediul in Com. Ciorogarla, Sos. Bucuresti, nr.24, Corp E, Sat Ciorogarla, Jud. Ilfov ,reprezentata prin KILIC ERHAN, avand nr.J23/152/2001 in Registrul Comertului, Cod Fiscal RO13746607 , cont bancar RO93UGBI0000022000415RON, deschis la Garanti Bank, agentia Unirii, numita in continuare **PRESTATOR**

si:

S.C. S&S GROUPE PRODIMPEX SRL, cu sediul in sat Saftica, Comuna Balotesti, Str.Pinilor nr.9-11, Jud. Ilfov, numar de inregistrare in Registrul Comertului J23/2098/2010,cod fiscal: RO7944898 , cont RO85BTRLRONCRT0393899801 deschis la BANCA TRANSILVANIA , reprezentată prin Stoian Sorinel-Ionel, in calitate de Administrator, numit in continuare **BENEFICIAR**.

Art. 1. OBIECTUL CONTRACTULUI
PRESTATORUL asigură întreţinerea şi repararea automobilelor marca BMC aflate în proprietatea BENEFICIARULUI.

Art. 2. TERMENUL CONTRACTULUI
Prezentul contract se încheie pentru o durată de 24 luni şi intră în vigoare la data semnării lui de către părţi.

Art. 3. OBLIGAŢIILE PRESTATORULUI
PRESTATORUL se obligă să:
a) să efectueze revizia tehnică pentru automobilele din proprietatea BENEFICIARULUI şi care sunt descrise în anexa prezentului contract;
b) să asigure repararca automobilelor menţionate, în termen de 72 ore de la data predării acestora de către BENEFICIAR;
c) să procure piesele de schimb necesare realizării activităţilor ce fac obiectul prezentului contract;

Art. 4. OBLIGAŢIILE BENEFICIARULUI
BENEFICIARUL se obligă să:
a) să achite contravaloarea serviciilor prestate de către PRESTATOR;
b) să conducă automobilele la şi de la sediul PRESTATORULUI, în vederea efectuării reviziei tehnice sau a reparaţiei;

SEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

18

Art. 5. GARANŢII
PRESTATORUL garantează pentru efectuarea corectă şi în conformitate cu standardele de calitate a serviciilor ce fac obiectul prezentului contract.
PRESTATORUL oferă garanţie pentru piesele de schimb procurate pentru aceeaşi perioadă pentru care acordă garanţie şi producătorul acestora.

Art. 6. VALOAREA CONTRACTULUI
BENEFICIARUL va achita PRESTATORULUI contravaloarea serviciilor prestate, prin ordin de plată, în termen de 15 zile de la data primirii facturii.
Tarifele practicate de PRESTATOR pentru efectuarea reviziei tehnice cât şi pentru serviciile de întreţinere şi reparare a automobilelor sunt prezentate în anexa 2 la prezentul contract.
PRESTATORUL garantează că nu va modifica aceste tarife, în ceea ce-l priveşte pe BENEFICIAR, pe toată durata de valabilitate a contractului.
Preţul pieselor de schimb care vor fi achiziţionate de PRESTATOR în vederea realizării activităţilor ce fac obiectul prezentului contract, va fi cel al cumpărării acestora de la producător.

Art. 7. RĂSPUNDEREA PĂRŢILOR
Părţile datorează penalităţi de întârziere în cuantum de 1% pentru fiecare zi în cazul neîndeplinirii la termen a obligaţiilor ce le revin.

Art. 8. FORŢA MAJORĂ
Orice împrejurare independentă de voinţa părţilor contractante, intervenită după data semnării contractului şi care împiedică executarea acestuia este considerată ca forţă majoră şi exonerează de răspundere partea care o invocă. Sunt considerate ca forţă majoră, în sensul acestei clauze, împrejurări ca: război, revoluţie, calamităţi. Partea care invocă forţa majoră trebuie să anunţe cealaltă parte în termen de 10 zile de la data apariţiei respectivului caz de forţă majoră.
După încetarea cazului de forţă majoră, partea care l-a invocat, îşi va relua obligaţiile contractuale în termen de 3 zile şi va anunţa cealaltă parte. Dacă nu procedează la anunţarea, în termenele prevăzute mai sus, a începerii şi încetării cazului de forţă majoră, partea care îl invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părţi prin neanunţarea în termen.

Art. 9. LITIGII
Orice litigiu decurgând din prezentul contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desfiinţarea contract se va soluţiona de către instanţele judecătoreşti competente.

SOCIETATEA COMERCIALĂ ... SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ESTE CONFORM CU ORIGINALUL

Art. 10. ÎNCETAREA CONTRACTULUI
Prezentul contract încetează în următoarele cazuri:
- expirarea termenului pentru care a fost încheiat;
- rezilierea de către oricare dintre părţile contractante, cu un preaviz de 15 zile lucrătoare;
- falimentul uneia dintre părţi.

Art. 11. DISPOZIŢII FINALE
Contractul se poate prelungi, prin acordul ambelor părţi, exprimat sub forma unui act adiţional.
Prezentul contract s-a încheiat la data de 20.03.2019 în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

S.C. TRANS SERVICE COMPANY SRL

S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

SUBSEMNATUL ADIAN FLORINEL IONEL DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA

80

CONTRACT DE SERVICE NR. 16

Încheiat între:

S.C. TRANS SERVICE COMPANY SRL (BMC ROMANIA), cu sediul in Com. Ciorogarla, Sos. Bucuresti, nr.24, Corp E, Sat Ciorogarla, Jud. Ilfov ,reprezentata prin NICA SORIN....., avand nr.J23/152/2001 in Registrul Comertului, Cod Fiscal RO13746607 , cont bancar RO93UGBI0000022000415RON, deschis la Garanti Bank, agentia Unirii, numita in continuare **PRESTATOR**

si:

S.C. NICAROM TRANS EXPRESS SRL, cu sediul in Bucuresti, Sector 3, Ale. Emanoil Marius Buteica, nr. 26-28, , numar de inregistrare in Registrul Comertului J40/11729/2010,cod fiscal:RO27767090, cont RO61RZBR0000600161261206 95 deschis la RAIFFEISEN BANK , reprezentată prin NICA SORIN, in calitate de Administrator, numit in continuare **BENEFICIAR**.

Art. 1. OBIECTUL CONTRACTULUI
PRESTATORUL asigură întreţinerea şi repararea automobilelor marca BMC aflate în proprietatea BENEFICIARULUI.

Art. 2. TERMENUL CONTRACTULUI
Prezentul contract se încheie pentru o durată de 24 luni şi intră în vigoare la data semnării lui de către părţi.

Art. 3. OBLIGAŢIILE PRESTATORULUI
PRESTATORUL se obligă să:
a) să efectueze revizia tehnică pentru automobilele din proprietatea BENEFICIARULUI şi care sunt descrise în anexa prezentului contract;
b) să asigure repararea automobilelor menţionate, în termen de 72 ore de la data predării acestora de către BENEFICIAR;
c) să procure piesele de schimb necesare realizării activităţilor ce fac obiectul prezentului contract;

Art. 4. OBLIGAŢIILE BENEFICIARULUI
BENEFICIARUL se obligă să:
a) să achite contravaloarea serviciilor prestate de către PRESTATOR;
b) să conducă automobilele la şi de la sediul PRESTATORULUI, în vederea efectuării reviziei tehnice sau a reparaţiei;

NICA SORIN
SUBSEMNATUL DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREŞTI ROMÂNIA

81

Art. 5. GARANŢII
PRESTATORUL garantează pentru efectuarea corectă şi în conformitate cu standardele de calitate a serviciilor ce fac obiectul prezentului contract.
PRESTATORUL oferă garanţie pentru piesele de schimb procurate pentru aceeaşi perioadă pentru care acordă garanţie şi producătorul acestora.

Art. 6. VALOAREA CONTRACTULUI
BENEFICIARUL va achita PRESTATORULUI contravaloarea serviciilor prestate, prin ordin de plată, în termen de 15 zile de la data primirii facturii.
Tarifele practicate de PRESTATOR pentru efectuarea reviziei tehnice cât şi pentru serviciile de întreţinere şi reparare a automobilelor sunt prezentate în anexa 2 la prezentul contract.
PRESTATORUL garantează că nu va modifica aceste tarife, în ceea ce-l priveşte pe BENEFICIAR, pe toată durata de valabilitate a contractului.
Preţul pieselor de schimb care vor fi achiziţionate de PRESTATOR în vederea realizării activităţilor ce fac obiectul prezentului contract, va fi cel al cumpărării acestora de la producător.

Art. 7. RĂSPUNDEREA PĂRŢILOR
Părţile datorează penalităţi de întârziere în cuantum de 1% pentru fiecare zi în cazul neîndeplinirii la termen a obligaţiilor ce le revin.

Art. 8. FORŢA MAJORĂ
Orice împrejurare independentă de voinţa părţilor contractante, intervenită după data semnării contractului şi care împiedică executarea acestuia este considerată ca forţă majoră şi exonerează de răspundere partea care o invocă. Sunt considerate ca forţă majoră, în sensul acestei clauze, împrejurări ca: război, revoluţie, calamităţi. Partea care invocă forţa majoră trebuie să anunţe cealaltă parte în termen de 10 zile de la data apariţiei respectivului caz de forţă majoră.
După încetarea cazului de forţă majoră, partea care l-a invocat, îşi va relua obligaţiile contractuale în termen de 3 zile şi va anunţa cealaltă parte. Dacă nu procedează la anunţarea, în termenele prevăzute mai sus, a începerii şi încetării cazului de forţă majoră, partea care îl invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părţi prin neanunţarea în termen.

Art. 9. LITIGII
Orice litigiu decurgând din prezentul contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desfiinţarea contract se va soluţiona de către instanţele judecătoreşti competente.

SEMNĂTURA

S.C. NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.

12

Art. 10. ÎNCETAREA CONTRACTULUI
Prezentul contract încetează în următoarele cazuri:
- expirarea termenului pentru care a fost încheiat;
- rezilierea de către oricare dintre părțile contractante, cu un preaviz de 15 zile lucrătoare;
- falimentul uneia dintre părți.

Art. 11. DISPOZIȚII FINALE
Contractul se poate prelungi, prin acordul ambelor părți, exprimat sub forma unui act adițional.
Prezentul contract s-a încheiat la data de 20.03.2019 în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

S.C. TRANS SERVICE COMPANY SRL

SC NICAROM TRANS EXPRESS SRL

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

83

Contract Nr. 109 / 21.03.2019

CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
SPALATORIE AUTO

Incheiat Intre

S.C. BADA-BANG CAR WASH SRL, cu sediul in Bucuresti, Sector 4, Piata Natiunilor Unite, nr. 3-5, Bloc B2, Scara A, Etaj 5, Ap. 28 Inregistrata la Registrul Comertului sub Nr. J40/19353/2017 , Cod unic de inregistrare RO38506294, cont bancar RO31BTRLRONCRT0422877001 reprezentata prin d-nul PETCU MARIUS, cu functia de Administrator in calitate de prestator de servicii

si

S&S GROUPE PRODIMPEX SRL., cu sediul in Sat. Saftica, Comuna Balotesti, str. Pinilor, nr. 9-11, judetul Ilfov, Inregistrata la Registrul Comertului sub Nr. J23/2098/2010, Cod unic de inregistrare RO 7944898, cont bancar RO85BTRLRONCRT0393899801, reprezentata prin domnul Stoian Sorinel-Ionel , cu functia de Administarator, in calitate de beneficiar.

ART.I OBIECTIVUL CONTRACTULUI

Prin prezentul contract prestatorul se obliga sa asigure,iar beneficiarul sa solicite servicii de SPALARE AUTO pentru autobuzele aflate in parcul auto al Beneficiarului

Art. II DURATA CONTRACTULUI

Contractul se incheie pe o perioada de 24 (doua zeci si patru) luni incepand cu data de 21.03.2019 Acesta se va prelungi tacit pe perioade multiple de 12 luni, in cazul in care partile nu isi exprima in scris dorinta de reziliere sau modificare a clauzelor respectivului contract cu cel putin 30 de zile inainte de expirarea lui.

In cazul in care partea contractanta doreste rezilierea contractului
aceasta va trebui sa achite la zi toate datoriile catre prestatorul de servicii.

Art. III MODALITATE DE PLATA

Facturarea serviciilor se face conform tarifelor anexate la contract.

Facturarea serviciilor se va face la data la care au fost prestate serviciile, iar plata se va face pe loc in numerar sau in termen de 5 zile lucratoare prin Ordin de Plata.

In cazul in care se depaseste termenul de plata stabilit prin contract beneficiarul se obliga sa plateasca penalizari de 0,1% pentru fiecare zi de intarziere.

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA

S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ROMÂNIA

In cazul in care in timp de 30 de zile de la data facturarii nu se achita serviciile prestate, prestatorul nu este obligat sa presteze in continuare servicii beneficiarului, prestatorul avand drept de reziliere al contractului fara alta somatie in prealabil.

Plata se poate face cu numerar sau O.P. in contul

RO31BTRONCRT0422877001 deschis la BANCA TRANSILVANIA

ART IV OBLIGATIILE PARTILOR

S.C. BADA-BANG CAR WASH SRL se obliga sa presteze servicii de calitate si in timp util beneficiarului.

Beneficiarul se obliga sa achite contravaloarea conform art.3 din prezentul contract.

ART V LEGISLATIE

Partile convin sa rezolve pe cale amiabila orice litigiu aparut pe parcursul desfasurarii activitatii descris in prezentul contract.In caz contrar se va apela la organele abilitate, litigiul rezolvandu-se pe cale juridica.

ART VI DISPOZITII FINALE

Orice modificare a acestui contract se va face prin act aditional cu acordul ambelor parti.

Preturile nu vor putea fi modificate decat cu anuntarea cu 30(treizeci) de zile in prealabil al beneficiarului.

Prezentul contract s-a incheiat in 2(doua) exemplare, din care 1 (unul) la firma beneficiara si 1(unul) la firma prestatoare.

PRESTATOR,

S.C. BADA-BANG CAR WASH SRL

BENEFICIAR,

S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

SUBSEMNATUL Florian Ionescu DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA

Contract Nr. 110 / 21/03 2019

CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
INSPECTIE TEHNICA PERIODICA

Incheiat Intre

S.C. ITP & TAHOGRAF SRL, cu sediul in Str. Aurel Vlaicu, nr.13, Afunati, Jud. Ilfov, Inregistrata la Registrul Comertului sub Nr. J23/1981/2017 , Cod unic de inregistrare RO27767090, cont bancar RO32UGBI0000162009997RON reprezentata prin d-nul Ionescu Mihai, cu functia de Administrator ,, in calitate de prestator de servicii

si

S&S GROUPE PRODIMPEX SRL., cu sediul in Sat. Saftica, Comuna Balotesti, str. Pinilor, nr. 9-11, judetul Ilfov, Inregistrata la Registrul Comertului sub Nr. J23/2098/2010, Cod unic de inregistrare RO 7944898, cont bancar .RO85BTRLRON CRT 0393899[illegible] reprezentata prin domnul Stoian Sorinel-Ionel , cu functia de Administarator, in calitate de beneficiar.

ART.I OBIECTIVUL CONTRACTULUI

Prin prezentul contract prestatorul se obliga sa asigure,iar beneficiarul sa solicite servicii de ITP (Inspectie Tehnica Periodica) si Verificare Tahograf pentru autobuzele aflate in parcul auto al Beneficiarului

Art. II DURATA CONTRACTULUI

Contractul se incheie pe o perioada de 24 (doua zeci si patru) luni incepand cu data de 21.03.2019 Acesta se va prelungi tacit pe perioade multiple de 12 luni, in cazul in care partile nu isi exprima in scris dorinta de reziliere sau modificare a clauzelor respectivului contract cu cel putin 30 de zile inainte de expirarea lui.

In cazul in care partea contractanta doreste rezilierea contractului
aceasta va trebui sa achite la zi toate datoriile catre prestatorul de servicii.

Art. III MODALITATE DE PLATA

Facturarea serviciilor se face conform tarifelor anexate la contract.

Facturarea serviciilor se va face la data la care au fost prestate serviciile, iar plata se va face pe loc in numerar sau in termen de 2 zile lucratoare prin Ordin de Plata.

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
SEMNĂTURA

In cazul in care se depaseste termenul de plata stabilit prin contract beneficiarul se obliga sa plateasca penalizari de 0,1% pentru fiecare zi de intarziere.

In cazul in care in timp de 30 de zile de la data facturarii nu se achita serviciile prestate, prestatorul nu este obligat sa presteze in continuare servicii beneficiarului, prestatorul avand drept de reziliere al contractului fara alta somatie in prealabil.

Plata se poate face cu numerar sau O.P. in contul

RO32UGBI0000162009997RON deschis la GARANTI BANK

ART IV OBLIGATIILE PARTILOR

S.C ITP & TAHOGRAF SRL se obliga sa presteze servicii de calitate si in timp util beneficiarului.

Beneficiarul se obliga sa achite contravaloarea conform art.3 din prezentul contract.

ART V LEGISLATIE

Partile convin sa rezolve pe cale amiabila orice litigiu aparut pe parcursul desfasurarii activitatii descris in prezentul contract.In caz contrar se va apela la organele abilitate, litigiul rezolvandu-se pe cale juridica.

ART VI DISPOZITII FINALE

Orice modificare a acestui contract se va face prin act aditional cu acordul ambelor parti.

Preturile nu vor putea fi modificate decat cu anuntarea cu 30(treizeci) de zile in prealabil al beneficiarului.

Prezentul contract s-a incheiat in 2(doua) exemplare, din care 1 (unul) la firma beneficiara si 1(unul) la firma prestatoare.

PRESTATOR,

ITP & TAHOGRAF SRL

BENEFICIAR,

S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA .....

87

CONTRACT DE ÎMPRUMUT DE FOLOSINȚĂ

(COMODAT - BUN IMOBIL)

Încheiat astăzi 20.03.2019

I. **PĂRȚILE CONTRACTANTE**

1.1. **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.**, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în București, Aleea Buteica Marius Emanoil, Nr. 26-28, Sectorul 3, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului București, sub nr. J40/11729/2010, CUI 27767090, reprezentată legal prin Nica Sorin și Leaua Mitică, în calitate de Administratori, în calitate de **COMODANT**, pe de o parte, și

1.2. **S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.**, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Săftica, Com. Balotești, str. Pinilor nr. 9-11, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, sub nr. J23/2098/2010, CUI RO7944898, reprezentată legal prin Stoian Sorinel - Ionel, având funcția de Administrator, *în calitate de lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL, constituită temporar În vederea participării la procedura de negociere competitivă DELEGARE* SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CALATORI IN MUNICIPIUL BUCURESTI SI JUDETUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate in 4 loturi, anunt participare CN1009131/22.02.2019, organizată de ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPI), în calitate de **COMODATAR**, pe de altă parte,

(„Comodantul" și „Comodatarul" vor fi denumiți individual „Partea"și colectiv „Părțile"),

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L, NICAROM TRANS EXPRESS S.R.I și AXI TOURS IZI S.R.L. s-au asociat in scopul participării, ca Ofertant comun, la procedura de achiziție publică (Procedura) având ca obiect "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019" și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI) – (Autoritatea Contractantă);

(B) Potrivit Anexei 4.1 din cerințele Autorității Contractante referitoare la Mijloacele de transport, respectiv Cerințe pentru facilități de parcare si mentenanță – "Operatorul va asigura prin dotarea proprie sau contracte cu terți facilitățile obligatorii legale pentru desfășurarea activității de operare"

(C) NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. deține în proprietate deplină și exclusivă suprafața de teren de 7923 mp, situat în localitatea Pantelimon, Jud. Ilfov, identificat cu nr cadastral 110998, înscris în Cartea Funciară nr. 110998 a localității Pantelimon.

In temeiul art. 2146 – 2157 din Codul Civil, Părțile stabilesc:

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL.
SEMNĂTURA.....

S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

88

I. OBIECTUL CONTRACTULUI

1.1. Comodantul dă spre folosinţă comodatarului, cu titlu gratuit:

- Terenul intravilan, în suprafaţă de 7923 mp situat în Oraş Pantelimon, Jud. Ilfov, identificat cu nr. cadastral 110998, înscris în Cartea Funciară nr. 110998 a localităţii Pantelimon, în scopul garării a 82 (optzecişidouă) de autobuze, conform documentaţiei publicate de Autoritatea Contractantă, sau a numărului total de autobuze ce va reieşi ca urmare a rezultatului final al procedurii de atribuire, şi care sunt afectate pentru îndeplinirea integrală şi la termen a tuturor obligaţiilor asumate de Ofertant conform ofertei prezentate şi contractului de achiziţie publică ce urmează a fi încheiat între Ofertant şi Autoritatea Contractantă .

1.2. Comodantul declară ca terenul ce formează obiectul prezentului contract se află în proprietatea sa deplină şi exclusivă, nu este sechestrat, grevat sau urmărit şi este în circuitul civil.

II. OBLIGAŢIILE PĂRŢILOR

2.1. Obligaţiile comodatarului sunt următoarele:

a) să folosească terenul conform destinaţiei lui, determinată prin prezentul contract, sub sancţiunea plăţii de daune interese;

2.2. Obligaţiile comodantului sunt următoarele:

a) să răspundă patrimonial pentru nepredarea terenului la termenul stabilit prin prezentul contract

2.3 Părţile acceptă necondiţionat şi definitiv :

(i) Faptul că prezentul Contract va produce efecte de plin drept în cazul în care Comodatarul va fi desemnat câştigător al licitaţiei şi să semneze cu Autoritatea Contractantă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane (Contractul de delegare);

(ii) Faptul că prezentul Contract este un accesoriu al Contactului de delegare. Părţile acceptă că după desemnarea câştigătorului şi semnarea Contractului de delegare de către Comodatar, durata prezentului Contract va fi fermă şi nereductibilă, respectiv prezentul Contract va avea aceeaşi durată pe care o va avea Contractul de delegare;

(iii) Comodantul se obligă ferm că nu va greva, transmite, expune vreunui risc terenul dat în comodat afectat executării prezentului Contract.

Comodantul declară şi garantează că se afla în folosinţa deplină şi exclusivă a terenului ce face obiectul Contractuli şi se obligă să nu transmită, să greveze de sarcini sau să cedeze folosinţa terenului până la data semnării Contractului de delegare şi pe întreaga perioadă de derulare a Contractului de delegare.

III. DURATA CONTRACTULUI

SUBSEMNATUL STOIAN FLORINEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ G & S GROUPE TRODIMPEX S.R.L. ILFOV ROMANIA

89

3.1. Părţile au convenit să încheie prezentul contract de împrumut de folosinţă pe o perioadă ce corespunde perioadei de derulare şi gestionare a contractului, în cazul în care oferta comună va fi declarată câştigătoare de către Autoritatea Contractantă;

IV. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

4.1 Prezentul contract încetează de plin drept, fără a mai fi necesară intervenţia instanţelor judecătoreşti, în cazul în care una dintre părţi:

- nu îşi execută una dintre obligaţiile esenţiale enumerate la secţiunea II, din prezentul contract

  îşi încalcă vreuna dintre obligaţiile sale, după ce a fost avertizată, printr-o notificare scrisă, de către cealaltă parte, că o nouă nerespectare a acestora va duce la rezoluţiunea/rezilierea prezentului contract.

sau

- în termen de 5 zile de la data primirii notificării prin care i s-a adus la cunoştinţă că nu şi-a executat ori îşi execută în mod necorespunzător oricare dintre obligaţiile ce-i revin.

4.2. Partea care invocă o cauză de încetare a prevederilor prezentului contract o va notifica celeilalte părţi, cu cel puţin 5 zile înainte de data la care încetarea urmează sa şi producă efectele.

4.3. Rezilierea prezentului contract nu va avea nici un efect asupra obligaţiilor deja scadente între părţile contractante.

4.4 In situaţia în care oferta comună nu va fi declarată câştigătoare de către Autoritatea Contractantă, Contractul încetează de plin drept, fără a mai fi necesare alte formalităţi şi fără a mai fi necesară intervenţia instanţei, la data comunicarii rezultatului procedurii de atribuire de catre Autoritatea Contractanta.

4.5 Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părţii care în mod culpabil a cauzat încetarea contractului.

V. LITIGII

5.1. Părţile au convenit ca toate neînţelegerile privind validitatea prezentului contract sau rezultate din interpretarea, executarea ori încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanţii lor.

5.2. În cazul în care nu este posibilă rezolvarea litigiilor pe cale amiabilă, părţile se vor adresa instanţelor judecătoreşti competente.

VI. CLAUZE FINALE

6.1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adiţional încheiat între părţile contractante, cu notificarea prealabila a modificarii catre Autoritatea Contractanta.

6.2. Prezentul contract, împreună cu anexele sale care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voinţa părţilor şi înlătură orice altă înţelegere verbală dintre acestea, anterioară sau ulterioară încheierii lui.

SUBSEMNATUL FLOIAN SORINEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ROMANIA

6.3. În cazul în care părţile îşi încalcă obligaţiile lor, neexercitarea de partea care suferă vreun prejudiciu a dreptului de a cere executarea întocmai sau prin echivalent bănesc a obligaţiei respective nu înseamnă că ea a renunţat la acest drept al său.

6.4. Prezentul contract a fost încheiat în 3 (trei) exemplare, astăzi, 20.03.2019, data semnării lui, câte 1 (un) exemplar pentru fiecare Parte si unul spre a fi depus la Autoritatea Contractanta.

COMODANT

NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L

Prin ADMINISTRATOR

Nica Sorin

Leaua Mitica

COMODATAR

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L

in calitate de lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL

prin ADMINISTRATOR

Stoian Sorinel - Ionel

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

DUPLICAT

Formular IV.4.1.e)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ASIGURAREA NUMĂRULUI ȘI CAPACITĂȚII MIJLOACELOR DE TRANSPORT PE TRASEELE ATRIBUITE, NECESARE PENTRU REALIZAREA PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU CONTRACTUL "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, PE 20 DE TRASEE GRUPATE ÎN 4 LOTURI"

Subscrisa, **S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/2098/2010, având CUI: 7944898 și atribut fiscal RO, **prin administrator, STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **declar că mijloacele de transport prevăzute în *"Formularul IV.4.1.b)- Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public de călători" pentru* îndeplinirea *"Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, Lotul 2 și Lotul 4 dintre cele 20 de trasee"*, vor fi utilizate exclusiv în vederea realizării transportului public de călători care face obiectul prezentei proceduri.**

S&S Groupe Prodimpex SRL
prin administrator, Stoian Sorinel-Ionel,

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

ROMÂNIA
BIROUL INDIVIDUAL NOTARIAL DIACONESCU DUMITRU
Licența de funcționare nr: 2201/1939/11.11.2013
Operator date cu caracter personal înregistrat sub nr. 5644
Sediul: com. Snagov, sat Snagov, Șos. Snagov, nr. 40, jud. Ilfov
Tel: 021/3517034; Fax: 021/3517035; E-mail: notardiaconescu@yahoo.com

ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR. 269
26 martie 2019

În faţa mea, **DUMITRU DIACONESCU**, notar public, la sediul biroului, s-a prezentat **STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **în calitate de administrator al S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/2098/2010, având CUI: 7944898 și atribut fiscal RO, care, după ce a citit actul, a declarat că i-a înţeles conţinutul, că cele cuprinse în act reprezintă voinţa părții, a consimţit la autentificarea prezentului înscris şi a semnat unicul exemplar.

În temeiul articolului 12, litera "b" din Legea nr.36/1995, republicată, cu modificările ulterioare, **SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.**

S-a încasat onorariu în sumă de 60 lei din care 9,58 lei TVA cu bon fiscal nr.05

NOTAR PUBLIC,
Dumitru Diaconescu

Prezentul duplicat s-a întocmit în trei exemplare, de Dumitru Diaconescu, notar public, astăzi, data autentificării actului ȘI ARE ACEEAȘI FORȚĂ PROBANTĂ CA ORIGINALUL.

NOTAR PUBLIC,

ROMÂNIA DIACONESCU DUMITRU - NOTAR PUBLIC SNAGOV

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ROMÂNIA
DIACONESCU DUMITRU - NOTAR PUBLIC
SNAGOV

DUPLICAT

Formular IV.4.1.e)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
AXI TOURS IZI SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ASIGURAREA NUMĂRULUI ȘI CAPACITĂȚII MIJLOACELOR DE TRANSPORT PE TRASEELE ATRIBUITE, NECESARE PENTRU REALIZAREA PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU CONTRACTUL "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, PE 20 DE TRASEE GRUPATE ÎN 4 LOTURI"

Subscrisa, **AXI TOURS IZI SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/1274/2002, având CUI: 14723873 și atribut fiscal RO, **prin administrator, STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **declar că mijloacele de transport prevăzute în *"Formularul IV.4.1.b)- Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public de călători" pentru* îndeplinirea *"Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, Lotul 2 și Lotul 4 dintre cele 20 de trasee"*, vor fi utilizate exclusiv în vederea realizării transportului public de călători care face obiectul prezentei proceduri.**

AXI TOURS IZI SRL
prin administrator, Stoian Sorinel-Ionel,

SOCIETATEA COMERCIALA AXI TOURS IZI S.R.L. ILFOV ROMANIA

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL

93

ROMÂNIA
BIROUL INDIVIDUAL NOTARIAL DIACONESCU DUMITRU
Licența de funcționare nr: 2201/1939/11.11.2013
Operator date cu caracter personal înregistrat sub nr. 5644
Sediul: com. Snagov, sat Snagov, Șos. Snagov, nr. 40, jud. Ilfov
Tel: 021/3517034; Fax: 021/3517035; E-mail: notardiaconescu@yahoo.com

ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR. 270
26 martie 2019

În faţa mea, **DUMITRU DIACONESCU**, notar public, la sediul biroului, s-a prezentat **STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **în calitate de administrator al AXI TOURS IZI SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/1274/2002, având CUI: 14723873 și atribut fiscal RO, care, după ce a citit actul, a declarat că i-a înţeles conţinutul, că cele cuprinse în act reprezintă voinţa părții, a consimţit la autentificarea prezentului înscris şi a semnat unicul exemplar.

În temeiul articolului 12, litera "b" din Legea nr.36/1995, republicată, cu modificările ulterioare, **SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.**

S-a încasat onorariu în sumă de 60 lei din care 9,58 lei TVA cu bon fiscal nr.06

NOTAR PUBLIC,
Dumitru Diaconescu

Prezentul duplicat s-a întocmit în trei exemplare, de Dumitru Diaconescu, notar public, astăzi, data autentificării actului ȘI ARE ACEEAȘI FORȚĂ PROBANTĂ CA ORIGINALUL.

NOTAR PUBLIC,

ROMÂNIA DIACONESCU DUMITRU - NOTAR PUBLIC SNAGOV

SUBSEMNATUL Stoian Sorinel Ionel
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

AXI TOURS IZI SRL ROMANIA

ROMÂNIA
UNIUNEA NAŢIONALĂ A NOTARILOR PUBLICI
SOCIETATEA PROFESIONALĂ NOTARIALĂ
IACOB IOANA ŞI LEONTE ALEXANDRU
Tel.021.347.00.69 Fax:021.347.00.73
office@notar-in-bucuresti.ro

ROMÂNIA

UNIUNEA NAŢIONALĂ A NOTARILOR PUBLICI

SOCIETATEA PROFESIONALĂ NOTARIALĂ

IACOB IOANA ŞI LEONTE ALEXANDRU

Licenţa de funcţionare nr.1708/167/04.08.2013

Bucureşti, Şos. Mihai Bravu nr.317, bl.SA, sc.A, parter, ap.4, Sector 3

ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR.1440

Anul 2019, luna 05, ziua 24

În faţa mea, **IACOB IOANA, notar public**, la sediul biroului, s-au prezentat:

- **LEAUA MITICĂ**, cetăţean român, domiciliat în Mun. Bucureşti, Ale. Râmnicu Vâlcea nr.16-18, Sector 3, identificat cu C.I. seria RR nr.734544, emisă de S.P.C.E.P. Sector 3 la data de 25.03.2011, CNP 1620510400666, în calitate de reprezentant al **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.,**

- **NICA SORIN**, cetăţean român, cu domiciliul în Mun. Bucureşti, Str. Vitioara nr.24A, Sector 3, identificat cu C.I. seria RR nr.805231, emisă de S.P.C.E.P. Sector 3 la data de 07.09.2011, CNP 1671211470021, în calitate de reprezentant al **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.,**

care, după ce au citit actul, au declarat că i-au înţeles conţinutul, că cele cuprinse în act reprezintă voinţa lor, au consimţit la autentificarea prezentului înscris şi au semnat unicul exemplar.

În temeiul art. 12 lit. b) din Legea notarilor publici şi a activităţii notariale nr. 36/1995, republicată, cu modificările ulterioare, **SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.**

S-a perceput onorariul în sumă de 20 lei + TVA 3,80, achitat conform facturii nr.5321/2019, eliberată de biroul notarial (L.S.).

NOTAR PUBLIC

S.S. IACOB IOANA

Prezentul duplicat s-a întocmit în 4 (patru) exemplare, **IACOB IOANA, notar public**, astăzi, data autentificării actului şi are aceeaşi forţă probantă ca originalul.

NOTAR PUBLIC,

IACOB IOANA

ROMÂNIA IACOB IOANA-NOTAR PUBLIC BUCUREŞTI

SUBSEMNATUL Nica Sorin
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE,
SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREŞTI, ROMÂNIA

94

ROMÂNIA
UNIUNEA NAȚIONALĂ A NOTARILOR PUBLICI
SOCIETATEA PROFESIONALĂ NOTARIALĂ
IACOB IOANA ȘI LEONTE ALEXANDRU
Tel:021.347.00.69 Fax:021.347.00.73
office@notar-in-bucuresti.ro

DUPLICAT

***S-a solicitat autentificarea prezentului înscris: ***

DECLARAȚIE PRIVIND ASIGURAREA NUMĂRULUI ȘI CAPACITĂȚII MIJLOACELOR DE TRANSPORT PE TRASEELE ATRIBUITE, NECESARE PENTRU REALIZAREA PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU INDEPLINIREA "Contractului de delegare a gestiuni, serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, Lotul 2 și Lotul 4 dintre cele 20 de trasee"

Subscrisa **societate NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.**, persoană juridică română, cu sediul în Mun. București, Aleea Buteica Marius Emanoil nr.26-28, Sector 3, având număr de ordine în Registrul Comerțului J40/11729/02.12.2010, CUI 27767090, prin administratori **LEAUA MITICĂ**, cetățean român, domiciliat în Mun. București, Ale. Râmnicu Vâlcea nr.16-18, Sector 3, identificat cu C.I. seria RR nr.734544, emisă de S.P.C.E.P. Sector 3 la data de 25.03.2011, CNP 1620510400666 și **NICA SORIN**, cetățean român, cu domiciliul în Mun. București, Str. Vitioara nr.24A, Sector 3, identificat cu C.I. seria RR nr.805231, emisă de S.P.C.E.P. Sector 3 la data de 07.09.2011, CNP 1671211470021, declarăm că mijloacele de transport prevăzute in "Formularul IV.4.1.b) - Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public de călători pentru îndeplinirea "Contractului de delegare a gestiuni serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, Lotul 2 și Lotul 4 dintre cele 20 de trasee", vor fi utilizate exclusiv în vederea realizării transportului public de călători care face obiectul prezentei proceduri.

Dăm prezenta declarație spre a servi instituțiilor interesate.

Tehnoredactat, procesat și autentificat de către Biroul Notarial „Iacob Ioana și Leonte Alexandru – Societate Profesională Notarială" din București, în 1 (unu) exemplar, ce rămâne în arhiva biroului notarial.

DECLARANT

NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.

prin administratori

S.S. LEAUA MITICĂ **S.S. NICA SORIN**

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA .....

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.f)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ACHIZIȚIONAREA ȘI MONTAREA SISTEMULUI DE INTERCONECTARE CU SAT ȘI FUNCȚIONAREA SISTEMULUI INFO CĂLĂTORI

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la procedura organizata de ADTPI, , declar pe propria răspundere că, în situația în care voi fi declarat câștigător al procedurii de atribuire a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1,** dintre cele 20 de trasee", într-un termen de maxim 60 zile **calendaristice** de la semnarea contractului de delegare, voi asigura funcționarea completă a echipamentelor aferente sistemului de taxare, pe toate autobuzele ofertate și la autobază, având toate facilitățile complet instalate și configurate atât ca echipamente cât și ca software, compatibile cu sistemul automat de taxare existent la STB.

Declar că:

- voi achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord compatibile cu sistemului automat de taxare al STB S.A, potrivit specificațiilor anexei 5.1 la Modelului de Contract de delegare a gestiunii, și le voi menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

- voi asigura și voi menține pe toată durata contractului la autobază, toate echipamentele SAT în stare funcțională în scopul transmiterii tranzacțiilor Myfare în back-office-ul existent STB, conform specificațiilor anexei 5.1 la Modelului de Contract de delegare a gestiunii.

- verificarea conformității vehiculelor și autobazei cu cerințele impuse privind conectarea la sistemul automat de taxare se va realizeaza prin grija STB și/sau Administratorul SAT, pentru care asigur accesul la toate echipamentele, software-urile și infomațiile necesare în vederea evaluării și testării.

- Înteleg ca gestiunea sistemului automat de taxare revine în sarcina SOCIETĂȚII DE TRANSPORT BUCUREŞTI STB-SA (STB S.A.), pe întreaga durată a Contractului.

De asemenea, declar că sistemul de informare al călătorilor are următoarele componente funcționale:

1. Informare în interiorul autobuzelor – afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului serviciului de transport public;
2. Afișaj exterior - minim indicativul liniei si date de identificare a traseului

Subsemnatul *Stoian Sorinel Ionel* declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALĂ S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

Sorin Stoian

96

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.g)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND RESPECTAREA REGLEMENTĂRILOR LOCALE, NAȚIONALE ȘI EUROPENE ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant Lider in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL –– Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că, în situația în care voi fi declarat câștigător al procedurii de atribuire a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1**, dintre cele 20 de trasee", pe parcursul îndeplinirii contractului, în conformitate cu reglementărilor locale, naționale și europene în domeniul transportului public si de asemenea, declar pe propria raspundere ca la elaborarea ofertei am tinut cont de obligatiile legale referitoare la conditiile de munca si de protectia muncii, indeplinirea conditiilor de siguranta a transportului public, protectia mediului, costurile aferente indeplinirii acestor obligatii si a oricaror alte obligatii legale fiind incluse in costul/km ofertat.

Data:
15.05.2019

Operator economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

Sorin Stoian

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.h)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND PERSONALUL ANGAJAT PENTRU ÎNDEPLINIREA CONTRACTULUI

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant Lider in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că, în situația în care voi fi declarat câștigător al procedurii de atribuire a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1**, dintre cele 20 de trasee", vom îndeplini următoarele cerințe privind personalul implicat în îndeplinirea contractului:

1. Pe durata contractului de delegare, asocierea **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SR** va dispune de următorul personal:

Categorie personal	**Nr. de persoane**	**Observaţii**
Conducători de vehicule *	54	
Personal tehnic şi direct implicat în activitatea de transport public	3	
Personal economic, socio - administrativ şi de conducere	3	
TOTAL PERSONAL		

* Se va prevedea numărul minim astfel încât să se respecte realizarea programului de transport, cu asigurarea personalului necesar conform prevederilor legale.

2. Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

3. Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

4. Personalul Operatorului se va conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi.

Subsemnatul ***Stoian Sorinel Ionel*** declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data:
15.05.2019

Operator economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.i)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ECHIPAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT CU ECHIPAMENTE GPS ȘI COMUNICAȚII 4G, FUNCȚIONALE

pentru îndeplinirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1,** dintre cele 20 de trasee",

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL - Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că mijloacele de transport prevăzute în "Formularul nr. IV.4.1.b) - Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători " pentru îndeplinirea contractului **de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, dintre cele 20 de trasee"**, vor fi dotate cu echipamente GPS și de comunicații 4G, funcționale, până la semnarea contractului de delegare.

Data:
15.05.2019

Operator economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA 1 S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMANIA

Sorin Stoian

100

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.j)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND INCHEIEREA
POLITEI DE ASIGURARE CALATORI SI BAGAJE

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel** reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că, în situația în care voi fi declarat câștigător al procedurii de atribuire a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1,** dintre cele 20 de trasee", până la semnarea contractului de delegare, voi încheia poliță de asigurare pentru călători și bagaje și o voi menține valabilă pe durata contractului.

Data:
15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMANIA

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.k)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARATIE PRIVIND RESPECTAREA REGLEMENTARILOR OBLIGATORII DIN DOMENIUL MEDIULUI, SOCIAL, AL RELATIILOR DE MUNCA SI PRIVIND RESPECTAREA LEGISLATIEI DE SECURITATE SI SANATATE IN MUNCA

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al **S&S Groupe Prodimpex SRL,** în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura declar pe propria răspundere, că pe toată durata contractului atribuit în urma derulării procedurii de ,,procedura competitiva de negociere" pentru atribuirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1,** dintre cele 20 de trasee", voi respecta reglementările obligatorii din domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă.

De asemenea, declar pe propria răspundere, ca pe toata durata contractului, voi respecta legislația de securitate și sănătate în muncă, în vigoare, pentru tot personalul angajat în prestarea serviciilor.

Data:
15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

Sorin Stoian

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.I)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND ACCEPTAREA CERINȚELOR BENEFICIARULUI PREVĂZUTE ÎN DOCUMENTAȚIA DESCRIPTIVĂ, REGULAMENTUL SERVICIULUI COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI – ILFOV ȘI ÎN CAIETULU DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREŞTI SI JUDEȚUL ILFOV

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant al operatorului economic **S&S Groupe Prodimpex SRL**, cu sediul Judet Ilfov, loc Saftica str. Pinilor, nr. 9-11, nr. de înregistrare în Registrul Comerțului J23/2098/2010 cod de identitate fiscală RO7944898 în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la procedura de achiziție publică de „ procedura competitiva cu negociere" având ca obiect: "atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1** dintre cele 20 de trasee", menționez că am luat la cunoștință despre cerințele prevederilor Documentației descriptive, ale Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov și ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public de călători în municipiul Bucureşti si Judetul Ilfov și mă oblig să le respect in totalitate.

Mă oblig să prestez și sa furnizez concluziile și documentele serviciilor solicitate, conform normelor, normativelor si standardelor in vigoare, iar in cazul modificării acestora pe timpul derulării contractului, să aplic noile reglementări fără costuri suplimentare pentru beneficiar.

Ca urmare, în numele societății pe care o reprezint, îmi însușesc caietul de sarcini și Documentația descriptiva in totalitate așa cum a fost publicat pe site-ul www.adtpbi.ro , cu clarificările și completările ulterioare.

Anexez "Caietul de sarcini" și "Documentația descriptivă" semnate si stampilate pe fiecare pagina.

Data:
15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.m)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PRESTAREA DE ALTE ACTIVITĂȚI ȘI SEPARAREA CONTABILITĂȚII

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al **S&S Groupe Prodimpex SRL**, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours IZI SRL constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria raspundere ca Operatorul **S&S Groupe Prodimpex SRL** efectuează următoarele activități neasociate prestării Serviciului de transport public local neasociate procedurii "procedura competitva cu negociere" pentru atribuirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1,** dintre cele 20 de trasee", desfășurate de Autoritatea Contractantă :

1. Transport regulat special de persoane
2. Transport regulat de personae
3. Comert cu ridicata al produselor radiofarmaceutice

În situația în care Operatorul desfășoară și alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, declar că acestea se vor desfășura în următoarele condiţii:

i. Activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
ii. Activităţile respective îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
iii. Activităţile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
iv. Activităţile respectă concurenţa.

Mă oblig să țin o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local prestat sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.
Separarea contabilității pe activităţile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator va îndeplini următoarele condiții:

i. costurile corespunzătoare acestor activităţi vor fi separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.

Sorin Stoian

ii. costurile Serviciului de transport public local vor fi echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăţilor efectuate de Autoritatea Contractantă pentru compensaţie, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel** declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data:
15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

Sorin Stoian

Formular IV.4.1.m)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
Axi Tours IZI SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11, Saftica, Ilfov

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PRESTAREA DE ALTE ACTIVITĂȚI ȘI SEPARAREA CONTABILITĂȚII

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al Axi Tours IZI SRL în calitate de ofertant asociat in cadrul asocierii temporare S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Expres SRL– Axi Tours IZI SRL, in vederea participarii la prezenta procedura, declar pe propria raspundere ca Operatorul **Axi Tours IZI SRL** efectuează următoarele activități neasociate prestării Serviciului de transport public local neasociate procedurii "procedura competitva cu negociere" pentru atribuirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1** dintre cele 20 de trasee", desfășurate de Autoritatea Contractantă :

1. Transporturi urbane, suburbane, si metropolitane de calatori
2. .....

În situația în care Operatorul desfășoară și alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, declar că acestea se vor desfășura în următoarele condiţii:

i. Activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
ii. Activităţile respective îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
iii. Activităţile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
iv. Activităţile respectă concurenţa.

Mă oblig să țin o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local prestat sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

Separarea contabilităţii pe activităţile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator va îndeplini următoarele condiţii:

i. costurile corespunzătoare acestor activităţi vor fi separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.
ii. costurile Serviciului de transport public local vor fi echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăţilor efectuate de Autoritatea Contractantă pentru compensaţie, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel** declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019
Operator economic,
Axi Tours IZI SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

151

CANDIDATUL /OFERTANTUL
Nicarom Trans Express SRL
Str. Buteica Marius Emanoil, nr. 26-28,
Sector 3, Bucuresti

Formular IV.4.1.m)

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PRESTAREA DE ALTE ACTIVITĂȚI ȘI SEPARAREA CONTABILITĂȚII

Subsemnatul **Nica Sorin**, reprezentant împuternicit al al Nicarom Trans Express SRL în calitate de ofertant asociat in cadrul asocierii temporare S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL- Axi Tours IZI SRL, in vederea participarii la prezenta procedura, declar pe propria raspundere ca Operatorul **Nicarom Trans Express SRL** efectuează următoarele activități neasociate prestării Serviciului de transport public local neasociate procedurii "procedura competitva cu negociere" pentru atribuirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1** dintre cele 20 de trasee", desfășurate de Autoritatea Contractantă :

1. Transporturi urbane, suburbane, si metropolitane de calatori
2. .....

În situația în care Operatorul desfășoară şi alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, declar că acestea se vor desfășura în următoarele condiţii:

i. Activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
ii. Activităţile respective îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
iii. Activităţile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
iv. Activităţile respectă concurenţa.

Mă oblig să țin o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local prestat sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

Separarea contabilității pe activităţile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator va îndeplini următoarele condiții:

i. costurile corespunzătoare acestor activităţi vor fi separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.
ii. costurile Serviciului de transport public local vor fi echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăţilor efectuate de Autoritatea Contractantă pentru compensaţie, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

Subsemnatul **Nica Sorin** declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019

Operator economic,
Nicarom Trans Express SRL
Nica Sorin
Administrator

152

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular mod constituire GBE

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

MODUL DE CONSTITUIRE A GARANTIEI DE BUNA EXECUTIE

S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, având ca reprezentant legal pe Stoian Sorinel Ionel în calitate de ofertant la procedura "Procedura competitiva cu negociere", pentru achiziţia **contractului** "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 1,** dintre cele 20 de trasee", Cod CPV "60112000-6 *Servicii de transport rutier public – Rev 2"* la data de 26.03.2019, organizata de **Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara Pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov,** optez pentru una din urmatoarele modalitati de constituire a garanţiei de buna execuţie:

- ☐ **Retineri succesive din sumele datorate pentru facturi partiale.** In acest caz, contractantul are obligatia de a deschide la o banca agreata de ambele parti un cont disponobil distinct la dispozitia autoritatii contractante. Suma initiala care se depune de catre contractant in contul astfel deschis nu trebuie sa fie mai mica de 1 % din pretul contractului exclusiv TVA.

sau

- ☐ **Instrument de garantare emis in conditiile legii de o institutie de credit in favoarea autoritatii contractante**

sau

- ■ **Instrument de garantare emis in conditiile legii de o societate de asigurari in favoarea autoritatii contractante**

  - ❖ Se va bifa optiunea aleasa.

Data completării: 15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAŢIE
privind partea/ partile din PROPUNEREA TEHNICA si FINANCIARA care au caracter confidential

Titlul Contractului: _"Delegare servicii de transport public de calatori in Municipiul Bucuresti si judetul Ilfov, pe **Lotul 1,** pe 20 de trasee grupate in 4 loturi".

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, domiciliat in str. Pinilor, nr. 9-11, Localitatea Saftica, judet Ilfov, identificat cu act de identitate CI, seria IF nr. 605195 eliberat de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 CNP 1590511163261 in calitate de reprezentant legal al operatorului economic **S&S Groupe Prodimpex SRL**, avand calitatea de ofertant **Lider** in cadrul asocierii temporare S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours IZI SRL in vederea participarii la prezenta porcedura, precizez ca urmatoarele parti/informatii din propunerea tehnica si din propunerea financiara:

a. Datele cu caracter personal ale persoanelor responsabile cat si ale conducatorilor auto;
b. Valoarea serviciului ofertat

au caracter confidential, pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime în ceea ce priveşte secretul comercial şi dreptul de proprietate intelectuală, avand in vedere:

1. obligatiile Autoritatii contractante prevazute in cadrul art.70 alin (1) din Legea 99/2016 *„Fără a aduce atingere celorlalte prevederi ale prezentei legi sau dispoziţiilor legale privind liberul acces la informaţiile de interes public ori ale altor acte normative care reglementează activitatea entităţiii contractante, entitatea contractantă are obligaţia de a nu dezvălui informaţiile transmise de operatorii economici indicate de aceştia ca fiind confidenţiale,inclusiv secrete tehnice sau comerciale şi elementele confidenţiale ale ofertelor.*

2. Art. 129, alin (1) din HG 394/2016 *„Ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi indică, motivat, în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică şi/sau din propunerea financiară sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislaţiei aplicabile."*

3. Art. 231, alin (5) din Legea 99/2016 *"Accesul persoanelor la dosarul achiziţiei sectoriale potrivit alin. (4) se realizează cu respectarea termenelor şi procedurilor prevăzute de reglementările legale privind liberul acces la informaţiile de interes public şi nu poate fi restricţionat decât în măsura în care aceste informaţii sunt confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, potrivit legii."*

4. Art. 231, alin (6) din Legea 99/2016 *"Prin excepţie de la prevederile alin. (5), după comunicarea rezultatului procedurii de atribuire, entitatea contractantă este obligată să permită, la cerere, într-un termen care nu poate*

depăși o zi lucrătoare de la data primirii cererii, accesul neîngrădit al oricărui ofertant/candidat la raportul procedurii de atribuire, precum și la informațiile din cadrul documentelor de calificare, propunerilor tehnice și/sau financiare care nu au fost declarate de către ofertanți ca fiind confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală".

5. Art. 19, alin (1) din Legea 101/2016 *" La cerere, părțile cauzei au acces la documentele dosarului constituit la Consiliu, în aceleași condiții în care se realizează accesul la dosarele constituite la instanțele de judecată potrivit prevederilor Legii nr. 134/2010, republicată, cu modificările ulterioare, cu excepția documentelor pe care operatorii economici le declară ca fiind confidențiale, întrucât cuprind, fără a se limita la acestea, secrete tehnice și/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvăluirea acestora ar prejudicia interesele legitime ale operatorilor economici, în special în ceea ce privește secretul comercial și proprietatea intelectuală. Caracterul confidențial trebuie demonstrat prin orice mijloace de probă.*"

6. Art. 19, alin (3) din Legea 101/2016 "*În sensul alin. (1), documentele sunt marcate sau indicate de către ofertanți, în mod explicit si vizibil, ca fiind confidențiale. Consultarea documentelor confidențiale din oferte este permisă numai cu acordul scris al respectivilor ofertanți.*"

De asemenea, in virtutea art. 129, alin (1) din HG 394/2016, precizam ca motivele pentru care partile/informatiile mai sus mentionate din propunerea tehnica si din propunerea financiara sunt confidentiale sunt urmatoarele:

Regulamentul UE 2016/679 (RGPD 2018) privind protectia persoanelor fizice in ceea ce priveste prelucrarea datelor cu caracter personal si privind libera circulatie a acestor date

Secretul comercial

Data:
15.05.2019

S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Director General/ Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formularul nr. 6

FORMULAR DE OFERTA
LOT 1

Catre:Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara Pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov ADTPBI

Bld. Octavian Goga, Nr.2, Ccir Business Center, Tronsonul Iii, Et.6, Bucuresti

Domnilor,

1. Examinand documentatia de atribuire, subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant al **S&S Groupe Prodimpex SRL in calitate de Lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta procedura de atribuire, ne oferim ca, in conformitate cu prevederile si cerintele cuprinse in documentatia mai sus mentionata, sa prestam in locatiile mentionate in documentatia descriptiva **SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREŞTI ŞI JUDETUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate in 4 loturi – LOT 1** pentru suma de **31.586.613,65** lei (treizeci si unu milioane cinci sute optzeci si sase mii sase sute treisprezece lei, 65 bani) **fara T.V.A** conform Anexei nr. 1, platibila dupa prestarea serviciilor, la care se adauga taxa pe valoarea adaugata.

2. Ne angajam ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita castigatoare, sa prestam serviciile conform documentatiei descriptive.

3. Ne angajam sa mentinem aceasta oferta valabila pentru o durata de 90 zile*(noua zeci zile)*, respectiv pana la data de 26.11.2019, si ea va ramane obligatorie pentru noi si poate fi acceptata oricand inainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Pana la incheierea si semnarea contractului de achizitie sectorială aceasta oferta, impreuna cu comunicarea transmisa de dumneavoastra, prin care oferta noastra este stabilita castigatoare, vor constitui un contract angajant intre noi.

5. Precizăm că :

|_| depunem oferta alternativa, ale carei detalii sunt prezentate intr-un formular de oferta separat, marcat in mod clar „alternativa";

|x| nu depunem oferta alternativa.

(se bifeaza optiunea corespunzatoare)

6. Am inteles si consimtim ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita ca fiind castigatoare, sa constituim garantia de buna executie in conformitate cu prevederile din documentatia de atribuire.

7. Intelegem ca nu sunteti obligati sa acceptati oferta cu cel mai scazut pret sau orice alta oferta pe care o puteti primi.

Data 26.08.2019

Operator economic,
S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

Anexa nr. 1 la Formularul nr. 6 de ofertă pentru

SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREŞTI ŞI JUDETUL ILFOV

NR. LOT	COD CPV	DENUMIRE SERVICIU	UM	*Cantitate*	*Pret unitar (lei/km)*	VALOARE (LEI fara TVA)
1	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)	**SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREŞTI ŞI JUDETUL ILFOV**	KM	**4,112,840.32**	**7.68**	**31,586,613.65**

Operator economic,
S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

ACORD DE ASOCIERE

PREZENTUL ACORD DE ASOCIERE („ASOCIEREA") a fost încheiat la data de 20.03.2019 între:

(1) S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L., societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Săftica, Com. Baloteşti, str. Pinilor nr. 9-11, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului Ilfov, sub nr. J23/2098/2010, CUI RO7944898, reprezentată legal prin Stoian Sorinel - Ionel, în calitate de Administrator, denumită în continuare**"Asociatul 1"**, având calitatea de **"Liderul Asocierii"**şi

(2) NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L., societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în București, Aleea Buteica Marius Emanoil, Nr. 26-28, Sectorul 3, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului București, sub nr. J40/11729/2010, CUI 27767090, reprezentată legal prin Nica Sorin, în calitate de Administrator, denumită în continuare **"Asociatul 2"** şi

(3) AXI TOURS IZI S.R.L., societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Săftica, Com. Baloteşti, str. Pinilor nr. 9-11, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului Ilfov, sub nr. J23/1274/2002, CUI RO14723873, reprezentată legal prin Stoian Sorinel - Ionel, în calitate de Administrator, denumită în continuare **"Asociatul 3"**

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 și-au manifestat intenția de a participa, în calitate de Ofertanți, la procedura de achiziție publică **(Procedura)** având ca obiect *"DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"* și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI) – **(Autoritatea Contractantă)**;

(B) Potrivit dispozițiilor Art. 66 din Legea Nr. 99*) din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale *"Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuiré în calitate de ofertant sau candidat, individual ori în comun cu alți operatori economici, inclusiv în forme de asociere temporară constituite în scopul participării la procedura de atribuire, în condițiile prevăzute de presenta lege."*

PRIN URMARE, PĂRŢILE AU CONVENIT SĂ ÎNCHEIE PREZENTUL ACORD DE ASOCIERE, POTRIVIT TERMENILOR ŞI CONDIŢIILOR DE MAI JOS:

Art. 1. Obiectul Acordului

1.1. Obiectul Acordului îl reprezintă asocierea temporară constituită în scopul:

- Participării, în comun, în calitate de Ofertant – rezultat ca produs al ASOCIERII, la procedura de atribuire a contractului de *"Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători"*;
- Derulării și gestionării contractului în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare de către Autoritatea Contractantă;

Art. 2. Durata Asocierii

19

2.1. Prezenta Asociere se încheie temporar și pe o perioadă determinată, aflându-se într-o relație de interdependență cu:

- Perioada derulării Procedurii, astfel cum aceasta a fost definită la litera (A) din prezentul Acord de Asociere;
- Prelungirea automată cu perioada de derulare și gestionare a contractului, în cazul în care oferta comună va fi declarată câștigătoare de către Autoritatea Contractantă;
- Situația în care oferta comună nu va fi declarată câștigătoare de către Autoritatea Contractantă, durata asocierii va înceta de la acel moment;

Art. 3. Contribuția Asociaților:

3.1. Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 vor avea următoarele obligații:

a) Asociatul 1 declară și garantează că este eligibil din punct de vedere profesional, tehnic și financiar pentru a participa la procedura de achiziție publică, îndeplinind cerințele solicitate de către Autoritatea Contractantă prin documentația de atribuire;

b) Asociatul 2 declară și garantează că este eligibil din punct de vedere profesional, tehnic și financiar pentru a participa la procedura de achiziție publică, îndeplinind cerințele solicitate de către Autoritatea Contractantă prin documentația de atribuire;

c) Asociatul 3 declară și garantează că este eligibil din punct de vedere profesional, tehnic și financiar pentru a participa la procedura de achiziție publică, îndeplinind cerințele solicitate de către Autoritatea Contractantă prin documentația de atribuire;

3.2. Având în vedere cota de participare și contributivitate a fiecărui Asociat:

- Asociatul 1 va fi îndreptățit la 45,61% din totalul beneficiilor și pierderilor rezultate din activitatea comună desfășurată de ASOCIERE.
- Asociatul 2 va fi îndreptățit la 45,61% din totalul beneficiilor și pierderilor rezultate din activitatea comună desfășurată de ASOCIERE.
- Asociatul 3 va fi îndreptățit la 8,78% din totalul beneficiilor și pierderilor rezultate din activitatea comună desfășurată de ASOCIERE.

Art. 4. Condiții de Administrare și Conducere a Asocierii

4.1. Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3, agreează de comun acord și irevocabil, ca societatea S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. va avea calitatea de **LIDER** al ASOCIERII, în vederea participării la procedura de achiziție publică, negocierii, semnării și încheierii contractului de *"Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători"*.

Art. 5. Încetarea Acordului de Asociere

5.1. Acordul de Asociere încetează:

a) în cazul expirării duratei prevăzute la Art. 2.1.

b) în cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor prevăzute la Art. 3.1;

5.2. În situația în care oferta comună nu va fi declarată câștigătoare de către Autoritatea Contractantă, prezentul Acord de Asociere va înceta de plin drept, fără a fi necesare alte formalități prealabile sau intervenția instanțelor de judecată, Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 fiind repuși în situația anterioară semnării acestuia.

Art.6. Legea aplicabilă și soluționarea litigiilor

6.1. Prezentul Acord de Asociere este guvernat de legea română.

6.2. Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 au convenit ca toate neînțelegerile privind prevederile prezentului Acord de Asociere sau rezultate din interpretarea, executarea sau încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanții lor.

6.3. În cazul în care nu este posibilă rezolvarea neînțelegerilor pe cale amiabilă, Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 se vor adresa instanțelor judecătorești competente potrivit dispozițiilor Codului de Procedură Civilă.

Art.7. Cesiune

7.1. Având în vedere scopul pentru care a fost încheiat acest Acord de Asociere, Asociatul 1 nu poate cesiona sau transmite integral sau parţial drepturile şi/sau obligaţiile din prezentului Acord de Asociere fără consimţământul prealabil scris al Asociaților 2 și 3.

7.2. Totodată, Asociatul 2 nu poate cesiona sau transmite integral sau parţial drepturile şi/sau obligaţiile din prezentul Acord de Asociere fără consimţământul prealabil scris al Asociaților 1 și 3.

7.3. Totodată, Asociatul 3 nu poate cesiona sau transmite integral sau parţial drepturile şi/sau obligaţiile din prezentul Acord de Asociere fără consimţământul prealabil scris al Asociaților 1 și 2.

Art.8. Notificări

8.1. Toate înştiinţările, acordurile, renunţările şi alte comunicări conform acestui Acord de Asociere trebuie să fie făcute în scris şi vor fi considerate ca trimise atunci când: (i) sunt înmânate la adresa menţionată în Art. 8.2. din prezentul Acord de Asociere, personal sau prin curier special (cu plată anticipată); (ii) sunt primite ori respinse de către destinatar, în cazul în care sunt trimise prin scrisoare recomandată, la adresele stipulate în Art. 8.2. din prezentul Acord de Asociere sau (iii) sunt primite prin e-mail la adresele de e-mail menţionate în art. 8.2. din prezentul Acord de Asociere.

8.2. Adresele Asociatului 1, Asociatului 2 şi Asociatului 3, necesare în vederea comunicărilor reciproce, sunt următoarele:

Pentru S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. – ASOCIAT 1:

În atenția: D-lui Ionuț Măceșaru – Director General Adjunct
Adresa: Str. Pinilor, nr.9, Săftica, judetul Ilfov, România
E-mail: ionut.macesaru@axitours.com

Pentru NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. – ASOCIAT 2:

În atenția: D-lui Sorin Nica - Administrator
Adresa: București, Aleea Buteica Marius Emanoil, Nr. 26-28, Sectorul 3, România
E-mail: nicaromtrans@yahoo.ro

Pentru AXI TOURS IZI S.R.L. – ASOCIAT 3:

În atenția: D-lui Stoian Sorinel - Ionel
Adresa: Str. Pinilor, nr.9, Săftica, judetul Ilfov, România
E-mail: sorin.stoian2007@yahoo.com

Art.9. Diverse

9.1. Conţinutul prezentului Acord de Asociere, împreună cu termenii şi prevederile tuturor documentelor menţionate în acest Acord de Asociere prin trimitere, reprezintă unica şi întreaga înţelegere între S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L., NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. și AXI TOURS IZI S.R.L. în ceea ce priveşte obiectul Acordului de Asociere. Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 consimt că prezentul Acord de Asociere înlocuieşte oricare şi toate înţelegerile explicite sau implicite între Părţi cu privire la acelaşi obiect. Respectivele înţelegeri sunt nule şi lipsite de efecte.

9.2. Prezentul Acord de Asociere nu poate fi modificat sau amendat decât prin acordul mutual scris al reprezentanţilor autorizaţi ai Asociatului 1, Asociatului 2 și Asociatului 3.

22

Prezentul Acord de Asociere a fost încheiat în București, la data de 20.03.2019, într-un număr de 4 (patru) exemplare originale, 1 (un) exemplar pentru Asociatul 1, 1 (un) exemplar pentru Asociatul 2, 1 (un) exemplar pentru Asociatul 3, iar 1 (un) exemplar urmând a fi depus și prezentat Autorității Contractante.

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. - ASOCIATUL 1 ȘI LIDER AL ASOCIERII

prin Stoian Sorinel – Ionel

NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. – ASOCIATUL 2

prin Nica Sorin

AXI TOURS IZI S.R.L. - ASOCIATUL 3

prin Stoian Sorinel – Ionel

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formularul nr. III.2.3/a2

INFORMAȚII DESPRE ASOCIERE

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel avand domiciliu in str. Pinilor nr. 9-11, Localitatea Saftica, Judet Ilfov, identificat cu CI seria IF 605195, reprezentant legal al S&S GROUPE PRODIMPEX SRL, str. Pinilor, nr. 9 – 11, Loc. Saftica, judet Ilfov, în calitate de ofertant Lider in cadrul asocierii temporare S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Torus Izi SRL la procedura de **„Procedura competitiva cu negociere,** declar pe proprie răspundere sub sancțiunile aplicate faptei de fals in acte publice, că informațiile de mai jos sunt reale.

De asemenea, declar pe proprie răspundere că în situația în care suntem declarați câștigători, în termen de 3 zile lucrătoare de la notificarea privind câștigarea procedurii de atribuire, voi prezenta contractul de asociere încheiat la notariat, care va conține obligațiile fiecărui asociat și asumarea responsabilității privind respectarea prevederilor contractului de delegare de către liderului asocierii, reprezentant al asocierii în cadrul contractului de delegare.

1. Denumirea Liderului **S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**
2. Agenție/filială/sucursală a liderului în țara Autorității Contractante (dacă este cazul) , având adresa sediului in str. Pinilor nr. 9-11, Localitatea Saftica, Judet Ilfov; Telefon 021.300.75.35 Fax 021.300.75.34 E-mail sorin.stoian2007@yahoo.com

3. Denumirea, adresa si datele de contact (telefon, fax, e-mail) ale membrilor din asociere:

a) Nicarom Trans Express SRL, str. Buteica Marius Emanoil, nr. 26-28, Sector 3, Bucuresti, telefon.....fax..... email.....
b) Axi Torus Izi SRL, str. Pinilor, nr. 9, loc Saftica, judet Ilfov
c) .....

Etc. .....

Data completării: 22.03.2019

Operator economic,
S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA 1 S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMANIA

Municipiul București

Județul Ilfov

TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV

Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători

Reprezentând Lotul 2

Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L.

Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții!

Clădirea Green Gate, București, Sector 5, Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10,
CIF: RO38474532, nr. înregistrare Registrul Național ONG: 25560/A/2017, E-mail: office@tpbi.ro; Site: www.tpbi.ro

CUPRINS

CAPITOL	PAGINA
Capitolul 1. Definiții	5
Capitolul 2. Obiectul contractului	9
Capitolul 3. Valoarea contractului	9
Capitolul 4. Obligația de serviciu public	9
Capitolul 5. Categorii de bunuri folosite în realizarea contractului	10
Capitolul 6. Durata contractului	10
Capitolul 7. Redevența	10
Capitolul 8. Garantia	10
Capitolul 9. Diferențele de tarif	11
Capitolul 10. Compensația	11
Capitolul 11. Tarife și titluri de călătorie	13
Capitolul 12. Investiții	14
Capitolul 13. Serviciul de transport public	14
13.1 Infrastructura de transport	14
13.2 Condiții de exploatare a serviciului de transport	15
13.3 Planificarea serviciului	15
13.4 Cerințele standard pentru vehicule	15
13.5 Siguranța	15
13.6 Calitatea serviciului. Reclamațiile călătorilor	16
13.7 Sistemul de taxare și management al traficului. Măsuri de control al traficului	16
13.8 Controlul călătorilor	17
Capitolul 14. Drepturile și obligațiile operatorului	17
14.1 Autorizații și licențe	17
14.2 Restricții teritoriale	17
14.3 Separarea contabilității	17
14.4 Întreținere, reparații și salubrizare	18
14.5 Siguranța și confortului serviciului de transport public local	18
14.6 Proceduri interne	19
14.7 Cesiunea și subcontractarea	19
14.8 Activități de marketing	19
14.9 Informarea publicului	19
14.10 Alte drepturi și obligații aferente prestării serviciului de transport public local	20
Capitolul 15. Drepturile și obligațiile autorității contractante	21
15.1 Infrastructura publică	22
15.2 Controlul exercitat asupra operatorului	22
Capitolul 16. Drepturi și obligații ale unităților administrativ teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local	22
Capitolul 17. Alte activitati prestate de operator, care nu intra in sfera serviciului de transport public de calatori	23
Capitolul 18. Forta majora	24
Capitolul 19. Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual	24
Capitolul 20. Condiții suspensive de intrare în vigoare a contractului	25
Capitolul 21. Încetarea contractului	25
Capitolul 22. Răspunderea contractuală	26
Capitolul 23. Redefinirea clauzelor contractuale	27
23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional	27
23.2. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă	27
23.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului	27
23.4. Revizuirea contractului	27
23.5. Alte modificări	27
Capitolul 24. Litigii	28
Capitolul 25. Legea aplicabilă	28

Capitolul 26. Alte Clauze **28**
Capitolul 27. Dispoziții finale și tranzitorii **29**
Semnaturi **29**

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1. - Program de transport şi circulaţie
Anexa 1.1 - KM planificați 2019
Anexa 1.2 - KM planificați 2019 pe fiecare lună
Anexa 1.3 - Centralizator KM zi
Anexa 1.4 - Programul de transport pentru rețeaua de autobuze - linii regionale
Anexa 1.5 - Lista stațiilor
Anexa 2. - Programul de investiţii
Anexa 2.1. - Programul de investiţii al operatorului
Anexa 3. - Bunuri utilizate de operator in executarea contractului
Anexa 3.1. -Bunuri de retur
Anexa 3.2. -Bunuri de preluare
Anexa 3.3. -Bunuri proprii ale operatorului
Anexa 4. - Mijloace de transport
Anexa 4.1. - Cerinţe standard pentru mijloacele de transport
Anexa 4.2. - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public
Anexa 5. - Diferenţele de tarif
Anexa 5.1. - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun
Anexa 5.2. - Modul de acordare a diferenţelor de tarif de către UAT-urile beneficiare membre TPBI
Anexa 6. - Modelele formularelor de decont pentru plata compensaţiei
Anexa 6.1. - Raport lunar de costatare
Anexa 6.2. - Raport anual de constatare
Anexa 7. - Costuri eligibile incluse în calculul decontării serviciului public şi cerinţele privind contabilitatea separată
Anexa 8. - Calculul costului unitar / kilometru
Anexa 8.1. - Metodologia de calcul a costului unitar/ kilometru
Anexa 8.2. - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru
Anexa 9. - Indicatori de performanţă ai serviciului şi modalitatea de calcul al penalităţilor
Anexa 10. - Indicele de satisfacţie a pasagerilor (ISP)
Anexa 11. - Metodologia de monitorizare şi evaluare a programului de transport al operatorului
Anexa 12. - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București si Judetul Ilfov
Anexa 13. - Politica privind resursele umane şi politica socială
Anexa 14. - Estimarea anuală a compensaţiei
Anexa 15. - Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației
Anexa 16. - Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT
Anexa 17. -Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Bucuresti si Judetul Ilfov
Anexa 18. -Documentația Descriptivă
Anexa 19. -Oferta tehnică
Anexa 20. -Oferta financiară finală
Anexa 21. -Garanția de bună execuție
Anexa 22. -Angajamentul de susținere din partea unui terț, dacă este cazul – nu este cazul
Anexa 23. -Acordul de asociere, dacă este cazul

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

Nr. _____/_____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRINTR-O PROCEDURA COMPETITIVA DE ATRIBUIRE a fost încheiat la data de ....., între:

(1) **ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI ILFOV (TPBI),** persoană juridică, cu sediul în Clădirea Green Gate, Bucureşti, Sector 5, Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10, având cod fiscal nr. RO38474532, nr. înregistrare Registrul Național ONG: 25560/A/2017, cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, reprezentat prin Gabriela FIREA având funcţia de Președinte al Asociației, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**;

şi

(2) **Operatorul de transport Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L., reprezentată prin S&S Groupe Prodimpex S.R.L. Lider al asocierii,** cu sediul în Comuna Baloteşti, Sat Săftica, Str. Pinilor, Nr. 9-11, Județul Ilfov înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/1274/2002, având contul ....., deschis la ....., codul unic de înregistrare RO14723873, reprezentat legal prin Sorinel-Ionel STOIAN, având funcţia de Administrator, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

ÎNTRUCÂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, şi anume:
  - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului şi Consiliului European privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
  - Legislatia națională cu privire la transportul public local de călători;
- Contractul este atribuit prin procedură competitivă, negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 şi a reglementărilor privind achizițiile publice, având în vedere calitatea Operatorului de operator privat conform hotărârilor de atribuire;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general şi stabilirea condițiilor pentru modernizarea şi dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Bucureşti şi Județul Ilfov.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părţile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIŢII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

„Activitate de transport public local de călători"	Înseamnă *Servicii regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general şi care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităţilor administrativ-teritoriale.*
„A.N.R.S.C."	Înseamnă *Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.*
„Autoritate de autorizare"	Înseamnă Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Bucureşti Ilfov -TPBI prin structura internă cu atribuţii de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciului public de transport călători.
„Autoritatea Contractantă"	Înseamnă Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Bucureşti Ilfov –TPBI, ca autoritatea locală competentă, care are competenţa legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local şi capacitatea de a monitoriza bunurile concesionate de către UAT-uri.
„Compensaţie de serviciu public"	Compensaţia de serviciu public, este definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului de Transport Public"	Este abilitatea de menţinere şi reconstituire a funcţiilor esenţiale ale serviciului de transport public conform cerinţelor prezentului contract (activităţile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranţă pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susţinerea funcţiilor social/economice ale unei zone).
„Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public.
„Diferenţe de tarif"	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituţii stabilite prin lege, aferente acoperirii influenţelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimaţiile de călătorie individuale

	pentru anumite categorii de călători față de tariful de călătorie, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 5.
„Drept exclusiv"	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt operator.
„Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 7.
„Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov („**TPBI**") opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.
"Negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare"- art. 117, alin. (1) litera d)	*"Art. 117. - (1) Entitatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea contractelor sectoriale, doar într-unul din următoarele cazuri:"...."d) ca o măsură strict necesară, atunci când perioadele de aplicare a procedurilor de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă, dialog competitiv sau procedura simplificată nu pot fi respectate din motive de extremă urgență, determinate de evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a entității contractante. În situații în care se impune intervenția imediată, entitatea contractantă are dreptul de a realiza achiziția publică în paralel cu aplicarea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare; (literă modificată prin art. II pct. 7 din O.U.G. nr. 45/2018, în vigoare de la 4 iunie 2018)"*
„Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator"	Înseamnă o societate comercială autorizată conform legislației în vigoare, care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și

	care asigură nemijlocit administrarea şi exploatarea sistemului de utilităţi publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L. este o asociere de operatori privaţi, astfel cum aceştia sunt definiţi în Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autorităţile locale, membre TPBI, prin Autoritatea Contractantă nu exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.
„Părţile contractului"	Asociaţia de Dezvoltare Intecomunitară pentru Transport Public Bucureşti Ilfov (TPBI)- Autoritate Contractantă; Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L. - Operator.
„Procedură competitivă de atribuire"	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă deleagă gestiunea serviciilor de transport public local de călători conform art. 5, alin.(3) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 şi art. 9, Secţiunea 2 din Legea nr. 51/2006 reactualizată privind serviciile comunitare de utilităţi publice.
„Program de circulaţie"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor. Programele de circulaţie sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, ataşat la prezentul Contract ca Anexa 1.2.
„Programul anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare"	Înseamnă programul de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator şi aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 13.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiţii al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiţii asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacităţi, obiective noi atât fizic, cât şi valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, ataşat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Programul de transport al Operatorului"	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit şi aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorităţii Contractante), Programele de Circulaţie,

	capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare). Programul de transport al Operatorului este ataşat la prezentul Contract ca Anexa 1.
„Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit de Operator în conformitate cu Anexa 6.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plăteşte lunar Operatorului Compensaţia.
„Serviciu de transport public local"	Înseamnă suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale membre TPBI. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorităţii Contractante, cu un serviciu unic de informaţii, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport şi un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafaţă şi este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza Autorităţii Contractante, potrivit Programului de transport al Operatorului.
„Tarif de călătorie"	Înseamnă preţul perceput de către STB S.A. de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, reglementat de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispoziţiilor legale şi prezentului Contract.
„Titluri de călătorie"	Înseamnă orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Unităţi Administrativ Teritoriale membre ale Autorităţii Contractante beneficiare ale Serviciului de transport public local prestat de către Operator"	Înseamnă fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Autorităţii Contractante beneficiară ale serviciului de transport public de călători, denumită "UAT membră TPBI" în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator de pe teritoriul Unităţilor Administrativ teritoriale membre ale Autorităţii Contractante, reprezentată prin Primarul acesteia sau persoana împuternicită de acesta prin mandat special pentru semnarea contractului.
„Valoarea totală estimată a contractului"	Reprezintă echivalentul remuneraţiei totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, reprezentând numărul de km planificaţi multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil.
Valoarea totală efectivă a	Reprezintă echivalentul remuneraţiei totale pe întreaga durată de valabilitate a

contractului	contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, reprezentând numărul de km efectuați multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil.
„Valoarea medie anuală"	Reprezintă echivalentul valorii totale estimate a contractului împărțită la numărul de luni de valabilitate a contractului, înmulțită cu 12.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze către **Operator**, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului București și a Județului Ilfov pentru Unitățile Administrativ Teritoriale membre TPBI beneficiare ale Serviciului de transport public local, de către Autoritatea Contractantă, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.
2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
ii. Va avea Drept exclusiv de operare pe traseele contractate;
iii. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 3.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. VALOAREA CONTRACTULUI

3.1. Valoarea estimată totală a contractului, este **32.778.300,78 lei**, la care se adaugă TVA, rezultată din înmulțirea numărului de km estimați cu costul oferit de Operator de 6,27 lei/km, pentru perioada maximă a contractului de 18 luni, la care se adaugă profitul rezonabil.
3.2. Valoarea estimată medie anuală a contractului este **21.852.200,52** lei, la care se adaugă TVA.

CAPITOLUL 4. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

4.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească cu bună credință Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului București, Consiliilor Locale și Consiliului Județean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;
ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport al Operatorului;
iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Contract;
iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și calitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația națională;
v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 4.2. care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului.

CAPITOLUL 5. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

5.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către UAT-uri către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 3.1, dacă va fi cazul, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate cu alocaţii bugetare pentru investiţii de la bugetul local sau central şi care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante, conform prevederilor legale;

ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorităţii Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului în condiţiile legii, care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul îşi asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparţin Operatorului prevăzute în Anexa 3.3, şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 6. DURATA CONTRACTULUI

6.1. Durata Contractului este de la data semnării acestuia până la intrarea in vigoare a contractului încheiat pe baza procedurii derulate de către TPBI, în conformitate cu anunțul în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 489266-2018-RO, dar nu mai mare de 18 luni.

CAPITOLUL 7. REDEVENŢA

7.1. În schimbul dreptului şi obligaţiei de exploatare a bunurilor concesionate, dacă va fi cazul, prevăzute în Anexa 3.1, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, calculată anual prin aplicarea unui procent asupra totalului valorii bunurilor concesionate, ce se va stabili prin încheierea unui Act adițional la Contract.
7.2. Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranşe trimestriale egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.
7.3. Plata redevenței se va face în contul RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este RO38474532.
7.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalităţi de întârziere, calculate din ziua următoare datei de scadență până la a 90-a zi, prin aplicarea procentului de *0,01%/* zi de întârziere asupra sumei neachitate.
7.5. În caz de întârziere la plată a redevenței cu mai mult de *90* de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta, calculată până la recuperarea integrală a creanţei, inclusiv valoarea penalităților de întârziere aferente datoriei neachitate până la termenul de scadență.
7.6. Operatorul va transmite Autorității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.
7.7. Autoritatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare a bunurilor concesionate prevăzute în Anexa 3.1, dacă va fi cazul, redevența şi penalitățile plătite de operator, în maxim 5 zile de la încasarea acestora.

CAPITOLUL 8. GARANŢIA

8.1. În termen de *5* zile lucratoare de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, o sumă de 1% din valoarea totala a contractului, şi anume **327.783,01 lei**, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Autorității

Contractante sau prin virament bancar în contul RO22BRDE410SV11236824100 al Autorității Contractante deschis la BRD

8.2. Garanţia se actualizează anual, cu rata inflaţiei şi se reîntregeşte trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parţial sau integral de către autoritatea contractantă.

8.3. Din garanţie se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Autorităţii Contractante şi neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

8.4. Garanţia se restituie de către Autoritatea Contractantă la sfârşitul prezentului Contract, în termen de maxim 60 de zile după îndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul contract.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 5, și care dețin un Titlu de călătorie/legitimație valabile. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 5.1.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1. Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către Operator, precum și de un profit rezonabil.

10.2. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, prestat de către acesta pentru fiecare UAT, calculată după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil– Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C - reprezintă Compensația

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

CE=C unitar x Km, unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit Anexei 6.1;
costul unitar este calculat cu includerea amortizării investiţiilor operatorului şi a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii).

C unitar autobuze regional Lot 2/2019 = 6,27 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului, potrivit Anexei 11 ;

Astfel:
CE = c unitar $_{\text{autobuze}}$ **x Km** $_{\text{autobuze}}$

Pr - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile **CE.**
Nivelul profitului rezonabil ofertat este 3,349282%.

V - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv (cu titlu de exemplu, dar fără a se limita la) :

i. Operatorul nu realizează venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie.
ii. Operatorul nu realizează venituri din diferențe de tarif.

iii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în vehicule, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.), etc.

plus

iv. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări și valorificări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc, dacă prevederile legii nu prevăd altfel.

10.3. Compensația se calculează și se plătește pentru activitățile de transport în comun cu autobuze.

10.4. Compensația va fi plătită de către Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor beneficiare membre TPBI, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 24 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 6.1. la prezentul Contract. Raportul lunar de constatare va fi însoțit de balanța lunară din care să reiasă nivelul veniturilor aferente punctelor iii. și iv. ale art.10.2, și de factura cu menționarea valorii totale, conform **Metodologiei de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației-Anexa 15**, emisă de Operator în baza Raporului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 29 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.5. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de Constatare sunt contestate de Autoritatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres în Procesul Verbal de Recepție al Raportului.

10.6. În această situație Autoritatea Contractantă va aviza plata sumei necontestate a compensației și va plăti suma necontestată, în termenul prevăzut la art. 10.7, urmând ca sumele contestate să fie plătite către Operator după soluționarea contestației, după caz.

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 2 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 8 zile de la emiterea facturii de către Operator.

10.8. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI în maxim 3 zile de la primirea facturii de la Operator.

10.9. UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Autoritatea Contractantă în contul menționat la art 7.4 facturile pentru compensație în termen de 4 zile de la primirea facturii.

10.10. UAT-urile vor plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.11. În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 6.3. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 10.2. de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 7, conform situațiilor financiare anuale auditate, balanței de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat de către Autoritatea Contractantă.

10.12. Autoritatea Contractantă va realiza din surse proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat pînă la data de 30 martie a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 3 zile iar Autoritatea Contractantă va analiza și

soluționa observațiile în maxim 3 zile. Auditul tehnico-economic va stabili costul/km eligibil, compensația eligibilă pentru anul încheiat și diferența rezultată pentru regularizarea anuală.

10.13. În termen de 3 zile de la soluționarea observațiilor, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 6.2.

10.14. Operatorul va finaliza realizarea Auditului Financiar-Statutar până la data de 30 aprilie a anului următor pentru anul precedent și îl va pune la dispoziția Autorității Contractante în draft în vederea utilizării pentru realizarea auditului tehnico-economic la data de 15 martie.

10.15. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația anuală calculată, Autoritatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 15 zile de la notificarea uneia dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual, pe bază de factură emisă în 3 zile de la data notificării.

10.16. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI pentru decontul anual în maxim 2 zile de la primirea facturii de la Operator, în situația în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică.

10.17. UAT-urile vor plăti către Autoritatea Contractantă în contul ce va fi comunicat de către aceasta, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 5 zile de la primirea acestora.

10.18. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile de la notificarea uneia dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual, pe bază de factură emisă în 3 zile de la data notificării.

10.19. Autoritatea Contractantă va emite factura Operatorului pentru decontul anual, în maxim 2 zile de la primirea facturii de la UAT-ul beneficiar membru TPBI.

10.20. Operatorul va plăti către Autoritatea Contractantă în contul ce va fi comunicat, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 5 zile de la primirea facturii.

10.21. UAT-ul va plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.22. Operatorul/ UAT-urile/ Autoritatea Contractantă va/vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.23. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

10.24. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 8.2.

10.25. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului, în baza unui audit tehnico-economic.

10.26. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 14.

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie. Acestea vor putea fi implementate in baza politicii locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale TPBI, conform Hotararilor de Consiliu emise de UAT-uri si dupa aprobarea AGA TPBI. Operatorul nu va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de

transport public prestate de către acesta de pe teritoriul UAT-urilor beneficiare membre TPBI în baza prezentului Contract.
11.2. Veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator se încasează de către SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREŞTI STB-SA (STB S.A.) şi intra în calculul compensaţiei acestuia.
11.3. Activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie se realizează de către STB S.A. pentru traseele operate de către Operator.
11.4. Transportul public de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare, a Regulamentului de organizare şi funcţionare a Serviciului de transportul public local, aprobat de Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti Ilfov („TPBI"), ce constituie Anexa 17, care prevede obligaţiile călătorilor şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii, incluzând titlurile de călătorie cu tarif special (suprataxa) pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil, precum şi orice alte reglementări emise în domeniu de către TPBI. Regulamentul este actualizat prin aprobarea Adunării Generale a Acţionarilor TPBI pe baza Hotărârii Consiliului General al Municipiului Bucureşti şi/sau a Hotărârilor de Consilii Locale si este comunicat de catre TPBI.
11.5. Controlul călătorilor care folosesc transportul public prestat de Operator pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre TPBI este realizat de către STB S.A. prin personal propriu al acestuia precum şi de către personalul împuternicit al Autorităţii Contractante şi al UAT-urilor beneficiare membre TPBI.
11.6. Operatorul asigură accesul STB S.A. la toate echipamentele sistemului de ticketing.

CAPITOLUL 12. INVESTIŢII

12.1. Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului, prevăzut în Anexa 2.1.
12.2. Costurile aferente investiţiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, conform Anexei 2.1. vor fi luate în considerare pentru calculul compensaţiei.
12.3. Autoritatea Contractantă face demersuri rezonabile, conform competenţelor legale, în vederea efectuării de către UAT-urile competente a investiţiilor din Programul de Investiţii al UAT-urilor, prevăzut în Anexele 2.2, acestea având obligaţia de a finanţa investiţiile.

CAPITOLUL 13. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră şi infrastructura de operare.

i. Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului, compusă din active proprii sau aflate în utilizarea/ flosinţa/administrarea operatorului.

ii. Unităţile Administrativ Teritoriale şi Autorităţile Competente au dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în partea din infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistică rutieră, staţii etc) si care nu este concesionata Operatorului.

13.1.3. Responsabilitatea întreţinerii infrastructurii rutiere, inclusiv staţii (întreţinere rigole şi salubrizare, deszăpezire, etc.) este obligaţia Unităţilor Administrativ Teritoriale sau a altor Autorităţi Publice competente, conform legii.
13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de operare într-o condiţie tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorităţii Contractante.
13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare întocmit şi aprobat potrivit clauzei 13.1.4. de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp dar nu mai târziu de 2 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuităţii şi siguranţei prestării Serviciului de transport public local.

13.2. Condiţii de exploatare a sistemului de transport

Condiţiile de exploatare a sistemului de transport de catre Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare, precum şi în Programul de circulaţie şi Programul de transport, şi se vor modifica odată cu legislaţia aplicabilă.

13.3. Planificarea Serviciului

13.3.1. Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului, prevăzut în Anexa 1. Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 septembrie, propunerea pentru actualizarea Programul de transport pentru anul următor, dacă este cazul.
13.3.2. Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorităţii Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulaţie) pentru anul următor.
13.3.3. Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate în totalitate sau parţial, astfel încât Programul de transport al Operatorului să poată fi finalizat şi aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 octombrie a fiecărui an. În situaţia în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final al Operatorului până la data de 1noiembrie a anului curent, începând cu data de 01 ianuarie a anului următor Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensaţia în baza Programului de transport al Operatorului existent.
13.3.4. Numărul total de kilometri din Programul de transport al Operatorului va putea varia cu cel mult 5% în plus, sau 5% în minus.
13.3.5. Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, etc. Operatorul are obligaţia de a implementa Programul de transport astfel modificat, eşalonat, în termen de maxim 60 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă.
13.3.6. In situaţia în care Autoritatea Contractantă suplimentează programul de transport al Operatorului, părţile vor încheia un Act Adiţional. Acesta va conţine date privind numărul de kilometri prestaţi, precum şi noua valoare a contractului.

13.4. Cerinţele standard pentru vehicule

13.4.1. Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

i. Aflate în proprietatea Operatorului ori Deţinute de Operator în baza unor contracte de leasing;

ii. Achiziţionate de către Operator conform Programului de investiţii al Operatorului, potrivit Anexei 2.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

i. respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

ii. deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;

iii. respectă specificaţiile tehnice din Anexa 4.1;

iv. sunt prevăzute în Anexa 4.2.

13.4.3. Operatorul poate achiziţiona mijloace de transport noi sau cu cu o durată rămasă de funcţionare de cel puţin 6 ani pentru autobuze şi care corespund cerinţelor prevăzute în Programul de transport şi în Anexa 4.1. Autobuzele astfel achiziţionate vor fi conforme cel puţin cu standardul de emisii EURO 5.

13.5. Siguranţa

13.5.1. Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, polițe de

asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.
13.5.2. Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor şi a conducătorilor vehiculelor.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator şi monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 9 la Contract. Aceştia sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, şi sunt evaluați trimestrial de către Autoritatea Contractantă. Rezultatul evaluării indicatorilor este notificat Operatorului în termen de 5 zile de la raportare.
13.6.2. Abaterile considerate justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 11.
13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 9 din prezentul Contract.
13.6.4. Penalitățile prevăzute la 13.6.3. vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificarii de către Autoritatea Contractantă a insuficienței garanției.
13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la data încheierii de către Autoritatea Contractantă a Procesului Verbal de constatare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță.
13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport/ în vehicule.
13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poştă, poşta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.
13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.7. Sistemul de taxare şi management al traficului. Măsuri de Control al Traficului

13.7.1. Autoritatea Contractantă va urmări realizarea completărilor şi modernizărilor care trebuie aduse Sistemului Automat de Taxare, precum şi implementarea unui sistem de management al transportului public complet funcțional.
13.7.2. Gestiunea sistemului automat de taxare revine în sarcina SOCIETĂȚII DE TRANSPORT BUCUREŞTI STB-SA (STB S.A.), pana la eventuala preluare de catre TPBI.
13.7.3. Operatorul are obligația de a achiziționa şi monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie şi echipamentele de bord compatibile cu sistemului automat de taxare al STB S.A, potrivit specificațiilor din Anexa 4.1. şi de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor. După semnarea contractului se vor iniția activitățile de pregătire şi achiziționare în anul 2019 a Sistemului Automat de Management şi Control al Serviciilor de Transport.
13.7.4. În termen de 60 de zile de la semnarea Contractului, Operatorul are obligația să asigure funcționarea echipamentelor aferente sistemului de taxare pe toate autobuzele din Anexa 4.2, complet instalate şi configurate atat ca echipamente cat si ca software, compatibile cu sistemul automat de taxare existent la STB, conform prevederilor Anexei 4.1.
13.7.5. În termen de 60 de zile de la semnarea Contractului, Operatorul are obligația să asigure şi să mențină pe toată durata contractului, la autobază toate echipamentele SAT în stare funcțională în scopul transmiterii tranzactiilor Myfare în back-office-ul existent STB, conform prevederilor anexei 4.1.
13.7.6. Verificarea conformității vehiculelor şi autobazei cu cerințele impuse prin prezentul contract privind conectarea la sistemul automat de taxare se realizează prin grija STB şi/sau Administratorului SAT, certificat prin **Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT**, formular întocmit la punerea în funcțiune a sistemului de la Operator, ce se constituie **Anexa 16** la prezentul contract. Operatorul trebuie să aibă sistemul de taxare complet instalat si configurat atât ca echipamente cât şi ca software, funcționale ăn cadrul sistemului automat de taxare existent la STB la data semnării contractului şi pe toată durata acestuia.
13.7.7. STB SA va asigura controlarea/verificarea functionarii validatoarelor pe traseele operatorului.

13.7.8. STB SA va asigura instruirirea personalului operatorului privind funcționarea sistemului de taxare și modalitatea de preluare a datelor din echipamentele imbarcate si din garaje și de soluționare a eventualelor disfuncționalități ale sistemului si va elabora un proces verbal cu fiecare operator, semnat de ambele părți. Procesul verbal de instruire va fi inaintat in copie catre TPBI in termen de 5 zile de la semnare. Serviciile de mentenanță constituie obiectul unor contracte între Societatea de Transport București și operator.
13.7.9 STB SA va constata in termen de 24 de ore orice nefuncționare a sistemului de e-ticketing și va mentiona cauzele si modalitatea de remediere aplicata printr-un proces verbal de constatare si remediere semnat de ambii operatori. Procesul verbal de constatare si remediere va fi inaintat in copie catre TPBI in termen de 5 zile de la semnare.
13.7.10. Modalitatea de asigurare a funcționalității conectivității permanente cu SAT va face obiectul unei proceduri de lucru între STB, Administratorul SAT și Operator, agreată de TPBI.
13.7.11. Indicatorii prevăzuți în Anexa 9 vor fi monitorizați de către Autoritatea Contractantă pe baza rapoartelor automate generate de Operator prin sistemul electronic de monitorizare a parcului auto, care are la bază echipamente GPS și de comunicații 4G, sisteme compatibile cu cele utilizate de STB SA. Monitorizarea presupune urmărirea vehiculelor din liniile de transport public și generarea de rapoarte automate din care sa reiasă numărul de kilometri efectuați și alți parametri corespunzători indicatorilor de performanță agreați prin contractul de prestări servicii, prin care se determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

13.8. Controlul călătorilor

13.8.1. Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov aprobat de către Autoritatea Contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și titlurile de călătorie cu regim special pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.
13.8.2. Operatorul nu va realiza activități de Control al călătorilor pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre TPBI pe traseele pe care acesta operează. Activitatea de cotrol este realizată de către STB S.A. și personalul împuternicit al Autorității Contractante și al UAT-urilor beneficiare membre TPBI.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul are următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia emise potrivit prevederilor legislative în vigoare pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local precum și Licență de traseu valabilă emisă de Autoritatea Contractantă pentru fiecare traseu/ tur folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ - teritoriala a Autorității Contractante, pentru traseul pentru care a fost licențiat, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

14.3. Separarea contabilității

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 7.

14.3.2. Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

i. costurilc corcspunzătoarc accstor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.

ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăţilor efectuate de Autoritatea Contractantă pentru compensaţie, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreținere, reparații și salubrizare

14.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, salubrizării, dezăpezirii, reparării infrastructurii de operare proprii, respectiv activele proprii sau aflate în utilizarea/ folosința/administrarea operatorului, potrivit prevederilor prezentului Contract.
14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.
14.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de Autoritatea Contractantă. Costurile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 10 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 7.
14.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare proprii în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare proprii întocmit și aprobat potrivit art. 13.1.4., precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 13.1.5.
14.4.5. Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare proprii aprobat de către TPBI.
14.4.6. Operatorul are obligația să asigure menţinerea stării tehnice corespunzătoare şi curăţenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local şi a instalaţiilor auxiliare acestora.
14.4.7. Operatorul are obligația să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

14.5. Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.
14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripţiilor, normelor şi normativelor tehnice în vigoare, precum şi a dispoziţiilor şi instrucţiunilor emise de Autoritatea Contractantă.
14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în Anexa 4.1.
14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura protecția călătorilor împotriva accidentelor pe timpul călătoriei, inclusiv, dar fără a se limita la:

i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri de urgență, a transportului călătorilor în condiții de siguranță și a regulilor de comportament în timpul călătoriei;

iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcţionarea Serviciului de transport public local.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.
14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.
14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele opresc numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.
14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță prevazute de constructorul vehiculului, inclusiv a echipamentelor de GPS si comunicatii, precum si de informare a calatorilor.
14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că toți conducatorii de vehicule respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.
14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de securitate și sanătate în muncă specifice Serviciului de transport public local.

14.6. Proceduri interne

14.6.1. Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

i. Actualizarea informațiilor de transport puse la dispoziția călătorilor,
ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
iv. Codul de conduită al conducătorilor de vehicule, precum și a personalului salariat al operatorului care are contact direct cu călătorul;
v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de fapte cu incidență asupra siguranței și securității călătorilor pe durata călătoriei;
vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.6.2. Autoritatea Contractantă va avea acces la procedurile interne menționate mai sus.

14.7. Cesiunea și subcontractarea

14.7.1. Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.
14.7.2. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

14.8. Activități de Marketing

14.8.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an pentru anul următor, ca parte a strategiei de marketing comunicată de TPBI pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a creşte utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor. TPBI va comunica Operatorului până la data de 1 august a fiecărui an strategia de marketing integrată pentru Bucureşti-Ilfov.
14.8.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 1 noiembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.
14.8.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit la vedere însemnele Autorității Contractante care vor fi comunicate de aceasta în 30 de zile de la semnarea contractului. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă și transmise Operatorului și vor fi afișate prin grija Operatorului pe vehiculele cu care acesta realizează transportul public.

14.9. Informarea publicului

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate pe traseele pe care operează, precum și modificarea acestora.
14.9.2. Operatorul are obligația să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modicările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate pentru traseele pe care operează, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.
14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații,, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media, după caz. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent

actualizate. Autoritatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informarii călătorilor.
14.9.4. Operatorul are obligația să promoveze serviciul de transport public local în colaborare cu Autoritatea Contractantă.
14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă şi anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local şi va întocmi campanii promoţionale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

14.10. Alte drepturi şi obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

14.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile concesionate şi să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.
14.10.2. Operatorul are obligația să respecte legile în vigoare, obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local si în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Munincipiul Bucuresti si Judetul Ilfov.
14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziţia Autorității Contractante toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al Compensaţiei şi pentru regularizarea anuală.
14.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevenţa la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract.
14.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7, în favoarea Autorității Contractante;
14.10.6. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 1.1.
14.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze ca un bun proprietar bunurile de retur, bunurile de preluare, prevăzute în prezentul Contract cu prioritate, pentru asigurarea Serviciului de transport public local,.
14.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini şi Programului de transport alocat.
14.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, de transport şi tarifare.
14.10.10. Operatorul are obligatia de a informa Autoritatea Contractanta, in cazul intreruperii accidentale a circulatiei pe anumite trasee, operatorul va dispune măsurile ce se impun.
14.10.11. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la eficientizarea costurilor de operare pentru transportul public.
14.10.12. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.
14.10.13. Operatorul are obligația să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă şi Hotărârile TPBI.
14.10.14. Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Anexa 2.1.
14.10.15. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii Serviciului de transport public local.
14.10.16. Operatorul are obligația să asigure accesul Autorității Contractante la informaţiile privind executarea Serviciului de transport public local şi modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate.
14.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.
14.10.18. Operatorul are obligația să preia pe bază de proces-verbal de predare-primire bunurile de retur de la Unitățile Administrativ Teritoriale, prin prezentul Contract.
14.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie proprietarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit şi libere de orice sarcini, în stare de funcțiune, cu excepția bunurilor care nu sunt funcționale la data preluării sau care şi-au împlinit durata normală de funcționare. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea de înlocuire a bunurilor în aceleaşi condiții tehnice.
14.10.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea UAT-ului comunicat de Autoritatea Contractantă în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații

egală cu valoarea contabilă actualizată. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea neamortizată.
14.10.21. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile, cu plata compensației corespunzătoare perioadei efectiv prestate.
14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să ia măsurile de adaptare pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile tehnice constructive, folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.
14.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, securitate și sănătate în muncă condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).
14.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.
14.10.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.
14.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea temporară a executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, cu notificarea Autorității Contractante în termen de 3 zile de la constatarea acestei posibilități. Autorității Contractante va identifica împreună cu UAT-urile competente cele mai bune soluții în vederea remedierii situațiilor expuse în notificare și va comunica operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmite de către Autoritatea Contractată în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.
14.10.27. În conformitate cu legislația în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.
14.10.28. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate cu acest drept.
14.10.29. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese direct de la operatorul de transport rutier respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.
14.10.30. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante în maxim 24 de ore.
14.10.31. Operatorul are dreptul să propună modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.
14.10.32. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță calculați trimestrial, prevăzuți în Anexa 9, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 11.
14.10.33. Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informație privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și ale prezentului contract,în termen de maxim 5 zile la cererea Autorității Contractante.
14.10.34. Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată de către operator ținând seama de programul de transport, potrivit Anexei 13.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică

15.1.1. Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, prin grija UAT-urilor competente, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-uri.
15.1.2. Autoritatea Contractantă are obligația să asigure, prin grija UAT-urilor competente, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.
15.1.3. Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor membre are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.
15.1.4. Autoritatea Contractantă are obligația să comunice măsurile luate de UAT-uri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.
15.1.5. Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a urmări implementarea măsurilor privind prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.
15.1.6. Cheltuiala aferentă pentru reparatiile accidentale a bunurilor concesionate se va suporta de către proprietar, în baza documentelor justificative, cu informarea Autorității Contractante.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.
15.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 20 zile. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul.
15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.
15.2.4. Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.
15.2.5. Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.
15.2.6. Autoritatea Contratantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.
15.2.7. Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 10.
15.2.8. Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚII ALE UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de Operator are următoarele drepturi și obligații:

16.1. UAT are dreptul să ceară şi să susţină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competenţă, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitările vor fi înaintate Autorităţii Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri şi va da soluţii argumentate.
16.2. UAT are dreptul să organizeze acţiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanţii Autorităţii Contractante sau STB S.A. Autoritatea Contractantă şi STB S.A. vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.
16.3. UAT are obligaţia să amenajeze şi să menţină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, staţiile şi capetele de linie) de pe teritoriul său adminsitrativ şi în competenţa sa la parametrii care să asigure deplasarea şi staţionarea vehiculelor de transport public, confortul şi siguranţa călătorilor (inclusiv dezapezire şi salubrizare).
16.4. UAT va pune la dispoziţie Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verba de predare –primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.
16.5. UAT va pune la dispoziţie Operatorului şi a Autorităţii Contractante reclamaţiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.
16.6. UAT are obligaţia să asigure plata compensaţiei de operare către Autoritatea Contractantă pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condiţiile prevăzute în prezentul contract.
16.8. În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, fiecare UAT se obligă să constituie în favoarea Autorităţii Contractante în contul menţionat la art. 7.4, cu titlu de garanţie de bună plată, o sumă egală cu un procent de 30% din a 12 parte din compensaţia anuală planificată pentru respectivul UAT.
16.9. Garanţia de bună plată se actualizează anual pe baza compensaţiei anuale planificate şi se reîntregeşte trimestrial de către UAT, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parţial sau integral de către Autoritatea Contractantă pentru plata compensaţiei şi diferenţelor de tarif şi a penalităţilor datorate Operatorului pentru prestarea serviciului.
16.10. Din garanţia de bună plată se reţin de către Autoritatea Contractantă sume datorate şi neachitate de către UAT către Autoritatea Contractantă, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.
16.11. Garanţia se restituie de către Autoritatea Contractantă la sfârşitul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători,, în termen de 60 de zile.
16.12. Cheltuielile de investiţie în legătură cu implementarea investiţiilor din Programul de Investiţii al UAT-urilor, realizate de Operator în baza împuternicirii dată de UAT şi a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, se evidenţiază distinct, se decontează cu UAT-ul respectiv conform prevederilor legale privind realizarea investiţiilor şi se comunică UAT-urilor şi Autorităţii Contractante după recepţia lucrărilor, pentru înregistrare în evidenţa patrimoniului public sau privat al UAT. Costurile cu implementarea investiţiei realizate de Operattor sunt eligibile pentru calculul Compensaţiei.
16.13. UAT-ul are obligaţia să informeze Autoritatea Contractantă şi Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.
16.14. UAT-ul are obligaţia să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri bine întreţinută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate şi semafoare.
16.15. UAT-ul are obligaţia să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga reţea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona staţiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră şi în staţii, iluminarea zonelor staţiilor şi a trecerilor de pietoni.
16.16. UAT-ul are obligaţia să comunice Autorităţii Contractante şi Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze şi troleibuze, marcarea staţiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze şi troleibuze, prin grija autorităţilor competente.
16.17. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plăţii către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

CAPITOLUL 17. ALTE ACTIVITĂŢI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

17.1. Operatorul poate presta pentru terţi activităţi conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători.

17.2. Operatorul va ține evidența contabilă, distinct, pentru cheltuielile şi veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, conform prevederilor art. 14.3. și Anexei 7.
17.3. Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane şi a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile şi îmbunătățirea disponibilului bănesc.

CAPITOLUL 18. FORŢA MAJORĂ

18.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, şi care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligaților izvorând din Contract.
18.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.
18.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.
18.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, mail sau alte mijloace de comunicare rapidă, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată şi constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.
18.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale şi să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.
18.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de ..., datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.
18.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de ... luni, fiecare Parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 19. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENŢINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

19.1. Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligațiile care îi sunt impuse.
19.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

i. schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;

ii. schimbarea împrejurărilor nu a fost şi nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;

iii. Partea nu şi-a asumat riscul schimbării împrejurărilor şi nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că şi-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

19.3. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătoreşti.

CAPITOLUL 20. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

20.1. Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

i. Operatorul obține Licență de traseu pentru autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 15 zile de la data semnării Contractului.

ii. Operatorul este introdus în sistemul electronic de taxare al STB S.A, certificat prin Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT, în termen de 60 zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1. Prezentul Contract încetează la intrarea in vigoare a contractului incheiat pe baza procedurii derulate de catre TPBI, în conformitate cu anunțul în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 489266-2018-RO, dar nu mai mare de 18 luni sau la expirarea duratei Contractului.
21.2. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.
21.3. Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.
21.4. Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30, zile în cazul în care interesul național sau local o impune.
21.5. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7 de mai jos:

i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
ii. nereîntregirea de către operator a garanției în termen de 90 de zile de la data menționată la art.8.2., în cazul în care Autoritatea Contractantă a reținut penalități și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 8 din Contract;
iv. Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
v. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

21.6. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7. de mai jos:

i. Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 30 zile;

ii. Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

21.7. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

21.8. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;

ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite;

iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

21.9. Daca (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de părți în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare, cu daune interese.
21.10. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudicată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind

obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.7 de mai sus.
21.11. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului daunelor interese.
21.12. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;

iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

21.13. Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

22.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.
22.2. Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.
22.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 300-500 lei/ măsură pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

ii. 10.000 lei/constatare lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;

iii. 10.000 lei/constatare pentru nefuncționare a elementelor sistemului de ticketing din vina Operatorului, constatată de către STB S.A. sau TPBI și adusă la cunoștință Autorității Contractante în 24 ore de la constatare.

iv. 100 lei/constatare pentru nerespectarea planului de igienizare a mijlocului de transport din vina operatorului.

v. 10.000 lei/măsură în situația în care Operatorul nu implementează măsurile menționate în Planul de măsuri agreeat de ambele părți pentru respectarea condițiile contractuale și care să asigure respectarea indicatorilor de performanță asumați prin Contract;

vi. 10.000 lei/ pe încălcare majoră a oricărui indicatorilor de performanță în decursul unui trimestru, potrivit Anexei 9; Prin încălcare majoră se înțelege depășirea nivelului maxim acceptat pentru fiecare indicator de performanță prevăzut în Anexa 9.

vii. 10.000 lei dacă Operatorul, din vina sa, nu asigură prestarea serviciului de transport public local, potrivit Contractului, pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi semnalat vreun incident sau vreun eveniment de forță majoră;

viii. 10.000 lei/zi de nefuncționare pentru neîndeplinirea cerinței c) din Anexa 4.1;

ix. 10.000 lei/zi de nefuncționare în care Operatorul, din vina sa, nu asigură preluarea datelor în sistemul SAT sau nefuncționarea echipamentelor pentru o perioadă mai mare de 48 ore;

x. valoarea pierdută a bunului datorată lipsei de întreținere, constată prin evaluare, atunci când Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului, dacă va fi cazul;

22.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

23.2. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

23.2.1. Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.
23.2.2. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.
23.2.3. Programul de transport menționat în Anexa 1, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

23.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului
23.3.1. Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport , modificat.

23.4. Revizuirea contractului
23.4.1. Părțile au dreptul, pe durata perioadei de valabilitate a Contractului, de a conveni modificarea și/sau completarea clauzelor contractuale, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, cu acordul Părților, fără a afecta caracterul general al Contractului, în limitele dispozițiilor prevăzute de art. 236 Legea nr. 99/2016, prin act aditional, in urmatoatele cazuri:
23.4.1.1. Daca intervine orice modificare privind datele de identificare ale părților contractante, precum și orice modificare privind persoana/persoanele desemnate să acționeze în executarea obiectului contractului
23.4.1.2. Dacă pe parcursul derulării contractului intervin modificări ale standardelor și/sau legislației aplicabile, furnizorul va înștiința achizitorul și va transmite propuneri pentru aplicare/actualizare.
23.4.1.3. Dacă pe parcursul derulării contractului intervin solicitări specifice ale factorilor interesați ce pot lua inclusiv rol de entități/autorități cu atribuții în legătură cu Produsele care fac obiectul Contractului, respectiv solicitări privind necesitatea obținerii de avize/acorduri/autorizații/permise sau altele asemenea, în plus față de cele solicitate prin legislația în vigoare la momentul depunerii Ofertei.
23.4.1.4. In cazul in care drepturile și obligațiile Contractantului stabilite prin acest Contract sunt preluate de către un alt operator economic ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, în condițiile stabilite prin Lege
23.4.1.5. Rulajul estimat si valoarea contractului pot varia(reduce/suplimenta) cu maxim 5%, avand in vedere prevederile art.17, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 92/2007, care reglementeaza posibilitatea actualizarii periodice a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz. In sensul celor de mai sus valoarea suplimentara maxima va fi dupa cum urmeaza:
Lot 2 – 1.638.915,04 lei.

23.5. Alte modificări
23.5.1. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

23.5.2. Orice deficienţe sau contradicţii din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părţi a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 24. LITIGII

24.1. Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.
24.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.
24.3. Apariţia unei dispute nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.
24.4. În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficiala a disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ

25.1. Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.
25.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE

26.1. Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
26.2. Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax, mail şi vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părţii destinatare.
26.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:
i. scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poştal de la destinaţie;
ii. fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând tansmiterea prin fax. În situaţia în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepţionării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.
26.4. Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:
Adresa: *Clădirea Green Gate, Bucureşti, sect.5, Bd. Tudor Vladimirescu, nr.22, Et.10*
În atenţia: *Adrian Sorin MIHAIL ,*
Director Executiv
E-mail: *office@tpbi.ro*

Către Operator ....., la:
Adresa: .....

În atenţia,
.....
Fax: _____***E-mail:***.....

26.5. Părţile înţeleg de comun acord că încasarea veniturilor directe de la călători şi a diferenţelor de tarif de la UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local precum şi controlul călătorilor se face de către Operatorul de transport STB S.A.
26.6. UAT-urile îşi asumă procedurile, obligaţiile de plată şi decontări stipulate în prezentul contract precum şi celelalte drepturi şi obligaţii prevăzute.

CAPITOLUL 27. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

27.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.
În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.
27.2 Pentru implementarea contractului în mod eficient şi optim, având în vedere condiţiile de operare ale transportului public, Autoritatea Contractantă va emite dispoziţii şi instrucţiuni care sunt obligatorii pentru operator.
Anexele de la 1 la 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.
27.3 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, ----------, în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primaria Municipiului Bucuresti, unul pentru Consiliul Judetean Ilfov, unul pentru Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov şi unul pentru Operator

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov

OPERATOR,
.....

Gabriela FIREA,
Preşedinte

.....
Director General

Adrian Sorin MIHAIL,
Director Executiv

.....
Director Tehnic

Carmen Aura RĂDUCU,
Director Executiv Adjunct

.....
Director Economic

Vladimir Adrian GHIŢULESCU,
Director Executiv Adjunct

.....
Şef Serviciu Juridic Contencios

Ştefan STROE,
Director Autoritatea Metropolitană de Transport

Ionica ONCIOIU,
Director Economic

Irina GOGOV
Serviciu Juridic şi Achiziţii

Mihai RĂDOI,
Şef Serviciu de Planificare şi Reglementare

Sorin Lenus NEGREA,
Şef Serviciu Monitorizare Transport Public

Geanina SUDITU,
Şef Serviciu Coordonare PMUD-BI

Mihai BIVOLARU,
Viză CFP

UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE TPBI SEMNATARE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

1. **MUNICIPIUL BUCUREȘTI, reprezentat prin Gabriela FIREA, Primar General**

2. **JUDEȚUL ILFOV, reprezentat prin Marian PETRACHE, Președinte Consiliul Județean Ilfov**

3. **ORAȘUL BRAGADIRU, reprezentat prin Vasile CIMPOERU, Primar**

4. **ORAȘUL BUFTEA, reprezentat prin Gheorghe PISTOL, Primar**

5. **ORAȘUL CHITILA, reprezentat prin Emilian OPREA, Primar**

6. **ORAȘUL MĂGURELE, reprezentat prin Narcis Cătălin CONSTANTIN, Primar**

7. **ORAȘUL OTOPENI, reprezentat prin Constantin Silviu GHEORGHE, Primar**

8. **ORAȘUL PANTELIMON, reprezentat prin Marian IVAN, Primar**

9. **ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, reprezentat prin Petre IACOB, Primar**

10. **ORAȘUL VOLUNTARI, reprezentat prin Florentin-Costel PANDELE, Primar**

11. **COMUNA 1 DECEMBRIE, reprezentată prin Gheorghe PETRE, Primar**

12. **COMUNA AFUMAȚI, reprezentată prin Gabriel DUMĂNICA, Primar**

13. **COMUNA BALOTEȘTI, reprezentată prin Cristian Ștefan PRETORIAN, Primar**

14. **COMUNA BERCENI, reprezentată prin Gheorghe COVRIGEA, Primar**

15. **COMUNA BRĂNEȘTI, reprezentată prin Niculae CISMARU, Primar**

16. **COMUNA CERNICA, reprezentată prin Gelu APOSTOL, Primar**

17. **COMUNA CHIAJNA, reprezentată prin Mircea MINEA, Primar**

18. **COMUNA CIOLPANI, reprezentată prin Bogdan-Cristian CĂLIN, Primar**

19. **COMUNA CIOROGÂRLA, reprezentată prin Victor NICULAE, Primar**

20. **COMUNA CLINCENI, reprezentată prin Adrian BUDEANU, Primar**

21. **COMUNA COPĂCENI, reprezentată prin Ionuț MARIN, Primar**

22. **COMUNA CORBEANCA, reprezentată prin Valeriu ANTON, Primar**

23. **COMUNA CORNETU, reprezentată prin Adrian Eduard STOICA, Primar**

24. **COMUNA DASCĂLU, reprezentată prin Doina MĂNĂILĂ, Primar**

25. **COMUNA DĂRĂȘTI, reprezentată prin Sorin TICU, Primar**

26. **COMUNA DOBROEȘTI, reprezentată prin Ștefan CONDU, Primar**

27. **COMUNA DOMNEȘTI, reprezentată prin Ioan-Adrian GHIȚĂ, Primar**

28. **COMUNA DRAGOMIREȘTI VALE, reprezentată prin Gheorghe SOCOL, Primar**

29. **COMUNA GĂNEASA, reprezentată prin Tudor MARIN, Primar**

30. **COMUNA GLINA, reprezentată prin Marin TUDOR, Primar**

31. **COMUNA GRĂDIȘTEA, reprezentată prin Mihail TOMA, Primar**

32. **COMUNA GRUIU, reprezentată prin Ion SAMOILĂ, Primar**

33. **COMUNA JILAVA, reprezentată prin Elefterie Ilie PETRE, Primar**

34. **COMUNA MOARA VLĂSIEI, reprezentată prin Andrei FILIP, Primar**

35. **COMUNA MOGOȘOAIA, reprezentată prin Paul-Mihai-Nicu PRECUP, Primar**

36. **COMUNA NUCI, reprezentată prin Georgel VASILE, Primar**

37. **COMUNA PERIȘ, reprezentată prin Anghel ALBU, Primar**

38. **COMUNA PETRĂCHIOAIA, reprezentată prin Mihai DOBRE, Primar**

39. **COMUNA SNAGOV, reprezentată prin Marian OANCEA, Primar**

40. **COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, reprezentată prin Ionel-Robert ȘTEFAN, Primar**

41. **COMUNA TUNARI, reprezentată prin Alexandru NEACȘU, Primar**

42. **COMUNA VIDRA, reprezentată prin Marian TUDOR, Primar**

Grupa a II-a de trasee (LOT II)

KM PLANIFICATI 2019 **ANEXA 1.1**

Nr. crt.	Linia	TRASEU		TOTAL KM. ESTIMAȚI* / AN
Grupa a II-a de trasee (LOT II)				
1	R401	BUR AȘ	PERIȘ (GARĂ)	100,375.00
2	R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ (GARĂ)	935,361.57
3	R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	1,181,797.76
4	R445	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	1,154,718.84
	TOTAL			**3,372,253.17**

* inclusiv 10% din total km traseu pentru efectuarea accesului/retragerii vehiculelor de pe trasee

ANEXA 1.2

KM PLANIFICATI 2019 PE FIECARE LUNA
Grupa a II-a de trasee (LOT II)

Nr. crt.	Linia	TRASEU		IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE	IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE	TOTAL KM. ESTIMAȚI / AN
1	R401	BURIAȘ	PERIȘ (GARĂ)	8,525.00	7,700.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	100,375.00
2	R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ (GARĂ)	77,493.13	72,855.64	78,971.75	75,947.30	80,450.37	74,468.68	81,928.99	78,971.75	77,425.92	81,928.99	77,425.92	77,493.13	935,361.57
3	R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	98,200.96	91,886.08	99,848.32	96,096.00	101,495.68	94,448.64	103,143.04	99,848.32	97,743.36	103,143.04	97,743.36	98,200.96	1,181,797.76
4	R445	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	95,959.38	89,775.84	97,562.52	93,898.20	99,165.66	92,295.06	100,768.80	97,562.52	95,501.34	100,768.80	95,501.34	95,959.38	1,154,718.84
TOTAL				**280,178.47**	**262,217.56**	**284,907.59**	**274,191.50**	**289,636.71**	**269,462.38**	**294,365.83**	**284,907.59**	**278,920.62**	**294,365.83**	**278,920.62**	**280,178.47**	**3,372,253.17**

* inclusiv 10% din total km traseu pentru efectuarea accesului/retragerii vehiculelor de pe trasee

ANEXA 1.3

CENTRALIZATOR KM ZI

Linia	Traseu		Lungime traseu (km)	ZI DE LUCRU			ZI DE SÂMBĂTĂ/DUMINICĂ ȘI SĂRBATORI		
				Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu/zi
	Grupa a II-a de trasee (LOT II)								
R401	BURIAȘ	PERIȘ (GARĂ)	25	1	10	250.0	1	10	250.0
R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ	61.1	8	45	2749.5	4	23	1405.3
R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	83.2	9	41	3411.2	5	23	1913.6
R445	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	104.1	9	32	3331.2	5	18	1873.8
TOTAL				**27**	**128**	**9741.9**	**15**	**74**	**5442.7**

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE AUTOBUZE – LINII REGIONALE – Grupa II (LOT II)										ANEXA 1.4
LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.) NUMĂRUL de VEHICULE:						Plecări capete de traseu	
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
R 401 Dus: 12 stații 12500 m Întors: 12 stații 12500 m	Dus: BURIAȘ – PERIȘ (GARĂ) Întors: PERIȘ (GARĂ) - BURIAȘ Cap1: BURIAȘ Cap2: PERIȘ (GARĂ)	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	60 (60) 1 (1)	60 (60) 1 (1)	120 (120) 1 (1)	120 (120) 1 (1)	60 (60) 1 (1)	60 (60) 1 (1)	5:00 (5:00) 6:00 (6:00)	22:00 (22:00) 21:00 (21:00)
R 443 Dus: 44 stații 29400 m Întors: 44 stații 31700 m	Dus: PIAȚA PRESEI LIBERE – OTOPENI – BALOTEȘTI – TÂNCĂBEȘTI - PERIȘ Întors:PERIȘ – TÂNCĂBEȘTI – BALOTEȘTI – OTOPENI – PIAȚA PRESEI LIBERE Cap1: PIAȚA PRESEI LIBERE Cap2: PERIȘ	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	23 (45) 5 (3)	23 (45) 8 (4)	23 (45) 8 (4)	23 (45) 8 (4)	23 (45) 8 (4)	45 (45) 5 (3)	5:05 (5:00) 5:30 (5:55)	21:45 (21:35) 22:00 (22:25)
R 444 Dus: 41 statii 41600 m Întors: 44 stații 41600 m	Dus: PIAȚA PRESEI LIBERE – OTOPENI – PETREȘTI – SĂFTICA – CIOLPANI - PISCU Întors:PISCU – CIOLPANI – SĂFTICA – PETREȘTI – OTOPENI – PIAȚA PRESEI LIBERE Cap1: PIAȚA PRESEI LIBERE Cap2: PISCU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	23 (45) 5 (2)	25 (45) 9 (5)	25 (45) 9 (5)	25 (45) 3 (3)	25 (45) 3 (3)	23 (40) 3 (2)	5:10 (5:45) 5:35 (5:35)	21:00 (21:00) 20:35 (20:55)
R 445 Dus: 62 stații 51400 m Întors: 62 stații 52700 m	Dus: PIAȚA PRESEI LIBERE – OTOPENI – PETREȘTI – SĂFTICA – VLĂDICEASCA – CIOFLICENI – GHERMĂNEȘTI – SNAGOV – GRUIU – NUCI – MICȘUNEȘTI Întors: MICȘUNEȘTI- NUCI – GRUIU – SNAGOV – GHERMĂNEȘTI – CIOFLICENI – VLĂDICEASCA – SĂFTICA – PETREȘTI – OTOPENI – PIAȚA PRESEI LIBERE Cap1: PIAȚA PRESEI LIBERE Cap2: MICȘUNEȘTI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	30 (60) 4 (2)	30 (60) 9 (5)	50 (60) 8 (5)	30 (60) 9 (5)	35 (60) 9 (5)	35 (55) 3 (2)	4:45 (5:15) 5:45 (5:45)	21:05 (20:55) 21:45 (21:30)

ANEXA 1.5

Lista staţiilor

Grupa a II-a de trasee (LOT II)

LINIA R401

DUS: BURIAS - CAPAT; BURIAS - FERMEI; BURIAS - PADURII; SCROVISTEA; BALTENI - CENTRU; PERIS; PERIS – DJ101B; PERIS – PRIMĂRIE; PERIS – ȘCOLII; PERIS – PRINCIPALĂ; PERIS – SONDEI; PERIS - GARĂ

ÎNTORS: PERIS – GARĂ; PERIS – SONDEI; PERIS – PRINCIPALĂ; PERIS – ȘCOLII; PERIS – PRIMĂRIE; PERIS – DJ101B; PERIS; BALTENI - CENTRU; SCROVISTEA; BURIAS - PADURII; BURIAS - FERMEI; BURIAS - CAPAT;

LINIA R443

DUS: PIATA PRESEI; AEROGARII; ACADEMIA DE POLITIE; PASAJ OTOPENI; OTOPENI - TIBLES; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - ZBORULUI; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - FILAN; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - VIOLETELOR; PETRESTI - BALANTEI; PETRESTI; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; BALOTESTI - SOS. UNIRII; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - SCIENT; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; SNAGOV PLAZA; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV - PESCARILOR; TANCABESTI; TANCABESTI - DJ101B 2; TANCABESTI - DJ101B 1; PERIS - DJ101B 3; PERIS - DJ101B 2; PERIS; PERIS - DJ101B 1; PERIS - PRIMARIE; PERIS - SCOLII; PERIS - PRINCIPALA; PERIS - SONDEI; PERIS - GARA;

ÎNTORS: PERIS - GARA; PERIS - SONDEI; PERIS - PRINCIPALA; PERIS - SCOLII; PERIS - PRIMARIE; PERIS - DJ101B 1; PERIS; PERIS - DJ101B 2; PERIS - DJ101B 3; TANCABESTI - DJ101B 1; TANCABESTI - DJ101B 2; TANCABESTI; SNAGOV - PESCARILOR; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV PLAZA; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; BALOTESTI - SCIENT; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - SOS. UNIRII; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; PETRESTI; PETRESTI - BALANTEI; OTOPENI - VIOLETELOR; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - FILAN; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - ZBORULUI; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - TIBLES; PASAJ OTOPENI; ACADEMIA DE POLITIE; AEROGARII; PIATA PRESEI;

LINIA R444

DUS: PIATA PRESEI; AEROGARII; ACADEMIA DE POLITIE; PASAJ OTOPENI; OTOPENI - TIBLES; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - ZBORULUI; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - FILAN; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - VIOLETELOR; PETRESTI - BALANTEI; PETRESTI; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; BALOTESTI - SOS. UNIRII; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - SCIENT; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; SNAGOV PLAZA; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV - PESCARILOR; TANCABESTI; TANCABESTI - DN1; CIOLPANI – STR. MÂNĂSTIRII; CIOLPANI – CASA DE CULTURĂ; CIOLPANI – STR. MOȘ STANCIU; PISCU - CÂMPULUI; PISCU - HANULUI; PISCU – STR. OLARILOR; PISCU – STR. IALOMIȚEI.

ÎNTORS: PISCU - STR. IALOMIȚEI; PISCU - STR. OLARILOR; PISCU - HANULUI; PISCU - CÂMPULUI; CIOLPANI – STR. MOȘ STANCIU; CIOLPANI – CASA DE CULTURĂ; CIOLPANI - PRIMĂRIE; CIOLPANI – CALEA BUCUREȘTI; CIOLPANI – STR. MÂNĂSTIRII; CIOLPANI – CARTIER TINERET; TANCABESTI - DN1; TANCABESTI; SNAGOV - PESCARILOR; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV PLAZA; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; BALOTESTI - SCIENT; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - SOS. UNIRII; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; PETRESTI; PETRESTI - BALANTEI; OTOPENI - VIOLETELOR; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - FILAN; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - ZBORULUI; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - TIBLES; PASAJ OTOPENI; ACADEMIA DE POLITIE; AEROGARII; PIATA PRESEI;

LINIA R445

DUS: PIATA PRESEI; AEROGARII; ACADEMIA DE POLITIE; PASAJ OTOPENI; OTOPENI - TIBLES; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - ZBORULUI; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - FILAN; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - VIOLETELOR; PETRESTI - BALANTEI; PETRESTI; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; BALOTESTI - SOS. UNIRII; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - SCIENT; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; SNAGOV PLAZA; SNAGOV - RADIO; SNAGOV - VLADICEASCA PADURE; SNAGOV - CIOFLINCENI PADURE; SNAGOV - LA MATEI; SNAGOV - STADIONULUI; SNAGOV - LA PINU; SNAGOV - LA COTET; SNAGOV - SCOALA GHERMANESTI; SNAGOV - PLOPILOR; SNAGOV - OCOLUL SILVIC; SNAGOV - CENTRU; SNAGOV - POSTA; SNAGOV - CANTON SILVIC; SNAGOV - ASTORIA; GRUIU - GORUNULUI; GRUIU - PRIMARIA GRUIU; GRUIU - VODA CUZA; GRUIU - COTINII; GRUIU - PUTUL CU SALCIE; LIPIA - DEALUL MORII; LIPIA - TRANDAFIRILOR; LIPIA - CENTRU; LIPIA - BOJDANI; LIPIA - ABATOR; NUCI - BLOCURI; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - DJ101B 2; NUCI - CENTRU MEDICAL; NUCI - BISERICA; MICSUNESTI MOARA - STRADA MORII; MICSUNESTI MOARA - LA TROITA; MICSUNESTII MARI - ORHIDEELOR; MICSUNESTII MARI - BUJORULUI; MICSUNESTII MARI - MAGAZIN; MICSUNESTII MARI - CAPAT;

ÎNTORS: MICSUNESTII MARI - CAPAT; MICSUNESTII MARI - MAGAZIN; MICSUNESTII MARI - BUJORULUI; MICSUNESTII MARI - ORHIDEELOR; MICSUNESTI MOARA - LA TROITA; MICSUNESTI MOARA - STRADA MORII; NUCI - BISERICA; NUCI - CENTRU MEDICAL; NUCI - DJ101B 2; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - BLOCURI; LIPIA - ABATOR; LIPIA - BOJDANI; LIPIA - CENTRU; LIPIA - TRANDAFIRILOR; LIPIA - DEALUL MORII; GRUIU - PUTUL CU SALCIE; GRUIU - COTINII; GRUIU - VODA CUZA; GRUIU - PRIMARIA GRUIU; GRUIU - GORUNULUI; SNAGOV - ASTORIA; SNAGOV - CANTON SILVIC; SNAGOV - POSTA; SNAGOV - CENTRU; SNAGOV - OCOLUL SILVIC; SNAGOV - PLOPILOR; SNAGOV - SCOALA GHERMANESTI; SNAGOV - LA COTET; SNAGOV - LA PINU; SNAGOV - STADIONULUI; SNAGOV - LA MATEI; SNAGOV - CIOFLINCENI PADURE; SNAGOV - VLADICEASCA PADURE; SNAGOV - RADIO; SNAGOV PLAZA; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; BALOTESTI - SCIENT; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - SOS. UNIRII; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; PETRESTI; PETRESTI - BALANTEI; OTOPENI - VIOLETELOR; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - FILAN; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - ZBORULUI; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - TIBLES; PASAJ OTOPENI; ACADEMIA DE POLITIE; AEROGARII; PIATA PRESEI;

Anexa 2

Programul de investiţii (fizic şi valoric) incluzând responsabilităţile fiecărei părţi

PROGRAMUL DE INVESTIŢII AL OPERATORULUI

ANEXA 2.1

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Total valoare	2019	2020	2021
		mii lei	mii lei	mii lei	mii lei
1.	-	-	-	-	-
	TOTAL	-	-	-	-

Nota : Valori sunt exprimate în mii lei, inclusiv TVA.
Se va completa daca este cazul.
Prezentul program de investitii poate fi modificat de către Operator, şi va fi transmis spre informarea TPBI.

Anexa 3 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 3.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt respectiv bunurile concesionate de către UAT-uri către Operator în scopul executării Contractului, respectiv bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate cu alocaţii bugetare pentru investiţii de la bugetul local sau central şi care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autcrității Contractante, conform prevederilor legale;

Nu este cazul.

Anexa 3.2 – Bunuri de Preluare

Bunuri de preluare sunt:

Bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorităţii Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului în condiţiile legii, care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Nu este cazul.

Anexa 3.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 30.09.2019

Sunt bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Nr.crt	Clasificare	Descriere bun/locatie	UM	Cantitate/ Suprafata	Valoare unitara	Valoare totala	Valoare amortizata la 30.09.2019
1	M3	Autobuz Isuzu CitiBus	buc	3			
2	M3	Autobuz BMC Procity	buc	27			
3							

Anexa 3.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziţie

Dacă va fi cazul.

Anexa 4
Mijloace de transport

Anexa 4.1

Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerinţele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.
Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.
Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.
Cerinţele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, Părţile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinţe standard pentru autobuze

General

1. Starea interioară şi exterioară a mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în conformitate cu cerinţele stabilite de legislaţie.
2. Toate dispozitivele şi fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate şi reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanenţă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă echipamentele îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat funcționale.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăşte, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât şi în exteriorul mijloacelor de transport. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinaţia, logo-ul Societaţii şi al TPBI, nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior. Colantarea mijloacelor de transport se va face cu respectarea prevederilor legale în domeniu.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, s-a respectat Programul de igienizare a parcului de vehicule şi nu au suprafeţe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele şi armăturile vehiculelor, în vederea utilizării de către pasageri.
6. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerinţele tehnice obligatorii cu privire la siguranţa şi protecţia mediului stipulate în legislaţia în vigoare, precum şi cerinţele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

7. **Cerinţe pentru autobuze**

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor îndeplini cerinţele propuse prin oferta tehnică a Operatorului, (conform Anexa 4.2) dar cel puţin cele minime impuse prin documentaţia de atribuire a traseeelor:

a) Cerinţe generale pentru toate loturile, obligatorii la semnarea contractului:

1. Autobuz categorie M3
2. ITP valabil
3. Motor Euro 5
4. Număr de axe: minim 2
5. Instalaţie de încălzire, independentă de motor, funcţională
6. Aer condiţionat şi/sau ventilaţie forţată, funcţionale
7. Facilităţi pentru persoane cu dizabilităţi, conform categoriei CE
8. Tahograf functional (pentru traseele cu o lungime mai mare de 50 km/semicursa, se solicita certificat de verificare a tahografului/fiecare vehicul aferent rutei)
9. Echipament GPS cu modem 4G, funcţionale

b) Cerinţe specifice pentru fiecare lot, obligatorii la semnarea contractului:

LOT 2

Nr. linie	Nr. necesar vehicule	Lungime vehicul	Capacitate vehicul	Nr. usi automate/usi duble/vehicul (obligatoriu minim 2 uşi din care 1 uşă dublă)	Nr. Validatoare (obligatoriu minim 2 pe vehicul)
R 401	1	10m-12m	Minim 50 de locuri, din care între 18 şi 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	minim 2/1	minim 2
R 443	8	10m-12m	Minim 50 de locuri, din care între 18 şi 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	minim 2/1	minim 2
R 444	9	10m-12m	Minim 50 de locuri, din care între 18 şi 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	minim 2/1	minim 2
R445	9	10m-12m	Minim 50 de locuri, din care între 18 şi 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	minim 2/1	minim 2

Număr minim de vehicule solicitat pentru Lotul 2: 27 + 3 REZERVE= 30

c) Cerințe specifice pentru toate loturile, ce vor fi îndeplinite de Operator în maxim 60 zile de la data semnării contractului:

1. Facilități pentru conectarea la SAT (sistem automat de taxare deținut de operatorul principal STB) conform cerințelor de mai jos, funcționale
2. Sistem informare călători: afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului serviciului de transport, afisaj exterior minim indicativul liniei si date de identificare ale traseului

Cerințe pentru autobuze

Specifice pentru echiparea autobuzelor pentru conectare la SAT

Autobuzele vor fi echipate cu instalație automată de taxare, compatibilă cu cea aflată în exploatare la STB SA, care trebuie să fie alcătuită din:

- validatoare echipate cu cititor de carduri contactless conform standard ISO/IEC 14443 tip A compatibile cu cele aflate în exploatare la STB, având certificare EMV, montate pe barele de mână curentă verticale de la usa de acces in salonul de calatori, minim 1 validator în fiecare vehicul
- echipamentele de comunicație trebuie să fie compatibile cu echipamentele aflate în exploatare la STB, să conțină un switch Ethernet, modul WIFI și modul GPS alimentate la 24 V cc, antenă GPS activă și wireless, toate acestea compatibile cu cele aflate în exploatare la STB.
- consola de bord compatibilă cu echipamentele aflate în exploatare la STB.

Toate echipamentele trebuie să aibă certificare E-mark (e-number emis de către o autoritate competentă).

În cazul achiziției de noi vehicule, cablurile de alimentare și transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, în fabrica, de către producatorul vehiculelor. În cazul vehiculelor existente, cablarea va fi în responsabilitatea operatorului de transport respectând normele tehnice în vigoare. Toate echipamentele aferente sistemului automat de taxare (validatoarele de tipul contactless, consola de bord, echipament de comunicație) care fac parte din ofertă, vor fi conectate prin cablu flexibil ecranat (patch cable) de transmisie date FTP 4x2, cat.5e (7x0,2), HFFR (halogen free, flame retardant), atât între validatoare și echipamentul de comunicatie cât și între validatorul master și consola de bord. Montajul acestor echipamente se va realiza de către furnizor. Instalatia de alimentare a validatoarelor trebuie realizată cu cablu flexibil 2x1,5 HFFR tip Rheyflex H sau echivalent și trebuie să fie conectată la un întrerupător general printr-o siguranță de 24Vcc/10A montată în panoul general de siguranțe al autobuzului.

Cerințe pentru facilități de parcare și mentenanță

Specifice

Operatorul va asigura prin dotarea proprie sau contracte de cu terți, facilitățile obligatorii legale pentru desfășurarea activității de operare, la standardele și cantitatea necesare parcului operat.

Facilitățile deținute de operator spre operare, conform ofertei:

Facilitate	**Adresa completă a locației**	**Capacitate (nr. autobuze)**	**Proprietate/ Nr., data, valabilitate Contract închiriere/servicii**	**Observații Parti**
Autobaza	Oraș Pantelimon, jud.Ilfov	82	Contract de comodat 20.03.2019, Valabil pe perioada contractului de delegare	NICAROM și S&S GROUPE PRODIMPEX SRL
Service și mentenanță	Com.Ciorogârla, șos.București nr.24, jud.Ilfov	82	Contract de service nr. 15/20.03.2019, valabil 24 luni	S&S GROUPE PRODIMPEX SRL și SC TRANS SERVICE COMPANY SRL (BMC ROMANIA)
ITP	Com.Afumați, str Aurel Vlaicu, nr. 13, județ Ilfov	82	Contract de prestări servicii nr. 110/21.03.2019, valabil 24 luni	S&S GROUPE PRODIMPEX SRL și ITP&TAHOGRAF SRL
Facilități igienizare	București, str. Fizicienilor, nr. 18, sector 3	82	Contract de prestări servicii nr. 109/21.03.2019, valabil 24 luni	S&S GROUPE PRODIMPEX SRL și BADA-BANG CAR WASH SRL
Alimentare Combustibil	Stație de alimentare	82	Contract de vânzare-cumpărare nr.8127/13.11.2012, prelungire succesiva de 1 an	S&S GROUPE PRODIMPEX SRL și ROMPETROL

Se va completa în baza ofertei Operatorului.

Lista de dotări în autobază pentru conenctarea cu sistemul automat de taxare

Operatorul are obligația să asigure la semnarea contractului şi pe toată durata contractului la autobază toate echipamentele în stare funcțională pentru transmiterea tranzactiilor Myfare in back-office-ul existent STB S.A.

Operatorul asigură în garaj, urmatoarele echipamente:

1. Access Point (AP)

Access point-ul din garaj este folosit în principal pentru conectarea echipamentelor de comunicație din vehicule la calculatorul din garaj, în vederea schimbului de date cu acesta.

Câteva caracteristici recomandate ar fi:

- să lucreze în banda de 2,4 GHz şi să permită criptare WPA2;

- să fie pentru utilizare de exterior cu protecție de minim IP54;

- să permită utilizarea de antene externe, cu utilizarea tipului de antenă potrivit fiecărei locații;

- instalarea acestora pe un pilon (de preferat unul existent pentru reducerea costurilor) sau pe peretele exterior al clădirii şi în niciun caz în interior;

- echipamentul trebuie să permită cât mai multe conexiuni simultane, un minimum ar fi de 30-50 de conexiuni.

2. Switch cu management

Asigură conectarea access point-urilor la calculatorul din garaj. Este de preferat un switch cu management.

3. Calculator concentrator

Folosind aplicațiile instalate pe acesta, se realizează un schimb de date între validatoare si back-office, din care amintim:

- încarcarea fişierelor de configurare a validatoarelor precum: lista neagră, lista de recharge, prețul pe linii etc.;

- descărcarea validărilor în vederea trimiterii în back-office;

- realizarea de actualizări software pe validatoare.

Acesta nu este necesar să fie cu o putere de calcul deosebită, cerintele fiind mai degrabă în zona fiabilității. Se preferă un PC cu sursă redundant şi/sau UPS şi HDD în mirroring. Funcție de bugetul disponibil, este de preferat ca echipamentele de comunicație şi PC-ul să fie instalate într-un rack dedicat. Ca sistem de operare trebuie să fie o maşină Windows de tip WIN 10 sau echivalent.

4. Router/firewall

Are rolul de a asigura o conexiune VPN între garaj şi back-office-ul STB S.A.

De regulă acesta este furnizat de providerul de internet.

Anexa 4.2

***Listă mijloace de transport utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local**

Nr. crt.	Nr.înmatr. /Nr. înreg. vehicul	Nr. inv.	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL	Afisaj indicatori info călători	Monitor Informatizare	Platforma dizab. Pdiz	GPS	Microfon șofer MIC	Validatoare carduri Vc
1	B504NKR		M3	Isuzu	Citibus	EURO5	2014	25+45	9.5	2	79	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2	B505NKR		M3	Isuzu	Citibus	EURO5	2014	25+45	9.5	2	79	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3	B506NKR		M3	Isuzu	Citibus	EURO5	2014	25+45	9.5	2	79	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
6			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
7			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
8			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
9			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
10			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
11			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
12			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
13			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
14			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
15			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
16			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
17			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
18			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
19			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
20			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
21			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
22			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA

23			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
24			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
25			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
26			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
27			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
28			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
29			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
30			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA

***Lista se actualizează/modifică la solicitarea Operatorului, cu respectarea obligatorie de către vehicule a condițiilor prevăzute în Anexa 4.1 , având caracteristicile tehnice cel puțin egale cu cele ale vehiculelor solicitate în documentația de atribuire, cu obținerea avizului de la TPBI.**

ANEXA 5
DIFERENȚELE DE TARIF

Anexa 5.1

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun linii preorășenești

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale** (procentul de reducere)	**Conform politicii tarifare aprobate** (lei/ unitate)	**Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială**
Veterani, invalizi şi văduve de război	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Lg.44/01.07.1994 (cu modificările şi completările ulterioare)
Foşti deţinuţi politici, deportaţi	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Decretul Lege 118/1990 (cu modificările şi completările ulterioare)
Persoane persecutate politic, detaşamente muncă forţată	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 189/2000 (cu modificările şi completările ulterioare)
Eroii revoluţiei şi urmaşii acestora	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 341/2004 (cu modificările şi completările ulterioare)
Elevi, studenţi	50%	abonament lunar valabil pe o linie preorășenească 17,50 lei/buc. abonament lunar valabil pe două linii (o linie preorășenească şi o linie urbană) 47,50 lei/buc abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 62,50 lei/buc	H.G. 309/1996 (cu modificările şi completările ulterioare)
Elevii orfani, elevii cu cerinţe educaţionale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecţie specială, în condiţiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum şi pentru studentii orfani sau	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 1/2011 (cu modificările şi completările ulterioare)

proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.			
Donatori onorifici de sânge	50%	abonament lunar valabil pe o linie preorășenească 17,50 lei/buc. abonament lunar valabil pe două linii (o linie preorășenească şi o linie urbană) 47,50 lei/buc abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 62,50 lei/buc	H.G. nr.1364/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Elevi *	100%	abonament lunar valabil pe o linie preorășenească 17,50 lei/buc*	HCGMB 838/12.12.2019
Persoane cu handicap	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Persoane cu handicap cu însoțitor	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 2*125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Asistenți personali ai persoanelor cu handicap	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu handicap	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Pensionarii cu domiciliul stabil în UAT membru TPBI	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	HCL UAT

*Aplicabil pentru elevii care au domiciliu în alt UAT decât Bucureşti şi care învață într-o unitate de învățământ din Bucureşti (linia preorășenească face legătura cu domiciliul).
**În curs de reglementare modul de cuantificare a numărului de beneficiari şi nivelul protecției sociale acordate şi după aprobarea de către organele de conducere ale TPBI.
***TPBI poate modifica categoriile de călători beneficiare de gratuități, conform reglementărilor normative la nivel național şi/sau local, privind politica socială adoptată.
****Facilitățile la transport public se aplică conform Hotărârilor de consiliu local de aprobare, cu aprobarea de către organele de conducere ale TPBI.

Anexa 5.2

Modul de acordare a diferenţelor de tarif de către UAT-urile beneficiare membre ADTPBI

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit de autoritaţile competente, în temeiul legislaţiei în vigoare, pentru fiecare categorie în parte şi este după cum urmează.
Diferenţele de tarif nu se calculează Operatorului.

Linii preorăşeneşti

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	**Perioada**	**Politica tarifara aprobata**		**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale** (procentul de reducere)
		Tarif întreg	**Reducerea oferita**	
Veterani, invalizi şi văduve de război	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Foşti deţinuţi politici, deportaţi	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Persoane persecutate politic, detaşamente muncă forţată	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Eroii revoluţiei şi urmaşii acestora	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Persoane cu handicap	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Elevi, studenţi	lunar	35,00 lei 95,00 lei 125,00 lei	17,50 lei 47,50 lei 62,50 lei	50% 50% 50%
Elevii orfani, elevii cu cerinţe educaţionale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecţie specială, în condiţiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum şi pentru studentii orfani sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Donatori onorifici de sânge	lunar	35,00 lei 95,00 lei 125,00 lei	17,50 lei 47,50 lei 62,50 lei	50% 50% 50%
Elevi*	lunar	35 lei	35 lei	100%
Persoane cu handicap cu însoţitor	lunar	250 lei	250 lei	100%
Asistenţi personali ai persoanelor cu handicap	lunar	125 lei	125 lei	100%
Asistenţi personali profesionişti ai persoanelor cu handicap	lunar	125 lei	125 lei	100%
Pensionarii cu domiciliul stabil în UAT membru TPBI**	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%

*Aplicabil pentru elevii care au domiciliu în alt UAT decât Bucureşti şi care învaţă într-o unitate de învăţământ din Bucureşti (linia preorăşenească face legătura cu domiciliul).
**În curs de reglementare modul de cuantificare a numărului de beneficiari şi nivelul protecţiei sociale acordate şi după aprobarea de către organele de conducere ale TPBI.

Anexa 6
Modelele formularelor de decont pentru plata compensaţiei

Anexa 6.1 – Raport Lunar de Constatare

Indicator	Valoare (lei)
Luna: (…) Anul (…)	Luna curentă
(Km) Număr total de kilometri efectuaţi (calculaţi conform Anexei 11)	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru OSP (Km efectuaţi x cost unitar pe Km)	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport OSP)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public local de călători prin curse regulate	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează OSP (conform balanta lunara)	
(C) Compensaţia (conform contract) (=Ch+Pr-V)	
Compensaţie per total kilometri efectuaţi	

Valorile se exprimă în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din ***"Raportul lunar de Constatare"***

Anexa 6.2 – Raport Anual de Constatare

Indicator	Valoare
Anul	
(Km) Număr total de kilometri efectuati	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 8)	
Venituri din servicii de transport public local de călătoriprin curse regulate din:	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează OSP	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizarii Planului de Transport OSP	
Cheltuieli directe de transport	
autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport si administrative	
autobuz	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizarii Planului de Transport OSP	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate in contabilitatea de gestiune şi auditate) (Efectul Financiar Net) (II –I) + III	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autoritatii Contractante (dacă C1 > C2)	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA Operatorului (dacă C1 < C2)	

Anexa 7
Costuri eligibile incluse în calculul decontării OSP şi cerinţele privind contabilitatea separată

Costul/km contractat este costul/km ofertat de operator ca urmare a finalizării procedurii de atribuire a traseelor;

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianţi, a cheltuielilor de întreţinere-reparaţii şi cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum şi pe baza celorlalte elemente de cheltuieli necesare pentru serviciul de transport public local de persoane.

În cazul în care operatorul desfăşoară şi alte activităţi, cotele de cheltuieli indirecte şi de cheltuieli generale ale societăţii se vor repartiza pe activitatea de transport contractata si pe alte activitati proportional cu ponderea cheltuielilor directe associate activitatii respective în total cheltuieli. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Operatorul poate desfăşura şi alte activităţi de transport sau activităţi care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiţii:

i. Activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
ii. Activităţile respective îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
iii. Activităţile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
iv. Activităţile respectă concurenţa.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în aşa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport şi a compensaţiei pentru obligaţia de serviciu public şi condiţia de la punctul iii pentru alte activităţi.

Operatorul va ţine contabilitatea separată pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul desfăşurării contractului de servicii de transport public local, precum şi pentru alte activităţi şi servicii care generează costuri sau venituri indirecte şi nu sunt asociate serviciului de transport, în funcţie de legile contabile şi fiscale în vigoare.

Principiile privind evidenţa contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfăşurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.
   Astfel, costurile totale alocate ale obligaţiei de serviciu public a Operatorului trebuie să includă următoarele:

i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale şi servicii efectuate de terţi care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societăţii, folosit exclusiv pentru îndeplinirea Obligaţiei de serviciu public;
ii) O cotă proporţională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice şi administrative cu personalul, de capital şi resurse materiale.

b) Toate costurile legate de desfăşurarea serviciilor din afara Obligaţiei de Serviciu Public vor fi alocate doar acelor servicii, precum şi o cotă proporţională din costurile fixe comune ale Operatorului, astfel încât nicio subvenţie încrucişată sau supracompensare să nu fie produsă.
c) Toate costurile şi veniturile provenind din şi pentru activităţile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale Operatorului.

Evidenţa contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport şi pe alte activităţi.
Toate veniturile, costurile, tarifele şi preţurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepţia cazurilor unde se specifică altfel.
Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activităţi sau altă metodă agreată de către autoritatea contractantă.
Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul şi analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanţelor Operatorului.
Cu 60 zile înainte de încheierea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorităţii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activităţi.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.
Raportul anual trebuie să conţină următoarele rapoarte specifice:

i. Bilanţul contabil şi anexele la acesta;
ii. Raportul de gestiune al administratorilor;
iii. Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
iv. Raportul privind inventarierea patrimoniului;
v. Raportul privind realizarea investiţiilor prevăzute în anexele la contract;
vi. Situaţia veniturilor;
vii. Situaţia amortizării;
viii. Situaţia costurilor directe şi indirecte;
ix. Numărul angajaţilor şi cheltuiala de personal.

Anexa 8
Calculul costului unitar pe kilometru

Anexa 8 – Calculul, modificarea, indexarea costului unitar/kilometru

Anexa 8.1

Metodologia de calcul şi modificare a costului unitar/kilometru

Calculul se va face global, pentru autobuze, indiferent de capacitatea autobuzelor.
Costul unitar / kilometrul parcurs este preţul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 7 Atunci când se calculează costul / km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 7.
Costul unitar / kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico - economic extern efectuat anual prin grija Autorităţii Contractante.
Toate costurile şi veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport şi alte activităţi sunt introduse în situaţiile financiare anuale ale Operatorului.

An: (...)	autobuz
Nr. Veh*Km parcurşi (Anexa 1)	5.058.379,75
Costul eligibil total anual (Anexa 7.2)	6.27
Cost/ Veh*Km	31.716.041,03

Operatorul poate solicita modificarea Costului / km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preţ folosite la calculul costului/ km negociat/indexat depăşesc anumite praguri sau dacă condiţiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.
Costul unitar/ km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se poate modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestuia ori a condiţiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.
Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii în cazul în care modificarea acestora are o influenţă mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli în cazul în care modificarea acestora are o influenţă mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflaţia cumulată de la începutul anului curent, aşa cum este raportată de către Institutul Naţional de Statistică, depăşeşte 2 %, sau
- preţul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depăşeşte cu mai mult de 1 % lunar, preţul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru vehicul sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislaţia naţională creşte în comparaţie cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/ kilometru vehicul.

Operatorul trebuie să prezinte Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele şi calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/ kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia şi nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea Contractantă poate solicita scăderea Costului/ kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care nivelul a cel puţin unuia dintre preţurile folosite la calculul costului/km negociat scade sub anumite praguri ca urmare a modificării condiţiilor pieţei sau dacă punerea în funcţiune a unor investiţii duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanţa şi reparaţiile, reduceri de personal, etc).
Operatorul trebuie să prezinte Autorităţii Contractante în 15 zile de la solicitarea Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele şi calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia şi Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.
Modificarea costului/km se va face prin Act Adiţional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 8.2

Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data precedentei ajustări.
Nivelul costurilor unitare/km, pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economie.
Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determină avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;
b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii şi preţuri de achiziţie, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;
d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;
e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adiţional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$\textbf{c unitar}_{\text{autobuz km, n+i}} = (\textbf{c unitar}_{\text{autobuz km, i}} - \textbf{D}_{\text{autobuz}}) \times \textbf{I}_{\text{PC (n+i)}} + \textbf{D}_{\text{autobuz}}$$

unde:

$\textbf{c unitar}_{\text{mijloc de transport km, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

$\textbf{c unitar}_{\text{autobuz km, i}}$ este costul unitar/ km, pentru autobuze, in vigoare la data ajustarii [lei/km];
$\textbf{D}_{\text{autobuz}}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km in vigoare la data ajustarii [lei/km];

$\textbf{I}_{\text{PC i}}$ este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

Anexa 9 — Indicatori de performanţă ai serviciului şi modalitatea de calcul al penalităţilor

Anul.....

Total garantie retinută Lei.....

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garantia pe trimestru (G) de:
					U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					Garantie (G)
												327.783,01 lei
0	1		2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11=(9/6)*7*G
1.	Curse anulate sau neregulate din vina operatorului		(∑curse anulate sau neregulate / total curse incluse in Programul de Transport) *100	autobuz	%	2	10	20.00%	0	0		0
2.	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului		[∑(lungimea traseelor anulate x zile de anulare)]*100 /lungimea totală anuală a traseelor cuprinse în programul de transport	autobuz	%	0.5	2	10.00%	0	0		0
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2		Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	autobuz	Nr.	125	250	13.00%	0	0		0
4.	Respectarea Planului de Servicii		[∑ parc programat din ziua n. -parc utilizat.din ziua n.)/parc programat din ziua n.)]*100	autobuz	%	5	10	15.00%	0	0		0
5.	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	ΣNr. plângeri fundamentate înregistrate	autobuz	Nr./luna	10	25	5.00%	0	0		0
		Plângeri rezolvate	ΣNr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	autobuz	Nr./luna	8	20	5.00%	0	0		0
		Plângeri nerezolvate	ΣNr. Plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	autobuz	Nr./luna	2	5	5.00%	0	0		0
6.	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor din parcul circulant	autobuz	ani	7	9	12.00%	0	0		0
7.	Despăgubiri plătite		Cuantumul despăgubirilor plătite de către operatorul de transport /transportatorul autorizat pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	autobuz	lei	1000	5,000	4.00%	0	0		0
8.	Respectarea prevederilor legale: Nr. abaterilor constatate și sancţionate de autoritatile competente/ 1 mil. km realizati		(Nr. abaterilor / km realizati)*1 mil. Km.	autobuz	No/1mil.km	3	6	5.00%	0	0		0
9.	Accidente de trafic: Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare mil. km incluși în programul de transport		(Numărul accidente/km realizati in trim.) *1 mil. km	autobuz	No/1mil.km	2	5	6.00%	0	0		0
10.	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor			autobuz	No.			0.00%				
						Total pondere criterii		100.00%	0	Incalcari majore	0	
										Retinere trimestriala din garantia anuala		0.00

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori şi pentru a monitoriza executarea contractului, se vor utiliza rapoartele operatorului din sistemul de dispecerizare prin GPS, menţionat în Anexa 11. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 11.

- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 11, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (aşa cum se compară ceilalţi indicatori).

- Autoritatea Contractantă a stabilit valoarea garanţiei anuale din care se vor retine penalităţile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanţă şi alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Aceasta Garanţie anuală este baza de calcul pentru calculul penalităţilor pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanţă. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, şi, în funcţie de acest coeficient, o valoare maximă a garanţiei aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanţiei. ***Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporţional cu punctele de penalizare, dacă acestea depăşesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depăşesc valoarea maximă stipulată, garanţia reţinută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depăşesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator şi pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.***

- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 10 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizari și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

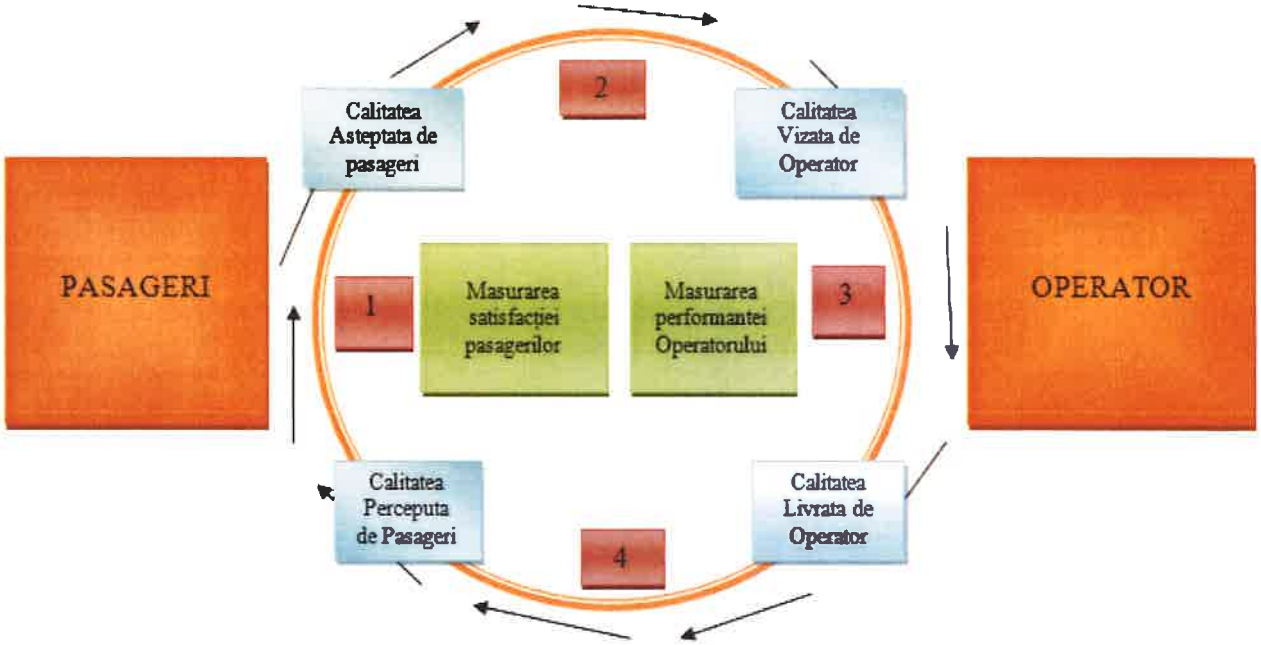
- O reclamaţie justificată (vezi indicatorul 5) reprezintă orice sesizare transmisă de către un petent prin orice mediu şi canal (scris, mediu electronic, telefonic) Operatorului de transport, Autorităţii Contractante sau UAT-urilor, care întruneşte cumulativ următoarele criterii:

  1.are drept obiect activităţi din domeniul de competenţă al Operatorului;
  2.conţine informaţii concrete, detaliate, care permit identificarea şi verificarea lor de către Operator, în vederea luării măsurilor impuse;
  3.se dovedeşte ca fiind reală, în urma verificărilor efectuate de Operator.

Anexa 10
Indicele de satisfacţie a pasagerilor (ISP)

1. Generalităţi

Prezenta anexa are drept scop definirea cerinţelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naţionale şi europene referitoare la măsurarea calităţii sistemelor de transport public şi a calităţii managementului contractelor.



Bucla calităţii

2. Indicele de satisfacţie a pasagerilor

a) Autoritatea Contractantă organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP).

b) Această sarcină trebuie să revină unor terţe persoane independente (care nu sunt părţi la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacţie al pasagerilor pe bază de chestionare şi sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicilor privind gradul de satisfacţie al pasagerilor se discută şi se defineşte cu operatorul, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerinţele incluse în Standardul EN 13816.

ii. Indicatorii de calitate stabiliţi în Anexa 9 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacţie a pasagerilor. Pot fi totodată adăugaţi

şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curăţenia vehiculului, comportamentul angajaţilor Operatorului, siguranţa percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în Anexa 9, şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie a aşteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al pasagerilor derivat din studiul efectuat şi Indicatorii de Calitate de performanţă oferiţi, evaluaţi de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa 11
Mctodologia de monitorizare şi evaluare a programului de transport al operatorului

A. Principalele caracteristici

1) Prezenta metodologie defineşte modalitatea prin care se realizează monitorizarea flotelor de vehicule utilizate de Operator pentru realizarea Obligaţiei de Serviciu Public.

2) Monitorizarea presupune urmărirea vehiculelor din liniile de transport public şi generarea de rapoarte automate (conform anexelor) din care sa reiasă numărul de kilometri efectuaţi şi alţi parametri corespunzători indicatorilor de performanţă agreaţi prin contractul de prestări servicii, prin care se determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport, conform cărora se va face decontarea prestaţiei.

3) Urmărirea aplicării metodologiei de monitorizare se află în sarcina TPBI.

4) Operatorul va asigura monitorizarea flotelor de vehicule pe baza unui sistem care are la bază echipamente GPS şi de comunicaţii 4G, sisteme compatibile cu cele utilizate de operatorul principal, respectiv STB SA.

5) Operatorul va asigura Autorităţii Contractante acces nerestricţionat, în timp real, la date.

6) Menţinerea în bună stare de funcţionare a echipamentelor si a aplicaţiilor software care stau la baza monitorizării se află în sarcina Operatorului.

7) TPBI va monitoriza şi evalua prestaţia Operatorului în comparaţie cu Programul de Transport şi cu programul de circulaţie.

8) Vom defini sistemul de raportare ca fiind sistemul care cuprinde totalitatea procedurilor şi rapoartelor necesare verificării prestaţiei.

9) Rapoartele necesare monitorizării vor fi generate de sistemele de monitorizare şi transmise şi în format electronic TPBI.

10) Responsabilitatea funcţionării continue a echipamentelor aferente monitorizării cade în sarcina Operatorului. Acurateţea colectării şi sintetizării datelor este tot în sarcina operatorului.

11) Orice disfuncţie a sistemului de monitorizare, va duce la înlocuirea imediată a mijlocului de transport.

12) Operatorul, pe baza rapoartelor generate de sistemul de monitorizare, va furniza rapoarte bilunare pentru toate liniile gestionate şi toţi indicatorii agreaţi prin contract.

13) Principalele rapoarte, respectiv numărul de km efectuaţi, se vor constitui în anexe la factură, iar eventualele neconcordanţe vor fi clarificate conform contract.

14) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Indicatori- cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria traseului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate.

II. Curse neregulate.

III. Curse neefectuate.

Îi este permis Operatorului să efectueze un parcurs suplimentar denumit generic traseu suplimentar, care nu se regăseşte în Programul de transport, atunci când:

- se înlocuiesc alte Linii pe baza dispoziţiilor scrise primite din partea TPBI;
- se prelungesc liniile existente pentru motive obiective pe baza dispoziţiilor scrise primite din partea TPBI;
- se efectuează curse în afara programului de transport din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operaţional al TPBI).

B. Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condiţiilor prevăzute la pct. 11.

I. O cursă regulată este o cursă care:

1) Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.
2) Este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare:
   a) Circulaţia vehiculului se desfăşoară conform rutei şi programului stabilit, cu o abatere de până la 1% dar nu mai mult de 2 minute pentru semicursele de până în 10 Km, 4 minute pentru cele de peste 10 Km şi cel mult de 50 (cincizeci) % din staţii.
      Pentru restul de 50 (cincizeci) % din staţii abaterea acceptabilă este de 3 (trei) până la 6 (şase) minute.
      Plecarea în avans dintr-o staţie înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
   b) Plecare dintr-o staţie sau un punct de schimb iniţiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane şi până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
   c) În cazul în care apare o abatere minoră de la traseu printr-un ordin, semnat de TPBI.
3) Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri recunoscute de către TPBI prin intermediul SAT (Sistem Automat de Taxare), după implementarea acestuia (max. 60 de zile de la semnarea contractului):
   a) În situaţiile indicate la punctele 1) şi 2).
   b) În lipsa indicaţiilor privind circulaţia pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio şi a unui element defect al echipamentului de la bord.

c) Din cauza unei disfuncţionalităţi a unui dispozitiv de la bord în timpul circulaţiei şi nici o indicaţie de circulaţie a vehiculului de-a lungul traseului, dar nu mai mult de o semicursă pe linia respectivă.

II. O cursă neregulată este o cursă, înregistrată prin sistemul de monitorizare sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control care se efectuează, însă:
1) Nu respectă orarul traseului, cu o abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu clauza I, punctul 2 a), b).
2) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei staţii, dar fără respectarea clauzei I, punctul 2 c), d).
3) Cu un interval de timp perturbat între vehiculele de pe o linie, respectiv circulaţia simultană a mai mult de 2 (două) vehicule pe una şi aceeaşi linie la plecarea de la prima staţie de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe staţii.
4) La dispoziția scrisă a TPBI în urma unor evenimente neprevăzute (accidente grave, lucrări de infrastructură, etc.)

III. O cursă neefectuată este o cursă în care cel puţin una din următoarele ipoteze este valabilă:
1) vehiculul a început să circule de la capătul de linie, cu un dispozitiv de bord nefuncţional;
2) la o abatere de la traseu;
3) la deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenţiei şoferilor).

Măsuri complementare

a. Verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor **programate** din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat.
b. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
c. Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
d. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
e. Monitorizarea stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare ce vor fi transmise instituțiilor abilitate.
f. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea celor dintâi.
g. Completarea celor 3 formulare anexate.

C. Dispoziții finale

a) Persoanele desemnate de către Operator care întocmesc, semnează şi verifică prestaţiile îşi vor trece numele şi prenumele în clar, asumându-şi corectitudinea raportării;

b) Prestatorul va preda Autorității Contractante, bilunar, rapoartele finale aferente, în format electronic);

c) Orice factură va fi însoțită de raportul privind numărul de km efectuați pentru perioada emisa;

d) Rapoartele se vor preda în forma si la data convenite, iar eventualele diferențe dintre rapoartele pe decade si rapoartele finale lunare vor fi explicitate;

Documentele primare se vor păstra şi arhiva de către Operator în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

11.1 Tabel general

Tip program / Mod de transport	Km. planificaţi/luna			Km. realizati/luna			Km. diferente/luna		
	Zile de lucru	Zile de sâmbătă	Zile de duminică şi sărbători legale	Zile de lucru	Zile de sâmbătă	Zile de duminică şi sărbători legale	Zile de lucru	Zile de sâmbătă	Zile de duminică şi sărbători legale
PROGRAM NORMAL									
Autobuze									
Trasee regionale									
PROGRAM DE VACANȚĂ									
Autobuze									
Trasee regionale									
TOTAL km. PLANIFICAȚI / luna									
Autobuze									
Trasee regionale									
KM. ESTIMAȚI acces / retragere, pentru TRASEE REGIONALE 10 %									
TOTAL KM. TRANSPORT									

11.2 Lunar pe linii

Autobuze Regionale

Nr. crt.	Linia	Programat					Realizat					Diferente					Comentarii
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/ retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km / perioada	
1																	
2																	
3																	
TOTAL		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

TCTAL GENERAL	Programat					Realizat					Diferente					Comentarii
	Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/ retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km / perioada	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Anexa 11.3

Linia	.....	Mod transport	Bus	Program	Normal

Perioada analizata		1.xx.2018	31.xx.2018
total zile	zile Lucru	Zile Sambata	Zile duminica sarb. leg.
31	20	5	6

Data analiza	5.yy.2018

Programat "P"/Realizat "R"	ziua	ZI DE LUCRU					ZI DE SAMBATA					ZI DE DUMINICĂ ȘI SĂRBĂTORI LEGALE					COMENTARII
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/ retragere	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km /zi	
P																	
R	1.xx.2018																
	2.xx.2018																
	3.xx.2018																
	4.xx.2018																
	5.xx.2018																
	6.xx.2018																
	7.xx.2018																
	8.xx.2018																
	9.xx.2018																
	10.xx.2018																
	11.xx.2018																
	12.xx.2018																
	13.xx.2018																
	14.xx.2018																
	15.xx.2018																
	16.xx.2018																
	17.xx.2018																
	18.xx.2018																
	19.xx.2018																
	20.xx.2018																
	21.xx.2018																
	22.xx.2018																
	23.xx.2018																
	24.xx.2018																
	25.xx.2018																
	26.xx.2018																
	27.xx.2018																
	28.xx.2018																
	29.xx.2018																
	30.xx.2018																
	31.xx.2018																

Programat "P"/Realizat "R"	ziua	ZI DE LUCRU					ZI DE SAMBATA					ZI DE DUMINICĂ ȘI SĂRBĂTORI LEGALE					COMENTARII
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/ retragere	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km /zi	
P	total																
R	total	0															
diferente	total	0															

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI-ILFOV

Caiet de sarcini
al serviciului de transport public de călători
in municipiul Bucureşti si Judetul Ilfov

iulie 2018

ADTPBI
CCIR Business Center Bucureşti, sect.3, Bd. Octavian Goga nr.2, et.1, cam.7, CIF 38474532, office@tpbi.ro www.tpbi.ro

CAIET DE SARCINI

AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

ÎN MUNICIPIUL BUCUREŞTI ŞI JUDETUL ILFOV

CAPITOLUL I
Obiectul Caietului de Sarcini

Art. 1. Prezentul Caiet de Sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, în Municipiul Bucureşti si judetul Ilfov, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

Art. 2. Prezentul Caiet de Sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de Sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

Art. 4. Prezentul Caiet de Sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de ADTPBI şi aprobat prin Hotărâre a Consiliului General al Municipiului Bucureşti și Consiliul Județean Ilfov.

CAPITOLUL II
Cerinţe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;
b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;
c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
g) spaţii în suprafaţă suficientă și cu dotările necesare pentru parcarea mijloacelor de transport;
h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;
j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin programele de transport aprobat de ADTPBI;
m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii precizaţi în Regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de ADTPBI şi aprobat prin Hotărâre a Consiliului General al Municipiului Bucureşti şi Consiliul Judetean Ilfov;
o) furnizarea către ADTPBI a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public local;
p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
q) statistica accidentelor şi analiza acestora;
r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
t) respectarea legislaţiei în vigoare privind securitatea şi sănătatea în muncă, protecţia mediului, precum şi situaţiile de urgenţă;
u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;
v) alte condiţii specifice stabilite de ADTPBI.

Art. 7. Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local în Municipiul Bucureşti și județul Ilfov.

Art. 8. Condiţiile de realizare a investiţiilor, precum şi a altor cheltuieli pe care le vor face operatorii serviciului de transport public local prin curse regulate, modul de aprobare şi decontare a acestora se vor stabili în contractul încheiat între ADTPB. şi operatorii serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III
Sistemul de transport public de calatori in regiunea Bucuresti – Ilfov

Art. 9. Operatorii de transport au dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport public local prin curse regulate, pe trasele din Planul Integrat de Transport București-Ilfov 2018 prevăzute în Contractele de delegare a gestiunii servicului din n aria administrativ – teritorială a Municipiului Bucureşti și a județului Ilfov.

Art. 10. Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea Programului Integrat de Transport prevăzut în **Anexa - Program integrat de transport public de calatori pentru regiunea București - Ilfov 2018**, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, denumirea statiilor si amplasarea lor.

Art. 11. In vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza Municipiului Bucureşti și a județului Ilfov, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, fiecare operator de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

a. să asigure toate condițiile tehnice, de operare și de personal de competența sa, pentru realizarea integrală a părții contractate din Planul de transport la parametrii cantitativi și calitativi stabiliți.

b. să asigure afişarea pe părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul liniei. Elementele de informare menţionate anterior vor fi vizibile corespunzător pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate scăzută;
c. să asigure în salonul mijlocului de transport informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la posibilitatile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor și tramvaielor această obligație va fi respectată pentru vehiculele noi, precum și pentru cele aflate în funcțiune la data prezentă echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale.
d. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport, prin texte, scheme și pictograme, a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementarile în vigoare (prin pictograme), conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
e. să asigure eliberarea/vânzarea titlurilor de călătorie în toate locaţiile stabilite de comun acord cu ADTPBI şi nominalizate printr-o Anexă la Hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
f. să asigure afișarea în staţiile din programul de circulaţie a indicativului liniei care deserveşte un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi reprezentarea schematică a traseului cu indicarea staţiilor pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
g. să emită titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, costul suportului fizic (cardul electronic) şi costul de emitere al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de către ADTPBI. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuitate, costul de emitere a acelor titluri de călătorie se vor suporta de autoritatea publica Locala sau centrală dupa caz.
h. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
i. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
j. să asigure existența în mijlocul de transport a locurilor rezervate și marcate corespunzător pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
k. să supravegheze, prin conducătorul vehiculului, urcarea şi coborârea călătorilor; să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permita plecarea mijlocului de transport din staţii cu uşile deschise;
l. să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
m. să utilizeze numai titluri de călătorie agreate de ADTPBI;
n. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile- carduri electronice de transport sau bancare, plăți cu telefonul mobil prin NFC sau cod QR, etc.- sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
o. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
p. să ţină evidenţa plecărilor/sosirilor în/din cursă, la fiecare capăt de linie;
q. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unei linii;
r. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi, în condiţii speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;
s. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
t. să folosească numai mijloace de transport echipate cu instalaţie de încălzire/ventilaţie a aerului în stare de funcţionare;
u. să utilizeze mijloace de transport care au aspect estetic corespunzător;
v. să inscripţioneze pe părţile laterale sau în faţă şi pe spatele mijlocului de transport denumirea operatorului serviciului de transport public;

w. să doteze mijloacele de transport cu echipamente /mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
x. să pună în circulaţie numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecţiei tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz.
y. să pună în circulaţie numai vehicule care îndeplinesc condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
z. să fundamenteze anual bugetul de venituri şi cheltuieli cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în condiţiile legislaţiei în vigoare, pentru a fi supus aprobării C.G.M.B şi Consiliilor Locale;
aa. să întocmească şi să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiţie cu finanţare de la buget ce vor fi transmise la ADTPBI în vederea aprobării de C.G.M.B., Consiliile Locale şi de Consiliul Judeţean Ilfov;
bb. să elaboreze planul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile concesionate, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate;
cc. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
dd. să aplice normele de securitatea şi sănătatea în muncă, protecţia mediului, precum şi pentru situaţiile de urgenţă specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
ee. să asigure planificarea şi finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
ff. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de produse, servicii sau lucrări, şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
gg. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
hh. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;
ii. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, etc;
jj. să dispună de mijloace de transport suplimentare necesare pentru acoperirea imobilizărilor şi rezerve;
kk. alte condiţii specifice stabilite de către ADTPBI.

ANEXA 13
Politica privind resursele umane şi politica socială

Modalitatea de gestionare a resurselor umane existente şi necesare urmează specificul activităţii societăţii şi are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională şi competenţe adecvate pentru cerinţele activităţii.

Operatorul va aplica propria sa politică de selecţie, calificare, instruire, recalificare, concediere, salarizare şi protecţie socială potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, prevederilor legale în vigoare, precum şi modelele manageriale adaptate la specificul activităţii desfăşurate şi metodele strategice pentru motivarea implicării personalului şi îmbunătăţirea performanţelor.

Categorie personal	Nr. de personal	Observaţii
A. Personal tehnic, economic, socio-administrativ şi de conducere	10	
B. Personal direct implicat în activitatea de transport public	67 normă întreaga şi 5 normă redusă	
C. Personal pentru alte activităţi	-	
TOTAL PERSONAL	77 normă întreagă şi 5 normă redusă	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de proţecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

Personalul Operatorului se va conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi.

Pentru a atinge şi menţine competenţa necesară pentru activităţile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica şi conduce activităţi de instruire pentru toate categoriile de angajaţi ai Operatorului.

***Politica privind resursele umane şi politica socială poate fi modificată la solicitarea Operatorului cu aprobarea TPBI.**

ANEXA 14

Estimarea anuală a compensației
LOT 2

Concept	Contract	
Anul	**An 1 (12 luni)**	**An 2 (6 luni)**
(Km)Nr total de Km efectuați		
Autobuz	**3.372.253,17**	**1.686.126,58**
(c unitar) Cost unitar per kilometru		
Autobuz	**6.27**	**6.27**
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)		
Autobuz	**21.144.027,38**	**10.572.013,66**
(II) (Pr) Profit rezonabil	**708,173.14**	**354,086.60**
Venituri din servicii de transport public din:		
- Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP		
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**0**	**0**
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)	**21.852.200,52**	**10.926.100,26**

Anexa 15
Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației

TPBI va aproba decontarea compensației conform formulei de calcul din prezentul contract (art. 10.2) și a prevederilor Capitolului 10.
Calculul compensației se va realiza individual pentru fiecare UAT de către Autoritatea Contractantă pe baza Metodologiei de alocare a costurilor eligibile și a compensației aprobată de către Adunarea Generală a TPBI.

Următoarele persoane beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public, în baza hotărârilor de consiliu local ale UAT-urilor beneficiare membre TPBI.

1. **Veterani, invalizi și văduve de război (conf. legii 44/1994 actualizată),** cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
2. **Foști deținuți politici, deportați (conf.decretului lege 118/1990),** cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
3. **Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată (conf. legii 189/2000),** cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
4. **Eroii revoluției și urmașii acestora (conf.legii 341/2004),** cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
5. **Persoane cu dizabilitati, asistenții personali/însoțitorii persoanelor cu handicap grav, nevăzătorii cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora (conf. legii 448/2006),** cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul TPBI.
6. **Elevi, studenți (conf. H.G. 309/1996 cu modificările și completările ulterioare)**
   a. elevii în vârstă de până la 21 de ani, din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat, din unitățile de învățământ de pe teritoriul TPBI, cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
   b. studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate, în vârstă de până la 26 de ani, din unitățile de învățământ de pe teritoriul TPBI, cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
   c. Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studentii orfani sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului universitar. Beneficiarii trebuie să frecventeze cursurile la zi a unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat sau instituțiile de învățământ superior acreditate din unitățile de învățământ de pe teritoriul TPBI, și să se respecte condiționalitatile de vârstă, să aibă domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul TPBI.
7. **Donatorii onorifici de sânge (conf. H.G. nr.1364/2006)**
   Facilitatea de tarif se acordă pentru fiecare donare efectivă, cu domiciliul stabil sau provizoriu sau locul de muncă pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
8. **Pensionarii cu domiciliul stabil sau provizoriu în UAT-urile membre TPBI** - pensionari încadrați în orice formă de pensionare, aferenți oricărei case de pensii, cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.

Tabelul centralizator privind modalitatea de acordare a ficărui tip de facilitate si modul de alocare a diferentei de tarif catre UAT este centralizata în tabelul de mai jos.
Diferențele de tarif se decontează cu Societatea de Transport București STB SA.

Nr. crt.	Categorie sociala	Documente in baza carora STB emite card	Teritorialitate	Valabilitate titlu	Alocare	Sursa finantare	Actualizare Baza de date
1	Veterani, invalizi şi văduve de război	CI si Legitimatie de veteran, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau in judetul Ilfov	1 an cu decontare lunara	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
2	Fosti detinuti politici, deportati	Documente justificative (hotarare Judecatoreasca), CI si talon de pensie, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau in judetul Ilfov	1 an cu decontare lunara	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
3	Persoane persecutate politic, detasamente de munca fortata	Documente justificative (decizie Casa de pensii), CI si talon de pensie, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau in judetul Ilfov	1 an cu decontare lunara	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
4	Eroii revolutiei si urmasii acestora	CI cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu, certificat de revolutionar/dovada de urmas.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau in judetul Ilfov	1 an cu decontare lunara	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
5	Persoane cu handicap şi însoţitorii acestora	Liste de la Directiile Generale de Asistenta Sociala si Protectia Copilului a sectoarelor 1, 2, 3, 4, 5, 6 si cea a judetului Ilfov	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau in judetul Ilfov	1 an cu decontare lunara	Pe DGASPC in functie de domiciliul solicitantului	Buget local	Lunar prin DGASPC
6	Elevii şi studenţii din instituţiile de învăţământ acreditate a de pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI, cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI, Elevii orfani, elevii cu cerinţe educaţionale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o	• pentru elevi – legitimatia de transport /carnetul de elev (vizat pe anul in curs), care va avea inscris pe prima fila codul numeric personal al elevului, cartea de identitate pentru elevii cu varsta de peste 14 ani impliniti, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu. • pentru elevii claselor pregatitoare - adeverinta doveditoare autentificata cu stampila unitatii de invatamant acreditate/autorizate pentru anul in curs si copie dupa certificatul de nastere • pentru studenti romani si straini din state membre UE - legitimatie de student pentru reducere la transport (vizata pe anul in curs – forma de invatamant cu frecventa), carte de identitate/pasaport, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu; • pentru studentii straini din state nemembre UE - legitimatie de student pentru reducere la	Elevi ai unităţilor de învăţământ obligatoriu, profesional şi liceal acreditat/autorizat sau studenti ai unor instituţii de învăţământ superior acreditate de pe teritoriul TPBI, indiferent de domiciliu	lunar pe 1 linie urbană/preorăşenească, 2 linii urbane/una urbană + una preorăşenească, toate liniile urbane/urbane + preorăşeneşti	Pe UAT in functie de adresa institutiei de invatamant	UAT in functie de adresa institutiei de invatamant	

	măsură de protecție specială.	transport (vizata pe anul in curs – forma de invatamant cu frecventa), pasaport/carte de rezidenta/permis de sedere, cu evidențierea domiciliului stabil sau provizoriu.					
7.	Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.	Conform punctului 6 si documente doveditoare care sa demonstreze apartenenta la aceastra categorie	Elevi ai unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat sau studenti ai unor instituții de învățământ superior acreditate de pe teritoriul TPBI, indiferent de domiciliu	toate liniile preorasenesti	Pe UAT in functie de adresa institutiei de invatamant	UAT in functie de adresa institutiei de invatamant	
8.	Donatori onorifici de sange	• Adeverinta de donare (original/original si o copie cand exemplarul original se solicita pentru STB • carnet de donator • CI, cu evidențierea domiciliului stabil sau provizoriu • orice document din care sa reiasa ca solicitantul are locul de munca in Bucuresti sau judetul Ilfov, pentru persoanele care nu au domiciliului stabil sau provizoriu in Bucuresti sau judetul Ilfov, dar care doneaza la o institutie de profil din Bucuresti sau judetul Ilfov	Orice persoana cu domiciliu stabil sau provizoriu /loc munca Bucuresti sau Jud Ilfov care doneaza la o institutie de profil din Bucuresti sau judetul Ilfov	lunar pe 1 linie urbană/preorășenească, 2 linii urbane/una urbană + una preorășenească, toate liniile urbane/urbane + preorășenești	UAT în care instituțiile de profil cu activitate de recoltare de sânge în scop transfuzional își au sediul	bugetele locale ale localităților în care instituțiile de profil cu activitate de recoltare de sânge în scop transfuzional își au sediul	

9.	Pensionari cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.*	CI si talon pensie, sau decizie de pensionare, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.	Lunar pe toate liniile urbane, FUNCTIE DE PERIOADA DE BENEFICIU	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT

**În curs de reglementare modul de cuantificare a numărului de beneficiari şi nivelul protecţiei sociale acordate şi după aprobarea de către organele de conducere ale TPBI.*

Anexa 16
Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT

Anexa 17

Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov

iulie 2018

Sediul ADTPBI - CCIR Business Center București, Sector 3, Bd. Octavian Goga, Nr.2, Et.6, Cam.1, CIF: 38474532

E-mail: office@tpbi.ro; Site: www.tpbi.ro

Regulamentul serviciului comunitar

de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov

Cuprins

CAPITOLUL I	Dispoziții generale	Pag. 3
CAPITOLUL II	Principiile și obiectivele transportului public local de călători	Pag. 4
CAPITOLUL III	Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate	Pag. 6
CAPITOLUL IV	Dispecerizarea serviciilor de transport public de călători	Pag. 7
CAPITOLUL V	Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing	Pag. 7
CAPITOLUL VI	Responsabilitățile ADTPBI	Pag. 10
CAPITOLUL VII	Documentele necesare efectuării transportului public local de călători	Pag. 11
CAPITOLUL VIII	Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorii de transport	Pag. 12
CAPITOLUL IX	Siguranța rutieră	Pag. 14
CAPITOLUL X	Indicatori de performanță	Pag. 16
CAPITOLUL XI	Drepturi și obligatii ale operatorilor de transport/ transportatorului autorizat	Pag. 17
CAPITOLUL XII	Drepturi și obligații ale călătorilor	Pag. 19
CAPITOLUL XIII	Răspunderi și sancțiuni	Pag. 20
CAPITOLUL XIV	Dispoziții finale și tranzitorii	Pag. 22
Anexa 1	Legislația aplicabilă transportului public local de călători	Pag. 23
Anexa 2	Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu legislația europeană și națională	Pag. 26
Anexa 3	Licență de traseu	Pag. 31

Capitolul I

Dispoziţii generale

1. Scopul prezentului Regulament este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar şi ale legislaţiei naţionale în vigoare, sunt efectuate de către autorităţile competente şi operatori, serviciile de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze, troleibuze, tramvaie, sau prin curse regulate speciale, pe teritoriul regiunii Bucureşti – Ilfov.

2. Prezentul Regulament defineşte condiţiile care trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciilor de transport public de călători, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice obligatorii privind infrastructura şi echipamentele utilizate, precum şi raporturile între autoritatea competentă, operatorii de transport şi utilizatorii serviciilor publice.

3. Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de interes economic şi social general desfăşurate la nivelul regiunii Bucureşti – Ilfov, sub coordonarea autorităţilor publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

4. Activitatea de transport public de călători prin curse regulate se efectuează numai pe baza de contract de de delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă şi operatorul de transport public de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători, intrat în vigoare la 3 decembrie 2009, obligatoriu în toate elementele sale şi care se aplică direct în toate Statele Membre.

5. Autoritatea competentă pentru regiunea Bucureşti – Ilfov este **Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov (ADTPBI),** constituită prin asocierea Unităţilor Administrativ Teritoriale din cadrul regiunii, avind ca scop: **înfiinţarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea şi gestionarea în comun a serviciului public de transport local din cadrul asociaţiei, pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre.**

6. Autorităţi de reglementare competente sunt - Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice (ANRSC), Autoritatea Rutieră Română (ARR), sau autorităţile administraţiei publice locale prin Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov (ADTPBI).

7. Lista legislaţiei naţionale şi europene aplicabilă transportului public local de călători este prezentată în **Anexa 1**.

8. Definiţiile în sensul prezentului Regulament şi în conformitate cu Legislaţia europeană şi naţională sunt prezentate în **Anexa 2.**

9. **Anexa 3** prezinta modelul Licenţei de traseu pentru servicii de transport public local de persoane prin curse regulate sau prin curse regulate speciale

Capitolul II

Principiile și obiectivele transportului public local de călători

1. **Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale** în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și **cu respectarea principiilor**:

   a. autonomiei locale;
   b. descentralizării serviciilor publice;
   c. subsidiarității și proporționalității;
   d. asocierii intercomunitare;
   e. responsabilității și legalității;
   f. dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
   g. protecției și conservării mediului natural și construit;
   h. asigurării igienei și sănătății populației;
   i. administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
   j. participării și consultării cetățenilor;
   k. liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

2. Transportul public local de călători în regiunea București -Ilfov se va desfășura ținând cont de viziunea de dezvoltare și obiectivele prevăzute în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 pentru regiunea București-Ilfov, aprobat în martie 2017,** și anume:

Crearea unui **sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, cu următorele obiective:**

I. **ACCESIBILITATE** – Asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;

II. **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;

III. **MEDIU** – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

IV. **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** – Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;

V. **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

3. **Efectuarea serviciului de transport public local de călători trebuie să asigure:**

   a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul regiunii București – Ilfov;
   b. creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor;
   c. accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

d. informarea publicului călător;
e. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de continuitate, regularitate, siguranţă şi confort;
f. corelarea capacităţii de transport cu cererea de transport existentă;
g. optimizarea functionării transportului public local, prin asigurarea unui cadru concurențial în conformitate cu prevederile legale;
h. stimularea cetatenilor pentru utilizarea transportului public prin cresterea continua a atractivitatii acestuia

4. Este considerat **serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate** transportul public care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

a. se efectuează de către un operator de transport autorizat conform legislației în vigoare;
b. se efectuează numai pe raza unităţilor-administrative membre ADTPBI;
c. se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către ADTPBI;
d. se efectuează de către operatorul de transport autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie, deţinute în proprietate, în baza unui contract de leasing, sau prin delegare de gestiune de către autorităţile locale din cadrul ADTPBI;
e. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii;
f. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit exclusiv electronic, anticipat sau în vehicul , după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;
g. transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licenţe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADTPBI.

5. Este considerat serviciu de **transport public local de persoane prin curse regulate speciale** transportul public care cumulativ următoarele conditii:

a. se efectuează tur-retur, pe rute şi cu programe de transport prestabilite de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, şi anume: transportul copiilor, elevilor şi studenţilor la şi de la instituţiile de învăţământ, transportul salariaţilor la şi de la instituţiile la care sunt salariaţi sau transportul angajaţilor unui operator economic la şi de la locul de muncă;
b. se efectuează numai pe raza unităţilor-administrative membre ADTPBI;
c. se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licenţe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADTPBI.
d. persoanele transportate se îmbarcă şi se debarcă în staţiile stabilite special, în locul unde îşi desfăşoară activitatea sau la domiciliu/reşedinţă;
e. operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceştia;
f. persoanele transportate sunt cele care se regasesc pe lista anexa la contract si care se identifica cu cartea de identitate.

Capitolul III

Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate

1. Reţeaua de drumuri, poduri și pasaje, precum şi construcţiile şi instalaţiile aferente infrastructurii de transport rutier, trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranță și să asigure condiții optime pentru efectuarea serviciului de transport public local conform programului de transport.
2. Construcţiile, instalaţiile şi echipamentele specifice pentru întreţinerea, repararea şi parcarea mijloacelor de transport, precum depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, trebuie să dispună de toate dotările necesare menținerii în exploatarea a parcului de vehicule în condiții de siguranță și confort. Gararea vehiculelor în autobaze/depouri trebuie să fie în concordanță cu traseele cărora le asigură parcul circulant la program, accesul și retragerea în și din traseu să se facă având ca scop reducerea kilometrilor tehnologici.
3. Dispeceratul şi dotările speciale de urmărire şi coordonare în trafic a vehiculelor de transport trebuie să asigure monitorizarea și gestionarea în timp real a parcului de vehicule aflat în trafic, astfel încât procesarea datelor să se facă eficient. Intervenţiile și activitățile de depanare trebuie să nu afecteze continuitatea serviciului.
4. Sistemul integrat de e-ticketing trebuie să asigure oferte tarifare atractive pentru călători și eficiente, utilizarea unui set minim de carduri și poziții tarifare comune pentru toți operatorii, colectarea corectă și fiscalizată a taxei de transport, repartiția corectă a veniturilor din încasări fiecărui operator în conformitate cu prestația (călătoriile) realizată, analiza și raportarea vânzării și utilizării titlurilor de călătorie.
5. Calea de rulare și aparatele de cale a tramvaielor trebuie să asigure deplasarea materialului rulant în parametri de siguranță, activitatea de întreţinere şi reparaţii fiind executată de către operator în conformitate cu reglementările și normele specifice în vigoare și cu respectarea graficelor de revizii și reparaţii, conform prevederilor din contractul de servicii publice.
6. Reţelele electrice de contact pentru tramvaie și troleibuze trebuie să asigure parametri de calitate ceruți de motoarele de acționare, în condiții de siguranță și securitate, conform prevederilor din contractul de servicii publice. Echipamentele de suspensie trebuie să permită atât suspendarea și izolarea firului de contact, cât și alunecarea captatorului de curent, în așa fel încât gradul de fiabilitate să fie maxim.
7. Sistemul energetic de alimentare al reţelelor de contact electrice, (substaţii de transformare-redresare, rețea de contact, piese speciale de cale, cabluri de curent continuu, stâlpi) trebuie să corespundă standardelor și normelor în vigoare, conform prevederilor din contractul de servicii publice.
8. Amenajările stradale din rețeaua de transport, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare, etc, trebuie să fie poziționate în așa fel încât să asigure tuturor utilizatorilor un acces sigur și cât mai ușor.
9. Amplasarea terminalelor pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători trebuie făcută ținând cont de gradul de mobilitate. Terminalele trebuie să asigure intrarea, staționarea, întoarcerea și ieșirea vehiculelor în condiții de siguranță a circulației, precum și asigurarea cabinelor pentru odihna conducătorilor de vehicule dotate cu utilități (apă, canal, energie electrică/iluminat) și acces la internet pentru posibilitatea de eliberare a titlurilor de călătorie și pentru monitorizare. Suplimentar, terminalele trebuie sa asigure un grad adecvat de informare a calatorilor.
10. Transportul public local de călători se poate efectua numai cu vehicule omologate, încadrate conform prevederilor legale, dotate cu toate echipamentele funcționale specificate în condițiile de acordare a

licenței, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

11. În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice, cu stații amenajate și semnalizate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport public de persoane.

CAPITOLUL IV

Dispecerizarea serviciilor de transport public de călători

1. Dispecerizarea serviciilor de transport public de călători va fi efectuată de către fiecare operator pe vehiculele și traseele proprii. Monitorizarea parametrilor stabiliți prin contracte de servicii publice va fi efectuată de către Autoritatea Contractantă (ADTPBI).

2. Organizarea și efectuarea activității de dispecerizare a serviciilor de transport public local urmărește satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică, și anume:

   a. furnizarea în timp real a datelor din trafic, pentru întreg parcul circulant al unui operator, care să permită atât evaluarea respectării de către operator a programelor de transport și a graficelor de circulație, cât și luarea unor decizii rapide și corecte în situații de disfuncționalitate, de nerespectarea programului de transport al operatorului;
   b. transmiterea, stocarea, procesarea, analizarea și raportarea datelor relevante;
   c. informarea dinamică a călătorilor în stații, în vehicule și prin aplicații WEB;
   d. furnizarea datelor relevante către ADTPBI, în scopul monitorizării serviciului.

CAPITOLUL V

Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing

A. Titlurile de călătorie

1. Pentru a beneficia de transportul cu mijloacele de transport în comun, călătorii trebuie să achite tariful în vigoare la data călătoriei. Dovada achitarii călătoriei se face cu titlul de călătorie valabil, conform ofertei tarifare în vigoare la data efectuării călătoriei, care certifică dreptul de a călători pe linia și vehiculul respectiv;

2. Prin tarif de călătorie se intelege prețul perceput în schimbul vânzării titlurilor de călătorie;

3. Prin titluri de călătorie valabile se înțeleg pozițiile din oferta tarifară a operatorului: călătorii simple din portofelul electronic, din contul de călătorii, plătite prin SMS sau cu card bancar, abonamente, titlul de călătorie la tarif special (supra-taxa), gratuități. Titlurile de călătorie pe suport de card electronic se validează în mod obligatoriu la unul din echipamentele electronice montate în acest scop în vehiculul cu care se efectuează călătoria.

4. Sunt titluri de călătorie:

a. abonament încărcat pe cardul electronic de călătorie, valabil la momentul în care se desfășoară călătoria, pe traseul liniei utilizate;
b. portofel electronic încărcat pe cardul electronic de călătorie;
c. călătorie electronică încărcata pe cardul electronic de călătorie;
d. abonament cu regim special încărcat pe cardul electronic, destinat persoanelor care beneficiază de scutiri la plata tarifului de călătorie pe mijloacele de transport public conform legii;
e. abonament/călătorie încărcat/a prin SMS sau prin alt mijloc de plata valabil în momentul în care se desfășoară călătoria, pe traseul liniei utilizate.

5. Călătoria electronică orară valabilă pentru un anumit grup/anumite grupuri de linii de transport dă dreptul la efectuarea unui număr nelimitat de călătorii pe vehiculele care circulă pe grupul/grupurile de linii de transport, în limita orară de valabilitate stabilită, cu validarea obligatorie a titlului de transport în fiecare vehicul utilizat.

6. Titlul de călătorie la tarif special reprezintă un titlu de călătorie la tarif majorat fata de tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Titlul de călătorie la tarif special poate fi achitat de persoana care utilizează serviciul public de transport și care nu deține un titlu de transport valabil. Achitarea titlului de călătorie la tarif special oferă persoanei posibilitatea de a-și continua călătoria în conditii de legalitate. Refuzul achitării pe loc a contravalorii titlului de călătorie la tarif special va avea drept consecință sancționarea contravențională a persoanei.

7. Călătoria electronică simplă, titlul de călătorie la tarif special, călătoria achitată prin intermediul portofelului electronic, prin SMS, dau dreptul la efectuarea unei singure călătorii, fără intrerupere, numai în vehiculul și pe sensul pentru care s-a realizat validarea titlului de călătorie. Pentru continuarea călătoriei în sensul opus în acelasi vehicul este obligatorie achitarea contravalorii unei noi călătorii.

8. Titlul de călătorie tip abonament dă dreptul la efectuarea de călătorii pe vehiculele care circulă pe linia pentru care a fost eliberat/liniile aferente grupului de linii pentru care a fost eliberat, în limita termenului de valabilitate și doar pentru persoana nominalizată.

9. Tarifele pentru serviciile de transport vor fi actualizate periodic de către ADTPBI.

10. Sunt scutite de plata tarifului de călătorie următoarele categorii de persoane:

a. copiii în vârstă de până la 7 ani, în baza HCGMB 156/2001;
b. toate categoriile de pensionari cu domiciliu stabil în Bucuresti, indiferent de cuantumul pensiei, în baza HCGMB 139/2006;
c. veteranii de razboi, în baza Legii 44/1994;
d. revoluționarii și urmașii celor decedați în Revoluția din Decembrie 1989, în baza Legii 341/2004;
e. persoanele persecutate pe motive etnice – dislocați/deportați, în baza Legii 189/2000;
f. foștii deținuți politici, în baza Legii 118/1990;
g. persoanele cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora, în baza Legii 448/2006
h. personalul Primăriei Bucuresti și al institutiilor și serviciilor publice de interes local ale Municipiului Bucuresti, în baza HCGMB 33/2011.

11. Cu excepţia copiilor în vârstă de până la 7 ani, celelalte categorii de persoane enumerate la punctul anterior pot efectua călătorii numai în baza cardului electronic, pe care il pot procura de la punctele de vanzare ale STB. Alaturi de ceilalti calatori, beneficiarii de gratuităţi au obligaţia de a valida cardul electronic personal. Altfel, nevalidarea cardului constituie contraventie şi se sanctioneaza potrivit prezentului Regulament.

12. Pentru fiecare loc ocupat pe scaune şi/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase, călătorul va achita în plus contravaloarea unei călătorii la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Plata se face prin călătorie electronică simplă, portofel electronic sau SMS. Sunt obligaţi la plata tarifului de călătorie pentru locurile ocupate cu bagaje şi călătorii care beneficiază de gratuităţi sau reduceri de tarife la transportul în comun precum şi persoanele care sunt scutite de la plata tarifului de călătorie.

13. Toate tipurile de titluri de călătorie vor fi folosite numai potrivit conditiilor în care au fost eliberate.

14. Suportul de titluri de călătorie tip card electronic care prezintă modificări va fi reţinut de către agentii constatatori iar utilizatorul poate fi sancţionat conform legislaţiei în vigoare. În cazul în care se constată că în cauză s-a comis o fapta prevăzută de legea penală, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

15. Pe porţiunea de traseu comun a mai multor linii de transport aparţinând aceluiaşi grup de linii, titlul de călătorie tip abonament eliberat pentru una dintre aceste linii se poate utiliza şi pentru celelalte. În acest caz, posesorii de abonamente pe una sau doua linii de transport sunt obligaţi să valideze, conform regulilor de utilizare a cardurilor. Prin grup de linii se înţeleg liniile de transport în comun pentru care se percepe acelaşi tarif (cost pentru o călătorie sau pentru un tip de abonament). Sunt grupuri de linii tip expres, liniile tip urban, cursele speciale, liniile tip regionale.

16. Portiunea de traseu comun se raportează doar la un grup de linii (expres, urban, curse speciale, regionale). Abonamentele valabile pe linii aferente unui grup de linii nu pot fi utilizate pe un alt grup de linii, chiar dacă acestea au trasee sau porţiuni de trasee comune.

17. Cardurile de transport nominale nu pot fi transmise altor persoane. Utilizarea unui card nominal în vederea achitării călătoriei pentru altă persoană se face numai de către posesorul cardului.

18. Beneficiarii de transport gratuit în baza unui card cu titlu de călătorie au obligaţia să anunţe în cel mai scurt timp pierderea/furtul cardului la orice punct de emitere şi reîncarcare carduri.

B. Sistemul integrat de e-ticketing

1. Sistemului integrat de e-ticketing va fi organizat sub coordonarea ADTPBI si se va realiza pe baza sistemului de e-ticketing al Societăţii de Transport Bucureşti, completat de dotările pentru e-ticketing ale celorlalţi operatori.

2. Sistemul integrat trebuie să asigure:

   a. Emiterea şi vânzarea titlurilor de călătorie pentru toţi operatorii;
   b. Colectarea veniturilor din activitatea de transport pentru toţi operatorii;
   c. Înregistrarea, memorarea, transmiterea şi prelucrarea datelor de vânzare şi de utilizare a titlurilor de călătorie pentru toţi operatorii;

d. Repartiția către toți operatorii a veniturilor din activitatea de transport, în conformitate cu balanța dintre vânzarea și utilizarea fiecărui titlu de călătorie;
e. Realizarea de rapoarte periodice și operative referitoare la emiterea, vânzarea, validarea și controlul titlurilor de călătorie.

3. Societatea de Transport București va asigura funcționalitatea, mentenanța și dezvoltarea propriilor echipamente fixe și îmbarcate, precum și a bazelor de date, aplicațiilor și comunicațiilor asociate cu acestea.

4. Ceilalți operatori, alții decât Societatea de Transport București, vor asigura funcționalitatea, mentenanța, dezvoltarea și compatibilitatea echipamentelor proprii cu sistemul de e-ticketing al Societății de Transport București.

5. Cardurile contactless pentru sistemul integrat de e-ticketing vor fi asigurate contra-cost de către Societatea de Transport București pentru ceilalți operatori, sau vor fi asigurate de către aceștia, cu avizul tehnic al ADTPBI pentru compatibilitate.

6. Achizițiile și dezvoltările realizate de către Societatea de Transport București în sistemul integrat de e-ticketing, în favoarea sau datorită altor operatori, precum și serviciile comerciale, de mentenanță, etc, realizate pentru alți operatori, pot constitui obiectul unor contracte între Societatea de Transport București și operatorii implicați.

CAPITOLUL VI

Responsabilitățile ADTPBI

1. ADTPBI are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului de transport public pe teritoriul administrativ al localităților membre și să controleze modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina tuturor operatorilor de transport public de călători prin contractele de servicii publice încheiate cu aceștia:

   a. respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor;
   b. respectarea programului de transport si optimizarea lui in functie de cerere. Respectarea obligației de serviciu asumate;
   c. aplicarea tarifelor aprobate;
   d. ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice/delegare a gestiunii;
   e. exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciilor;
   f. realizarea investițiilor prevăzute în contractul de servicii publice/delegare a gestiunii în sarcina operatorului;
   g. menținerea în funcție a echipamentelor aferente sistemului de e-ticketing;
   h. asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor
   i. initierea si aplicarea masurilor de promovare a transportului public.

CAPITOLUL VII

Documentele necesare efectuării transportului public local de călători

1. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport/transportatorii autorizaţi şi numai pe baza de contract de servicii publice/delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă şi operatorul de transport public de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi a legii.

2. Contractul de servicii publice/delegare a gestiunii va fi însoţit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

   a. caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
   b. regulamentul serviciului;
   c. inventarul bunurilor mobile şi imobile, proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
   d. procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c.;
   e. indicatorii tehnici corelaţi cu ţintele/obiectivele asumate la nivel naţional.

3. Contractul de servicii publice/delegare de gestiune include programul de transport pentru rutele/traseele pe care operatorul este autorizat să desfăşoare transportul public local de călători.

4. Acordarea licenţelor de traseu/cursă, în cazul serviciului de transport public local de călători, se face de către ADTPBI în corelare cu programul de transport.

5. Modelul licenţei de traseu/cursă este prevăzut în Anexa 3;

6. Programul de transport public local efectuat în cadrul regiunii Bucureşti – Ilfov se întocmeşte de către compartimentul de specialitate si se aprobă prin Hotărâre a Adunării Generale ale ADTPBI.

7. În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin Hotărâre a Adunării Generale ale ADTPBI, prin:

   a. prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
   b. introducerea de noi trasee;
   c. modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
   d. modificarea orelor din graficele de circulaţie;
   e. introducerea de staţii noi;
   f. eliminarea de staţii.
   g. orice altă modificare necesară bunei funcţionări a transportului public local de călători.

8. Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier/transportatorul autorizat pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu doar autovehiculele cuprinse în contractul de prestări servicii/delegare a gestiunii.

9. Operatorii de transport rutier/transportatorul autorizat au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata serviciului, următoarele documente:

a. licenţa de traseu cu programul de circulaţie, în cazul autobuzelor;
b. copia conformă a licenţei de transport, în cazul autobuzelor;
c. legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, dîn care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
d. contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
e. actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
f. asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajelor acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
g. certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil
h. foaia de parcurs emisa de catre responsabilul operatorului.

CAPITOLUL VIII

Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorii de transport

1. Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi vor efectua serviciul de transport public de călători prin curse regulate în regiunea București - Ilfov cu **respectarea cumulativă a următoarelor obligaţii:**

a. să folosească numai mijloace de transport dotate cu echipamente componente ale ale sistemului de e-ticketing agreat cu ADTPBI şi să asigure funcţionarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public.
b. să asigure afişarea pe părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul liniei. Elementele de informare menţionate anterior vor fi vizibile pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;
c. să asigure în salonul vehiculului informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la posibilităţile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor şi tramvaielor, această obligaţie va fi respectată pentru vehiculele noi, precum şi pentru cele aflate în funcţiune la această dată echipate din construcţie cu mijloace sonore şi/sau vizuale;
d. să asigure afişarea în salonul vehiculului a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
e. să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate locaţiile stabilite de comun acord cu Autoritatea Contractantă şi nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
f. impreuna cu Autoritatea Contractanta, să asigure în staţiile din programul de circulaţie afişarea indicativului liniei care deserveşte un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi reprezentarea schematică a traseului cu indicarea staţiilor, pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
g. să emită titluri de călătorie, acolo unde contractul de servicii publice o prevede si cu respectarea reglementărilor în vigoare. Costul suportului fizic şi costul de emitere al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de Autoritatea Contractantă. Pentru persoanele care potrivit legislaţiei în vigoare

beneficiază de reduceri sau gratultăţi, costul suportului şi de emitere a acelor titluri de călătorie pot fi suportate pentru prima emitere de către Autoritatea Contractantă sau alte entităţi legal definite, după caz;

h. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite prin reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
i. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
j. să asigure în vehiculele operate locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
k. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor şi să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea din staţii cu uşile deschise;
l. să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
m. să utilizeze numai titluri de călătorie conform ofertei tarifare aprobata de către ADTPBI;
n. să permită transportul călătorilor numai pe bază de titluri de călătorie valabile;
o. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
p. să asigure trasabilitatea tuturor mijloacelor de transport precum si a informatiilor conexe mijlocului de trasport (conducator vehicul, licente, etc.);
q. să pună în circulaţie numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecţiei tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz; Să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
r. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depânăre, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;
s. să dispună de echipaje de intervenţie şi depânăre dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
t. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie;
u. să asigure zilnic şi ori de câte ori este nevoie spălarea, salubrizarea şi, în condiţii speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;
v. să asigure executarea transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
w. să folosească numai mijloace de transport dotate cu sisteme de climatizare/ventilaţie şi să asigure funcţionarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public;
x. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
y. să inscripţioneze pe părţile laterale sau în faţa şi pe spatele mijlocului de transport denumirea prestatorului serviciului de transport public;
z. să doteze mijloacele de transport cu echipamente/mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;

2. Operatorii de transport public au următoarele obligaţii principale faţă de utilizatori:

a. să asigure prestarea serviciului de transport public conform prevederilor contractuale şi cu respectarea prescripţiilor, normelor şi normativelor tehnice în vigoare;

b. să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deranjamente sau avarii apărute în funcționarea sistemelor de transport public din responsabilitatea lor și să limiteze durata intervențiilor care țin de competența lor;
c. să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de prestari servicii/de delegare a gestiunii;
d. să furnizeze cu regularitate ADTPBI informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță și de relaționare cu utilizatorii, să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora furnizează/prestează serviciul de transport public pentru călători, în condițiile legii;
e. să respecte procedurile interne, legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului și asigurarea sănătății publice;
f. să răspundă solicitărilor și reclamațiilor conform legii și prevederilor contractuale;
g. să informeze populația prin intermediul canalelor proprii de informare (afișaj local, site, mass media, rețele de socializare, etc.) cu privire la modificările survenite în realizarea serviciului și privind orice aspect asociat cu prestarea servicului de către acesta, conform prevederilor contractuale.

CAPITOLUL IX

Siguranța rutieră

1. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de călători au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

2. Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

   a. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
   b. să utilizeze numai mijloace de transport omologate, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
   c. să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare sau echivalente;
   d. să respecte timpii de lucru, de odihnă și de repaus pentru conducătorii mijloacelor de transport, conform contractului colectiv de muncă și prevederilor legale;
   e. să asigure respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență de către conducătorii mijloacelor de transport, pe tot timpul efectuării transportului;

f. să respecte procedurile care trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;
g. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
h. sa respecte intocmai legile si reglementarile privind circulatia pe drumurile publice.

3. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorul autorizat au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa circulaţiei şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport.

4. Persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport/managerul de transport trebuie să deţină un certificat de pregătire profesională valabil, conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

5. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

a. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;
b. să respecte normele şi regulile privind circulatia pe drumurile publice, conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduită preventivă;
c. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;
d. să cunoască şi să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului şi protecţia bunurilor;
e. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare şi ale contractului colectiv de muncă;
f. să nu deschida usile autovehiculului sau tramvaiului in timpul mersului, sa nu porneasca de pe loc cu usile deschise;
g. să nu aiba in timpul mersului preocupari de natura a-i distrage in mod periculos atentia si sa foloseasca instalatii de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea in siguranta, a lui si a celorlalti participanti la trafic;
h. să nu lase liber in timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comanda, să nu opreasca motorul sau să nu decupleze transmisia in timpul mersului;
i. să nu utilizeze telefon mobil la volan, fără un dispozitiv hands-free;
j. să nu savarseasca acte sau gesturi obscene, sa nu profereze injurii, sa nu adreseze expresii jignitoare sau vulgare celorlalti participanti la trafic sau utilizatorilor transportului public. Să respecte regulile privind comportamentul adecvat în relaţie cu cetăţenii, conform prevederilor contractelor de delegare şi procedurilor interne.

6. Conducătorii mijloacelor de transport public sunt obligati:

a. sa opreasca pentru urcarea sau coborarea pasagerilor numai in statiile semnalizate ca atare, cu exceptia transportului public de persoane in regim de taxi. Daca statia este prevazuta cu alveola, oprirea se va face numai in interiorul acesteia;
b. sa deschida usile numai dupa ce vehiculul a fost oprit in statie;
c. sa inchida usile numai dupa ce pasagerii au coborat ori au urcat;
d. sa repuna in miscare autovehiculul sau tramvaiul din statie dupa ce a semnalizat intentia si s-a asigurat ca poate efectua, in siguranta, aceasta manevra.

7. Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

8. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere similare celor investigate şi îmbunătăţirea planificării şi operării;

9. Avand in vedere importanta acordata sigurantei circulatitiei si sigurantei utilizatorilor transportului public de persoane, toate proiectele care implica sau impacteaza infrastructura rutiera pe care se desfasoara transportul public de persoane, vor fi supuse unei verificari privind siguranta rutiera, verificare realizata de catre Auditori de siguranta rutiera. Totodata, infrastructura rutiera pe care se desfasoara transportul public va fi supusa din doi in doi ani inspectiei de circulatie rutiera.

CAPITOLUL X

Indicatori de performanţă

1. Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1) Curse anulate sau neregulate din vina operatorului;

2) Trasee anulate pentru o perioadă mai mare de 24 de ore din vina operatorului;

3) Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile prevăzute la pct.1 şi 2;

4) Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulaţie;

5) Numărul de reclamaţii ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

- **a. numărul de reclamaţii justificate;**
- **b. numărul de reclamaţii rezolvate;**
- **c. numărul de reclamaţii la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.**

6) Numărul autovehiculelor atestate pe categorii Euro, raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulaţie;

7) Vechimea mijloacelor de transport şi dotările de confort pentru călători;

8) Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizaţi pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului;

9) Numărul abaterilor constatate şi sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10) Numărul de accidente de circulaţie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

11) Indicele de satisfacţie a călătorilor.

2. În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul regulament. ADTPBI poate aproba şi alţi indicatori, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate, în care se va ţine seama de necesităţile comunităţilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

3. În primul an de funcţionare se va analiza îndeplinirea indicatorului "Indicele de satisfacţie a călătorilor", urmând ca din al doilea an de contract să se stabilească nivelul minim acceptat al acestui indicator, precum şi penalizările pentru neândeplinirea lui.

4. **ADTPBI stabileşte nivelul indicatorilor de performanţă ai serviciului de transport local pentru tot teritoriul Bucureşti-Ilfov, pentru toţi operatorii şi preia atribuţiile de monitorizare a calităţii serviciului integrat de transport public de la toate instituţiile şi compartimentele autorităţilor locale membre ale asociaţiei.**

5. Nivelul indicatorilor de performanţă se va stabili anual pe principiul îmbunătăţirii continue a nivelului serviciului integrat. De asemenea, se vor propune noi indicatori de performanţă, odată cu realizarea implementării totale a integrării pe tot teritoriul şi cu dezvoltarea instrumentelor de colectare de date şi monitorizare a serviciului.

DREPTURI ŞI OBLIGAŢII

CAPITOLUL XI

Drepturi şi obligaţii ale operatorilor de transport/operatorului autorizat

1. **Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport public local au următoarele drepturi:**

   a. cei care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii şi nu sunt operatori interni, conform prevederilor legale, au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către Autoritatea Contractantă, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
   b. să încaseze direct sau indirect sumele cuvenite din vânzarea titlurilor de călătorie valabile în reţeaua proprie şi să beneficieze de compensaţii dacă prin aplicarea formulei de calcul aceste sume nu acoperă cheltuielile eligibile şi auditate de exploatare, plus un beneficiu rezonabil. Prin sistemul de e-ticketing integrat, operatorii care nu dispun de infrastructură proprie de emitere-vânzare a cardurilor vor încasa sumele cuvenite prin intermediul unui operator desemnat de către ADTPBI, pe bază de contract avizat de către ADTPBI;
   c. să solicite ADTPBI actualizarea tarifelor, conform reglementărilor legale în vigoare şi contractului de servicii publice;
   d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport;
   e. să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
   f. să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condiţiile stabilite conform contractului de servicii publice;
   g. să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de servicii publice de către ADTPBI, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;

h. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului propriu sau încredinţat spre administrare;
i. să se adreseze instanţei judecătoreşti competente în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către ADTPBI, conform legislaţiei în vigoare;
j. să faca propuneri către ADTPBI privind corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;
k. să efectueze, cu informarea şi aprobarea ADTPBI, modificări temporare (suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

2. Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile celorlalte Capitole, **operatorii de transport/ transportatorul autorizat au următoarele obligaţii:**

a. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
b. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
c. să permită accesul utilizatorilor la serviciul de transport public local;
d. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
e. să fundamenteze şi să supună ADTPBI tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
f. să nu încarce în mod artificial costurile de operare şi să supună auditarea acestora de către ADTPBI;
g. să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
h. să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun la bunurile utilizate în activitatea de transport, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate;
i. să fundamenteze anual bugetul de venituri şi cheltuieli, cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în condiţiile legislaţiei în vigoare, pentru a fi supus aprobării autorităţii contractante;
j. să întocmească şi să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiţie cu finanţare de la buget ce vor fi transmise ADTPBI, în vederea aprobării;
k. in cazul în care constată existenţa sau iminenţa unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt ADTPBI, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;
l. să informeze permanent călătorii cu privire la trasee, programe de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
m. să aplice normele de securitate şi sănătate în muncă, protecţie a mediului, precum şi a celor privind situaţiile de urgenţă specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
n. să asigure accesul persoanelor cu competenţe desemnate de către ADTPBI la informaţiile privind executarea serviciului contractat şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor încredinţate sub orice formă de aceasta, după caz;
o. să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;
p. să deţină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina transportatorului;
- cărţile de identitate ale vehiculelor în original;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, după caz;

- avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport (licenţei comunitare)/autorizaţiei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;
- documentele doveditoare dîn care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise ADTPBI în cazul accidentelor grave de circulaţie;
- orice alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

q. să furnizeze ADTPBI toate informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele relevante pentru verificarea şi evaluarea modului de prestare a serviciului;
r. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin alte poliţe de asigurare;
s. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
t. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de bunuri, servicii şi lucrări, dacă regimul de proprietate al operatorului o impune;
u. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
v. să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
w. să ţină evidenţa contabilă distinctă pentru activităţile care fac obiectul contractului de servicii publice, pe fiecare mod de transport.

CAPITOLUL XII

Drepturi şi obligatii ale călătorilor

1. Principalele drepturi ale călătorilor sunt următoarele:

a. să beneficieze de serviciul de transport public local;
b. să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local (trasee, program de circulaţie, oferte tarifare, etc.) prin canalele de comunicare ale operatorilor, ale autorităţilor locale şi ale ADTPBI;
c. să conteste hotărârile Consiliului General al Municipiului Bucureşti/ Consiliului Judeţean Ilfov/ Consiliilor Locale membre/ ADTPBI, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condiţiile legii;
d. să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de către operatorii autorizaţi, din cauza nerespectării obligaţiilor asumate prin contractele de sevicii publice;
e. să sesizeze ADTPBI sau operatorilor orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
f. să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public local;
g. să beneficieze, în condiţiile legii şi ale reglementărilor locale, de facilităţi pentru plata serviciului de transport;

h. să aibă la dispoziție, în fiecare stație și vehicul, numere de telefon/ adresă poștală/ adresă e-mail unde pot sesiza neregulile constatate în funcționarea sistemului de transport public de călători, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI.

2. **Principalele obligaţii ale călătorilor sunt următoarele:**

a. să achite şi să deţină titluri de călătorie valabile, conform tarifelor menţionate în oferta tarifară publicată, sau alte documente de transport stabilite prin lege şi/ sau hotărâri ale ADTPBI;
b. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
c. să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;
d. să valideze titlul de călătorie, indiferent de tipul acestuia, la fiecare urcare într-un vehicul de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) pe toată aria teritorială București-Ilfov.
e. să semnaleze conducătorului de vehicul imposibilitatea validării titlului de călătorie, sau, după caz, funcționarea necorespunzătoare a aparatelor de validare;
f. să prezinte organelor de control titlul de călătorie validat și, în condițiile legii, documentele de identificare personală;
g. alte obligaţii stabilite de lege.

CAPITOLUL XIII

Răspunderi și sancțiuni

1. Încălcarea dispozițiiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii nr. 51/2006 a Serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii 92/2007 cu privire la transportul public local, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

2. Constituie contravenţie în domeniul Serviciului public de transport de persoane în regiunea București-Ilfov şi se sancţionează cu amendă de la 100 la 500 de lei, functie de gravitate, următoarele fapte:

a. călătoria fără titlu de călătorie valabil (emitent, operator, tarif şi perioadă de valabilitate) și validat la începutul călătoriei, sau fără un alt document care să permită efectuarea călătoriei;
b. călătoria cu un titlu de călătorie valabil dar nevalidat, indiferent de modul de obținere;
c. Împiedicarea în orice mod a personalului cu competenţe, desemnat de către operatorul de transport/ transportatorul autorizat, să-şi exercite atribuţiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în staţii ori la capetele de linii;
d. agresarea fizică sau verbală a personalului cu competenţe, desemnat de către operatorul de transport/transportatorului autorizat, în timpul exercitării atribuţiilor de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în staţii ori la capetele de linii;
e. solicitarea de deschidere a uşilor vehiculelor de transport public de persoane, între staţii sau la semafoare;
f. angajarea de discutii cu conducatorul vehiculului de transport în comun în timpul circulatiei;
g. impiedicarea organelor de control sa-si exercite atributiile, inclusiv refuzul de legitimare;
h. călătoria pe scări, pe părţile laterale sau în afara caroseriei vehiculelor;
i. Intervenţia neautorizată la aparatele/ instalaţiile vehiculului;
j. acţionarea semnalului de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranţa vehiculului sau a călătorilor;
k. producerea dezordinii în orice mod la urcare, la coborâre sau în interiorul vehiculului;

l. lipirea afişelor în interiorul sau exteriorul vehiculului, precum şi în staţii, cu excepţia situaţiilor în care asemenea acţiuni sunt realizate în cadrul unor contracte comerciale semnate cu operatorii, cu autorităţile contractante sau cu ADTPBI;
m. deteriorarea sau murdărirea sub orice formă a vehiculului;
n. desfăşurarea unei activităţi comerciale neautorizate în interiorul vehiculului şi în staţii;
o. fumatul şi consumul de băuturi alcoolice în interiorul vehiculului;
p. tulburarea ordinei şi liniştei celorlalţi călători.
q. aruncarea de obiecte de orice fel pe fereastra ori uşa vehiculului;
r. ocuparea locurilor de pe scaune cu mărfuri sau bagaje fără validarea, în plus, a unui titlu de călătorie la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei, pentru fiecare loc ocupat cu mărfurile sau bagajele respective;
s. transportarea de materiale inflamabile (butelii de aragaz, butelii pentru oxigen sau acetilenă, bidoane cu benzină sau petrol, bidoane cu carbit, arme de foc neasigurate, etc);
t. transportarea materialelor care ar putea produce neajunsuri celorlalţi călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie;
u. transportarea păsărilor sau animalelor vii. Excepţie fac câinii însoţiţi care au lesă şi botniţă, ori a animalelor mici ţinute în braţe, dar cu respectarea OUG 55/2002;
v. transportarea bagajelor sau obiectelor de dimensiuni mari (saci, lazi, mobilier, bare, metalice, etc.);
w. alte fapte reglementate ulterior prin Decizii ale ADTPBI.

3. Contraventiile prevazute la alin. (1) se sanctioneaza dupa cum urmeaza:
   i. cele de la litera c-q cu amenda de 500 RON;
   ii. cele de la litera r cu amenda de 100 RON;
   iii. cele de la litera s-v cu amenda de 500 RON.
   iv. cele de la litera a cu amenda de 500 RON;
   v. cele de la litera b cu amenda de 150 RON;

4. Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicarii acestuia, jumatate din minimul amenzii prevazute în actul normativ, agentul constatator făcând menţiune despre această posibilitate în procesul verbal. Călătorul care a săvârşit una dintre contraventiile prevazute la alin 2 litera a, poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenţie.

5. În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penala.

6. In situatia în care contravenţia săvârşită a avut drept consecinţă producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenţie se va menţiona, pe lângă contraventia savarşită şi amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia sa fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

7. Contravenţiilor prevăzute le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

8. Constatarea şi sancţionarea contravenţiilor se fac de către personalul împuternicit de catre ADTPBI si de catre autoritatea administraţiei publice locale numai pe raza administrativ-teritorială ce revine acesteia, conform legii.

9. ADTPBI poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările şi completările ulterioare şi alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenţie în domeniul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL XIV

Dispoziţii finale şi tranzitorii

1. În perioada de valabilitate a programului de transport public local, până la aprobarea prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului Bucureşti şi hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităţilor administrativ-teritoriale din componenţa ADTPBI, staţiile mijloacelor de transport public se pot înfiinţa, reamplasa sau desfiinţa în baza avizului Comisiilor Tehnice de Circulaţie.

2. În cadrul contractului de delegare a gestiunii, întocmit şi aprobat de ADTPBI, se vor preciza obligativitatea şi modul de respectare a indicatorilor de performanţă ai serviciului la valorile anuale aprobate.

3. În urma evaluărilor făcute pe baza indicatorilor de performanţă, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanţă stabiliţi şi sancţiunile aplicabile pentru nerespectarea acestora.

Anexa 1

Legislaţia cu privire la transportul public local de călători

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului

http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0001:0013:RO:PDF

Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători (2014/C 92/01)
http://www.renascc.eu/documente/Com%20PSO%20RO_934ro.pdf

Anunţ de informare privind atribuirea unui contract de servicii publice
Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (3) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în termen de un an de la atribuirea unui contract. Publicarea acestei notificări în JOUE se face în mod voluntar
http://simap.europa.eu/buyer/forms-standard/pdf-forms/t02_ro.pdf

Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&from=RO

Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce priveşte deschiderea pieţei pentru serviciile de transport feroviar intern de călători

Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport

Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic

Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor

Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului şi urbanismul, reactualizată în 2013, care reglementează conţinutul Planului de Mobilitate Urbana Durabilă

Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Legea nr. 225/2016)

Legea serviciior de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19.4.2007, cu modificările şi completările ulterioare
Ordin al Ministrului internelor şi Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007

Ordin Nr. 458/ 2002 al MLPTL pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national

Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local

Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2

Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1

Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 140/ 2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local

Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local

Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările şi completările ulterioare

Ordonanţa Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările şi completările ulterioare

Ordin al Ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/ 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare

Ordonanţa Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile

Ordonanţă Guvernului nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările şi completările ulterioare

Ordonanţa Guvernului nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare

Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Ordonanţa nr. 71 / 2002, privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare

Hotărârea Guvernului nr. 955/ 2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanţei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local (actualizată până la data de 29 august 2014 cu HG 672/2014)

Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 (r) privind circulaţia pe drumurile publice

Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 (r) pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările şi completările ulterioare

Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 40/ 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, cu modificările şi completările ulterioare

Ordonanţa Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport

Ordinului ministrului transporturilor nr. 1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Anexa 2

Definiţii

Activitate de transport public local de călători	Înseamnă Servicii regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general şi care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităţilor administrativ-teritoriale.
„ANRSC"	Înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.
„Atribuire directă"	Înseamnă modalitatea prîn care Autoritatea Contractantă deleagă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înţelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă şi fără licitaţie publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autobuz"	Autovehicul cu cel puţin 4 roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25km/h conceput şi construit pentru transportul de persoane, care are cel puţin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
„Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuţii de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciului public de transport călători înfiinţate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului Bucureşti, al consiliului judeţean Ilfov, respectiv ADTPBI
„Autoritate Contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: Oraşul/ Municipiul/ Judeţul/ Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti Ilfov („**ADTPBI**"), care are competenţa legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local şi capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă;
"Autorizaţie de transport"	Documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prîn care se atestă că transportatorul indeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu tramvaie şi troleibuze;
„Certificat de competenţă profesională"	Documentul care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;
„Compensaţie de serviciu public"	Compensaţie de serviciu public, definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordată direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract de delegare a gestiunii serviciului serviciului de transport public local de calatori"	Act juridic care confirma acordul încheiat între ADTPBI, în calitate de autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public; (ART.2 Regulamentul CE 1370/2007); Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. **Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007** drept actul obligatoriu din punct

	de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public;
„Copie conforma a licenţei de transport"	Documentul eliberat în baza licenţei de transport / comunitare de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, pentru fiecare dîntre autobuzele utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;
„Cursa"	Parcursul dus - întors realizat cu un vehicul între capetele de traseu, în cadrul aceluiaşi serviciu regulat de transport de persoane;
„Diferenţe de tarif"	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituţii stabilite prin lege, în scopul acoperirii influenţelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimaţiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători,
„Drept exclusiv"	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau reţea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 şi va ţine seama de costurile efective cu prestarea Obligaţiei de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situaţiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri;
"Inspecţie tehnică periodică"	Operaţiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care priveşte în principal sistemele şi componentele acestora ce contribuie la siguranţa circulaţiei, protecţia mediului şi încadrarea în categoria de folosinţă;
"Înmatriculare/ înregistrare"	Operaţiunea administrativă prîn care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/ înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare şi numărul de înmatriculare/ înregistrare atribuit;
„Licenţă de transport"	Documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piaţa transportului rutier;
„Licenţă de traseu"	Înseamnă actul tehnic şi juridic emis de Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Bucureşti Ilfov („**ADTPBI**") opozabilă faţă de organele cu atribuţii de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu şi conform Programului de transport al Operatorului;
„Linie"	Traseul cuprins între două puncte, capătul de traseu de plecare şi capătul de traseu de destinaţie, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate; deplasarea se realizează în ambele sensuri; traseul pe cele două sensuri poate fi acelaşi sau

	poate fi diferit;
„Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Omologare"	Procedura administrativă prîn care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
„Operator"	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
„Operator intern"	Entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
„Parc inventar"	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane aflate în patrimoniul operatorului;
„Parc disponibil"	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane rămase prin scăderea din parcul inventar a mijloacelor de transport oprite din circulație în vederea dezmembrării, sau cu alte destinații;
„Parc activ"	Totalitatea autobuzelor aflate în stare tehnică și estetică bună și care pot fi scoase în circulație;
„Parc inactiv"	Diferența dintre parcul disponibil și parcul activ - (reprezintă totalitatea autobuzelor imobilizate pe durată scurtă datorită reparațiilor curente din tamponări, defecte, termene de garanție precum și revizii tehnice planificate, autobuze neînscrise în circulație, etc.);
„Parc programat"	Numărul autobuzelor stabilit să presteze transportul de călători, prin programul de circulație într-o zi;
„Parc circulant"	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane utilizate pentru realizarea programului de circulație;
„Rezerva de parc"	Diferența dintre parcul activ și parcul programat;
„Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de

	succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin contractul semnat cu Autoritatea Contractantă.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare"	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă.
„Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și partea din Programul de Investiții al Autorității Contractante aferentă operatorului;
„Programul de investiții al Autorității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la Contract ca Anexă.
„Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului;
„Programul de transport"	Înseamnă Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prîn care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante), Programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/ troleibuzelor/ autobuzelor necesare). Capacitatea maximă de transport/ linie reprezintă numărul maxim de călători ce pot fi transportați la un moment dat, pe un sens, cu un număr maxim de vehicule alocate traseului respectiv; se măsoară în călători/h sens (coeficientul de aglomerare luat în calcul este de 6,5 cal/m^2, conform SR13342/1996);
„Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului compensația.
„Semicursa"	Distanța parcursă regulat de un vehicul de la un capăt de traseu la celălalt capăt pe un sens al liniei;
„Serviciu de transport public local"	Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrsativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a titlurilor de călătorie și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafață și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.
Servicii/ curse regulate	Serviciile care asigură transportul de persoane cu mijloacele de transport public de călători, la intervale stabilite, pe trasee stabilite, pasagerii fiind îmbarcați și debarcați la puncte de oprire prestabilite;
"Stație"	Orice punct, altul decât un terminal, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou

	suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc vehiculele, pentru îmbarcarea sau debarcarea călătorilor;
„Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale;
„Titluri de călătorie"	Înseamnă orice poziție tarifară (călătorie simplă, abonament, portofel electronic, suprataxă) încărcată pe un card electronic sau pe un mesaj de telefonie mobilă, orice bilet și abonament pe suport de hârtie/carton, sau orice alt document care permite deplasarea călătorilor beneficiari ai serviciului de transport public local, emis conform prevederilor legale.
„Transport rutier local de persoane"	Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localitati, precum și în limitele regiunii București – Ilfov, conform OG 27/2011 privind transportul rutier;
„Traseu"	Parcurs care asigură legatura între mai multe obiective; pe un traseu se pot regăsi mai multe linii;
„Transportator autorizat"	Operatorul de transport care deține autorizatie de transport eliberată de autoritatea de autorizare, pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze, troleibuze și tramvaie;
„Utilizatori"	Denumite în regulament și călători, reprezinta persoane fizice sau juridice, care beneficiază, direct ori indirect, individual sau colectiv, de serviciul de transport public local, în condițiile legii;

A D T P B I

LICENŢĂ DE TRASEU
Seria ..... Nr. .....

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate în regiunea Bucuresti- Ilfov

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:
.....
.....
.....

Valabilă de la data de ..... până la data de .....

Eliberată în baza Licenţei de transport seria ..... nr. .....

Emitent:
ADTPBI .....

Data eliberării .....

Semnătura şi ştampila
.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menţionat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta.

---

*1) Se va înscrie "regulate" sau "regulate speciale", după caz.

(verso)

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia/Lungimea traseului	Nr. de staţie	Denumirea staţiei

Municipiul București

Județul Ilfov

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Documentație descriptivă privind delegarea serviciului de transport public de călători în regiunea București – Ilfov pe 20 trasee grupate in 4 loturi, către operatori privați, în regim de urgență

Decembrie 2018

Sediul ADTPBI. - CCIR Business Center București, sect.3, Bd. Octavian Goga nr.2, et.6, cam.1, CIF 38474532; office@tpbi.ro; www.tpbi.ro

Aprob,
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian-Sorin MIHAIL

DOCUMENTAȚIE DESCRIPTIVĂ
privind delegarea serviciului de transport public de călători în regiunea București – Ilfov pe 20 trasee grupate in 4 loturi, către operatori privați, în regim de urgență

În conformitate cu prevederile Constituției României, a legislației europene: Regulamentul (CE) 1370/2007 privind transportul pe cale ferată și rutier, intrat în vigoare din decembrie 2009 și a legislației naționale: Legea serviciior de transport public local nr. 92/2007 precum și Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 care prevede anumite modificări referitoare la transport public local de călători, Autoritatea locală este în întregime responsabilă pentru planificarea serviciului public local/regional.

Conform Legii nr. 225/2016 pentru modificarea şi completarea Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, Art 16 - (1) Consiliile locale, consiliile judeţene, precum şi Consiliul General al Municipiului Bucureşti sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să controleze prestarea serviciilor de transport public desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum şi să înfiinţeze societăţi de transport public dacă acestea nu există.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADTPBI) a fost constituită în noiembrie 2017, ca asociere a tuturor celor 42 de autorități locale ale regiunii București – Ilfov, cu scopul:

- înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării şi gestionării în comun a Serviciului public de transport local din cadrul asociaţiei, pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre;
- îmbunătățirii mobilității integrate prin administrarea coordonată şi finanţarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport în zona de influenţă în transport a Municipiului București;
- stabilirii politicilor vizând planificarea strategică, monitorizarea şi avizarea activităţilor privind autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor publice de transport de călători în regiunea București-Ilfov și zona de influență în transport a Municipiului București, pentru transportul cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou, trenuri regionale, transport naval și alte mijloace de transport terestre, pe apă și suspendate, inclusiv alte sisteme de transport alternativ.

ADTPBI a elaborat, pe baza recomandărilor PMUD, **Programului Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov,** program aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor în 19 iulie 2018.

În prezent, un număr de 36 operatori de transport privați prestează, în regiunea București-Ilfov, servicii de transport de persoane în baza licențelor de transport eliberate de Autoritatea Rutieră Română - ARR în anul 2008, prelungite succesiv prin ordonanțe de urgență.
Ultima reglementare legislativă, OUG nr. 5/2017 prevede că, la solicitarea operatorilor de transport care deţin licenţe de traseu valabile la data intrării în vigoare a ordonanţei de urgenţă pe traseele cuprinse în programul de transport 2008 -2013, A.R.R. eliberează licenţe de traseu însoţite de graficele de circulaţie, pentru autobuzele deţinute şi nominalizate de către aceştia, cu plata tarifului aferent, potrivit legii, care vor avea valabilitate până la rămânerea definitivă a hotărârilor instanţelor de judecată, iar după această dată, **până la data finalizării**

procedurilor de atribuire a traseelor cuprinse în următorul program de transport, în condiţiile şi termenele prevăzute de reglementările legale în vigoare şi în măsura în care prin hotărârile definitive ale instanţelor judecătoreşti nu se prevede altfel. Conform acestei ordonanțe, ARR a acordat licențe **valabile până la 31.12.2018.**

În data de 21 decembrie 2018, la solicitarea ADTPBI, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. a prelungit valabilitatea licenţelor de traseu în baza căruia se efectuează serviciile regulate de transport rutier de persoane între municipiul Bucureşti şi localităţile judeţului Ilfov. Valabilitatea licenței este 31.12.2019. De asemenea, se menționează că valabilitatea licenței încetează la finalizarea procedurii de atribuire a traseelor de către ADTPBI.

Programului Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov, mai sus menționat, este un document flexibil care ține seama de dezvoltările economice și sociale și se va adapta cerințelor viitoare. Programul permite încredințare de servicii publice care să asigure protecția economică corespunzatoare a serviciilor în cauză, lăsând în același timp loc pentru alte tipuri de servicii atunci când este posibil.

Programul interimar pentru Municipiul București şI județul Ilfov pe un număr total de 166 de rute din care 21 de rute preorășenești este aplicat în cadrul Contractului de delegare de gestiune încheiat între ADTPBI și Societatea de Transport București - STB SA în data de 17 septembrie 2018.

Pentru implementarea Programului Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov a fost aprobat de către conducerea ADTPBI un calendar, care presupune etapizarea operării pe programe de transport interimare atât de către STB cât și de alți operatori de transport. În acest context, este impetuos necesar ca, începând cu data de 1 mai 2019, contractele cu Operatorii privați să poată fi atribuite și semnate, acestea rămânând valabile până la atribuirea viitoarelor contracte pe termen lung.

Astfel, începând cu 1 mai 2019 se va putea face operarea pe toate traseele ce se gasesc în Programul Integrat de Transport și adoptarea politicii tarifare aprobate.

Potrivit O.U.G. 5/2017 pentru modificarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 63/2015 privind prelungirea valabilităţii licenţelor de traseu şi a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul Bucureşti şi localităţile judeţului Ilfov, precum şi pentru prelungirea valabilităţii licenţelor de traseu şi a programului de transport public judeţean sau a programului de transport public local de persoane, în cazul în care procedura de atribuire a acestora a fost suspendată prin hotărâri ale instanţelor de judecată, art. 2, prevede că "La solicitarea operatorilor de transport care deţin licenţe de traseu valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanţe de urgenţă pe traseele cuprinse în actualul program de transport în baza căruia se efectuează serviciile regulate de transport rutier de persoane între municipiul Bucureşti şi localităţile judeţului Ilfov, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează licenţe de traseu însoţite de graficele de circulaţie, pentru autobuzele deţinute şi nominalizate de către aceştia, cu plata tarifului aferent, potrivit legii, care vor avea valabilitate până la rămânerea definitivă a hotărârilor instanţelor de judecată, iar după această dată, **până la data finalizării procedurilor de atribuire a traseelor cuprinse în următorul program de transport**, în condiţiile şi termenele prevăzute de reglementările legale în vigoare şi în măsura în care prin hotărârile definitive ale instanţelor judecătoreşti nu se prevede altfel.". Pe de altă parte, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede la art. 8, alin. 2, obligativitatea de a atribui contractele de servicii publice de transport conform prevederilor Regulamentului până la data de 3 decembrie 2019. În plus, anunțul din JOUE privind începerea procedurii de atribuire pentru Programul integrat de transport București-Ilfov impune ca data de incepere a procedurii de atribuire data de 19.11.2019.

În acest context complex și pentru a asigura acțiunea promptă a autorităților în sensul respectării dispozițiilor legale și implementării pașilor necesari implementării politicii tarifare integrate, Autoritatea Contractantă organizează procedura de atribuire în regim de urgență pentru **cele 20 de rute (trasee) ce fac obiectul prezentei proceduri.**

Totodată, în anul 2019, ADTPBI începe procedura de contractare pe termen lung a operatorilor de transport pe perioade de timp între 5 și 10 ani, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007. În ceea ce

privește operatorii privați, a fost publicat în JOUE, **Anunţul de informare prealabilă nr. 489266-2018-RO privind un contract de servicii publice -** Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul (CE) 1370/2007 ce trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitaţiei de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă. Anunțul de informare prealabilă a fost postat în data de 02.11.2018 pentru Servicii de transport public de călători cu autobuze, minim Euro 5, pe aproximativ 30 rute.

Programul interimar de transport pentru cele **20 de trasee împărțite în 4 grupe de trasee, fiecare grupă de trasee reprezentând un lot**, ce fac obiectul prezentei documentații, este corelat cu Programul interimar STB și al celorlați operatori de transport și conține informații cu privire la trasee: denumirea acestora, lungimea traseelor, capetele de traseu, numărul de mijloace de transport precum, graficele de circulație și stațiile.

Contractul de servicii publice/delegare de gestiune urmează a se încheia între ADTPBI și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 20 de trasee grupate în 4 loturi.

Drept urmare, ca parte din strategia pe termen scurt de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030 și ca necesitate de conformare cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007 și cu legislația națională, ADTPBI va încheia în anul 2019, patru Contracte de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de călători de urgență, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007, prin atribuire competitivă, și anume **Negociere competitivă.**

Gruparea traseelor în 4 grupe de trasee (4 loturi) a fost realizată pe considerente de organizare a operării, având în vedere atât configurația rutieră cât și eficiența operării rutelor, dar și pe considerente tehnice de integrare în sistemul de taxare al STB, acesta având un număr limitat de chei de acces. Ca urmare, ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

Programul prevede un total de 20 de linii de autobuz, care, pe durata contractului de 18 luni, are prevazut următorul număr de km planificați (Anexa 1):

Lot 1 - 4.112.840,32 km (reprezentand 3 trasee);
Lot 2 - 5.058.379,75 km (reprezentand 4 trasee);
Lot 3 - 3.393.192,49 km (reprezentand 6 trasee);
Lot 4 - 3.235.699,66 km (reprezentand 7 trasee);

Kilometri includ 10% din total km traseu pentru efectuarea accesului/retragerii vehiculelor de pe trasee.

La fiecare lot se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 5% a rulajului estimat, in baza prevederilor art.17, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, care reglementeaza posibilitatea actualizarii periodice a traseelor şi a programelor de transport în funcţie de necesităţile de deplasare ale populaţiei şi în corelare cu transportul public interjudeţean, internaţional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum şi corelarea între modalităţile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou şi în regim de taxi, după caz.

Se calculează valoarea totală a fondurilor alocate astfel:
10.533.408,16 km/an x 7,75 lei/km x 1,5 ani = 122.450.869,86 lei
Pentru o eventuală suplimentare cu maxim 5% rezultă o valoare suplimentară care trebuie luată în calcul în cuantum de:
10.533.408,16 km/an x 5% x 7,75 lei/km x 1,5 ani = 6.122.543,49 lei

Valoarea fondurilor alocate este de **128.573.413,35 lei** (valoare estimată 122.450.869,86 lei + valoare suplimentară 6.122.543,49 lei) - valorile nu conțin TVA.

În funcție de rulajul planificat pe fiecare din cele 4 grupe de trasee, fiecare dintre acestea constituind un lot în procedura de achiziție, se calculează valoarea estimată pentru fiecare lot, aferentă duratei maxime de derulare a contractului (18 luni) rezultând următoarele valori:

Lot 1 - 4.112.840,32 km (reprezentând 3 trasee); val. estimată = 31.874.512,52 lei
Lot 2 - 5.058.379,75 km (reprezentând 4 trasee); val. estimată = 39.202.443,15 lei
Lot 3 - 3.393.192,49 km (reprezentând 6 trasee); val. estimată = 26.297.241,84 lei
Lot 4 - 3.235.699,66 km (reprezentând 7 trasee); val. estimată = 25.076.672,35 lei
Total – 15.800.112,22 km (reprezentând 20 trasee), val. estimată = 122.450.869,86 lei

Valoarea suplimentară calculată pe loturi după aceeași formulă este de:
Lot 1 – 1.593.725.63 lei
Lot 2 – 1.960.122.15 lei
Lot 3 – 1.314.862,09 lei
Lot 4 - 1.253.833,62 lei
Total – 6.122.543,49 lei

Cele 20 de trasee au fost grupate astfel încât traseele unei grupe au același capăt de traseu de plecare, cu destinații situate în aceeași direcție, rezultând, pe cât posibil, o soluție economică care aduce o optimizare a activității de transport prin operatorii privați ce o vor executa.
Efectuarea de către același operator de trasee a curselor dintr-o zonă este, pe un anumit lot/grupă vine să asigure un caracter unitar al trasnportului cu posibilități de înlocuire a mijloacelor de transport când situația o cere și astfel să se reducă semnificativ timpii de așteptare în cazul defecțiunii autobuzelor.

Rulajul anual estimat este de 10.533.408,16 km.

Prestarea serviciului se va face cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, a Legii nr.92/2007, a Legii nr.51/2006 și în condițiile stabilite de Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov și a Caiet de sarcini al serviciului de transport public de călători în municipiul București și județul Ilfov, aprobate de către ADTPBI.

Achiziția serviciului se face pe o perioadă de 18 luni, dar nu mai mult decât perioada necesară pentru finalizarea procedurii de atribuire care va fi derulată în anul 2019, conform anunțului de intenție transmis de ADTPBI în JOUE.

Conform art. 27 lit.d) din Legea 100/2016, respectiva lege nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului. Serviciul ce face obiectul procedurii face parte din sfera serviciilor de transport public de călători, definit ca serviciu de utilitate publică de către art. 3 din Legea 92/ 2007 a transportului public local, cu modificările ulterioare. Astfel, serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică.
Ca urmare, procedura de achiziție se va desfășura cu respectarea Legii nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale.

Atribuțiilor și responsabilităților ADTPBI, ca și Autoritate Contractantă, le sunt asociate riscuri de natură operațională, administrativă, financiară și juridică.

Astfel, Autoritatea contractanta a identificat riscurile care pot aparea in derularea contractului de delegare de gestiune, modul de tratare și gestionare a acestora fiind descris in tabelul urmator.

Nr. Crt.	RISC IDENTIFICAT	DESCRIERE	CONSECINTE	ALOCARE			TRATARE SI GESTIONARE
				ADTPBI	ADTPBI si OPER.	OPER.de TRANSP.	
1	Imposibilitatea finantarii servicului	ADTPBI nu este capabil să asigure resursele financiare conform contractului de la UAT-uri	Intarzierea/imposibilitatea platii serviciului prestat			*	ADTPBI va verifica alocarea bugetara la nivelul UAT-urilor in vederea platii catre operator a serviciului prestat. Art. 16.9 din Contractul de servicii prevede constituirea unei garantii de buna plata si penalitati pentru intarzieri la plata, pentru Autoritatile locale.
2	Schimbarea cadrului legislativ și econmic	Modificarile legislative: aparitie de taxe noi, modificarea celor existente, modificarea conditiilor tehnice și economice (dotarea vehiculelor cu un anumit nivel tehnic al echipamentelor, inflație), etc.	Modificarea semnificativa a cheltuielilor operatorului de transport și solicitarea modificarii costului/km, cresterea compensatiei din partea UAT-urilor membre ADTPBI, necesitatea unor cheltuieli de capital suplimentare din partea UAT-urilor/Operator		*		Contractul cuprinde clauze care permit incheierea de acte aditionale care, în baza unui audit tehnico-economic, sa poata asigura adaptarea costurilor la evolutia reglementarilor (evitare compensare/ supracompensare). Ex. Art. 10.11 și 10.23 din Contract.
3	Starea infrastructurii de transport	Arterele pe traseele pe care se efectueaza transportul se pot deteriora in perioada de operare	Uzura mijloacelor de transport peste nivelul unei exploatari planificate, conduce la cresterea cheltuielilor de intretinere si reducerea duratei de viata normala.	*			Autoritatea contractanta va monitoriza starea infrastructurii si va intreprinde masurile necesare ca UAT-ul responsabil, in calitate de administrator, sa readuca infrastructura în parametrii de functionare. Art 13.1 și 15.1 din Contract adreseaza asumarea si managementul acestui risc
4	Neindeplinirea obligatilor de serviciu ale operatorului de transport	Operatorul de transport nu indeplineste prestatia conform contractului.	Neindeplinirea indicatorilor de performanta prevăzuți în contract	*			Autoritatea Contractanta aplica penalitati pentru neindeplinirea indicatorilor de performanta și prevedeilor contractului. Neindeplinirea repetata a indicatorilor da dreptul autoritatii contractante sa rezilieze unilateral contractul. Autoritatea Contractanta monitorizeaza lunar prestatia si

Nr. Crt.	RISC IDENTIFICAT	DESCRIERE	CONSECINTE	ALOCARE			TRATARE SI GESTIONARE
				ADTPBI	ADTPBI si OPER.	OPER.de TRANSP.	
							trimestrial indeplinirea indicatorilor de performanta. Art. 10 și Anexa 13 asigura monitorizarea si evaluarea lunara a prestatiei, art. 13.6 și Anexa 9 asigura instrumentele de monitorizare a performanței servicului, capitolul 22 stabileste sanctiunile si penalitatile daca serviciul nu este prestat la parametrii de performanta , eficienta si calitate din contract iar art. 21.6 confera Autoritatii dreptul de reziliere in in caz de nerespectare a clauzelor contractuale. Sunt prevazute penalitati financiare.
5	Utilizarea altor mijloace de transport decît cele contractate	Nerespectarea capacitatii si cerintelor tehnice ale vehiculelor din contract	Cresterea gradului de aglomerare in mijloacele de transport, scaderea sigurantei, scaderea calitatii serviciului/ scaderea numarului de calatori si operarea neeconomica a mijloacelor de transport	*			Monitorizarea de catre Autoritatea Contractanta a respectarii prevederilor contractului de face permanent prin personalul propriu art. 15.2 din contract iarAnexa 5 mentioneaza vehiculele cu care operatorul presteaza serviciul. Modificarea acestor vehicule se poate face in conditiile contractului, conf. Art.23.1 , prin Adițional la Contract, la conditii cel putin egale cu ale vehiculelor contractate.
6	Comunicare deficitară între Operator și Autoritate Contractanta	dificultăți de colaborare și comunicare între autoritate Contractanta șii Operator (inclusiv acces limitat la date și informatii, personal insuficient sau diferențe de înțelegere a noțiunilor din caietul de sarcini și documentele contractului);	Intarzieri in prestarea serviciului, scaderea calitatii prestatiei, intarzieri sau divergente privind plata serviciului		*		Autoritatea Contractanta aloca suficiente resurse umane și timp pentru comunicarea cu Operatorul si managementul serviciului, pentru clarificarea aspectelor divergente intre toate partile ce concura la prestarea calitativa a serviciului (UAT-uri, Operator, alte institutii, STB -gestionarul sistemului de taxare), contractul, prin art. 21.7 asigutra mecanisme de negociere iar prin art10.6 asigura plata partiala catre operator a serviciului prestat in caz de divergenta.
7	Documentație de atribuire incompletă	Datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor, comunicate de	Contestații în etapa de atribuire, neînțelegerea modalitatii de realizare a	*			Documentația Descriptivă, Anexele la aceasta precum și toate celelate documente ale procedurii identifica si specifica in mod clar

Nr. Crt.	RISC IDENTIFICAT	DESCRIERE	CONSECINTE	ALOCARE			TRATARE SI GESTIONARE
				ADTPBI	ADTPBI si OPER.	OPER.de TRANSP.	
	sau neclară	către autoritatea contractanta, nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini la nivelul de calitate asteptat;	contractului cu implicatii in derularea defectuoasa a acestuia.				obligatiile si raspunderile partilor implicate, cerintele de calitate si performanta pentru vehicule si serviciu, modalitatea de decontare a serviciului prestat precum si de monitorizare a acestuia de catre Autoritatea Contractanta. Modelul de contract contine toate elementele legale si necesare pentru intelegerea mecanismelor tehnico-financiare privind operarea, inclusiv relationarea cu alte entitati (ex. STB SA care incaseaza veniturile pe traseele operate de Operator).
8	Incapacitate de adaptare la cerintele tehnice si economice specifice pietei, la cerinte sau informatii suplimentare, necesare indeplinirii obligatiei de serviciu	Necesitatea adaptarii la piata aduce elemente de noutate si adaptare la legislatie si cerinte tehnice noi necesare anagementului serviciului care pot aduce necesita imbunatatirii competentelor tehnice și umane de ambele parti.	Scaderea calitatii serviciului, neconformitati in derularea contractului		*		Alocarea de personal instruit din partea Operatorului si Autoritatii Contractante care sa raspunda cerintelor conform termenelor asumate prin contract si adaptarii la piata, asumarea responsabilitatii de catre Autoritatea Contractanta pentru asigurarea relatiei cu autoritatile locale, controlul calitatii datelor puse la dispozitie Operatorului, art. 14.10.24 din contractul de serviicii prevede obligatia operatorului de a respecta normele legale privind atestarea, calificarea si licentierea personalului, cerinte suplimentare se transpun prin act aditional, in conditiile contractului, conf. Art.23.1.

Prin delegarea serviciului public de transport de calatori se transfera operatorului de transport o parte din riscurile privind organizarea si prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport si a infrastructurii aferente, indeplinirea obligatiilor de transport asumate de catre operatorul de transport incadrarea in costul lei/km asumat si asigurarea unui profit rezonabil.
Pe de alta parte, organizarea unui serviciu public de transport de calatori reprezentand un serviciu public compensat, intra in atributia autoritatilor publice locale, cu garantarea drepturilor si intereselor utilizatorilor, care implica expunerea la fluctuatiile pietei, cu asigurarea unui tarif integrat, dar si cu asigurarea costurilor de exploatare a operatorilor de transport, conform prevederilor contractuale.
Prin urmare, Autoritatea contractanta constata ca o parte semnificativa a riscului de operare nu va fi transferata operatorului de transport, contractul de delegare de gestiune fiind considerat, conform art. 6 din Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii **un contract sectorial.**

Conform art. 10.4 din Contractul de Servcii Publice, **Compensația reprezentand plata lunara a prestatiei operatorului,** va fi plătită de către Autoritatea Contractantă, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator **până la data de 24 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.** Raportul lunar de constatare întocmit de Operator **va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă după verificarea prestației efectuate până la data de 29 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația,** conform prevederilor din Anexa 11 la Contract- Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului. Astfel, conform Anexei 11, Urmărirea aplicării metodologiei de monitorizare se află în sarcina Autoritatii contractante. Monitorizarea presupune urmărirea vehiculelor din liniile de transport public și generarea de rapoarte automate din care sa reiasă numărul de kilometri efectuați și alți parametri corespunzători indicatorilor de performanță agreați prin contractul de prestări servicii, prin care se determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport, conform cărora se va face decontarea prestației. Retinerile pentru neindeplinirea indicatorilor de performanta sau alte sanctiuni la contract se retin din Garantia de buna executie , conform art. 8.3 din Contract.
Măsurarea progresului activității operatorului se face prin mecanismele definite în contract și anume:

-monitorizarea progresului **lunar** al prestației, incluzând indeplinirea tuturor obligațiilor contractuale , conform rapoart lunar de constatare
-monitorizarea **trimestriala** a indicatorilor de performanta, conform rapoartelor operatorului
-monitorizarea implementarii masurilor menționate în Planul de măsuri agreeat de ambele părți pentru respectarea condiţiile contractuale şi care să asigure respectarea indicatorilor de performanţă asumaţi prin Contract, elaborat **in caz de incalcare majora a indicatorilor de performanta**
-monitorizarea nivelului compensatiei platite, pentru evitarea supracompensarii, prin audit tehnico-economic **anual**
-monitorizarea **anuală** a operatorului prin obligativitatea prezentarii de catre Operator a unui raport anual.
Raportul anual trebuie să conţină următoarele rapoarte specifice:

i. Bilanţul contabil şi anexele la acesta;
ii. Raportul de gestiune al administratorilor;
iii. Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
iv. Raportul privind inventarierea patrimoniului;
v. Raportul privind realizarea investiţiilor prevăzute în anexele la contract;
vi. Situaţia veniturilor;
vii. Situaţia amortizării;
viii. Situaţia costurilor directe şi indirecte;
ix. Numărul angajaţilor şi cheltuiala de personal.

Ofertantul va prezenta o ofertă tehnică și financiară pentru fiecare lot, astfel:
1. oferta tehnică: – Ofertantul va prezenta documentele și formularele solicitate a fi depuse, conform Anexei 2 și Fișei de date.
2. oferta financiară:

- Ofertantul va prezenta formularul de ofertă, în original, semnat și ștampilat de către reprezentantul legal.
- Dacă este cazul, Ofertantul va depune formularele privind asocierea, Angajamentul ferm privind susținerea financiară, susținerea tehnică și profesională a Ofertantului.

Modelul de Contract de delegare de gestiune și toate anexele acestuia vor fi asumate de către Ofertant prin semnătură și ștampilă pe fiecare pagină la momentul prezentării candidaturii. În perioada de clarificări Ofertantul poate solicita clarificări sau propuneri de modificare a Contractului care să nu fie în defavoarea Autorității Contractante.

Atribuirea Contractului se va face conform criteriilor de atribuire prezentate în Fișa de date, Cap.IV.2, evaluarea fiind realizată doar pentru Ofertanții care îndeplinesc cerințele tehnice minime.

Vizat:
Director Executiv Adjunct
Vladimir GHIȚULESCU

Director AMT
Ștefan STROE

Întocmit,
Șef Serviciu planificare și reglementare
Mihai RĂDOI

ANEXE

Anexa 1 **Programul de transport pentru cele 20 trasee împărțite în 4 grupe de trasee (4 loturi):**

Anexa 1.1 KM planificați 2019;
Anexa 1.2 KM planificați 2019 pe fiecare lună;
Anexa 1.3 Centralizator KM / zi;
Anexa 1.4 Programul de transport pentru rețeaua de autobuze-linii regionale;
Anexa 1.5 Lista stațiilor;

Anexa 2 **Cerințe tehnice minime pentru operatori;**

Anexa 3 **Legislație.**

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU CELE 20 TRASEE ÎMPĂRȚITE ÎN 4 GRUPE DE TRASEE (4 LOTURI) **ANEXA 1**

KM PLANIFICATI 2019 **ANEXA 1.1**

Nr. crt.	Linia	TRASEU		TOTAL KM. ESTIMAȚI* / AN
Grupa I-a de trasee (LOT I)				
1	R409	BUCUR OBOR	MERII PETCHII	1,143,611.70
2	R410	BUCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	552,714.36
3	R415	BUCUR OBOR	SITARU	1,045,567.49
				2,741,893.55
Grupa a II-a de trasee (LOT II)				
1	R401	BURIAȘ	PERIȘ (GARĂ)	100,375.00
2	R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ (GARĂ)	935,361.57
3	R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	1,181,797.76
4	R445	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	1,154,718.84
				3,372,253.17
Grupa a III-a de trasee (LOT III)				
1	R403	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI - BRĂNEȘTI (Vadu Anei)	704,632.50
2	R405	ANGHEL SALIGNY	GLINA	154,492.80
3	R406	REPUBLICA	CĂLDĂRARU	544,806.41
4	R407	REPUBLICA	BĂLĂCEANCA - POȘTA	624,011.03
5	R408	ANGHEL SALIGNY	MANOLACHE	118,553.60
6	R472	COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY)	CERNICA	115,632.00
				2,262,128.33
Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)				
1	R404	CIOROGÂRLA	MĂGURELE - ALUNIȘU - JILAVA	490,846.95
2	R414	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	267,009.60
3	R418	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	198,501.60
4	R420	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	591,162.00
5	R453	REPUBLICA	DRAGONUL ROȘU	295,379.37
6	R456	REPUBLICA	PANTELIMON	201,926.01
7	R471	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	112,307.58
				2,157,133.11
	TOTAL			**10,533,408.16**

* inclusiv 10% din total km traseu pentru efectuarea accesului/retragerii vehiculelor de pe trasee

ANEXA 1.2

KM PLANIFICATI 2019 PE FIECARE LUNA

Grupa I-a de trasee (LOT I)

Nr. crt.	Linia	TRASEU		IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE	IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE	TOTAL KM. ESTIMAȚI / AN
1	R409	BUCUR OBOR	MERII PETCHII	95,241.30	88,796.40	96,673.50	93,093.00	98,105.70	91,660.80	99,537.90	96,673.50	94,525.20	99,537.90	94,525.20	95,241.30	1,143,611.70
2	R410	BUCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	46,002.66	42,931.68	46,716.12	44,979.00	47,429.58	44,265.54	48,143.04	46,716.12	45,692.46	48,143.04	45,692.46	46,002.66	552,714.36
3	R415	BUCUR OBOR	SITARU	87,558.02	80,911.16	88,501.71	85,342.40	89,445.40	84,398.71	90,389.09	88,501.71	86,286.09	90,389.09	86,286.09	87,558.02	1,045,567.49
TOTAL				228,801.98	212,639.24	231,891.33	223,414.40	234,980.68	220,325.05	238,070.03	231,891.33	226,503.75	238,070.03	226,503.75	228,801.98	2,741,893.55

Grupa a II-a ce trasee (LOT II)

Nr. crt.	Linia	TRASEU		IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE	IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE	TOTAL KM. ESTIMAȚI / AN
1	R401	BURIAȘ	PERIȘ (GARĂ)	8,525.00	7,700.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	100,375.00
2	R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ (GARĂ)	77,493.13	72,855.64	78,971.75	75,947.30	80,450.37	74,468.68	81,928.99	78,971.75	77,425.92	81,928.99	77,425.92	77,493.13	935,361.57
3	R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	98,200.96	91,886.08	99,848.32	96,096.00	101,495.68	94,448.64	103,143.04	99,848.32	97,743.36	103,143.04	97,743.36	98,200.96	1,181,797.76
4	R445	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	95,959.38	89,775.84	97,562.52	93,898.20	99,165.66	92,295.06	100,768.80	97,562.52	95,501.34	100,768.80	95,501.34	95,959.38	1,154,718.84
TOTAL				280,178.47	262,217.56	284,907.59	274,191.50	289,636.71	269,462.38	294,365.83	284,907.59	278,920.62	294,365.83	278,920.62	280,178.47	3,372,253.17

Grupa a III-a de trasee (LOT III)

Nr. crt.	Linia	TRASEU		IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE	IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE	TOTAL KM. ESTIMAȚI / AN
1	R403	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI - BRĂNEȘTI (Vadu Anei)	59,845.50	54,054.00	59,845.50	57,915.00	59,845.50	57,915.00	59,845.50	59,845.50	57,915.00	59,845.50	57,915.00	59,845.50	704,632.50
2	R405	ANGHEL SALIGNY	GLINA	12,790.80	12,038.40	13,041.60	12,540.00	13,292.40	12,289.20	13,543.20	13,041.60	12,790.80	13,543.20	12,790.80	12,790.80	154,492.80
3	R406	REPUBLICA	CĂLDĂRARU	45,482.58	42,239.34	46,081.04	44,401.50	46,679.49	43,803.05	47,277.95	46,081.04	44,999.96	47,277.95	44,999.96	45,482.58	544,806.41
4	R407	REPUBLICA	BĂLĂCEANCA - POȘTA	52,104.53	48,374.70	52,782.68	50,861.25	53,460.83	50,183.10	54,138.98	52,782.68	51,539.40	54,138.98	51,539.40	52,104.53	624,011.03
5	R408	ANGHEL SALIGNY	MANOLACHE	9,842.80	9,222.40	10,014.40	9,636.00	10,186.00	9,464.40	10,357.60	10,014.40	9,807.60	10,357.60	9,807.60	9,842.80	118,553.60
6	R472	COMPLEX FATB TITAN (ANGHEL SALIGNY)	CERNICA	9,820.80	8,870.40	9,820.80	9,504.00	9,820.80	9,504.00	9,820.80	9,820.80	9,504.00	9,820.80	9,504.00	9,820.80	115,632.00
TOTAL				189,887.01	174,799.24	191,586.01	184,857.75	193,285.02	183,158.75	194,984.02	191,586.01	186,556.76	194,984.02	186,556.76	189,887.01	2,262,128.33

Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)

Nr. crt.	Linia	TRASEU		IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE	IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE	TOTAL KM. ESTIMAȚI / AN
1	R404	CIOROGÂRLA	MĂGURELE - ALUNIȘU - JILAVA	40,616.40	36,260.20	41,429.85	39,831.00	42,243.30	39,017.55	43,056.75	41,429.85	40,644.45	43,056.75	40,644.45	40,616.40	490,846.95
2	R414	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	22,422.40	20,627.20	22,616.00	21,824.00	22,809.60	21,630.40	23,003.20	22,616.00	22,017.60	23,003.20	22,017.60	22,422.40	267,009.60
3	R418	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	16,859.04	15,227.52	16,859.04	16,315.20	16,859.04	16,315.20	16,859.04	16,859.04	16,315.20	16,859.04	16,315.20	16,859.04	198,501.60
4	R420	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	49,077.60	45,988.80	49,935.60	48,048.00	50,793.60	47,190.00	51,651.60	49,935.60	48,906.00	51,651.60	48,906.00	49,077.60	591,162.00
5	R453	REPUBLICA	DRAGONUL ROȘU	24,804.78	22,818.84	25,018.95	24,142.80	25,233.12	23,928.63	25,447.29	25,018.95	24,356.97	25,447.29	24,356.97	24,804.78	295,379.37
6	R456	REPUBLICA	PANTELIMON	16,956.94	15,599.32	17,103.35	16,504.40	17,249.76	16,357.99	17,396.17	17,103.35	16,650.81	17,396.17	16,650.81	16,956.94	201,926.01
7	R471	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	9,538.45	8,615.38	9,538.45	9,230.76	9,538.45	9,230.76	9,538.45	9,538.45	9,230.76	9,538.45	9,230.76	9,538.45	112,307.58
TOTAL				180,275.61	167,137.26	182,501.24	175,896.16	184,726.87	173,670.53	186,952.50	182,501.24	178,121.79	186,952.50	178,121.79	180,275.61	2,157,133.11
TOTAL GRUPE (LOTURI) KM ESTIMATI/AN																10,533,408.16

* inclusiv 10% din total km traseu pentru efectuarea accesului/retragerii vehiculelor de pe trasee

ANEXA 1.3

CENTRALIZATOR KM ZI

Linia	Traseu		Lungime traseu (km)	ZI DE LUCRU			ZI DE SÂMBĂTĂ/DUMINICĂ ȘI SĂRBATORI		
				Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu/zi
	Grupa I-a de trasee (LOT I)								
R409	BJCUR OBOR	MERII PETCHII	93	9	35	3255.0	5	21	1953.0
R410	BJCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	56.4	6	28	1579.2	3	16.5	930.6
R415	BJCUR OBOR	SITARU	74.6	9	38.5	2872.1	6	27	2014.2
TOTAL				**24**	**101.5**	**7706.3**	**14**	**64.5**	**4897.8**

Linia	Traseu		Lungime traseu (km)	ZI DE LUCRU			ZI DE SÂMBĂTĂ/DUMINICĂ ȘI		
				Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu/zi
	Grupa a II-a de trasee (LOT II)								
R401	BJRIAȘ	PERIȘ (GARĂ)	25	1	10	250.0	1	10	250.0
R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ	61.1	8	45	2749.5	4	23	1405.3
R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	83.2	9	41	3411.2	5	23	1913.6
R445	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	104.1	9	32	3331.2	5	18	1873.8
TOTAL				**27**	**128**	**9741.9**	**15**	**74**	**5442.7**

Linia	Traseu		Lungime traseu (km)	ZI DE LUCRU			ZI DE SÂMBĂTĂ/DUMINICĂ ȘI SĂRBATORI		
				Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu/zi
	Grupa a III-a de trasee (LOT III)								
R403	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI - BRĂNEȘTI (Vadu Anei)	97.5	7	18	1755.0	5	18	1755.0
R405	ANGHEL SALIGNY	GLINA	12	2	38	456.0	1	19	228.0
R406	REPUBLICA	CĂLDĂRARU	35.1	5	43.5	1526.9	3	28	982.8
R407	REPUBLICA	BĂLĂCEANCA - POȘTA	41.1	7	42.5	1746.8	4	27.5	1130.3
R408	ANGHEL SALIGNY	MANOLACHE	8	2	43	344.0	1	23.5	188.0
R472	COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY)	CERNICA	16	1	18	288.0	1	18	288.0
TOTAL				**24**	**203**	**6116.6**	**15**	**134**	**4572.05**

Linia	Traseu		Lungime traseu (km)	ZI DE LUCRU			ZI DE SÂMBĂTĂ/DUMINICĂ ȘI SĂRBATORI		
				Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu/zi
	Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)								
R404	CIOROGÂRLA	MĂGURELE - ALUNIȘU - JILAVA	51	4	28.5	1453.5	4	14	714.0
R414	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	16	3	45	720.0	2	34	544.0
R418	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	41.2	2	12	494.4	2	12	494.4
R420	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	39	6	44	1716.0	3	24	936.0
R453	REPUBLICA	DRAGONUL ROȘU	17.7	3	45	796.5	2	34	601.8
R456	REPUBLICA	PANTELIMON	12.1	3	45	544.5	2	34	411.4
R471	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	15.54	1	18	279.7	1	18	279.7
TOTAL				**22**	**237.5**	**6004.62**	**16**	**170**	**3981.32**

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE AUTOBUZE – LINII REGIONALE			Anexa 1.4							
LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.) NUMĂRUL de VEHICULE:						Plecări capete de traseu	
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
Grupa I de trasee (LOT I)										
R 409 Dus: 30 stații 46500 m Întors: 30 stații 46500 m	Dus: BUCUR OBOR – VOLUNTARI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – DASCĂLU – MOARA VLĂSIEI – LIPIA – NUCI – MERII PETCHII Întors: MERII PETCHII – NUCI – LIPIA – MOARA VLĂSIEI – DASCĂLU – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – VOLUNTARI – BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: MERII PETCHII	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	25 (50)	25 (50)	50 (50)	25 (50)	25 (50))	35 (45)	4:50 (5:15)	21:05 (21:05)
			4 (2)	9 (5)	6 (5)	9 (5)	6 (5)	2 (2)	5:45 (5:45)	22:10 (21:45)
R 410 Dus: 21 stații 28200 m Întors: 21 stații 28200 m	Dus: BUCUR OBOR – VOLUNTARI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – DASCĂLU – MOARA VLĂSIEI Întors: MOARA VLĂSIEI – DASCĂLU – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – VOLUNTARI – BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: MOARA VLĂSIEI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	60 (90)	30 (60)	40 (60)	30 (60)	40 (60)	45 (90)	5:30 (6:00)	22:20 (21:40)
			3 (2)	6 (3)	5 (3)	6 (3)	5 (3)	4 (2)	5:10 (5:30)	22:10 (21:20)
R 415 Dus: 17 stații 37300 m Întors: 17 stații 37300 m	Dus: BUCUR OBOR -VOLUNTARI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – DASCĂLU – GAGU – GRĂDIȘTEA - SITARU Întors: SITARU – GRĂDIȘTEA – GAGU – DASCĂLU – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – VOLUNTARI – BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: SITARU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	40 (60)	20 (30)	40 (60)	30 (30)	20 (30)	30 (60)	5:50 (5:40)	21:40 (21:05)
			2 (2)	9 (6)	7 (6)	6 (5)	9 (6)	6 (3)	5:45 (5:45)	21:40 (21:40)

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE AUTOBUZE – LINII REGIONALE										Anexa 1.4	
LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.) NUMĂRUL de VEHICULE:							Plecări capete de traseu	
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		Prima	Ultima

Grupa II de trasee (LOT II)

R 401 Dus: 12 stații 12500 m Întors: 12 stații 12500 m	Dus: BURIAȘ – PERIȘ (GARĂ) Întors: PERIȘ (GARĂ) - BURIAȘ Cap1: BURIAȘ Cap2: PERIȘ (GARĂ)	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	60 (60)	60 (60)	120 (120)	120 (120)	60 (60)	60 (60)	5:00 (5:00)	22:00 (22:00)
			1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	6:00 (6:00)	21:00 (21:00)
R 443 Dus: 44 stații 29400 m Întors: 44 stații 31700 m	Dus: PIAȚA PRESEI LIBERE – OTOPENI – BALOTEȘTI – TÂNCĂBEȘTI - PERIȘ Întors:PERIȘ – TÂNCĂBEȘTI – BALOTEȘTI – OTOPENI – PIAȚA PRESEI LIBERE Cap1: PIAȚA PRESEI LIBERE Cap2: PERIȘ	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	23 (45)	23 (45)	23 (45)	23 (45)	23 (45)	45 (45)	5:05 (5:00)	21:45 (21:35)
			5 (3)	8 (4)	8 (4)	8 (4)	8 (4)	5 (3)	5:30 (5:55)	22:00 (22:25)
R 444 Dus: 41 stații 41600 m Întors: 44 stații 41600 m	Dus: PIAȚA PRESEI LIBERE – OTOPENI – PETREȘTI – SĂFTICA – CIOLPANI - PISCU Întors:PISCU – CIOLPANI – SĂFTICA – PETREȘTI – OTOPENI – PIAȚA PRESEI LIBERE Cap1: PIAȚA PRESEI LIBERE Cap2: PISCU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	23 (45)	25 (45)	25 (45)	25 (45)	25 (45)	23 (40)	5:10 (5:45)	21:00 (21:00)
			5 (2)	9 (5)	9 (5)	3 (3)	3 (3)	3 (2)	5:35 (5:35)	20:35 (20:55)
R 445 Dus: 62 stații 51400 m Întors: 62 stații 52700 m	Dus: PIAȚA PRESEI LIBERE – OTOPENI – PETREȘTI – SĂFTICA – VLĂDICEASCA – CIOFLICENI – GHERMĂNEȘTI – SNAGOV – GRUIU – NUCI – MICȘUNEȘTI Întors: MICȘUNEȘTI- NUCI – GRUIU – SNAGOV – GHERMĂNEȘTI – CIOFLICENI – VLĂDICEASCA – SĂFTICA – PETREȘTI – OTOPENI – PIAȚA PRESEI LIBERE Cap1: PIAȚA PRESEI LIBERE Cap2: MICȘUNEȘTI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	30 (60)	30 (60)	50 (60)	30 (60)	35 (60)	35 (55)	4:45 (5:15)	21:05 (20:55)
			4 (2)	9 (5)	8 (5)	9 (5)	9 (5)	3 (2)	5:45 (5:45)	21:45 (21:30)

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE AUTOBUZE – LINII REGIONALE										Anexa 1.4	
LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.) NUMĂRUL de VEHICULE:							Plecări capete de traseu	
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		Prima	Ultima
Grupa III de trasee (LOT III)											
R 403 Dus: 59 stații 50600 m Întors: 55 stații 46900 m	Dus: PIAȚA PRESEI LIBERE – OTOPENI – TUNARI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – AFUMAȚI – GĂNEASA - BRĂNEȘTI (VADU ANEI) Întors: BRĂNEȘTI (VADU ANEI) – GĂNEASA – AFUMAȚI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – TUNARI – OTOPENI - PIAȚA PRESEI LIBERE Cap1: PIAȚA PRESEI LIBER Cap2: BRĂNEȘTI (VADU ANEI)	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	40 (75)	30 (50)	30 (50)	50 (75)	40 (50)	75 (75)		5:20 (5:35)	22:20 (22:00)
			6 (4)	7 (5)	7 (5)	5 (4)	6 (5)	4 (4)		5:10 (5:20)	22:20 (21:50)
R 405 Dus: 12 stații 6000 m Întors:12 stații 6000 m	Dus: ANGHEL SALIGNY – CĂȚELU - GLINA Întors:GLINA – CĂȚELU - ANGHEL SALIGNY Cap1: ANGHEL SALIGNY Cap2: GLINA	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	25 (50)	25 (50)	30 (60)	30 (50)	30 (55)	30 (60)		5:25 (5:50)	22:15 (22:10)
			2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)		5:05 (5:30)	21:55 (21:50)
R 406 Dus: 23 stații 16900 m Întors: 23 stații 18200 m	Dus: REPUBLICA – PANTELIMON – DNCB – CERNICA – CĂLDĂRARU Întors: CĂLDĂRARU – CERNICA – DNCB – PANTELIMON - REPUBLICA Cap1: REPUBLICA Cap2: CĂLDĂRARU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	35 (60)	20 (35)	25 (35)	20 (35)	25 (35)	35 (60)		5:25 (5:40)	22:40 (22:20)
			3 (2)	5 (3)	4 (3)	5 (3)	4 (3)	3 (2)		5:10 (5:30)	22:35 (22:05)
R 407 Dus: 27 stații 19900 m Întors: 27 stații 21200 m	Dus: REPUBLICA – PANTELIMON – DNCB – CERNICA - BĂLĂCEANCA – POȘTA Întors: BĂLĂCEANCA – POȘTA – CERNICA – DNCB – PANTELIMON – REPUBLICA Cap1: REPUBLICA Cap2: BĂLĂCEANCA - POȘTA	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	30 (70)	20 (35)	30 (35)	30 (35)	25 (50)	35 (70)		5:10 (5:05)	22:15 (22:40)
			5 (2)	7 (4)	5 (4)	5 (4)	6 (3)	4 (2)		5:10 (5:10)	22:20 (21:40)
R 408 Dus: 7 stații 4000 m	Dus: ANGHEL SALIGNY - MANOLACHE Întors: MANOLACHE – ANGHEL SALIGNY	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în	20 (40)	20 (40)	20 (40)	20 (40)	20 (40)	40 (40)		5:05 (5:00)	22:30 (22:20)

Întors: 7 stații 4000 m	Cap1: ANGHEL SALIGN Cap2: MANOLACHE	autobuze din gama 10-12 metri	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	5:10 (5:25)	22:15 (22:05)
R 472 Dus: 6 stații 7700 m Întors: 5 stații 8300 m	Dus: COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY) - CERNICA Întors: CERNICA - COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY) Cap1: COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY) Cap2: CERNICA	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	60 (60)	60 (60)	65 (65)	60 (60)	65 (65)	60 (60)	5:00 (5:00)	22:20 (22:20)
			1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	5:30 (5:30)	22:50 (22:50)

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE AUTOBUZE – LINII REGIONALE - Grupa IV (LOT IV)									ANEXA 1.4	
LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.) NUMĂRUL de VEHICULE:						Plecări capete de traseu	
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23	Prima	Ultima

Grupa IV de trasee (LOT IV)

R 404 Dus: 39 stații 25500 m Întors: 39 stații 25500 m	Dus: CIOROGÂRLA – DOMNEȘTI – CLINCENI – MĂGURELE – JILAVA Întors: JILAVA – MĂGURELE – CLINCENI –DOMNEȘTI - CIOROGÂRLA Cap1: CIOROGÂRLA Cap2: MĂGURELE	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	60 (60)	5:10 (5:10)	22:10 (22:20)
			4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	2 (2)	5:10 (5:10)	22:20 (22:20)
R 414 Dus: 7 stații 8000 m Întors: 7 stații 8000 m	Dus: BUCUR OBOR – DOAMNA GHICA – FUNDENI - DRAGONUL ROȘU Întors: DRAGONUL ROȘU – FUNDENI – DOAMNA GHICA BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: DRAGONUL ROȘU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	30 (60)	20 (30)	30 (30)	20 (30)	20 (30)	30 (30)	5:00 (5:00)	22:45 (23:00)
			2 (1)	3 (2)	2 (2)	3 (2)	3 (2)	2 (2)	5:35 (5:35)	23:20 (23:35)
R 418 Dus: 29 stații 20500 m	Dus: EROII REVOLUTIEI-JILAVA-1 DECEMBRIE-COPACENI Întors:COPACENI-1 DECEMBRIE-JILAVA-EROII REVOLUTIEI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul	70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	4:50 (5:30) 5:10	22:30 (21:30) 23:30

Întors: 29 stații 20700	Cap1: PIATA EROII REVOLUTIEI Cap2: COPACENI	în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	(5:10)	(22:30)
R 420 Dus: 34 stații 19600 m Întors: 34 stații 19400 m	Dus: EROII REVOLUTIEI-JILAVA-SINTESTI-VIDRA Întors: VIDRA-SINTESTI-JILAVA-EROII REVOLUTIEI Cap1: PIATA EROII REVOLUTIEI Cap2: VIDRA	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	40 (80) 4 (2)	20 (40) 6 (3)	30 (40) 4 (3)	20 (40) 6 (3)	20 (40) 6 (3)	40 (80) 3 (2)	4:50 (5:30) 5:10 (5:10)	22:30 (21:30) 23:30 (22:30)
R 453 Dus: 11 stații 9000 m Întors: 11 stații 8700 m	Dus: REPUBLICA – DOBROEȘTI – DRAGONUL ROȘU Întors: DRAGONUL ROȘU – DOBROEȘTI - REPUBLICA Cap1: REPUBLICA Cap2: DRAGONUL ROȘU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare,în autobuze din gama 8 metri	40 (60) 2 (1)	20 (30) 3 (2)	30 (30) 2 (2)	20 (30) 3 (2)	20 (30) 3 (2)	30 (60) 2 (1)	5:00 (5:00) 5:25 (5:25)	22:45 (23:00) 23:10 (23:25)
R 456 Dus: 13 stații 5400 m Întors: 13 stații 6700 m	Dus: REPUBLICA - CORA PANTELIMON – PANTELIMON (STR. MIORIȚEI-STR. MEIULUI-STR. VIILOR) Întors:PANTELIMON (STR. MIORIȚEI-STR. MEIULUI-STR. VIILOR) – CORA PANTELIMON - REPUBLICA Cap1: REPUBLICA Cap2: PANTELIMON	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare,în autobuze din gama 8 metri	40 (60) 2 (1)	20 (30) 3 (2)	30 (30) 2 (2)	20 (30) 3 (2)	25 (30) 3 (2)	30 (60) 2 (1)	5:15 (4:45) 5:40 (5:10)	22:55 (22:45) 23:20 (23:10)
R 471 Dus: 11 stații 7770 m Întors:11 stații 7770 m	Dus: 1 DECEMBRIE - COPĂCENI Întors: COPĂCENI – 1 DECEMBRIE Cap1: 1 DECEMBRIE Cap2: COPĂCENI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	50 (50) 1 (1)	50 (50) 1 (1)	180 (180) 1 (1)	50 (50) 1 (1)	50 (50) 1 (1)	50 (50) 1 (1)	5:10 (5:10) 5:35 (5:35)	21:50 (21:50) 22:15 (22:15)

ANEXA 1.5

LISTA STAȚIILOR

Grupa I-a de trasee (LOT I)

LINIA R409

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; INTRARE ANDRONACHE; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; DASCALU - RUNCU; DASCALU - CALEA BUCURESTI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - JIULUI; DASCALU - MURES; DASCALU - SCOLII; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - LALELELOR; MOARA VLASIEI - DC184; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - NOTARULUI; MOARA VLASIEI - PRIMAVERII; MOARA VLASIEI - EROILOR; MOARA VLASIEI - DJ101C; MANASTIREA CALDARUSANI; LIPIA - MATEI BASARAB; LIPIA - MALU ROSU; LIPIA - DJ101B; NUCI - BLOCURI; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - DJ101B 2; MERII PETCHI - STADION; MERII PETCHII - CAPAT;

ÎNTORS: MERII PETCHII - CAPAT; MERII PETCHII - BISERICA; NUCI - DJ101B 2; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - BLOCURI; LIPIA - DJ101B; LIPIA - MALU ROSU; LIPIA - MATEI BASARAB; MANASTIREA CALDARUSANI; MOARA VLASIEI - DJ101C; MOARA VLASIEI - EROILOR; MOARA VLASIEI - PRIMAVERII; MOARA VLASIEI - NOTARULUI; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - DC184; DASCALU - LALELELOR; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - SCOLII; DASCALU - MURES; DASCALU - JIULUI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - RUNCU; DASCALU - CALEA BUCURESTI; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; INTRARE ANDRONACHE; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

LINIA R410

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; INTRARE ANDRONACHE; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; DASCALU - RUNCU; DASCALU - CALEA BUCURESTI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - JIULUI; DASCALU - MURES; DASCALU - SCOLII; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - LALELELOR; MOARA VLASIEI - DC184; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - NOTARULUI;

ÎNTORS: MOARA VLASIEI - NOTARULUI; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - DC184; DASCALU - LALELELOR; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - SCOLII; DASCALU - MURES; DASCALU - JIULUI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - CALEA BUCURESTI; DASCALU - RUNCU; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; INTRARE ANDRONACHE; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

LINIA R415

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; INTRARE ANDRONACHE; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; DASCALU - VICTORIEI; GAGU - PUTNA; GAGU - TISMANA; GRADISTEA - HALTA; GRADISTEA - DJ101 4; GRADISTEA - DJ101 5; SITARU - 1; SITARU - 2; SITARU - 3;

ÎNTORS: SITARU - 3; SITARU - 2; SITARU - 1; GRADISTEA - DJ101 5; GRADISTEA - DJ101 4; GRADISTEA - HALTA; GAGU - TISMANA; GAGU - PUTNA; DASCALU - VICTORIEI; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; INTRARE ANDRONACHE; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

Grupa a II-a de trasee (LOT II)

LINIA R401

DUS: BURIAS - CAPAT; BURIAS - FERMEI; BURIAS - PADURII; SCROVISTEA; BALTENI - CENTRU; PERIS; PERIS – DJ101B; PERIS – PRIMĂRIE; PERIS – ȘCOLII; PERIS – PRINCIPALĂ; PERIS – SONDEI; PERIS - GARĂ

ÎNTORS: PERIS – GARĂ; PERIS – SONDEI; PERIS – PRINCIPALĂ; PERIS – ȘCOLII; PERIS – PRIMĂRIE; PERIS – DJ101B; PERIS; BALTENI - CENTRU; SCROVISTEA; BURIAS - PADURII; BURIAS - FERMEI; BURIAS - CAPAT;

LINIA R443

DUS: PIATA PRESEI; AEROGARII; ACADEMIA DE POLITIE; PASAJ OTOPENI; OTOPENI - TIBLES; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - ZBORULUI; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - FILAN; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - VIOLETELOR; PETRESTI - BALANTEI; PETRESTI; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; BALOTESTI - SOS. UNIRII; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - SCIENT; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; SNAGOV PLAZA; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV - PESCARILOR; TANCABESTI; TANCABESTI - DJ101B 2; TANCABESTI - DJ101B 1; PERIS - DJ101B 3; PERIS - DJ101B 2; PERIS; PERIS - DJ101B 1; PERIS - PRIMARIE; PERIS - SCOLII; PERIS - PRINCIPALA; PERIS - SONDEI; PERIS - GARA;

ÎNTORS: PERIS - GARA; PERIS - SONDEI; PERIS - PRINCIPALA; PERIS - SCOLII; PERIS - PRIMARIE; PERIS - DJ101B 1; PERIS; PERIS - DJ101B 2; PERIS - DJ101B 3; TANCABESTI - DJ101B 1; TANCABESTI - DJ101B 2; TANCABESTI; SNAGOV - PESCARILOR; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV PLAZA; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; BALOTESTI - SCIENT; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - SOS. UNIRII; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; PETRESTI; PETRESTI - BALANTEI; OTOPENI - VIOLETELOR; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - FILAN; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - ZBORULUI; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - TIBLES; PASAJ OTOPENI; ACADEMIA DE POLITIE; AEROGARII; PIATA PRESEI;

LINIA R444

DUS: PIATA PRESEI; AEROGARII; ACADEMIA DE POLITIE; PASAJ OTOPENI; OTOPENI - TIBLES; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - ZBORULUI; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - FILAN; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - VIOLETELOR; PETRESTI - BALANTEI; PETRESTI; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; BALOTESTI - SOS. UNIRII; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - SCIENT; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; SNAGOV PLAZA; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV - PESCARILOR; TANCABESTI; TANCABESTI - DN1; CIOLPANI – STR. MÂNĂSTIRII; CIOLPANI – CASA DE CULTURĂ; CIOLPANI – STR. MOȘ STANCIU; PISCU - CÂMPULUI; PISCU - HANULUI; PISCU – STR. OLARILOR; PISCU – STR. IALOMIȚEI.

ÎNTORS: PISCU - STR. IALOMIȚEI; PISCU - STR. OLARILOR; PISCU - HANULUI; PISCU - CÂMPULUI; CIOLPANI – STR. MOȘ STANCIU; CIOLPANI – CASA DE CULTURĂ; CIOLPANI - PRIMĂRIE; CIOLPANI – CALEA BUCUREȘTI; CIOLPANI – STR. MÂNĂSTIRII; CIOLPANI – CARTIER TINERET; TANCABESTI - DN1; TANCABESTI; SNAGOV - PESCARILOR; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV PLAZA; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; BALOTESTI - SCIENT; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - SOS. UNIRII; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; PETRESTI; PETRESTI - BALANTEI; OTOPENI - VIOLETELOR; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - FILAN; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - ZBORULUI; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - TIBLES; PASAJ OTOPENI; ACADEMIA DE POLITIE; AEROGARII; PIATA PRESEI;

LINIA R445

DUS: PIATA PRESEI; AEROGARII; ACADEMIA DE POLITIE; PASAJ OTOPENI; OTOPENI - TIBLES; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - ZBORULUI; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - FILAN; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - VIOLETELOR; PETRESTI - BALANTEI; PETRESTI; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; BALOTESTI - SOS. UNIRII; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - SCIENT; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; SNAGOV PLAZA; SNAGOV - RADIO; SNAGOV - VLADICEASCA PADURE; SNAGOV - CIOFLINCENI PADURE; SNAGOV - LA MATEI; SNAGOV - STADIONULUI; SNAGOV - LA PINU;

SNAGOV - LA COTET; SNAGOV - SCOALA GHERMANESTI; SNAGOV - PLOPILOR; SNAGOV - OCOLUL SILVIC; SNAGOV - CENTRU; SNAGOV - POSTA; SNAGOV - CANTON SILVIC; SNAGOV - ASTORIA; GRUIU - GORUNULUI; GRUIU - PRIMARIA GRUIU; GRUIU - VODA CUZA; GRUIU - COTINII; GRUIU - PUTUL CU SALCIE; LIPIA - DEALUL MORII; LIPIA - TRANDAFIRILOR; LIPIA - CENTRU; LIPIA - BOJDANI; LIPIA - ABATOR; NUCI - BLOCURI; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - DJ101B 2; NUCI - CENTRU MEDICAL; NUCI - BISERICA; MICSUNESTI MOARA - STRADA MORII; MICSUNESTI MOARA - LA TROITA; MICSUNESTII MARI - ORHIDEELOR; MICSUNESTII MARI - BUJORULUI; MICSUNESTII MARI - MAGAZIN; MICSUNESTII MARI - CAPAT;

ÎNTORS: MICSUNESTII MARI - CAPAT; MICSUNESTII MARI - MAGAZIN; MICSUNESTII MARI - BUJORULUI; MICSUNESTII MARI - ORHIDEELOR; MICSUNESTI MOARA - LA TROITA; MICSUNESTI MOARA - STRADA MORII; NUCI - BISERICA; NUCI - CENTRU MEDICAL; NUCI - DJ101B 2; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - BLOCURI; LIPIA - ABATOR; LIPIA - BOJDANI; LIPIA - CENTRU; LIPIA - TRANDAFIRILOR; LIPIA - DEALUL MORII; GRUIU - PUTUL CU SALCIE; GRUIU - COTINII; GRUIU - VODA CUZA; GRUIU - PRIMARIA GRUIU; GRUIU - GORUNULUI; SNAGOV - ASTORIA; SNAGOV - CANTON SILVIC; SNAGOV - POSTA; SNAGOV - CENTRU; SNAGOV - OCOLUL SILVIC; SNAGOV - PLOPILOR; SNAGOV - SCOALA GHERMANESTI; SNAGOV - LA COTET; SNAGOV - LA PINU; SNAGOV - STADIONULUI; SNAGOV - LA MATEI; SNAGOV - CIOFLINCENI PADURE; SNAGOV - VLADICEASCA PADURE; SNAGOV - RADIO; SNAGOV PLAZA; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; BALOTESTI - SCIENT; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - SOS. UNIRII; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; PETRESTI; PETRESTI - BALANTEI; OTOPENI - VIOLETELOR; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - FILAN; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - ZBORULUI; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - TIBLES; PASAJ OTOPENI; ACADEMIA DE POLITIE; AEROGARII; PIATA PRESEI;

Grupa a III-a de trasee (LOT III)

LINIA R403

DUS: PIAȚA PRESEI LIBERE; AEROPORT BĂNEASA; DRUMUL MĂTĂSII; INSTITUTUL METEOROLOGIC; ALEEA PRIVIGHETORILOR; PASAJ CFR OTOPENI; OTOPENI – AMCO; OTOPENI – PRIMĂRIA OTOPENI; OTOPENI – MĂRĂȘEȘTI; OTOPENI – ICSITMUA; AEROPORT HENRI COANDĂ; OTOPENI – ICSITMUA; OTOPENI – MĂRĂȘEȘTI; OTOPENI – AMCO; OTOPENI – AMCO; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - DRUMUL GARII; OTOPENI – COMPLEX COMERCIAL; TUNARI – STR. REVOLUȚIONARILOR; TUNARI – COMPLEX REZIDENȚIAL; TUNARI – STR. CODRULUI; TUNARI – STR. PINULUI; TUNARI – STR. PĂDURII; TUNARI – STR. 1 DECEMBRIE NR.53; TUNARI – AVRAM IANCU; TUNARI – BISERICĂ; TUNARI - PRIMARIE; TUNARI – CIMITIR; TUNARI - ASOCIAȚIA COLUMBOFILĂ; TUNARI – STAȚIA DE EPURARE; STEFANESTII DE JOS – CARTIERUL NOU; STEFANESTII DE JOS - GRADINITA; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - GHIOCEILOR; STEFANESTII DE JOS - CRIZANTEMELOR; AFUMATI - STRADA DOAMNA STANCA; AFUMATI - STRADA DOMITA RALU; AFUMATI - STRADA MOTRULUI; AFUMATI - STRADA DACIA; AFUMATI - SCOLII; AFUMATI - B SERICA VECHE; AFUMATI - DISPENSAR; AFUMATI - PRIMARIE; AFUMATI - STRADA MOINESTI; AFUMATI - STRADA GAROAFELOR; AFUMATI - STRADA TEIULUI; GANEASA; COZIENI - DJ100; PITEASCA - DJ 100; PASAREA - ION CREANGA; PASAREA - CALEA BUCURESTI; BRANESTI - LICEU; BRANESTI - SCOALA; BRANESTI - MIHAI EMINESCU; BRANESTI - VIOLETELOR; BRANESTI - CRAITEI; VADU ANEI;

ÎNTORS: VADU ANEI; BRANESTI - CRAITEI; BRANESTI - VIOLETELOR; BRANESTI - MIHAI EMINESCU; BRANESTI - SCOALA; BRANESTI - LICEU; PASAREA - CALEA BUCJRESTI; PASAREA - ION CREANGA; PITEASCA - DJ 100; COZIENI - DJ100; GANEASA; AFUMATI - STRADA TEIULUI; AFUMATI - STRADA GAROAFELOR; AFUMATI - STRADA MOINESTI; AFUMATI - PRIMARIE; AFUMATI - DISPENSAR; AFUMATI - BISERICA VECHE; AFUMATI - SCOLII; AFUMATI - STRADA DACIA; AFUMATI - STRADA MOTRULUI; AFUMATI - STRADA DOMITA RALU; AFUMATI - STRADA DOAMNA STANCA; STEFANESTII DE JOS - CRIZANTEMELOR; STEFANESTII DE JOS - GHIOCEILOR; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - GRADINITA; STEFANESTII DE JOS – CARTIERUL NOU; TUNARI – STAȚIA DE EPURARE; TUNARI - ASOCIAȚIA COLUMBOFILĂ; TUNARI – CIMITIR; TUNARI - PRIMARIE; TUNARI – BISERICĂ; TUNARI – AVRAM IANCU; TUNARI – STR. 1 DECEMBRIE NR.53; TUNARI – STR. PĂDURII; TUNARI – STR. PINULUI; TUNARI – STR. CODRULUI; TUNARI – COMPLEX REZIDENȚIAL; TUNARI – STR. REVOLUȚIONARILOR; OTOPENI – COMPLEX COMERCIAL; OTOPENI - DRUMUL GARII; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI – MĂRĂȘEȘTI; OTOPENI – ICSITMUA; AEROPORT HENRI COANDĂ; OTOPENI – ICSITMUA; OTOPENI – MĂRĂȘEȘTI; OTOPENI – PRIMĂRIA OTOPENI; OTOPENI – AMCO; PASAJ CFR OTOPENI; ALEEA PRIVIGHETORILOR; INSTITUTUL METEOROLOGIC; DRUMUL MĂTĂSII; AEROPORT BĂNEASA; PIAȚA PRESEI LIBERE;

LINIA R405

DUS: ANGHEL SALIGNY; GLINA - INTRARE SAT CATELU; GLINA - STATUIE; GLINA - POD DAMBOVITA; GLINA - MASSA; LEORDENI - INTRARE BOBEȘTI; GLINA - BOBESTI; GLINA - REVOLUTIEI; GLINA - CAMIN CULTURAL; GLINA - PRIMARIE; GLINA - DISPENSAR; GLINA - RASARITULUI;

ÎNTORS: GLINA - RASARITULUI; GLINA - DISPENSAR; GLINA - PRIMARIE; GLINA - CAMIN CULTURAL; GLINA - REVOLUTIEI; GLINA - BOBESTI; LEORDENI - INTRARE BOBEȘTI; GLINA - MASSA; GLINA - POD DAMBOVITA; GLINA - STATUIE; GLINA - INTRARE SAT CATELU; ANGHEL SALIGNY;

LINIA R406

DUS: REPUBLICA; ROSU NICOLAE; CORA PANTELIMON; METROU PANTELIMON; PANTELIMON - GRADINITA; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - PARIS; PANTELIMON - VATRA DORNEI; PANTELIMON - GRIGORE GHICA; PANTELIMON - CAMPULUI; PANTELIMON - TUBORG; CERNICA - PLANTELOR; CERNICA - MANASTIRE; CERNICA - GABRIELA GEGOLEA; CERNICA - AVENTURA PARC; CERNICA - INSTITUTUL TEOLOGIC; CERNICA - ZORILOR; CERNICA - TRAIAN; CALDARARU - TEREN FOTBAL; CALDARARU - TINERETULUI; CALDARARU - NUCILOR; CALDARARU - PESCARILOR; CALDARARU - CAPAT;

ÎNTORS: CALDARARU - CAPAT; CALDARARU - PESCARILOR; CALDARARU - NUCILOR; CALDARARU - TINERETULUI; CALDARARU - TEREN FOTBAL; CERNICA - TRAIAN; CERNICA - ZORILOR; CERNICA - INSTITUTUL TEOLOGIC; CERNICA - AVENTURA PARC; CERNICA - GABRIELA GEGOLEA; CERNICA - MANASTIRE; CERNICA - PLANTELOR; PANTELIMON - TUBORG; PANTELIMON - CAMPULUI; PANTELIMON - GRIGORE GHICA; PANTELIMON - VATRA DORNEI; PANTELIMON - PARIS; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - GRADINITA; METROU PANTELIMON; CORA PANTELIMON; ROSU NICOLAE; REPUBLICA;

LINIA R407

DUS: REPUBLICA; ROSU NICOLAE; CORA PANTELIMON; METROU PANTELIMON; PANTELIMON - GRADINITA; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - PARIS; PANTELIMON - VATRA DORNEI; PANTELIMON - GRIGORE GHICA; PANTELIMON - CAMPULUI; PANTELIMON - TUBORG; CERNICA - PLANTELOR; CERNICA - MANASTIRE; CERNICA - GABRIELA GEGOLEA; CERNICA - AVENTURA PARC; CERNICA - INSTITUTUL TEOLOGIC; CERNICA - ZORILOR; CERNICA - TRAIAN; BALACEANCA - CFR; BALACEANCA - INTRAREA OGORULUI; BALACEANCA - MACULUI; BALACEANCA - SPITAL BALACEANCA; BALACEANCA - STRADA VECHE; BALACEANCA - IESIRE; POSTA - SCOALA; POSTA - IAZULUI; POSTA - CAPAT;

ÎNTORS: POSTA - CAPAT; POSTA - IAZULUI; POSTA - SCOALA; BALACEANCA - IESIRE; BALACEANCA - STRADA VECHE; BALACEANCA - SPITAL BALACEANCA; BALACEANCA - MACULUI; BALACEANCA - INTRAREA OGORULUI; BALACEANCA - CFR; CERNICA - TRAIAN; CERNICA - ZORILOR; CERNICA - INSTITUTUL TEOLOGIC; CERNICA - AVENTURA PARC; CERNICA - GABRIELA GEGOLEA; CERNICA - MANASTIRE; CERNICA - PLANTELOR; PANTELIMON - TUBORG; PANTELIMON - CAMPULUI; PANTELIMON - GRIGORE GHICA; PANTELIMON - VATRA DORNEI; PANTELIMON - PARIS; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - GRADINITA; METROU PANTELIMON; CORA PANTELIMON; ROSU NICOLAE; REPUBLICA;

LINIA R408

DUS: ANGHEL SALIGNY; MANOLACHE - INTRARE A2/CATELU; MANOLACHE - ARABESQUE; MANOLACHE - FORT; MANOLACHE - STR. CAMINULUI; MANOLACHE - PARC; MANOLACHE - BISERICA;

ÎNTORS: MANOLACHE - BISERICA; MANOLACHE - PARC; MANOLACHE - STR. CAMINULUI; MANOLACHE - FORT; MANOLACHE - ARABESQUE; MANOLACHE - INTRARE A2/CATELU; ANGHEL SALIGNY;

LINIA R472

DUS: COMPLEX RATB TITAN; ANGHEL SALIGNY; MANOLACHE - INTRARE A2/CATELU; MANOLACHE - ARABESQUE; BALACEANCA - CFR; CERNICA - TRAIAN;

ÎNTORS: CERNICA - TRAIAN; MANOLACHE - ARABESQUE; MANOLACHE - INTRARE A2/CATELU; ANGHEL SALIGNY; COMPLEX RATB TITAN;

Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)

LINIA R404

DUS: CIOROGARLA - CAPAT; CIOROGARLA - COMPLEX COMERCIAL; CIOROGARLA - CAMIN CULTURAL; CIOROGARLA – MANASTIREA SAMURCASESTI; CIOROGAR_A - POD DARVARI; DARVARI - TINERETULUI; DARVARI - 1 MARTIE; DARVARI - STRADA BARBU LAUTARU; DARVARI - BIOBAZA DARVARI; DOMNESTI - LIMITA SAT DÂRVARI; DOMNESTI - SPĂLĂTORIE AUTO NR. 422; DOMNESTI - STR. GHIOCEILOR; DOMNESTI - STR. DUCULESCU; DOMNESTI - CFR DOMNESTI; DOMNESTI - CANTON DRUMURI; DOMNESTI - STR. MORII; DOMNESTI - SCOALA; DOMNESTI - CIUTACI; DOMNESTI - PRIMARIE; DOMNESTI - GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT; DOMNESTI - STR. TOAMNEI; DOMNESTI - DISPENSAR VETERINAR; CLINCENI - CIOROGARLA; CLINCENI - LICEUL SPORTIV; BRAGADIRU - SOS. CLINCENI; BULGARU - IESIRE; VARTEJU - STR. BUCURESTI; VARTEJU - PARC; VARTEJU - SABARULUI; MAGURELE - A.C.R.; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 1; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 2; MAGURELE - INULUI; MAGURELE - DJ401A; ALUNISU - PARC; ALUNISU - FABRICII; JILAVA – MIERLARI; JILAVA – MORII; JILAVA - PRIMARIE;

ÎNTORS: JILAVA - PRIMARIE; JILAVA – MORII; JILAVA – MIERLARI; ALUNISU - FABRICII; ALUNISU - PARC; MAGURELE - DJ401A; MAGURELE - INULUI; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 2; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 1; MAGURELE - A.C.R.; VARTEJU - SABARULUI; VARTEJU - PARC; VARTEJU - STR. BUCURESTI; BULGARU - IESIRE; BRAGADIRU - SOS. CLINCENI; CLINCENI - LICEUL SPORTIV; CLINCENI - CIOROGARLA; DOMNESTI - DISPENSAR VETERINAR; DOMNESTI - STR. TOAMNEI; DOMNESTI - GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT; DOMNESTI - PRIMARIE; DOMNESTI - CIUTACI; DOMNESTI - SCOALA; DOMNESTI - STR. MORII; DOMNESTI - CANTON DRUMURI; DOMNESTI - CFR DOMNESTI; DOMNESTI - STR. DUCULESCU; DOMNESTI - STR. GHIOCEILOR; DOMNESTI - SPĂLĂTORIE AUTO NR. 422; DOMNESTI - LIMITA SAT DÂRVARI; DARVARI - BIOBAZA DARVARI; DARVARI - STRADA BARBU LAUTARU; DARVARI - 1 MARTIE; DARVARI - TINERETULUI; CIOROGARLA - POD DARVARI; CIOROGAR_A – MANASTIREA SAMURCASESTI; CIOROGARLA - CAMIN CULTURAL; CIOROGARLA - COMPLEX COMERCIAL; CIOROGARLA - CAPAT;

LINIA R414

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; SOS. FUNDENI 2; NEW RESIDENCE; DRAGONUL ROSU 1; DRAGONUL ROSU 2;

ÎNTORS: DRAGONUL ROSU 2; DRAGONUL ROSU 1; NEW RESIDENCE; SOS. FUNDENI 2; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

LINIA R418

DUS: EROII REVOLUTIEI; SURA MARE; PIATA PROGRESUL; LUICA; CFR PROGRESUL; JILAVA - NIPON; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; JILAVA - CIMITIR JILAVA/ MIERLARI; JILAVA - PIELOREX; JILAVA - ARTECA; JILAVA - CFR CENTURA; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - PRIMARIE; LOGISTIC CENTER; RETAURANT VALAHIA; 1 DECEMBRIE - OMV; 1 DECEMBRIE - ARTISTILOR; 1 DECEMBRIE - OITUZ; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE - CARPATI; COPACENI - DJ401D 1; COPACENI - MORII; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PARC; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - CAPAT;

ÎNTORS: COPACENI - CAPAT; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - PARC; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - MORII; COPACENI - DJ401D 1; 1 DECEMBRIE - CARPATI; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE - OITUZ; 1 DECEMBRIE - ARTISTILOR; 1 DECEMBRIE - OMV; RETAURANT VALAHIA; LOGISTIC CENTER; JILAVA - PRIMARIE; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - CFR CENTURA; JILAVA - ARTECA; JILAVA - PIELOREX; JILAVA - CIMITIR JILAVA/ MIERLARI; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; JILAVA - NIPON; CFR PROGRESUL; LUICA; PIATA PROGRESUL; SURA MARE; EROII REVOLUTIEI;

LINIA R420

DUS: EROII REVOLUTIEI; SURA MARE; PIATA PROGRESUL; LUICA; CFR PROGRESUL; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; JILAVA - ARTECA; JILAVA - ODAI 1; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - PRIMARIE; JILAVA - POLITIE; JILAVA - DJ401A; SINTESTI - PGB; SINTESTI - RROMI; SINTESTI - SABIE; SINTESTI - BISERICA; SINTESTI - MONUMENTULUI; SINTESTI - LINIA GARII; SINTESTI - SEICARU; CRETESTI - SALA DE SPORT; CRETESTI - MARULUI; CRETESTI - SCOALA; CRETESTI - BISERICA; CRETESTI - PRINCIPALA 91; CRETESTI - LA DANA; CRETESTI - CIULINARI; VIDRA - CENTRU PLASAMENT; VIDRA - POSTA; VIDRA - PROFESOR DRAGOMIR; VIDRA - PROFESOR RADU; VIDRA - BISERICA; VIDRA - PRIMAVERII; VIDRA - CAPAT;

ÎNTORS: VIDRA - CAPAT; VIDRA - PRIMAVERII; VIDRA - BISERICA; VIDRA - PROFESOR RADU; VIDRA - PROFESOR DRAGOMIR; VIDRA - POSTA; VIDRA - CENTRU PLASAMENT; CRETESTI - CIULINARI; CRETESTI - LA DANA; CRETESTI - PRINCIPALA 91; CRETESTI - BISERICA; CRETESTI - SCOALA; CRETESTI - MARULUI; CRETESTI - SALA DE SPORT; SINTESTI - SEICARU; SINTESTI - LINIA GARII; SINTESTI - MONUMENTULUI; SINTESTI - BISERICA; SINTESTI - SABIE; SINTESTI - RROMI; SINTESTI - PGB; JILAVA - DJ401A; JILAVA - POLITIE; JILAVA - PRIMARIE; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - ODAI 1; JILAVA - ARTECA; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; CFR PROGRESUL; LUICA; PIATA PROGRESUL; SURA MARE; EROII REVOLUTIEI;

LINIA R453

DUS: REPUBLICA; BD. 1 DECEMBRIE; MORARILOR; PANTELIMON - XXL; DOBROESTI - PRIMARIE; DOBROESTI - NICOLAE BALCESCU; DOBROESTI - LA KENT; DOBROESTI - SEREI; SOS. FUNDENI 2; NEW RESIDENCE; DRAGONUL ROSU 2;

ÎNTORS: DRAGONUL ROSU 2; NEW RESIDENCE; SOS. FUNDENI 2; DOBROESTI - SEREI; DOBROESTI - LA KENT; DOBROESTI - NICOLAE BALCESCU; DOBROESTI - PRIMARIE; PANTELIMON - XXL; MORARILOR; BD. 1 DECEMBRIE; REPUBLICA;

LINIA R456

DUS: REPUBLICA; ROȘU NICOLAE; CORA PANTELIMON; METROU PANTELIMON; PANTELIMON - GRADINITA; PANTELIMON - DRUMUL GARII; PANTELIMON - RAZORULUI; PANTELIMON - VIILOR; PANTELIMON - MIORITEI; PANTELIMON - SCOALA NR. 1; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - GRADINITA;

ÎNTORS: PANTELIMON - GRADINITA; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - SCOALA NR. 1; PANTELIMON - MIORITEI; PANTELIMON - VIILOR; PANTELIMON - RAZORULUI; PANTELIMON - DRUMUL GARII; PANTELIMON - GRADINITA; METROU PANTELIMON; CORA PANTELIMON; ROȘU NICOLAE; REPUBLICA;

LINIA R471

DUS: 1 DECEMBRIE; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE - CARPATI; COPACENI - DJ401D 1; COPACENI - MORII; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PARC; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - CAPAT;

ÎNTORS: COPACENI - CAPAT; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - PARC; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - MORII; COPACENI - DJ401D 1; 1 DECEMBRIE - CARPATI; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE;

ANEXA 2

Cerințe tehnice minime pentru Operatori

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
2.	Autobuzele respecta conditiile solicitate tehnice, conditiile privind capacitatea și condițiile legale pentru realizarea programului de transport	Operatorul propune autobuze dedicate pentru procedura, numărul autobuzelor fiind cel prezentat în Anexa 1 (Programul de transport).	Declaratie notariala pe proprie raspundere pentru autobuzele cu care participa la procedura. **(in original)**	- Formular nr. IV.4.1e)– Declarație privind asigurarea numărului și capacității mijloacelor de transport pe traseele atribuite, necesare pentru realizarea Programului de transport - Formularul nr. IV.4.1b)– Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de catre Operator pentru prestarea serviciului de transport public de calatori

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
3.	Spatiu pentru parcare dovada mentenanta, salubrizare si asigurarea conectivitatii cu SAT	Operatorul face dovada existentei locatiei si a facilitatilor pentru: - garare - mentenanta - salubrizare -Operatorul va asigura descarcarea datelor prin existenta echipamentelor de autobuz și în autobază conform Anexei 4.1 la Contractul de delegare (Cerinţe standard pentru mijloace de transport), asigura interconectare cu SAT in stare de functionare.	- Contracte de inchiriere/ contracte prestari servicii/documente doveditoare asupra proprietatii conform prevederilor legale, **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** - Declaratie pe proprie raspundere privind achizitionarea si montarea sistemului de interconecatre cu SAT, conform specificatiilor impuse. **(in original)**	- Formular nr. IV.4.1.d) Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului care vor fi utilizate în vederea îndeplinirii contractului si a Bunurilor aflate în utilizarea Operatorului, altele decât cele aflate în proprietatea Operatorului și a serviciilor asigurate de Operator prin contracte cu tertii - Formular nr. IV.4.1.f) Declarație privind achiziționarea și montarea sistemului de interconectare cu SAT și funcționarea sistemului info călători
4.	Respectare reglementarilor locale, nationale si europene	Respectarea prevederilor Regulamentului de transport si Caietului de sarcini al serviciului public de transport, elaborate de ADTPBI, precum si legislatia aplicabila in domeniu.	Declaratie pe proprie raspundere privind respectarea reglementarilor locale, nationale si europene in domeniu. **(in original)**	- Formular nr. IV.4.1.g) Declarație privind respectarea reglementărilor locale, naționale și europene în domeniul transportului public de călători - Formular nr. IV.4.1.k)- Declarație privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
				respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
5.	Resurse umane suficiente	Operatorul dispune de conducatori auto atestati angajati cu contract individual de munca in numar corelat cu numarul de autobuze cuprins in Anexa 1 (Programul de transport) și cu respectarea legislației naționale și europene aplicabile.	Declaratie pe proprie raspundere privind personalul angajat cu functii in siguranta transporturilor. **(in original)**	Formular nr. IV.4.1.h) Declarație privind personalul angajat pentru îndeplinirea Contractului
6.	Mod de detinere: proprietate/leasing	Proprietate/leasing.	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)**	Nu este cazul
7.	Inmatriculare: Bucuresti/ jud.Ilfov	Bucuresti Ilfov.	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
8.	Categorie	Autobuz M3, conform RNTR2 (Ordin Ministerului Transporturilor 211/2003).	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
9.	Copie conforma licenta de transport	Copie conforma la licenta de transport valabila la data depunerii dosarului.	Copie conforma ARR pentru fiecare autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr.	Nu este cazul

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
			IV.4.1b)	
10.	ITP	Valabil la data depunerii dosarului.	Certificatul de înmatriculare cu anexa ITP. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
11.	Motor Euro	Detinere autobuze minim Euro 5.	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
12.	Capacitate/ nr.locuri (pe scaune + in picioare)	Funcție de solicitarea pe fiecare traseu, astfel: - Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare, în autobuze din gama 10-12 m *sau* - Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare, în autobuze din gama 8 m	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
13.	Nr.axe	2	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
14.	Nr.usi	2 usi automate, cu obligativitate ca cel	CIV autobuz.	Nu este cazul

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
		putin 1 usa sa fie dubla.	**(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	
15.	Instalatie incalzire	Instalatie incalzire independenta de motor.	Certificat de clasificare RAR. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
16.	Climatizare	Aer conditionat si/sau ventilatie fortata, functionala.	Certificat de clasificare RAR. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
17.	Informare calatori	Sistem informare calatori: -afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului serviciului de transport public; - afisaj exterior minim indicativul liniei si date de identificare a traseului.	Declaratie pe proprie raspundere cu descrierea sistemului de informare calatori. **(in original)**	- Formular nr. IV.4.1.f) Declarație privind achiziționarea și montarea sistemului de interconectare cu SAT și funcționarea sistemului info călători
18.	Facilitati privind accesul persoanelor cu dizabilitati – obligatie legala	Incadrarea autobuzului in categoria CE, conform RNTR2 (Ordin Ministerului Transporturilor 211/2003).	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
19.	GPS	Echipament GPS functional, de informare calatori despre traseele si timpii de asteptare in statii, inclusiv	Declaratie pe proprie raspundere. **(in original)**	Formular nr. IV.4.1.i) Declarație privind echiparea mijloacelor de transport cu

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
		respectarea condițiilor impuse în Anexa 11 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului.		echipamente GPS și comunicații 4G, funcționale
20.	Facilitati pentru conectarea la sistemul SAT al STB	In fiecare autobuz al operatorului – minim 1 validator carduri și echipamentul de descarcare date in SAT, conforme cu specificatiile tehnice din Anexa 4.1 la Contractul de delegare (Cerinţe standard pentru mijloace de transport).	Declaratie pe proprie raspundere privind achizitionarea si montarea sistemului de interconectare cu SAT, conform specificatiilor impuse. **(in original)**	- Formular nr. IV.4.1.f) Declarație privind achiziționarea și montarea sistemului de interconectare cu SAT și funcționarea sistemului info călători
21.	Tahografe, pentru traseele pentru 50 km si limitatoare de viteza, dupa caz.	Pentru fiecare autobuz.	Certificat verificare tahograf si limitator de viteza, dupa caz, valabil. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)**	Nu este cazul.
22.	Parc rezerva autobuze	Asigurarea unui parc de rezerva de minim 10% din numărul autobuzelor necesare cuprins in Anexa 1 (Programul de transport).	Toate documentele privind autobuzele prevazute la celelalte puncte. **(in original /copii semnate și ștampilate conform cu originalul)**	Toate formularele privind autobuze prevazute la celelalte puncte.
23.	Polita de asigurare calatori si bagaje	Pentru fiecare autobuz, polita de asigurare la semnarea contractului.	Declaratie pe proprie raspundere privind incheierea politei la semnarea contractului. **(in original)**	Formular nr. IV.4.1.j) Declarație privind incheierea politei de asigurare calatori si bagaje
24.	Program de investitii	Prezentarea unei declaratii privind	Declaratie pe proprie	Formular nr. IV.4.1.a)

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
	al Operatorului pe durata Contractului	investitiile pe care Operatorul se angajeaza sa le realizeze pe durata Contractului	raspundere privind investitiile pe care Operatorul se angajeaza sa le realizeze pe durata Contractului **(in original)**	Programul de investiţii al operatorului pe durata contractului
25.	Fundamentarea costului/km ofertat	Prezentarea unui formular privind fundamentarea costului/km ofertat	Declaratie pe proprie raspundere privind fundamentarea costului/km ofertat **(in original)**	Formular nr. IV.4.1.c) Structura pe elemente de cheltuieli pentru fundamentarea costului/km ofertat

Anexa 3 – Legislatia cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.	**LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ**
	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.	Ordin al Ministrului internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
2.	Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006;
3.	Legea nr. 225/2016 pentru modificarea şi completarea Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006
4.	Ordonanţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
5.	Ordin 980/30/11/2011 a Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii de aprobare a Normei metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere si a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
6.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 140/ 2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local
7.	Legea nr. 448/2006 republicata 2008, legea privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
8.	Normă metodologică a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national.
9.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1
10.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
11.	ORDINUL Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului nr. 2132 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărţii de identitate şi certificarea autenticităţii vehiculelor rutiere - RNTR 7
2.	**REGLEMENTĂRI LOCALE**
1.	Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea Bucureşti – Ilfov - http://tpbi.ro/files/15/regulament.pdf

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
2.	Caiet de sarcini al serviciului de transport public de călători în municipiul București și județul Ilfov – anexă la Contractul de delegare
3.	**LEGISLAȚIE EUROPEANĂ**
1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.	Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
3.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;

OPIS

ASOCIERE S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. - NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. - AXI TOURS IZI S.R.L.

Propunere tehnica LOT 2		
Formular nr. IV.4.1.b) Listă mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători	pag	1-2
Formular nr. IV.4.1.c) Structura pe elemente de cheltuieli pentru fundamentarea costului/km ofertat	pag	3-5
Formular nr. IV.4.1.d) Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului care vor fi utilizate în vederea îndeplinirii contractului si a Bunurilor aflate în utilizarea Operatorului, altele decât cele aflate în proprietatea Operatorului și a serviciilor asigurate de Operator prin contracte cu tertii	pag	6-8
Formular nr. IV.4.1.f) Declarație privind achiziționarea și montarea sistemului de interconectare cu SAT și funcționarea sistemului info călători	pag	9-10
Formular nr. IV.4.1.i) Declarație privind echiparea mijloacelor de transport cu echipamente GPS și comunicații 4G, funcționale	pag	11
Angajament ferm cu BMC TRUCK& BUS pentru 2 autobuze	pag	12-13
Anexa la angajament ferm cu BMC TRUCK& BUS pentru 2 autobuze	pag	14
Antecontract de vanzare - cumparare cu BMC TRUCK& BUS pentru 2 autobuze	pag	15
Anexa la antecontract de vanzare - cumparare cu BMC TRUCK& BUS pentru 2 autobuze	pag	16

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.b)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

Listă mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **Lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta procedura declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile de transport pentru îndeplinirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2,** dintre cele 20 de trasee", cu urmatoarele mijloace de transport:

Nr. crt.	Nr.înmatr. /Nr. înreg. vehicul	Nr. inv.	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Capacitate .de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL	Afisaj indicatori info c□l□tori	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	Tahograf	GPS	Microfon șofer MIC	Validatoare carduri Vc
1	B504NKR	2133.105	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da
2	B505NKR	2133.106	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da
3	B506NKR	2133.107	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Anexat regasiti angajamentele ferme de vanzare a celorlalte autovehicule care de asemenea corespund cerintelor solicitate prin documentatia de atribuire si livrabile pana la data semnarii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane. Angajamentele ferme contin toate elementele solicitate de autoritatea contractanta in documentatia descriptiv.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 26.08.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.c)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

STRUCTURA PE ELEMENTE DE CHELTUIELI
PENTRU FUNDAMENTAREA COSTULUI/KM OFERTAT

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL,** constituita temporar in vederea participarii la procedura organizata de ADTPI declar pe propria răspundere că la data depunerii ofertei pentru atribuirea contractului "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2** dintre cele 20 de trasee", Operatorul **S&S Groupe Prodimpex SRL,** are următoarea structură de cheltuieli ce a stat la baza calculului costului/km ofertat. Structura de cheltuieli este întocmită în conformitate cu prevederile **Ordinului 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.**

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoare/ 2019 Lei fara TVA
I.	**Cheltuieli materiale**	**12.087.031,56**
	Carburanţi	6.070.055,76
	Energie electrică	33.600,00
	Amortizare	3.726.000,00
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	376.704,00
	Schimb ulei autoturism/autovehicul şi filtru	463.104,00
	Piese de schimb	566.784,00
	Amortizare anvelope	342.144,00
	Amortizare acumulatori	45.629,40
	Alte cheltuieli materiale	463.010,40

II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**607.219,20**
	Inspecţia tehnică periodică	13.824,00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	169.344,00
	Asigurare casco	384.998,40
	Autorizaţie de transport	22.118,40
	Agreare R.A.R.	16.934,40
	Impozit pe autoturism/autobuz	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,00
	Impozit pe clădiri	0,00
	Taxă de mediu	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	0,00
III.	**Cheltuieli cu munca vie**	**7.683.072,00**
	- Salarii	5.691.164,44
	- C.A.S.	1.422.791,11
	- Fond de şomaj	0,00
	- Fondul naţional unic de asigurări sociale de sănătate	569.116,44
	- Fond de accidente şi boli profesionale	0,00
	- Cota de contribuţie pentru concedii şi indemnizaţii de asigurări sociale de sănătate	0,00
	- Fond de garantare a creanţelor salariale	0,00
	- Tichete de masă	0,00
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	**20.377.322,76**
V.	**Cheltuieli financiare**	**753.408,00**
VI.	**TOTAL CHELTUIELI (IV+V)**	**21.130.730,76**
VII.	**NUMĂR KM PLANIFICAŢI/an/ Lot.** (conform Fisei de date)	**3.372.253,17**
VIII.	**COST/KM Ofertat (VI/VII) (lei/km fără TVA)**	**6,27**

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel (nume și prenume) declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 26.08.2019

Operator economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

Formular IV.4.1.d)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

A. Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului care vor fi utilizate în vederea îndeplinirii contractului

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel** reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că, că voi utiliza în scopul îndeplinirii a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2,** dintre cele 20 de trasee și pe întreaga durată a acestuia următoarele bunuri care îmi aparțin.

Nr. crt.	Clasificare	Descriere bun/locatie	UM (se va specifica la fiecare punct, după caz: m^2, buc., etc)	Cantitate (nr. buc)/ Suprafață /etc	Valoare unitară (lei/buc/mp,etc)	Valoare totală (lei)	Valoare amortizata la 31.10.2018 (pentru bunurile proprii)	Documente care probează îndeplinirea cerințelor (se va preciza nr. paginii)
1	2	3	4	5	6	7 (= 6 x 5)	8	9
1.	2.3.2.1.3.1	ISUZU CITIBUS	BUC	3	445.878	2.229.390	378.483	-lista mijloace fixe SC Nicarom Trans Express SRL la 31.10.2018 – pag. - carti de identitate a vehiculului - pag.

Se vor menționa bunurile care aparţin / vor aparține Operatorului până la data semnării contractului de delegare şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia.

Se vor trece toate bunurile ce se regăsesc în patrimoniul operatorului la data depunerii ofertei.

Pentru cele care nu se regăsesc în patrimoniul Opertorului, se vor prezenta la momentul depunerii ofertei documentele justificative care să ateste intenția de dobândire a dreptului de proprietate, din care să reiasă în mod ferm că la data semnării contractului acestea vor fi în proprietarea Operatorului sau vor fi la dispoziția sa printr-una din următoarele forme legale (leasing financiar, etc.)

Pentru bunurile care sunt grevate de sarcini se vor prezenta documente justificative la momentul depunerii ofertei.

Notă: Pe perioada derulării contractului, Operatorul nu are dreptul de a greva de sarcini bunurile utilizate pentru prestarea serviciului.

B. Inventarul Bunurilor aflate în utilizarea Operatorului, altele decât cele aflate în proprietatea Operatorului și a serviciilor asigurate de Operator prin contracte cu terții

Se vor menționa bunurile pentru care Operatorul va avea drept de utilizare la data semnării contractului de delegare, în baza de contracte cu terți, şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului.

Se vor menționa bunurile/facilitățile considerate esențiale pentru derularea contractului.

Facilitate	**Adresa completă a locației**	**Capacitate (nr. autobuze)**	**Proprietate / Nr., data,valabilitate Contract închiriere/servicii**	**Observații**
Autobaza	**jud.Ilfov, loc. Pantelimon**	**82**	**Contract de imprumut de folosinta din 20.03.2019**	**Pag.**
Service și mentenanță	**jud.Ilfov, com.Ciorogarla, Sos.Bucuresti,nr.24**	**82**	**Contract de service din 20.03.2019**	**Pag.**
ITP	**jud.Ilfov,com.Afumati, str. Aurel Vlaicu, nr.13**	**82**	**Contract de prestari servicii inspectie tehnica periodica din 21.03.2019**	**Pag.**
Facilități igienizare	**Bucuresti, sector 3, str.Fizicienilor, nr.18**	**82**	**Contract de prestari servicii spalatorie auto din 21.03.2019**	**Pag.**
Alimentare Combustibil	**Statii alimentare**	**82**	**Contract de vanzare-cumparare in reteaua de statii Rompetrol din 15.11.2012**	**Pag.**

Se vor prezenta la momentul depunerii ofertei documentele justificative care să ateste intenția de dobândire a dreptului de utilizare, din care să reiasă în mod ferm că la data semnării contractului acestea vor fi în utilizarea Operatorului.
Pentru serviciile asigurate de către terți, Operatorul va prezenta la momentul depunerii ofertei documente justificative care să ateste intenția de avea asigurate serviciile respective la data semnării contractului.

Se vor atașa contracte de închiriere / contracte prestări servicii/contracte de leasing/ orice docuemnte doveditoare a informațiilor din tabel.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar în numele ofertantului S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura că pe întreaga perioadă de derulare a contractului nu voi greva de sarcini bunurile declarate și utilizate pentru prestarea serviciului aferent îndeplinirii contractului Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2,** dintre cele 20 de trasee

Data:
26.08.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.f)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ACHIZIȚIONAREA ȘI MONTAREA SISTEMULUI DE INTERCONECTARE CU SAT ȘI FUNCȚIONAREA SISTEMULUI INFO CĂLĂTORI

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la procedura organizata de ADTPI, , declar pe propria răspundere că, în situația în care voi fi declarat câștigător al procedurii de atribuire a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2,** dintre cele 20 de trasee", într-un termen de maxim 60 zile **calendaristice** de la semnarea contractului de delegare, voi asigura funcționarea completă a echipamentelor aferente sistemului de taxare, pe toate autobuzele ofertate și la autobază, având toate facilitățile complet instalate și configurate atât ca echipamente cât și ca software, compatibile cu sistemul automat de taxare existent la STB.

Declar că:

- voi achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord compatibile cu sistemului automat de taxare al STB S.A, potrivit specificațiilor anexei 5.1 la Modelului de Contract de delegare a gestiunii, și le voi menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

- voi asigura și voi menține pe toată durata contractului la autobază, toate echipamentele SAT în stare funcțională în scopul transmiterii tranzacțiilor Myfare în back-office-ul existent STB, conform specificațiilor anexei 5.1 la Modelului de Contract de delegare a gestiunii.

- verificarea conformității vehiculelor și autobazei cu cerințele impuse privind conectarea la sistemul automat de taxare se va realizeaza prin grija STB și/sau Administratorul SAT, pentru care asigur accesul la toate echipamentele, software-urile și infomațiile necesare în vederea evaluării și testării.

- Înteleg ca gestiunea sistemului automat de taxare revine în sarcina SOCIETĂȚII DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-SA (STB S.A.), pe întreaga durată a Contractului.

De asemenea, declar că sistemul de informare al călătorilor are următoarele componente funcționale:

1. Informare în interiorul autobuzelor – afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului serviciului de transport public;
2. Afișaj exterior - minim indicativul liniei si date de identificare a traseului

Subsemnatul *Stoian Sorinel Ionel* declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 26.08.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.i)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ECHIPAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT CU ECHIPAMENTE GPS ȘI COMUNICAȚII 4G, FUNCȚIONALE

pentru îndeplinirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2** dintre cele 20 de trasee",

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant Lider in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL - Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că mijloacele de transport prevăzute în "Formularul nr. IV.4.1.b) - Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători " pentru îndeplinirea contractului **de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 2, dintre cele 20 de trasee"**, vor fi dotate cu echipamente GPS și de comunicații 4G, funcționale, până la semnarea contractului de delegare.

Data:
26.08.2019

Operator economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

ANGAJAMENT FERM

Subscrisa, BMC TRUCK & BUS S.A.,o societate pe acțiuni din România, având sediul social în Sat Ciorogârla, Comuna Ciorogârla, Șoseaua București, Nr. 24, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov sub nr. J23/190/2002, având codul unic de înregistrare (CUI) 14442959, reprezentată legal de către Sinan Kilic în calitate de Administrator,

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L., societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Săftica, Com. Baloteşti, str. Pinilor nr. 9-11, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului Bucureşti, sub nr. J23/2098/2010, CUI RO7944898, reprezentată legal prin Stoian Sorinel Ionel, în calitate de Administrator, participă in calitate de Ofertant la procedura de achiziție publică având ca obiect *"DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"*și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI);

(B) Potrivit punctului 8 din răspunsul consolidat comunicat de ADTPBI, la solicitările de clarificări formulate de către operatorii economici interesați de participarea la această procedură de achiziție publică, Ofertanții au posibilitatea de a prezenta un Angajament ferm, de vânzare sau leasing, care certifică punerea la dispoziție de către un terț a a mijloacelor de transport necesare cu îndeplinirea cerințelor solicitate prin documentația de atribuire;

(C) Potrivit dispozițiilor Art. 1.191 din Codul Civil *"Oferta este irevocabilă de îndată ce autorul ei se obligă să o menţină un anumit termen. Oferta este, de asemenea, irevocabilă atunci când poate fi considerată astfel în temeiul acordului părţilor, al practicilor statornicite între acestea, al negocierilor, al conţinutului ofertei ori al uzanţelor. (2) Declaraţia de revocare a unei oferte irevocabile nu produce niciun efect."*

(D) În temeiul dispozițiilor Art. 1.327 din Codul Civil *"(1) Promisiunea unilaterală făcută cu intenţia de a se obliga independent de acceptare îl leagă numai pe autor. (2) Destinatarul actului poate să refuze dreptul astfel născut. (3) Dacă autorul actului nu a stipulat expres un termen, promisiunea se consideră făcută pentru o anumită durată, potrivit cu natura obligaţiei şi cu împrejurările în care a fost asumată."*

PRIN URMARE, SUBSCRISA SE OBLIGĂ FERM ȘI IREVOCABIL, POTRIVIT TERMENILOR ŞI CONDIŢIILOR DE MAI JOS:

Art.1. Cu privire la procedura de achiziție publică având ca obiect *"DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"*, noi Societatea BMC TRUCK & BUS S.A., având sediul înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, ne obligăm, în mod ferm, irevocabil și necondiționat, să punem la dispoziția Ofertantului S&S GROUPE

-12-

Cerinţe specifice pentru autobuze în vederea echipării autobuzelor pentru conectare la SAT

In cazul achizitiei de noi vehicule, cablurile de alimentare si transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, in fabrica, de catre producatorul vehiculelor. In cazul vehiculelor existente, cablarea va fi in responsabilitatea operatorului de transport respectand normele tehnice in vigoare.

Prezentul Angajament a fost încheiat astăzi, 26.08.2019 la sediul BMC TRUCK & BUS S.A., în 3 (trei) exemplare originale în limba română, unul pentru societatea BMC TRUCK & BUS S.A., unul pentru S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. sau Asocierea din care aceasta face parte şi unul pentru Autoritatea Contractantă.

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMANIA

Sinan Kilic

-13-

ANEXA 1 – ANGAJAMENT FERM 26.08.2019

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon șofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1	NMC285LKBLBC00305	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINA TIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2	NMC285LKBLBC00306	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINA TIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentata prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMÂNIA

ANTECONTRACT DE VÂNZARE – CUMPĂRARE
SUB CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE
(comandă fermă – angajament ferm)

Prezentul Antecontract de Vânzare-Cumpărare (denumit în continuare "Antecontractul") s-a încheiat între:

1.1. Societatea BMC TRUCK & BUS S.A., societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Ciorogârla, Comuna Ciorogârla, Șoseaua București, Nr. 24, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, sub nr. J23/190/2002, CUI 14442959, reprezentată legal prin Sinan Kilic în calitate de Administrator, denumită în continuare **Promitent – Vânzător**,
Si
1.2. Societatea S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L., societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Săftica, Com. Baloteşti, str. Pinilor nr. 9-11, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului Ilfov, sub nr. J23/2098/2010, CUI RO7944898, reprezentată legal prin Stoian Sorinel Ionel, în calitate de Administrator, denumita în continuare **Promitent-Cumpărător**

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) Promitentul-Cumpărător, participă în calitate de Ofertant, la procedura de achiziție publică (**Procedura**) având ca obiect "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019" și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI) – (**Autoritatea Contractantă**);
(B) Promitentul Vânzător și-a asumat un Angajament ferm și irevocabil (Angajamentul) în favoarea S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. sau în favoarea oricărei asocieri la care aceasta este parte, Angajament având ca obiect vinderea și livrarea către Promitentul Cumpărător a unui număr de 2 (două) autobuze;

Promitentul-Vânzător și Promitentul-Cumpărător au încheiat prezentul Antecontract (**Antecontract**), în condițiile și termenii de mai jos:

Art. 1. OBIECT. TERMEN DE LIVRARE:

Promitentul-Vânzător se obligă ferm și irevocabil să vândă și să predea cel mai târziu în 15 zile dupa plata efectuata de catre Promitentul – Cumpărător, un număr de 2 autobuze (descrise în Anexa 1, parte integrantă din prezentul Antecontract), având condițiile tehnice solicitate și impuse de Autoritatea Contractantă, în scopul participării la Procedura de achiziție publică.

Art.2. DECLARAȚII ȘI GARANȚII:
Promitentul-Vânzător garantează și declară:

i. Că cele 2 autobuze se află în stoc, gata de livrare către Promitentul Cumpărător;
ii. Că cele 2 autobuze nu sunt grevate la momentul semnării prezentului Antecontract de niciun fel de sarcini (gajuri, retenții, drepturi de preferință etc.);
iii. Că cele 2 autobuze nu fac obiectul unor contracte de locațiune, comodat, precum și că nu fac obiectul altor promisiuni de vânzare – cumpărare;

ANEXA 1

ANTECONTRACT DE VANZARE – CUMPARARE SUB CONDITIE SUSPENSIVA SI REZOLUTORIE

BMC TRUCK&BUS S.A. - S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

26.08.2019

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon șofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1	NMC285LKBLBC00305	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2	NMC285LKBLBC00306	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București
INTRARE
IEȘIRE
Nr. 9237
Ziua 22 Luna 07 Anul 2019

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

Înregistrat la sediul autorității contractante cu nr. _____, in data_____, la ora___

SCRISOARE DE ÎNAINTARE

Către: Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara Pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov ADTPBI

Ca urmare a adresei nr. 9117/17.07.2019 prin care se solicita clarificari privind cerintele minime din Anexa 2 la Documentatia Descriptiva, in urma analizarii ofertei tehnice la **"Procedura competitiva cu negociere"** lansata cu anunțul de participare nr. CN1009131 din 15.02.2019, având ca obiect "Delegare servicii de transport public de calatori in Municipiul Bucuresti si judetul Ilfov, pe 20 de trasee grupate in 4 loturi", noi **S&S Groupe Prodimpex SRL in calitate de Lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la procedura de atribuire a contractului mai sus mentionat, vă transmitem alăturat următoarele:

PENTRU LOT 2

1. Cu privire la cerinta nr. 2 din Anexa 2 / Documentația descriptivă – operatorul propune autobuze dedicate pentru procedura — Declaratia notariala in original, pentru autobuzele cu care ofertantul participa la procedura.
   - Menționăm ca declarația mai sus amintită a fost depusă în original la depunerea initială a ofertei tehnice pentru Lotul 2.
   - Totodată, precizăm că aceeași declaratie notarială a fost depusă în duplicate originale notariale și pentru Lot 1 si Lot 4 în cadrul solicitarii de clarificari depuse în data de 15.07.2019.
   - Susținem că fiecare dintre declarațiile depuse sunt valabile pentru toate loturile la care am participat (lot 1, lot 2, lot 4).

2. Cu privire la cerinta nr. 5 din Anexa 2 / Documentația descriptivă – Declaratie pe proprie raspundere privind personalul angajat pentru îndeplinirea contractului.

- Precizăm ca numărul de 60 de șoferi indicat inițial reprezintă numărul minimum prevăzut pentru șoferii cu normă întreagă. In urma reanalizării, am redistribuit alocarea soferilor si a rezultat ca pentru **lotul 2** sunt necesari 67 de soferi cu norma intreaga si 5 soferi cu norma redusă, insa mentionam ca bugetul alocat pentru cheltuielile cu munca vie pemite redistribuirea pe categorii in functie de numărul personalului. Orice modificare a numărului soferilor pentru programul de transport și a personalului alocat nu va influența costul / km sau oferta financiara depusă.

3. Cu privire la cerinta nr. 14 din Anexa 2 / Documentația descriptivă – număr uși
   - Prezentăm Declaratie pe proprie raspundere din care rezultă faptul ca autobuzele ce vor fi utilizate pentru realizarea programului indeplinesc cerinta minima, respectiv 2 uși automate, cu obligativitatea ca cel puțin 1 ușă să fie dublă, pentru autobuzele detinute in proprietate.

4. Cu privire la cerinta nr. 15 din Anexa 2 / Documentația descriptivă — instalatia de incalzire independenta de motor și cu privire la cerinta nr. 18 din Anexa 2 / Documentația descriptivă — accesul persoanelor cu dizabilități.
   - Menționăm ca reprezentantii RAR ne-au comunicat că în prezent nu se mai face mentiunea specificatiilor tehnice pe pagina verso a certificatelor de clasificare deoarece Registrul Auto Român a stabilit printr-o hotarare interna să nu se mai specifice aceste dotari pe certificatele de clasificare. Prezentăm Adresa nr. 66 / 19.07.2019 depusă la sediul Registrului Auto Român prin care solicităm să ni se confirme în scris că în ultimii ani s-a stabilit printr-o hotărâre internă a acestui organism ca dotările autovehiculelor să nu mai fie menționate pe certificatele de clasificare.
   - Până la primirea unui raspuns din partea RAR la adresa noastră, atașăm Certificatele de Clasificare emise în anii precedenti acestei decizii în care se poate observa ca sunt specificate dotarile autobuzelor. Astfel, pentru autobuzele cu număr de înmatriculare B220AXI, B230AXI, B240AXI, B250AXI, B260AXI, prezentăm pagina verso a Certificatelor de clasificare anterioare (copie conform cu originalul), în care se pot identifica mentiunile respective care sunt în concordanță cu Anexa 1 a contractului de leasing.
   - În plus, prezentăm Adresă nr. 11957 / 19.07.2019 (copie conform cu originalul) din partea furnizorului, Anadolu Automobil Rom S.R.L., prin care se confirmă de asemenea că autobuzele cu numar de inmatriculare B220AXI; B230AXI, B240AXI, B250AXI, B260AXI au in dotare Instalatie de climatizare (Aer conditionat), Preincalzitor Webasto, Rampa pentru persoane cu handicap, Spatiu destinat fotoliu rulant, Spatiu destinat persoanelor cu mobilitate redusa.

5. Cu privire la cerinta nr. 16 din Anexa 2 / Documentația descriptivă — climatizare
   - Menționăm ca reprezentantii RAR ne-au comunicat că în prezent nu se mai face mentiunea specificatiilor tehnice pe pagina verso a certificatelor de clasificare deoarece Registrul Auto Român a stabilit printr-o hotarare interna să nu se mai specifice aceste dotari pe certificatele de clasificare. Prezentăm Adresa nr. 66 / 19.07.2019 depusă la sediul Registrului Auto Român prin care solicităm să ni se confirme în scris că în ultimii ani s-a stabilit printr-o hotărâre internă a acestui organism ca dotările autovehiculelor să nu mai fie menționate pe certificatele de clasificare.

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

- Până la primirea unui raspuns din partea RAR la adresa noastră, atașăm pagina verso a Certificatului de Clasificare (copie conform cu originalul) emis în anii precedenti acestei decizii în care se poate observa ca autobuzul cu numarul de inmatriculare B250AXI este dotat cu instalatie de climatizare (aer condiționat), în concordanță cu Anexa 1 a contractului de leasing.
- În plus, prezentăm Adresă nr. 11957 / 19/07.2019 (copie conform cu originalul) din partea furnizorului, Anadolu Automobil Rom S.R.L., prin care se confirmă de asemenea că autobuzul cu numarul de inmatriculare B250AXI, la fel ca si celelalte 4 autobuze, are in dotare Instalatie de climatizare (Aer conditionat).

Data completării: 22.07.2019

Cu stima,

Operator economic,
S&S Groupe Prodimpex SRL
Sorin Stoian
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND NUMARUL DE USI

pentru îndeplinirea contracului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2,** dintre cele 20 de trasee",

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL - Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că mijloacele de transport ce vor fi utilizate de catre Operator pentru realizarea programului din cadrul "contractului **de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 2, dintre cele 20 de trasee**", vor indeplini cerinta minima, respectiv doua usi automate, cu obligativitatea ca cel putin o usa sa fie dubla.

Data: 18.07.2019

Operator economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

Sorin Stoian

AXI tours IZI
R.C. J23 / 1274 / 2002; C.U.I. 14723873
Tel.: +4 021-300.75.35; Fax +4 021-300.75.34
E-mail: office@axitours.com

Nr. 66 din 19.07.2019

REGISTRUL AUTO ROMÂN
INTRARE Nr. 13495
201 9 Luna 07 Zi 19

Catre,

Registrul Auto Român R.A. - RAR

Prin prezenta AXI Tours IZI SRL, CUI RO14723873, str. Pinilor, nr. 9-11, localitatea Saftica, judet Ilfov, va roaga sa ne confirmati in scris ca in ultimii ani ati stabilit printr-o hotarare interna ca dotarile masinilor sa nu mai fie mentionate pe certificatele de clasificare.

Exemplu de dotari metionate pe certificatul de clasificare: suspensie pneumatica, instalatie de incalzire independenta de motor (Webasto), spatiu scara rulanta si rampa acces persoane cu dezabilitati, aer conditionat.

Cu multumiri,

Ing. Sorin Stoian

SUBSEMNATUL STOIAN SORIN IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

ISUZU
Anadolu Automobil Rom s.r.l.
Soseaua Bucuresti-Ploiesti nr. 110, comuna Ciolpani, judetul Ilfov
Phone: 00 40 21 266 83 00, 266 83 09, 266 86 34
Fax: 00 40 21 266 83 29; e-mail: office@isuzu.com.ro

SR EN ISO 9001:2008 Certificat nr. C 336.05.02.2010
SR EN ISO 14001:2005 Certificat nr. 071/05.09.2008

Nr. 11957 / 19.07.2019

Către: S.C. AXI TOURS IZI SRL
RO14723873
J23/1274/2002
Sat Săftica, Comuna Baloteşti, str. Pinilor, nr. 9-11, Jud. Ilfov
Tel.: 0213007535
Fax: 0213007534

În atenţia: Domnului Stoian Sorinel Ionel
Administrator

Prin prezenta vă confimăm faptul că cele 5 autobuze ISUZU CITIBUS, an fabricaţie 2014, cu seriile de şasiu NNAM0BULT02002025, NNAM0BULT02002026, NNAM0BULT02002027, NNAM0BULT02002028, NNAM0BULT02002029, conţin următoarele specificaţii tehnice:

- Instalaţie de climatizare (aer condiţionat)
- Preîncălzitor Webasto
- Rampă pentru persoane cu handicap
- Spaţiu destinat fotoliului rulant
- Spaţiu destinat persoanelor cu mobilitate redusă

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

ANADOLU AUTOMOBIL ROM SRL
Prin Dl. EUGEN NIȚĂ
Funcţia ... DIRECTOR TEHNIC
Data: 19.07.2019
Semnătura .....

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare.
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA IV

Certificat nr. PHAE 05848

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.

Reprezentanta R.A.R PRAHOVA

Detinator

S.C. AXI TOURS S.R.L.

COM. BALOTESTI, SAT SAFTICA

STOIAN JORINESCU

ECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE
UB SANCTIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
ALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
T ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
NĂTURĂ

CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

Marca autobuzului ISUZU

Tip B902/S902

Nr. de inmatriculare B220AXI

Nr. de identificare NNAM0BULT02002026

Nr. de locuri pt. pasageri 69

Amplasare portbagaj exterior volum (dm3)

Dotari suplimentare pt. confortul pasagerilor

SUSP.PNEUM., INST. INCALZ. IND. DE MOTOR, SPATIU SC.RUL+RAMPA ACCES A.C.

Se atesta respectarea conditiilor tehnice impuse autobuzelor utilizate pentru trensporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national.

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING. RAMNEANTU C.

Data eliberarii : 08.04.2014 Valabil pana la 08.04.2015

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

(1) Se atesta respectarea conditiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING. IATAN M.

Data eliberarii 30.03.2015 Valabil pana la 30.03.2016

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

(2) Se atesta respectarea conditiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING. PASCU O.

Data eliberarii 22.03.2016 Valabil pana la 22.03.2017

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

DOSCHINATUL ... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA

ROMANIA

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare.
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA **IV**

Certificat nr. **PHAE 05847**

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.
Reprezentanta R.A.R **PRAHOVA**

Detinator

S.C. AXI TOURS IZI S.R.L.
COM.BALOTESTI, SAT SAFTICA

Stoian Sorelor Doner

SUBSEMNATUL .....
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

Marca autobuzului **ISUZU**

Tip **B902/S902**

Nr. de inmatriculare **B250AXI**

Nr. de identificare **NNAM0BULT02002029**

Nr. de locuri pt. pasageri **69**

Amplasare portbagaj exterior volum (dm3)

Dotari suplimentare pt. confortul pasagerilor

SUSP. PNEUM, INST. INCALZ. IND. DE MOTOR, SPATIU SC. RUL+RAMPA ACCES A.C.

Se atesta respectarea conditiilor tehnice impuse autobuzelor utilizate pentru trensporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national.

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING. RAMNEANTU C.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR – REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A. – OMOLOGĂRI INDIVIDUALE PH 1

Data eliberarii : **08.04.2014** Valabil pana la **08.04.2015**

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

UBSEMNATUL ŞTEFAN IOSIFER IONUŢ
ECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
UB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
LSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL
T ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
NĂTURA

ROMANIA

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SUBSEMNATUL IOAN IOANEL IONEZ
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare.
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA **IV**

Certificat nr. **PHAE 05845**

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.
Reprezentanta R.A.R **PRAHOVA**

Detinator

S.C. AXI TOURS IZI S.R.L.
COM.BALOTESTI, PH.

CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

Marca autobuzului **ISUZU**

Tip **B902/S902**

Nr. de inmatriculare **B240AXI**

Nr. de identificare **NNAM0BULT02002028**

Nr. de locuri pt. pasageri **69**

Amplasare portbagaj exterior volum (dm3)

Dotari suplimentare pt. confortul pasagerilor

SUSP. PNEUM., INST.INCALZ. IND. DE MOTOR, SPATIU SC. RUL.+RAMPA ACCES A.C.

Se atesta respectarea conditiilor tehnice impuse autobuzelor utilizate pentru trensporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national

MINISTERUL TRANSPORTURILOR REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A. OMOLOGĂRI INDIVIDUALE PH 1

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING. RAMNEANTU C.

Data eliberarii : **08.04.2014** Valabil pana la **08.04.2015**

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SUBSEMNATUL ROIAN IOANEL IONEL

DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL

SEMNĂTURA

ROMANIA

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare.
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA **IV**

Certificat nr. **PHAE 05849**

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.
Reprezentanta R.A.R **PRAHOVA**

Detinator

S.C. AXI TOURSIZI S.R.L.
COM.BALOTESTI, SAT SAFTICA

ȘTEFAN IOAN ION

DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL TEXT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

Marca autobuzului **ISUZU**

Tip **B902/S902**

Nr. de inmatriculare **B230AXI**

Nr. de identificare **NNAM0BULT02002027**

Nr. de locuri pt. pasageri **69**

Amplasare portbagaj exterior volum (dm3)

Dotari suplimentare pt. confortul pasagerilor

SUSP.PNEUM, INST. INCALZ. IND. DE MOTOR, SPATIU SC. RUL+RAMPA ACCES A.C.

Se atesta respectarea conditiilor tehnice impuse autobuzelor utilizate pentru trensporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national.

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING. RAMNEANTU C.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A. OMOLOGĂRI INDIVIDUALE PH 1

Data eliberarii : **08.04.2014** Valabil pana la **08.04.2015**

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

ȘTOIAN ȘOREȚ IONEL

DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL TEXT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA

ROMANIA

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare,
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA IV

Certificat nr. **PHAE 05846**

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.
Reprezentanta R.A.R **PRAHOVA**

Detinator

S.C. AXI TOURS IZI S.R.L.
COM.BALOTESTI,SAT SAFTICA

ȘTEFAN IORDACHE POPESCU
AR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
IN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ESTE CONFORM CU ORIGINALUL

CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

Marca autobuzului **ISUZU**

Tip **B902/S902**

Nr. de inmatriculare **B260AXI**

Nr. de identificare **NNAM0BULT02002025**

Nr. de locuri pt. pasageri **69**

Amplasare portbagaj exterior volum (dm3)

Dotari suplimentare pt. confortul pasagerilor

SUSP. PNEUM. INST. INCALZ. IND. DE MOTOR,SPATIU SC. RUL+RAMPA ACCES A.C.

Se atesta respectarea conditiilor tehnice impuse autobuzelor utilizate pentru trensporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national.

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING. RAMNEANTU C.

Data eliberarii : **08.04.2014** Valabil pana la **08.04.2015**

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

(1) Se atesta respectarea conditiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING. PASCU O.

Data eliberarii 24.03.2015 Valabil pana la 24.03.2016

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

(2) Se atesta respectarea conditiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING. PASCU O.

Data eliberarii 22.03.2016 Valabil pana la 22.03.2017

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SEMNATURA

DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL EXT. ESTE CONFORM CU ORIGINALUL

SEMNĂTURA

OPIS - LOT 2

Nr. crt.	Denumir Formular
1	Formular nr. IV.4.1.a) Programul de investiţii al operatorului pe durata contractului
2	Formular nr. IV.4.1.b) Listă mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători
3	Documentele aferente Mijloacelor de transport solicitate prin documentatia de atribuire
4	Contract Leasing aferent Mijloacelor de transport
5	Documentele care exprima un angajament ferm catre ofertantul la procedura, de vanzare sau leasing si intentia ferma de dobandire a acestora cu respectarea cerintelor solicitate prin documentatia de atribuire
6	Formular nr. IV.4.1.c) Structura pe elemente de cheltuieli pentru fundamentarea costului/km ofertat
7	Formular nr. IV.4.1.d) Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului care vor fi utilizate în vederea îndeplinirii contractului si a Bunurilor aflate în utilizarea Operatorului, altele decât cele aflate în proprietatea Operatorului și a serviciilor asigurate de Operator prin contracte cu tertii
8	Lista mijloacelor fixe la 31.10.2018
9	Contracte terti (servicii asigurate de operator prin contracte cu tertii: combustibil, service, ITP, spalatorie, garare)
10	Formular nr. IV.4.1.e) Declarație privind asigurarea numărului și capacității mijloacelor de transport pe traseele atribuite, necesare pentru realizarea Programului de transport – *Declaratie Notariala Lider S&S Groupe Prodimpex, asociatii Nicarom Trans si Axitours IZI SRL*
11	Formular nr. IV.4.1.f) Declarație privind achiziționarea și montarea sistemului de interconectare cu SAT și funcționarea sistemului info călători
12	Formular nr. IV.4.1.g) Declarație privind respectarea reglementărilor locale, naționale și europene în domeniul transportului public de călători
13	Formular nr. IV.4.1.h) Declarație privind personalul angajat pentru îndeplinirea Contractului
14	Formular nr. IV.4.1.i) Declarație privind echiparea mijloacelor de transport cu echipamente GPS și comunicații 4G, funcționale
15	Formular nr. IV.4.1.j) Declarație privind incheierea politei de asigurare calatori si bagaje
16	Formular nr. IV.4.1.k)- Declarație privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
17	Formular nr. IV.4.1.l)- Declarație pe proprie răspundere privind acceptarea cerințelor beneficiarului prevăzute în Documentația descriptivă, Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov și în Caietului de sarcini al serviciului de transport public de călători în municipiul București si județul Ilfov – *Anexat Caietul de sarcini si Doucmentatia descriptiva*
18	Formular IV.4.1.m) - Declarație pe proprie răspundere privind prestarea de alte activități și separarea contabilității - *Lider S&S Groupe Prodimpex, asociatii Nicarom Trans SRL si Axitours IZI SRL*
19	Formular mod constituire GBE
20	Declaratie prividn informatiile cu caracter confidential

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.a)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

PROGRAMUL DE INVESTIŢII AL OPERATORULUI PE DURATA CONTRACTULUI de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2,** dintre cele 20 de trasee",

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **Lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta procedura declar pe propria răspundere că mă angajez să realizez pe durata contractului următoarele investiţii:

Nr. crt.	**Denumirea investiţiei**	**Total valoare**	**2019**	**2020**
		lei	**lei**	**lei**
1.	-	0	0	**0**
n.				
	TOTAL -	**0**	**0**	**0**

Nota : Valorile sunt exprimate în lei, **inclusiv TVA.**

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALĂ S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.b)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

Listă mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **Lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta procedura declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile de transport pentru îndeplinirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2,** dintre cele 20 de trasee", cu urmatoarele mijloace de transport:

Nr. crt.	Nr.înmatr. /Nr. înreg. vehicul	Nr. inv.	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Capacitate .de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL	Afisaj indicatori info călători	Monitor Informatizare MI	Platforma dizab. Pdiz	Tahograf	GPS	Microfon șofer MIC	Validatoare carduri Vc
1	B220AXI	1009692	M3	Isuzu	CitiBus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da
2	B230AXI	1009694	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da
3	B240AXI	1009695	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da

SOCIETATEA COMERCIALĂ S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

4	B250AXI	1009696	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da
5	B260AXI	10096911	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da

Anexat regasiti angajamentele ferme de vanzare a celorlalte autovehicule care de asemenea corespund cerintelor solicitate prin documentatia de atribuire si livrabile pana la data semnarii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane. Angajamentele ferme contin toate elementele solicitate de autoritatea contractanta in documentatia descriptiv.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMANIA

ASOCIEREA S&S GROUPE PRODIMPEX SRL - NICAROM TRANS SRL - AXI TOURS IZI SRL

Repartiție Mijloace de Transport - LOT 1, LOT 2, LOT 4

Lot	Nr. Auto / Lot	Ofertant	Forma de detinere: Proprietate	Forma de detinere: Leasing	Forma de detinere: Document care exprimă un Angajament Ferm către Ofertantul la procedură, de vânzare sau leasing, a autovehiculelor care corespund cerințelor solicitate prin documentația de atribuire și livrabile până la data semnării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane	Nr. total auto Angajament Ferm	Nr. auto alocate lotului	Lungime Mijloc de Transport
1	27	Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - S&S GROUPE PRODIMPEX SRL 21.03.2019	30	5	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - S&S GROUPE PRODIMPEX SRL 21.03.2019	7	7	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL	Toate documentele solicitate prin documentatia de atribuire aferente mijloacelor de transport				5	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - NICAROM TRANS SRL 21.03.2019	27	10	*Gama 10 - 12 m*
							27	
2	30	Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - S&S GROUPE PRODIMPEX SRL 21.03.2019	30	25	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL		Toate documentele solicitate prin documentatia de atribuire aferente mijloacelor de transport + Contract de leasing			5	*Gama 10 - 12 m*
							30	
4	25	Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - NICAROM TRANS SRL 21.03.2019	27	17	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL	Toate documentele solicitate prin documentatia de atribuire aferente mijloacelor de transport				1	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - NICAROM TRANS SRL 21.03.2019	7	7	*1 unitate Gama 10-12 m + 6 unități Gama 8m*
							25	

SOCIETATEA COMERCIALA S&S GROUPE PRODIMPEX SRL ILFOV - ROMANIA

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULU

1 Numărul de înmatriculare B-220-AXL

Deținător
PIRAEUS LEASING ROMANIA IFN S.A.

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) 15071212

Adresa Bdul Titulescu Nicolae Nr. 29-31, Sectorul 1, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării 04.04.2014

Semnătura și ștampila

2 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

3 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

4 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

5 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

6 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

Mențiuni

IOAN DORNEA IONEL

SEMNĂTURA
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CA PREZENTUL
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUBSEMNATUL

1	2	3	4	5	6

Tipărit la ELTRONIS

19182 AXI TOURS

06 347012

K 1 1 4 8 5 9

	B	C
Categoria		
Caroseria	C5 cu podea coborata, fara etaj	
Marca		
Tipul / Varianta	B9027S90271/CITIBUS	
Numărul de omologare / Anul fabricaţiei		
Numărul de identificare	NNAMOBULT02002026	
Masse (kg) – Proprie	8175	Tonaj max. tehnic autorizat 14000
Sarcină utilă max. autoriz.	5825	Sarcină pe cârligul de remorcare
Maximă autorizată pe axe – Faţă	5000	Mijloc
Spate	9440	Pe rolă de şenilă
Remorcabilă cu disp. de frânare	0	Remorcabilă fără disp. de frânare 0
Numărul de locuri – total	70	în faţă 1 / pe scaune 25 / în picioare 45
Dimensiunile de gabarit (mm)	L 9515 / l 2409 / h 3117	
Motor – Tipul	4HK1E5S	Serie 008479
Cilindree (cm³)	5193	Putere max. (kW) / turaţie (min⁻¹) 150 / 2600
Sursa de energie	MOTORINA	
Numărul axelor	2	Tracţiune SPATE
Dimens. anvelopelor – Faţă	265/70R19.5 140/138M	
Spate		
Mijloc spate	265/70R19.5 140/138M	
Spate		
Zgomotul (dB(A)) – în mers	79	în staţionare 85
Presiunea sonoră la cupla de frânare – faţă		cu o conducte / cu două conducte
Vit. max. constructivă (km/h)	100	Capacitatea rezervorului (l) 215
Culoarea	VERDE	
Data primei înm. / Numărul de înm.		

Modificări ce nu afectează performanţele şi caracteristicile de folosinţă ale vehiculului

Filtru de particule
10.COD MOTOR POANSONAT:4HK1
PH/0A0581937/26-03-2014

Modificări ce nu afectează performanţele şi caracteristicile de folosinţă ale vehiculului

SUBSEMNATUL ŞTOIAN IORDACHE IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

Modificări ce nu afectează performanţele şi caracteristicile de folosinţă ale vehiculului

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAŢIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. [redacted] din [redacted]

Producător (Reprezentant) [redacted]

Semnătura şi ştampila

OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAŢIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulaţie pe drumurile publice.

Nr. de înreg. 0A0581937 data 26-03-2014

Localitatea PLOIEŞTI

Reprezentant R.A.R. PH

Semnătura şi ştampila

Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulaţie pe drumurile publice.

Nr. de înreg. [redacted] data [redacted]

Localitatea [redacted]

Reprezentant R.A.R. [redacted]

Semnătura şi ştampila

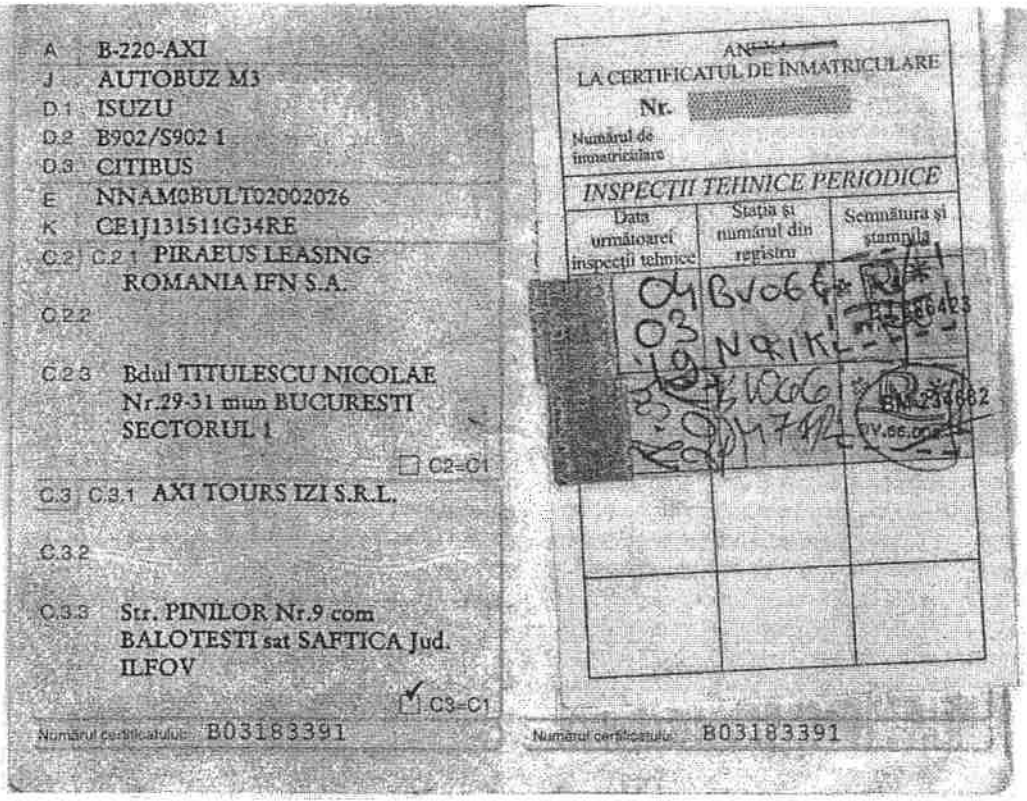
Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulaţie pe drumurile publice.

Nr. de înreg. [redacted] data [redacted]

Localitatea [redacted]

Reprezentant R.A.R. [redacted]

Semnătura şi ştampila .....



A B-220-AXI
J AUTOBUZ M3
D.1 ISUZU
D.2 B902/S902 1
D.3 CITIBUS
E NNAM0BULT02002026
K CE1J131511G34RE
C.2 C.2.1 PIRAEUS LEASING ROMANIA IFN S.A.
C.2.2
C.2.3 Bdul TITULESCU NICOLAE Nr.29-31 mun BUCURESTI SECTORUL 1
☐ C2=C1
C.3 C.3.1 AXI TOURS IZI S.R.L.
C.3.2
C.3.3 Str. PINILOR Nr.9 com BALOTESTI sat SAFTICA Jud. ILFOV
☑ C3=C1
Numărul certificatului B03183391

AN
LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE
Nr.
Numărul de înmatriculare
INSPECȚII TEHNICE PERIODICE

Data următoarei inspecții tehnice	Stația și numărul din registru	Semnătura și ștampila
04 03 19	BUC 6	
03 19	NRIKL	
03 19	BUC 6	

Numărul certificatului B03183391

SUBSEMNATUL ȘTOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ AXI TOURS IZI S.R.L. ROMANIA

6

COMUNITATEA EUROPEANĂ

RO [1]

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

COPIE CONFORMĂ NR. 0426354

pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ

Titularul prezentei licenţe [2] AXI TOURS IZI S.R.L.

SAT SAFTICA, STR. PINILOR, NR. 9/BALOTESTI/Ilfov RO14723873

este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

Valabila pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare: B-220-AXI

Observaţii:	
.....	
Licenţa este valabilă de la 09.04.2019	până la 08.04.2020
Emisă în Ilfov	la 08.04.2019
.....	

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Agenţia Ilfov

SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL

[1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit, (HR) Croaţia.

[2] Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acestuia.

[3] Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

Tipărit la C.N. "Imprimeria Naţională" S.A.

ELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare.
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA **IV**

Certificat nr. **BVAK 05058**

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.

Reprezentanta R.A.R **BRASOV**

Detinator

SC AXI TOURS IZI SRL BV
PINILOR 9-11 SAFTICA

SUBSEMNATUL ȘTOIAN FLORIN [illegible]
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

ROMÂNIA SOCIETATEA COMERCIALĂ

ARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

ca autobuzului **ISUZU**

B902/S902

le inmatriculare **B220AXI**

e identificare **NNAM0BULT02002026**

e locuri pt. pasageri **69**

lasare portbagaj exterior volum (dm³)

ri suplimentare pt. confortul pasagerilor

..C.

esta respectarea conditiilor tehnice impuse
uzelor utilizate pentru trensporturile publice
rsoane prin servicii regulate in trafic national.

natura si stampila responsabil comisie

ING CIORAN I.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A. OMOLOGĂRI INDIVIDUALE BV 3

eliberarii : **19.03.2019** Valabil pana la : **19.03.2020**

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SUBSEMNATUL ȘOFER ROMÂN
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

SOCIETATEA COMERCIALĂ

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

1 Numărul de înmatriculare: B-230-AXI

Deținător: PIRAEUS LEASING ROMANIA IFN S.A.

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 15071212

Adresa: Bdul Titulescu Nicolae Nr. 29-31, Sectorul 1, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al: SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării: 04.04.2014

Semnătura și ștampila

2 Numărul de înmatriculare:

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

3 Numărul de înmatriculare:

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

4 Numărul de înmatriculare:

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

5 Numărul de înmatriculare:

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

6 Numărul de înmatriculare:

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

Mențiuni

SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA .....

SOCIETATEA COMERCIALA

Modificări (date și semnătura de ștampilă)

1	2	3	4	5	6

Tipărit la ELTROMIS

14182

K 1 1 4 8 6 0

	A	B	C
1	[redacted]		
2	Caroseria CA CB spatiu cabinare fara PSC		
3	Marca [redacted]		
4	Tipul Varianta B002/S002/1/CITI505		
5	Numărul de Anul fabricaţie [redacted]		
6	Numărul de identificare NNAMOBOLT02002027		
7	Masele (Kg) Proprie [redacted]		
	Sarcină utilă max. autoriz. 5825	Sarcina pe cârligul de remorcare	
	Maximă autorizată pe axe Față 5000	Spate 9440	Pe rolă de şenilă
	Remorcabila cu disp. de frânare 0	Remorcabila fără disp. de frânare 0	
8	Numărul de locuri total 70	în faţă 1	pe scaune 25	în picioare 45
9	Dimensiunile de gabarit (mm) 9515	2409	3117
10	Motorul Tipul 4HK1E5S	Seria 008455	
	Cilindree (cm³) 5193	Puterea max. (kW) Turaţia (min-1) 150/2600	
	Sursa de energie MOTORINA		
11	Numărul axelor 2	12 fracţionară SPATE	
13	Dimens. anvelopelor Faţă 265/70R19.5 140/138M		
	sau		
	Mijloc-spate 265/70R19.5 140/138M		
	sau		
14	Zgomotul (dB(A)) în mers 79	în staţionare 85	
15	Presiunea aerului în cupla de frânare	faţă	cu remorcă	cu semiremorcă
16	Vit. max. constructivă (km/h) 100	17 Capacitatea rezervorului (l) 215	
18	Culoarea VERDE		
19	Data primei înm./ Numărul de înm.		

Modificări ce nu afectează performanţele şi caracteristicile de folosinţă ale vehiculului

Filtru de particule
10.COD MOTOR POANSONAT:4HK1
PH/0A0581933/26-03-2014

MINISTERUL TRANSPORTURILOR REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A. OMOLOGĂRI INDIVIDUALE PH 1

Modificări ce nu afectează performanţele şi caracteristicile de folosinţă ale vehiculului

Modificări ce nu afectează performanţele şi caracteristicile de folosinţă ale vehiculului

DISEMINATUL ... PE PROPRIA RĂSPUNDERE ... SANCTIUNEA LEGII PENALE PRIVIND ... ÎN DECLARATII, CĂ PREZENTUL ... ESTE ... CU ORIGINALUL

AVTOURS IZI SRL 1 ROMANIA

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAŢIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. [redacted] din [redacted]

Producător (Reprezentant) [redacted]

Semnătura şi ştampila

OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAŢIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulaţie pe drumurile publice.

Nr. de înreg. 0A0581933 data 26-03-2014

Localitatea [redacted]

Reprezentant R.A.R. [redacted]

Semnătura şi ştampila

MINISTERUL TRANSPORTURILOR REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A. OMOLOGĂRI INDIVIDUALE PH 1

Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulaţie pe drumurile publice.

Nr. de înreg. [redacted] data [redacted]

Localitatea [redacted]

Reprezentant R.A.R. [redacted]

Semnătura şi ştampila

Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulaţie pe drumurile publice.

Nr. de înreg. [redacted] data [redacted]

Localitatea [redacted]

Reprezentant R.A.R. [redacted]

Semnătura şi ştampila .....

A	B-230-AXI
J	AUTOBUZ M3
D.1	ISUZU
D.2	B902/S902 1
D.3	CITIBUS
E	NNAM0BULT02002027
K	CE1J131511G34RE
C.2 C.2.1	PIRAEUS LEASING ROMANIA IFN S.A.
C.2.2	
C.2.3	Bdul TITULESCU NICOLAE Nr.29-31 mun BUCURESTI SECTORUL 1
	☐ C2=C1
C.3 C.3.1	AXI TOURS IZI S.R.L.
C.3.2	
C.3.3	Str. PINILOR Nr.9 com BALOTESTI sat SAFTICA Jud. ILFOV
	☑ C3=C1
Numărul certificatului:	B03183418

013635539

SUBSEMNATUL ION ION
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ
AXI TOURS IZI SRL
1
ILFOV ROMANIA

11

COMUNITATEA EUROPEANĂ

RO [1]

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

COPIE CONFORMĂ NR. 0426314

pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ

Titularul prezentei licenţe [2] AXI TOURS IZI S.R.L.

SAT SAFTICA, STR. PINILOR, NR.9/BALOTESTI/Ilfov RO14723873

este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

Valabila pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare: B-230-AXI

Observaţii:	
.....	
Licenţa este valabilă de la 20.03.2019	până la 19.03.2020
Emisă în Ilfov	la 19.03.2019
.....	

Autoritatea Rutieră Română - ARR Agenţia Ilfov

[1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (M) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit, (HR) Croaţia.

[2] Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acestuia.

[3] Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

Tipărit la C.N. "Imprimeria Naţională" S.A.

12

LUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT
DE CLASIFICARE

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2. Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare;
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3. Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA IV

Certificat nr. BVAK 05060

Eliberat de: REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.

Reprezentanta R.A.R BRASOV

Detinator

SC AXI TOURS IZI SRL BV
PINILOR 9-11 SAFTICA

SEMNATURA: SOARU DANIEL IONUT
DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE,
SUB SANCTIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL IN DECLARATII, CA PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL

SOCIETATEA COMERCIALA
AXI TOURS IZI

RACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

a autobuzului ISUZU

B902/S902

inmatriculare B230AXI

identificare NNAM0BULT02002027

locuri pt. pasageri 69

nsare portbagaj exterior volum (dm3)

suplimentare pt. confortul pasagerilor

C.

sta respectarea conditiilor tehnice impuse
zelor utilizate pentru transporturile publice
soane prin servicii regulate in trafic national

tura si stampila responsabil comisie

ING CIORAN I.

liberarii : 19.03.2019 Valabil pana la : 19.03.2020

MINISTERUL TRANSPORTURILOR REGISTRUL AUTONOM R.A. OMOLOGARI INDIVIDUALE B4-3

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

VIDIAN SORIN IONUȚ

...ICLAR PE PROPRI...
SUB SANCTIUNEA LE...
ALSUL ÎN DECL...
OT ESTE CO...
SEMNATU...

SOCIETATEA COMERCIALA ... ROMANIA

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

1 Numărul de înmatriculare: B-240-AXI

Deținător: PIRAEUS LEASING ROMANIA IFN S.A.

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 15071212

Adresa: Bdul Titulescu Nicolae Nr. 29-31, Sectorul 1, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al: SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării: 04.04.2014

Semnătura și ștampila

2 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

3 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

4 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

5 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

6 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

Mențiuni

SUBSEMNATUL Sidiropol Adrian Ionuț
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

SOCIETATEA COMERCIALA AUTOURSIZU S.R.L.

RADIERI (data, semnătura și ștampila)

1	2	3	4	5	6

Tipărit la ELTRONIS

K182 FXT 700RS

K 1 1 4 8 5 7

06 247010

1	Categoria	
2	Caroseria	CB cu punte conducta, fara cusa
3	Marca	
4	Tipul variantă	B302/B302/17CITIB05
5	Numărul de omologare/ Anul fabricației	
6	Numărul de identificare	NNAMOBOLI02002028
7	Masele (kg)	Proprie 8175 Autorizată 14000 Sarcină utilă max. autoriz. 5825 Sarcină pe cârligul de remorcare Maximă autorizată pe axe Față 5000 Mijloc Spate 9440 Pe rolă de semilă Remorcabilă cu disp. de frânare 0 Remorcabilă fără disp. de frânare 0
8	Numărul de locuri	total 70 în față 1 pe scaune 25 în picioare 45
9	Dimensiunile de gabarit (mm)	9515 2409 3117
10	Motorul	Tipul 4HK1E5S Serie 091355 Cilindree (cm³) 5193 Putere max. (kW) / Turație (min⁻¹) 150/2600 Sursa de energie MOTORINA
11	Numărul axelor	2 12 Tracțiunea SPATE
12	Dimens. anvelopelor	Față 265/70R19.5 140/138M spate Mijloc-spate 265/70R19.5 140/138M spate
13	Zgomotul (dB(A))	în mers 78 în staționare 85
14	Presiunea pentru cupla de frânare	bari pe conducte pe doua conducte
15	Viteza max. constructivă (km/h)	100 17 Capacitatea rezervorului (l) 215
16	Culoarea	VERDE
17	Lista primei înmatriculări/ înmatriculări de înm.	
18		
19		

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

Filtru de particule
10.COD MOTOR POANSONAT:4HK1
PH/0A0581941/26-03-2014

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ROMÂNIA R.A. OMOLOGĂRI INDIVIDUALE PH 1

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

C	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	12
13	
14	
15	
16	17
18	
19	

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONUȚ
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

SOCIETATEA ROMÂNĂ DE INSPECȚII TEHNICE

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. [redacted] din [redacted]

Producător (Reprezentant) [redacted]

Semnătura și ștampila

OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. 0A0581941 data 26-03-2014

Localitatea PLOIEȘTI

Reprezentant R.A.R. [redacted]

Semnătura și ștampila

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ROMÂNIA R.A. OMOLOGĂRI INDIVIDUALE PH 1

Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. [redacted] data [redacted]

Localitatea [redacted]

Reprezentant R.A.R. [redacted]

Semnătura și ștampila

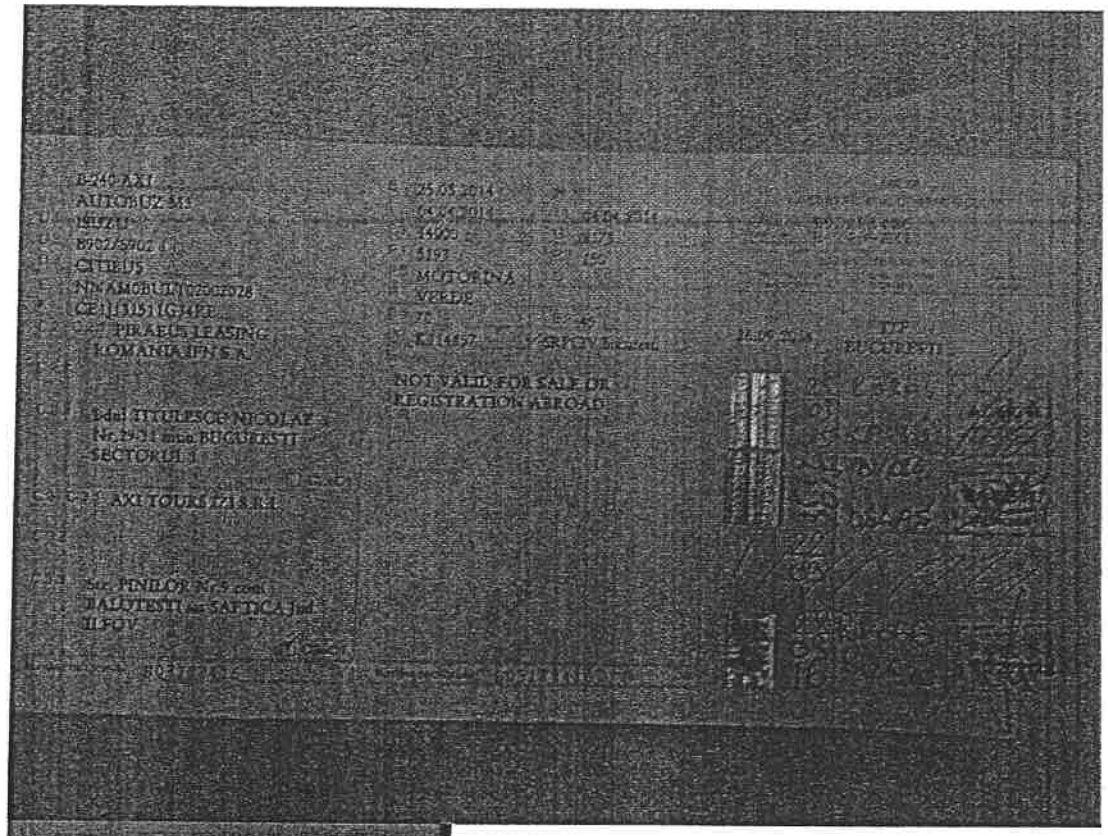
Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

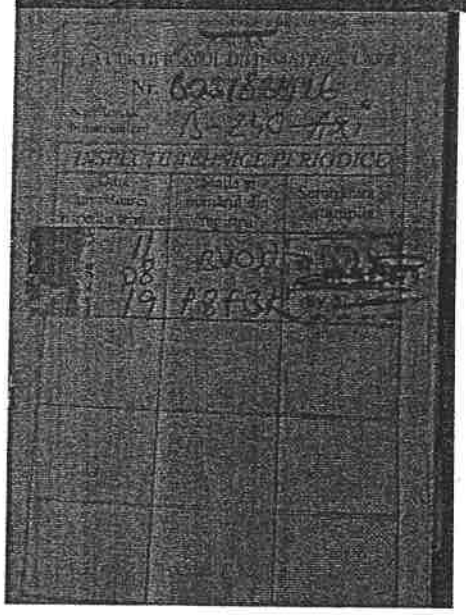
Nr. de înreg. [redacted] data [redacted]

Localitatea [redacted]

Reprezentant R.A.R. [redacted]

Semnătura și ștampila .....





SUBSEMNATUL ȘTEFAN ALEXANDRU
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE,
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

15

COMUNITATEA EUROPEANĂ

RO [1]

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

COPIE CONFORMĂ NR. 0426315

pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ

SUBSEMNATUL IOAN IOAN-IOVIȚĂ
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

Titularul prezentei licenţe [2] AXI TOURS IZI S.R.L.
.....
SAT SAFTICA, STR. PINILOR, NR.9/BALOTEȘTI/Ilfov RO14723873
.....
este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

Valabila pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare: B-240-AXI

Observaţii:	
.....	
Licenţa este valabilă de la ...20.03.2019.....	până la .....19.03.2020.....
Emisă în .....Ilfov.....	la .....19.03.2019.....
.....	

A.R.R. - Autoritatea Rutieră Română
Agenția Ilfov

[1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit, (HR) Croaţia
[2] Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acesteia.
[3] Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

Tipărit la C.N. "Imprimeria Naţională" S.A.

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare.
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

SUBSEMNATUL ȘTOIAN IOANEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

SOCIETATEA COMERCIALA AXI TOURS IZI SRL 1 BRASOV ROMANIA

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA IV

Certificat nr. BV AJ 04928

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.

Reprezentanta R.A.R **BRASOV**

Detinator

SC AXI TOURS IZI SRL
PINILOR 9-11 SAFTICA

CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

Marca autobuzului **ISUZU**

Tip **B902/S902**

Nr. de inmatriculare **B240AXI**

Nr. de identificare **NNAM0BULT02002028**

Nr. de locuri pt. pasageri **69**

Amplasare ; ortbagaj exterior volum (dm3)

Dotari suplimentare pt. confortul pasagerilor

A.C.

Se atesta respectarea conditiilor tehnice impuse autobuzelor utilizate pentru trensporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national.

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING CIORAN I.

Data eliberarii : **23.10.2018** Valabil pana la [redacted]

OFICIUL TRANSPORTURILOR REGIA AUTONOMĂ AUTOROMÂNIA OMOLOGĂRI INDIVIDUALE

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SUBSEMNATUL STOIAN SORIN ION
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

SOCIETATEA COMERCIALĂ ROMANIA

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

5 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

6 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

Mențiuni

SUBSEMNATUL ȘTOIAN SORINEL IONEL,
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE,
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL.
SEMNĂTURA

DUPLICAT (data, semnătura și ștampila)

1	2	3	4	5	6

Tipărit la ELTRONIS

1 Numărul de înmatriculare B-250-AXI

Deținător
PIRAEUS LEASING ROMANIA IFN S.A.

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.) 15071212

Adresa Bdul Titulescu Nicolae Nr. 29-31, Sectorul 1, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al SRPCIV BUCURESTI

Dată înmatriculării 04.04.2014

Semnătura și ștampila

2 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

3 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

4 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

16182 4x1 TOURS

K 1 1 4 8 5 6

06 342008

	B	C
Categoria		
Caroseria	CS cu podea coborata, fara etaj	
Marca		
Tipul / Varianta	B30Z/3B0Z/1/C1TIB05	
Numărul de omologare / Anul fabricării		
Numărul de identificare	NNAMOBOLT02002029	
Masa (kg) Proprie	8175 Tolerată	14000
Masa (kg) Sarcină utilă max. autoriz.	5825 Sarcină pe cârligul de remorcare	
Masa (kg) Maximă autorizată pe axe: Faţă	5000 Mijloc	
Masa (kg) Maximă autorizată pe axe: Spate	9440 Pe roată de şenilă	
Masa (kg) Remorcabilă cu disp. de frânare	0 Remorcabilă fără disp. de frânare	0
Numărul de locuri: total	70 în faţă 1 pe scaune 25 în picioare	45
Dimensiunile de gabarit (mm)	9515 2403	3117
Motor Tipul	4HK1E5S Serie	091352
Motor Cilindree (cm³)	5193 Puterea max. (kW) la turaţie (min⁻¹)	150/2600
Motor Sursa de energie	MOTORINA	
Numărul axelor	2 12 Tracţiunea	SPATE
Dimens. anvelopelor: Faţă	265/70R19.5 140/138M	
Dimens. anvelopelor: sau		
Dimens. anvelopelor: Mijloc, spate	265/70R19.5 140/138M	
Dimens. anvelopelor: sau		
Zgomotul (dB(A)) în mers	79 în staţionare	85
Presiunea aerului în cupla de frânare: la remorcă	cu o conductă	cu două conducte
Vit. max. constructivă (km/h)	100 17 Capacitatea rezervorului (l)	215
Culoarea	VERDE	
Data primei înm./ Numărul de înm.		

Modificări ce nu afectează performanţele şi caracteristicile de folosinţă ale vehiculului

Filtru de particule
10.COD MOTOR POANSONAT:4HK1
PH/0A0581934/05-03-2014

Modificări ce nu afectează performanţele şi caracteristicile de folosinţă ale vehiculului

Modificări ce nu afectează performanţele şi caracteristicile de folosinţă ale vehiculului

SEMNATUL
ECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
UB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
LSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL
T ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
MNĂTURA

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAŢIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. ..... din .....

Producător (Reprezentant) .....

Semnătura şi ştampila

OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAŢIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulaţie pe drumurile publice.

Nr. de înreg. 0A0581934 data 05-03-2014

Localitatea FLOREŞTI

Reprezentant R.A.R. PH

Semnătura şi ştampila

Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulaţie pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura şi ştampila

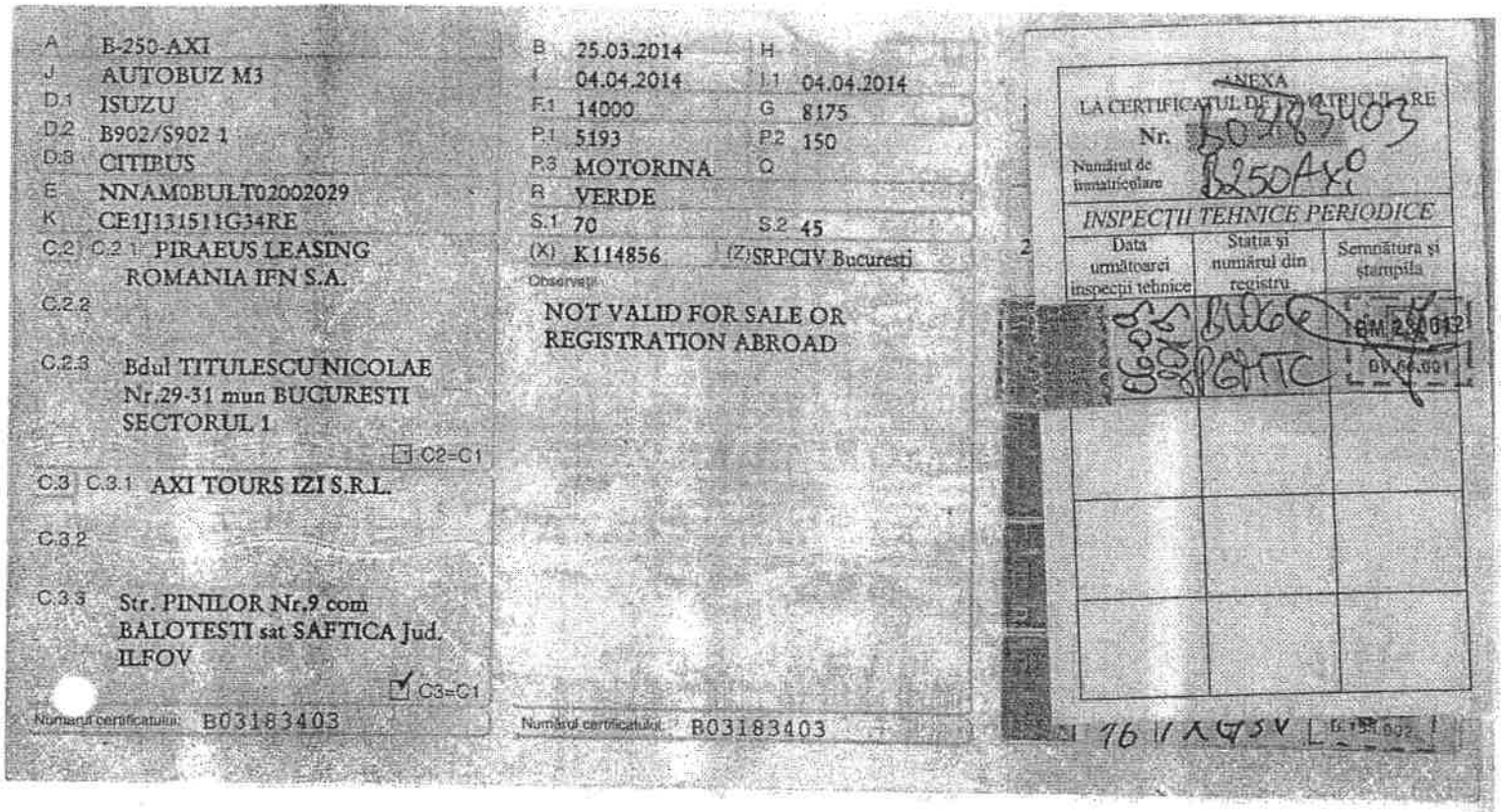
Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulaţie pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura şi ştampila .....



A B-250-AXI
J AUTOBUZ M3
D.1 ISUZU
D.2 B902/S902 1
D.3 CITIBUS
E NNAM0BULT02002029
K CE1J131511G34RE
C.2 C.2.1 PIRAEUS LEASING ROMANIA IFN S.A.
C.2.2
C.2.3 Bdul TITULESCU NICOLAE Nr.29-31 mun BUCURESTI SECTORUL 1
☐ C2=C1
C.3 C.3.1 AXI TOURS IZI S.R.L.
C.3.2
C.3.3 Str. PINILOR Nr.9 com BALOTESTI sat SAFTICA Jud. ILFOV
☑ C3=C1
Numărul certificatului: B03183403

B 25.03.2014 H
I 04.04.2014 I.1 04.04.2014
F.1 14000 G 8175
P.1 5193 P.2 150
P.3 MOTORINA Q
R VERDE
S.1 70 S.2 45
(X) K114856 (Z) SRPCIV Bucuresti
Observații
NOT VALID FOR SALE OR REGISTRATION ABROAD
Numărul certificatului: B03183403

ANEXA
LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE
Nr. B03183403
Numărul de înmatriculare B250AXC
INSPECȚII TEHNICE PERIODICE

Data următoarei inspecții tehnice	Statia și numărul din registru	Semnătura și ștampila
04.04.2015	B1106	04.04.2014

SUBSEMNATUL Stoian Sorina Ioana
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ ROMÂNIA

19

COMUNITATEA EUROPEANĂ

RO [1]

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

COPIE CONFORMĂ NR. 0426316

pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ

SUBSEMNATUL SORIN POPESCU/DA
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

Titularul prezentei licenţe [2] AXI TOURS IZI S.R.L.
.....
SAT SAFTICA, STR. PINILOR, NR.9/BALOTESTI/Ilfov RO14723873
.....

este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

Valabila pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare: B-250-AXI

Observaţii:	
.....	
Licenţa este valabilă de la ...20.03.2019.....	până la .....19.03.2020.....
Emisă în .....Ilfov.....	la .....19.03.2019.....
.....	

Autoritatea Rutieră Română - ARR
Agenţia Ilfov

[1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit, (HR) Croaţia

[2] Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acestuia.

[3] Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

Tipărit la C.N. "Imprimeria Naţională" S.A.

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare.
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE CĂ SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ AXI TOURS IZI SRL 1 TELCIU ROMANIA

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA **IV**

Certificat nr. **BVAJ 04792**

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.
Reprezentanta R.A.R **BRASOV**

Detinator

SC AXI TOURS IZI SRL BV
PINILOR 9-11 SAFTICA

CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

Marca autobuzului **ISUZU**

Tip **B902/S902**

Nr. de inmatriculare [redacted]

Nr. de identificare **NNAM0BULT02002029**

Nr. de locuri pt. pasageri **69**

Amplasare portbagaj exterior volum (dm3)

Dotari suplimentare pt. confortul pasagerilor

Se atesta respectarea conditiilor tehnice impuse autobuzelor utilizate pentru trensporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national.

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING CIORAN I.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A. ONOLOGĂRI INDIVIDUALE BV 3

Data eliberarii : **03.07.2018** Valabil pana la [redacted]

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SEMNĂTURA STOIAN DORINEL IONEL

DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL

SEMNĂTURA.....

SOCIETATEA COMERCIALĂ ARTEGRUP SRL PLOIEȘTI ROMÂNIA

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

1 Numărul de înmatriculare: B-260-RXT

Deținător: PIRAEUS LEASING ROMANIA IFN S.A.

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.): 15071212

Adresa: Bdul Titulescu Nicolae Nr. 29-31, Sectorul 1, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al: SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării: 04.04.2014

Semnătura și ștampila

2 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

3 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

4 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

5 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

6 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

Mențiuni

SUBSEMNATUL VIOLAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALA ANTOURS IZI ILEOV ROMANIA

RADIERI (data, semnătura și ștampila)

1	2	3	4	5	6

Tipărit la ELTRONIS

14182 MAN TOURS

06 347011

- 3 -

K 1 1 4 8 5 8

		B	C
Categoria		1	1
Caroseria	CZ cu podea coborata, fara etaj	2	2
Marca		3	3
Tipul / Varianta	B90Z/5902/17/CITIBUS	4	4
Numărul de omologare / Anul fabricării		5	5
Numărul de identificare	WMAMOBULT02002025	6	6
Mase (kg) Proprie	8175	7	7
Mase (kg) Totală max. autorizată	14000		
Mase (kg) Sarcină utilă max. autoriz.	5825		
Mase (kg) Sarcină pe cârligul de remorcare			
Mase (kg) Maximă autorizată pe axe: Faţă	5000		
Mase (kg) Maximă autorizată pe axe: Mijloc			
Mase (kg) Maximă autorizată pe axe: Spate	9440		
Mase (kg) Pe rolă de şenilă			
Mase (kg) Remorcabilă cu disp. de frânare	0		
Mase (kg) Remorcabilă fără disp. de frânare	0		
Numărul de locuri: total	70	8	8
Numărul de locuri: în faţă	1		
Numărul de locuri: pe scaune	25		
Numărul de locuri: în picioare	45		
Dimensiunile de gabarit (mm)	L 9515 / l 2409 / Ø 117	9	9
Motorul: Tipul	4HK1E5S	10	10
Motorul: Seria	008504		
Motorul: Cilindree (cm³)	5193		
Motorul: Puterea max. (kW) / turaţia (rot/min)	150/2600		
Motorul: Sursa de energie	MOTORINA		
Numărul axelor	2	11	11
Tracţiunea	SPATE	12	12
Dimensiuni anvelope: Faţă	265/70R19.5 140/138M	13	13
Dimensiuni anvelope: Spate			
Dimensiuni anvelope: Mijloc-spate	265/70R19.5 140/138M		
Dimensiuni anvelope: Roţi			
Zgomotul (dB(A)) în mers	79	14	14
Zgomotul (dB(A)) în staţionare	85		
Presiunea aerului la cuplele de frânare (bar) la conducător		15	15
Presiunea aerului la cuplele de frânare (bar) la conducta			
Viteza max. constructivă (km/h)	100	16	16
Capacitatea rezervorului (l)	215	17	17
Culoarea	VERDE	18	18
Data primei înm. / Numărul de înm.		19	19

Modificări ce nu afectează performanţele şi caracteristicile de folosinţă ale vehiculului

Filtru de particule
10.COD MOTOR POANSONAT:4HK1
PH/0A0581939/26-03-2014

Modificări ce nu afectează performanţele şi caracteristicile de folosinţă ale vehiculului

Modificări ce nu afectează performanţele şi caracteristicile de folosinţă ale vehiculului

SUBSEMNATUL ROMAN IOANNES DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PENTRU FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALE SEMNĂTURA

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAŢIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. [redacted] din [redacted]

Producător (Reprezentant) [redacted]

Semnătura şi ştampila

OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAŢIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulaţie pe drumurile publice.

Nr. de înreg. 0A0581939 data 26-03-2014

Localitatea [redacted]

Reprezentant R.A.R. [redacted]

Semnătura şi ştampila

OMOLOGĂRI INDIVIDUALE PH 1

Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulaţie pe drumurile publice.

Nr. de înreg. [redacted] data [redacted]

Localitatea [redacted]

Reprezentant R.A.R. [redacted]

Semnătura şi ştampila

Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulaţie pe drumurile publice.

Nr. de înreg. [redacted] data [redacted]

Localitatea [redacted]

Reprezentant R.A.R. [redacted]

Semnătura şi ştampila .....

A B-260-AXI
J AUTOBUZ M3
D.1 ISUZU
D.2 B902/S902 1
D.3 CITIBUS
E NNAM0BULT02002025
K CE1J131511G34RE
C.2 C.2.1 PIRAEUS LEASING ROMANIA IFN S.A.
C.2.2
C.2.3 Bdul TITULESCU NICOLAE Nr.29-31 mun BUCURESTI SECTORUL 1
☐ C2=C1
C.3 C.3.1 AXI TOURS IZI S.R.L.
C.3.2
C.3.3 Str. PINILOR Nr.9 com BALOTESTI sat SAFTICA Jud. ILFOV
☑ C3=C1
Numărul certificatului: B03183396

ANEXA
LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE
Nr. [redacted] 6
Numărul de înmatriculare B 260 AXI

INSPECȚII TEHNICE PERIODICE

Data următoarei inspecții tehnice	Stația și numărul din registru	Semnătura și ștampila
007 2020	BV06 6 PTWZY	BM 235081

Numărul certificatului: B03183396

SUBSEMNATUL/A [illegible] DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

COMUNITATEA EUROPEANĂ

RO [1]

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

COPIE CONFORMĂ NR. 0426355

pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ

SUBSEMNATUL ȘTEFAN DOBRIȚOIU DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL

Titularul prezentei licenţe [2] AXI TOURS IZI S.R.L.

SAT SAFTICA, STR. PINILOR, NR.9/BALOTEȘTI/Ilfov RO14723873

este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

Valabila pentru autovehiculul cu nr. de inmatriculare: B-260-AXI

Observaţii:	
.....	
Licenţa este valabilă de la 09.04.2019	până la 08.04.2020
Emisă în Ilfov	la 08.04.2019
.....	

Autoritatea Rutieră Română - ARR Agenția Ilfov

[1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit, (HR) Croaţia

[2] Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acestuia.

[3] Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

Tipărit la C.N. "Imprimeria Naţională" S.A.

UNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare.
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA **IV**

Certificat nr. **BVAK 05059**

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.

Reprezentanta R.A.R **BRASOV**

Detinator

SC AXI TOURS IZI SRL BV
PINILOR 9-11 SAFTICA

SUBSEMNATUL ȘTEFAN JORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

AXI TOURS IZI SRL
ROMANIA

ARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

ca autobuzului **ISUZU**

B902/S902

de inmatriculare **B260AXI**

de identificare **NNAM0BULT02002025**

de locuri pt. pasageri **69**

plasare portbagaj exterior volum (dm3)

ri suplimentare pt. confortul pasagerilor

A.C.

esta respectarea conditiilor tehnice impuse
uzelor utilizate pentru trensporturile publice
rsoane prin servicii regulate in trafic national.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR REGISTRUL AUTO ROMÂN RA OMOLOGĂRI INDIVIDUALE RV 3

natura si stampila responsabil comisie

ING CIORAN I.

eliberarii : **19.03.2019** Valabil pana la : **19.03.2020**

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SUBSEMNATUL CIORAN IOSIFEL IOAN
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

SOCIETATEA COMERCIALĂ ... SRL ... ROMANIA

PIRAEUS LEASING

NR 59/02.04.2014

CONTRACT DE LEASING FINANCIAR
NR. 14182 / 10.03.2014

STOIAN SORINEL IONEL

DUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ... CONFORM CU ORIGINALUL

CAP. I. PARTILE

PIRAEUS LEASING ROMANIA IFN S.A., persoana juridica romana, cu sediul social in Bucuresti, Bd. Nicolae Titulescu Nr. 29-31, Etaj 5, Sector 1, inregistrata la Registrul Comertului sub nr J40/12697/2002, Cod unic de inregistrare RO15071212, avand contul nr. IBAN: RO03-PIRB-4201-7013-0500-1000 deschis la Piraeus Bank Romania S.A. - Sucursala Municipiului Bucuresti, Operator de date cu caracter personal, inregistrat la A.N.S.P.D.C.P. cu numarul 5170; Inregistrare BNR: RG-PJR-41-110191/29.08.2007, RS-PJR-41-110033/29.08.2007; Capital social subscris si varsat: 34.079.500 RON; Telefon: + 40.21.405.16.00; Fax: + 40.21.405.16.33, prin reprezentanti, denumita in continuare **LOCATOR**, si

SC AXI TOURS IZI SRL, persoana juridica romana, cu sediul social in Balotesti, Str. Pinilor nr.9, Sat Saftica jud. Ilfov, inregistrata la Registrul Comertului sub nr J23/1274/01.07.2002, Cod unic de inregistrare RO14723873, avand contul nr. RO69BPOS72906305579RON01 deschis la BANC POST-OTOPENI, telefon/fax: 021/300.75.35 ; 0729.990.426,021/300.75.34, reprezentata prin Stoian Sorinel-Ionel, avand functia de Administrator persoana fizica romana domiciliata in Balotesti, Str. Pinilor nr.9, Sat Saftica jud. Ilfov, legitimate cu CI serie IF 183635 , CNP 1590511163261,denumita in continuare **UTILIZATOR**,

SC S&S GROUPE PRODIMPEX SRL persoana juridica romana cu sediul in Balotesti, Str. Pinilor nr.9-11, Sat Saftica jud. Ilfov , inregistrata la Registrul Comertului sub nr J23/2098/03.08.2010, Cod unic de inregistrare RO7944898, avand contul nr IBAN: RO18BPOS72906550192RON01, deschis la Banc Post-Otopeni, reprezentata prin Stoian Sorinel-Ionel, avand functia de Administrator persoana fizica romana domiciliata in Balotesti, Str. Pinilor nr.9, Sat Saftica jud. Ilfov, legitimate cu CI serie IF 183635 , CNP 1590511163261 denumit in continuare **GARANT**,

care au convenit asupra urmatoarelor **CONDITII ALE CONTRACTULUI DE LEASING FINANCIAR:**

CAP. II. OBIECTUL CONTRACTULUI

Art.1. LOCATORUL transmite UTILIZATORULUI dreptul de folosinta asupra bunului mentionat mai jos:

DENUMIRE	CANTITATE	VALOARE FARA TVA	MONEDA	FACTURA PROFORMA	FURNIZOR
AUTOBUZ ISUZU CITIBUS	1	108500.00	Euro	9264/30.01.2014	ANADOLU AUTOMOBIL ROM SRL
AUTOBUZ ISUZU CITIBUS	1	108500.00	Euro	9264/30.01.2014	ANADOLU AUTOMOBIL ROM SRL
AUTOBUZ ISUZU CITIBUS	1	108500.00	Euro	9264/30.01.2014	ANADOLU AUTOMOBIL ROM SRL
AUTOBUZ ISUZU CITIBUS	1	108500.00	Euro	9264/30.01.2014	ANADOLU AUTOMOBIL ROM SRL
AUTOBUZ ISUZU CITIBUS	1	108500.00 Total : **542.500,00**	Euro	9264/30.01.2014	ANADOLU AUTOMOBIL ROM SRL

Art. 2. Obiectul prezentului contract îl constituie procurarea de către LOCATOR a bunului descris in prezentul contract, precum si in Anexele acestuia, in vederea transmiterii catre UTILIZATOR a dreptului de folosinţa şi a posesiei asupra bunului, pentru o perioada determinata, stabilita in prezentul contract, in schimbul plaţii unei rate lunare de leasing, UTILIZATORUL avand dreptul de optiune de a cumpara bunul la expirarea duratei contractului de leasing, dupa achitarea tuturor datoriilor existente in baza prezentului contract, în conformitate cu actele normative în vigoare şi cu clauzele prezentului contract.

Art.3. LOCATORUL, la cererea expresa a UTILIZATORULUI, formulata in scris, va încheia, in calitate de cumpărător, un contract de vânzare-cumpărare privind dobandirea dreptului de proprietate asupra bunului descris in prezentul contract, cu Furnizorul indicat de UTILIZATOR.

Art.4. UTILIZATORUL este obligat sa-l informeze in scris pe LOCATOR, asupra tuturor condiţiilor privind vanzarea bunului, negociate cu Furnizorul

Art.5. UTILIZATORUL declara ca îşi alege singur bunul care urmează să constituie obiectul contractului, caracteristicile tehnice, furnizorul acestuia, negociaza preţul de achiziţie precum si modalitatea de plata, LOCATORUL neavand niciun rol in alegerea bunului, a Furnizorului precum si cu privire la verificarea calitatii acestuia.

Art.6. LOCATORUL nu garanteaza in niciun fel si nu poarta nicio responsabilitate pentru rezultatul negocierilor ce duc la achizitionarea bunului, pentru calitatea si starea acestuia, sau pentru cat de adecvat este bunul achizitionat pentru folosirea in vederea careia a fost achizitionat si nici pentru folosinta utila a bunului. LOCATORUL il garanteaza pe UTILIZATOR doar cu privire la folosinta linistita a bunului, in conditiile in care cel din urma a respectat toate clauzele prezentului contract.

LOCATOR
PIRAEUS LEASING ROMANIA IFN S.A.

UTILIZATOR,
SC AXI TOURS IZI SRL

GARANT,
SC S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

27

Art.125. Partile contractante declara expres ca toti termenii si toate clauzele si conditiile prezentului contract si ale Anexelor care fac parte integranta din acesta reprezinta intentia si vointa lor reala si comuna. Prezentul contract si anexele, care fac parte integranta din acesta, reprezinta intelegerea lor integrala si anuleaza orice fel de propuneri, negocieri, intelegeri, acorduri scrise si/sau verbale anterioare datei semnarii contractului.

Art.126. Partile contractante sunt de acord cu toate clauzele si conditiile prezentului contractului si ale urmatoarelor Anexe, care fac parte integranta din acesta:

Art.127 In urma negocierii intervenite intre partile contractante, prevederile art. 42 lit. a si b precum si art. 88 alin.2 lit.f pct 8 si 9, nu sunt aplicabile raporturilor contractuale ce iau nastere prin prezentul contract.

Anexa 1 Specificatia tehnica
Anexa 2 Graficul de plati al ratelor de leasing
Anexa 3 Declaratia de receptie a bunului
Anexa 4 Servicii prestate de catre LOCATOR

Prezentul contract de leasing s-a incheiat, astazi 10.03.2014 in 5 (cinci) exemplare, din care un exemplar revine UTILIZATORULUI, un exemplar GARANTULUI si 3 (trei) exemplare LOCATORULUI.

LOCATOR,
PIRAEUS LEASING ROMANIA IFN S.A.

UTILIZATOR,
SC AXI TOURS IZI SRL

SOCIETATEA COMERCIALA AXI TOURS IZI S.R.L. ROMANIA

GARANT,
SC S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

SUBSEMNATUL ŞTEFAN IOAN IOAN
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

SOCIETATEA COMERCIALA AXI TOURS IZI S.R.L. ROMANIA

MIHAELA VASILESCU

LOCATOR
PIRAEUS LEASING ROMANIA IFN S.A.

UTILIZATOR,
SC AXI TOURS IZI SRL

GARANT,
SC S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

28

PIRAEUS LEASING

ANEXA 1
la Contractul de Leasing Financiar nr. 14182/10.03.2014

SPECIFICATIA TEHNICA

Denumire: 5X AUTOBUZ ISUZU CITIBUS

An fabricatie: 2014

Specificatie tehnica:

- motorizare EURO 5 EEV, 204 CP
- capacitate cilindrica 5193 cmc
- transmisie manuala
- masa max. autorizata :14000 kg
- 25 locuri pe scaune+44 locuri in picioare +1 scaunul soferului reglabil pneumatic
- Preincalzitor Webasto
- Afisaj exterior fata si lateral dreapta
- Sistem interior de informare a pasagerilor
- Culoare : verde
- Oglinzi cu incalzire
- Telecomanda usa fata
- Rampa pentru persoane cu handicap
- Spatiu destinat fotoliului rulant
- Spatiu destinat persoanelor cu mobilitate redusa

Serii de sasiu : NNAM0BULT02002025
NNAM0BULT02002026
NNAM0BULT02002027
NNAM0BULT02002028
NNAM0BULT02002029

Factura/Proforma nr.: 9264/30.01.2014

SUBSEMNATUL ION DORINEL ION
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ AXI TOURS IZI S.R.L. ROMÂNIA

LOCATOR
PIRAEUS LEASING ROMANIA IFN S.A.

UTILIZATOR,
SC AXI TOURS IZI SRL

GARANT,
SC S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

PIRAEUS LEASING

ANEXA 3
la Contractul de Leasing Financiar nr. 14182/10.03.2014

DECLARATIE DE RECEPTIE A BUNULUI

SC AXI TOURS IZI SRL, persoana juridica romana, cu sediul social in Balotesti, Str. Pinilor nr.9, Sat Saftica jud. Ilfov, inregistrata la Registrul Comertului sub nr J23/1274/01.07.2002, Cod unic de inregistrare RO14723873, avand contul nr. RO69BPOS72906305579RON01 deschis la BANC POST-OTOPENI, telefon/fax: 021/300.75.35 ; 0729.990.426,021/300.75.34, reprezentata prin Stoian Sorinel-Ionel, avand functia de Administrator persoana fizica romana domiciliata in Balotesti, Str. Pinilor nr.9, Sat Saftica jud. Ilfov, legitimate cu CI serie IF 183635 , CNP 1590511163261, referitor la bunul descris in tabelul de mai jos:

Denumirea bunului	5 x AUTOBUZ ISUZU CITIBUS
Serii de sasiu	NNAM0BULT02002025 NNAM0BULT02002026 NNAM0BULT02002027 NNAM0BULT02002028 NNAM0BULT02002029
Observatii :	

prin reprezentant, declara ca:

- bunul mai sus mentionat a fost livrat la data si locul stabilit cu furnizorul ;
- starea bunului este funcțională;
- bunul este conform din punct de vedere tehnico-calitativ ;
- a luat cunostinta de conditiile de garantie ale Fabricantului si ale Furnizorului ;
- renunta la orice pretenții ulterioare față de LOCATOR legătură cu calitatea si receptia bunului.
- Impreuna cu bunul, s-au receptionat toate documentele si accesoriile care il insotesc (manual de utilizare; certificatul de garantie;

DATA

SEMNATURA

L.S.

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ AXI TOURS IZI S.R.L. ROMANIA

LOCATOR
PIRAEUS LEASING ROMANIA IFN S.A.

UTILIZATOR,
SC AXI TOURS IZI SRL

GARANT,
SC S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

30

ANGAJAMENT FERM

Subscrisa, BMC TRUCK & BUS S.A.,o societate pe acțiuni din România, având sediul social în Sat Ciorogârla, Comuna Ciorogârla, Șoseaua București, Nr. 24, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov sub nr. J23/190/2002, având codul unic de înregistrare (CUI) 14442959, reprezentată legal de către Sinan Kilic în calitate de Administrator,

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L., societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Săftica, Com. Baloteşti, str. Pinilor nr. 9-11, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului Bucureşti, sub nr. J23/2098/2010, CUI RO7944898, reprezentată legal prin Stoian Sorinel Ionel, în calitate de Administrator, participă in calitate de Ofertant la procedura de achiziție publică având ca obiect *"DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"*și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI);

(B) Potrivit punctului 8 din răspunsul consolidat comunicat de ADTPBI, la solicitările de clarificări formulate de către operatorii economici interesați de participarea la această procedură de achiziție publică, Ofertanții au posibilitatea de a prezenta un Angajament ferm, de vânzare sau leasing, care certifică punerea la dispoziție de către un terț a unui număr de 30 (treizeci) de autobuze cu îndeplinirea cerințelor solicitate prin documentația de atribuire;

(C) Potrivit dispozițiilor Art. 1.191 din Codul Civil *"Oferta este irevocabilă de îndată ce autorul ei se obligă să o mențină un anumit termen. Oferta este, de asemenea, irevocabilă atunci când poate fi considerată astfel în temeiul acordului părților, al practicilor statornicite între acestea, al negocierilor, al conținutului ofertei ori al uzanțelor. (2) Declarația de revocare a unei oferte irevocabile nu produce niciun efect."*

(D) În temeiul dispozițiilor Art. 1.327 din Codul Civil *"(1) Promisiunea unilaterală făcută cu intenția de a se obliga independent de acceptare îl leagă numai pe autor. (2) Destinatarul actului poate să refuze dreptul astfel născut. (3) Dacă autorul actului nu a stipulat expres un termen, promisiunea se consideră făcută pentru o anumită durată, potrivit cu natura obligației și cu împrejurările în care a fost asumată."*

PRIN URMARE, SUBSCRISA SE OBLIGĂ FERM ȘI IREVOCABIL, POTRIVIT TERMENILOR ŞI CONDIŢIILOR DE MAI JOS:

Art.1. Cu privire la procedura de achiziție publică având ca obiect *"DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"*, noi Societatea BMC TRUCK & BUS S.A., având sediul înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, **ne obligăm, în mod ferm, irevocabil și necondiționat, să punem la dispoziția** Ofertantului S&S GROUPE

BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMÂNIA

31

PRODIMPEX S.R.L. sau Asocierii la care aceasta este parte, un număr de 30 (treizeci) de autobuze (descrise în Anexa 1, parte integrantă din prezentul Angajament) pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de Ofertant conform ofertei prezentate și contractului de achiziție publică ce urmează a fi încheiat între Ofertant și Autoritatea Contractantă și să le livrăm până la data semnării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, atribuit ca urmare a desfasurarii procedurii de achizitie mentionate. Garantam ca autobuzele se afla in stoc si ne obligam sa nu le instrainam si grevam cu sarcini atat timp cat prezentul angajament isi produce efecte.

Subscrisa declarăm că aceste bunuri mobile, toate cele 30 de autobuze se află pe stoc, gata de livrare, nu sunt și nu vor fi până la data semnării Contractului de delegare înstrăinate, grevate de sarcini, închiriate și /sau reținute de terțe părți.

Art.2 Societatea BMC TRUCK & BUS S.A. garantează că toate autobuzele livrate și puse la dispoziție sunt în concordanță cu toate elementele solicitate de Autoritatea Contractantă în documentația descriptivă și anume:

a. Cerințe generale:

1. Autobuz categorie M3
2. ITP valabil
3. Motor Euro 5
4. Număr de axe: minim 2
5. Instalație de încălzire, independentă de motor, funcțională
6. Aer condiționat și/sau ventilație forțată, funcționale
7. Facilități pentru persoane cu dizabilități, conform categoriei CE
8. Tahograf functional (pentru traseele cu o lungime mai mare de 50 km/semicursa, se solicita certificat de verificare a tahografului/fiecare vehicul aferent rutei)

b. Cerinţe specifice:

1. Lungime vehicul: 10m-12m
2. Capacitate vehicul: Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri
3. Nr. usi automate/usi duble/vehicul (obligatoriu minim 2 uși din care 1 ușă dublă): minim 2/1
4. Facilități pentru conectarea la SAT (cablaje) conform cerințelor, funcționale
5. Sistem informare călători: afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului servicului de transport, afisaj exterior minim indicativul liniei si date de identificare ale traseului

Cerinţe specifice pentru autobuze în vederea echipării autobuzelor pentru conectare la SAT

In cazul achizitiei de noi vehicule, cablurile de alimentare si transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, in fabrica, de catre producatorul vehiculelor. In cazul vehiculelor existente, cablarea va fi in responsabilitatea operatorului de transport respectand normele tehnice in vigoare.

Prezentul Angajament a fost încheiat astăzi, 20.03.2019 la sediul BMC TRUCK & BUS S.A., în 3 (trei) exemplare originale în limba română, unul pentru societatea BMC TRUCK & BUS S.A., unul pentru S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. sau Asocierea din care aceasta face parte și unul pentru Autoritatea Contractantă.

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

32

ANEXA 1 – ANGAJAMENT FERM 20.03.2019

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uşi de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon şofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1	NMC285LKBLBC00177	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2	NMC285LKBLBC00178	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3	NMC285LKBLBC00179	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4	NMC285LKBLBC00208	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5	NMC285LKBLBC00209	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
6	NMC285LKBLBC00228	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

SOCIETATEA COMERCIALA BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMANIA

33

7	NMC285LKBLBC00232	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
8	NMC285LKBLBC00233	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
9	NMC285LKBLBC00235	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
10	NMC285LKBLBC00238	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
11	NMC285LKBLBC00239	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
12	NMC285LKBLBC00240	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
13	NMC285LKBLBC00242	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
14	NMC285LKBLBC00243	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
15	NMC285LKBLBC00244	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT	DA	DA	DA	DA	DA	DA

													IE						
16	NMC285LKBLBC00245	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
17	NMC285LKBLBC00246	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
18	NMC285LKBLBC00247	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
19	NMC285LKBLBC00249	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
20	NMC285LKBLBC00251	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
21	NMC285LKBLBC00253	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
22	NMC285LKBLBC00254	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
23	NMC285LKBLBC00256	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINAT IE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
24	NMC285LKBLBC00257	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU	DA	DA	DA	DA	DA	DA

SOCIETATEA COMERCIALA PMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV ROMÂNIA

													DESTINATIE						
25	NMC285LKBLBC00258	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
26	NMC285LKBLBC00260	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
27	NMC285LKBLBC00261	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
28	NMC285LKBLBC00262	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
29	NMC285LKBLBC00263	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
30	NMC285LKBLBC00264	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR +PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

ANTECONTRACT DE VÂNZARE - CUMPĂRARE

SUB CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE
(comandă fermă - angajament ferm)

Prezentul Antecontract de Vânzare-Cumpărare (denumit în continuare "**Antecontractul**") s-a încheiat între:

1.1. SC BMC TRUCK& BUS SA, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul in sat Ciorogarla, comuna Ciorogarla, soseaua Bucuresti nr. 24, judet Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului, J23/190/2002, CUI RO 14442959, reprezentată legal prin KILIC SINAN, în calitate de Administrator, denumită în continuare **Promitent – Vânzător,**
Si

1.2. SC S&S GROUPE PRODIMPEX SRL, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în sat Saftica, com. Balotesti, str. Pinilor nr. 9-11, jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului cu nr. J23/2098/2010, avand CUI RO 7944898, reprezentată legal de Stoian Sorinel Ionel, în calitate de Administrator, denumita în continuare **Promitent-Cumpărător**

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) Promitentul-Cumpărător, participă în calitate de Ofertant, la procedura de achiziție publică (**Procedura**) având ca obiect "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019" și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI) – (**Autoritatea Contractantă**);

(B) Promitentul Vânzător și-a asumat un Angajament ferm și irevocabil (Angajamentul) în favoarea **SC S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**, având ca obiect vinderea și livrarea către Promitentul Cumpărător unui număr de **30 (TREIZECI)** de autobuze;

Promitentul-Vânzător și Promitentul-Cumpărător au încheiat prezentul Antecontract (**Antecontract**), în condițiile și termenii de mai jos:

Art. 1. OBIECT. TERMEN DE LIVRARE:

Promitentul-Vânzător se obligă ferm și irevocabil să vândă și să predea cel mai târziu in **15 zile** dupa plata efectuata de catre Promitentul – Cumpărător, un număr de **30 (TREIZECI) de autobuze** (descrise în Anexa 1, parte integrantă din prezentul Antecontract), în scopul participării la Procedura de achiziție publică.

Plata se va efectua la cursul BNR din data platii plus 1%.

Art.2. DECLARAȚII ȘI GARANȚII:

Promitentul-Vânzător garantează și declară:

i. Că toate cele **30 (TREIZECI)** de autobuze se află în stoc, **gata de livrare către Promitentul Cumpărător;**

ii. Că toate cele **30 (TREIZECI)** de autobuze nu sunt grevate la momentul semnării prezentului Antecontract de niciun fel de sarcini (gajuri, retenții, drepturi de preferință etc.);

SOCIETATEA COMERCIALĂ C&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMÂNIA

37

iii. Că toate cele **30 (TREIZECI)** de autobuze nu fac obiectul unor contracte de locaţiune, comodat, precum şi că nu fac obiectul altor promisiuni de vânzare – cumpărare;

iv. Că până la finalizarea Procedurii şi desemnarea câştigătorului de către Autoritatea Contractantă nu va înstrăina, greva sau transmite detenţia, posesia folosinţa asupra acestor bunuri, astfel cum sunt descrise în Anexa 1.

Art.3. PREŢUL:

Preţul de achiziţie este de 115.000 Euro + TVA/autobuz.

Art.4. CONDIŢIE SUSPENSIVĂ ŞI REZOLUTORIE:

Prezentul Antecontract îşi produce efectele şi este valabil numai sub **condiţia** în care societatea Promitent Cumpărător va fi desemnat de câştigător al lotului pentru care a participat la procedură de către Autoritatea Contractantă. Ca efect al îndeplinirii condiţiei prezentul Antecontract se consolidează retroactiv, acesta fiind considerat perfectat ca pur si simplu la data semnării sale, iar Promitentul Vânzător, sub sancţiunea de daune interese, îşi va îndeplini ferm şi irevocabil toate obligaţiile asumate.

În cazul în care Promitentului – Cumpărător, în urma procedurii de achiziţie publică, nu va fi desemnat câştigător, se consideră că prezentul Antecontract **este desfiinţat retroactiv** de plin drept, fără a fi necesare alte formalităţi prealabile sau intervenţia instanţelor de judecată, părţile fiind repuse în situaţia anterioară semnării acestuia. Pe cale de consecinţă:

- prezentul Antecontract încetează în a-şi mai produce efectele şi devine caduc la data comunicării de către Autoritatea Contractantă a rezultatului procedurii de atribuire;
- ca efect al repunerii în situaţia anterioară părţile vor proceda la restituirea reciprocă a tuturor prestaţiilor executate, fără a mai fi necesare alte formalităţi sau intervenţia instanţelor de judecată.

Art.5. DISPOZIŢII FINALE.

Prezentul Antecontract este guvernat şi interpretat în conformitate cu prevederile legii române.

Orice dispută între părti, care nu poate fi soluţionată amiabil, va fi supusă soluţionării instanţelor de judecată competente, potrivit dispoziţiilor Codului de Procedură Civilă.

Prezentul Antecontract s-a încheiat, astăzi 21.03.2019, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

PROMITENT-VÂNZĂTOR

SC BMC TRUCK & BUS SA

PROMITENT-CUMPĂRĂTOR

SC S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

ANEXA 1

ANTECONTRACT DE VÂNZARE – CUMPĂRARE SUB CONDITIE SUSPENSIVĂ ŞI REZOLUTORIE

BMC TRUCK & BUS S.A. – S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

21.03.2019

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uşi de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon şofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1	NMC285LKBLBC00177	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2	NMC285LKBLBC00178	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3	NMC285LKBLBC00179	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

4	NMC285LKBLBC00208	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5	NMC285LKBLBC00209	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
6	NMC285LKBLBC00228	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
7	NMC285LKBLBC00232	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
8	NMC285LKBLBC00233	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
9	NMC285LKBLBC00235	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
10	NMC285LKBLBC00238	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
11	NMC285LKBLBC00239	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
12	NMC285LKBLBC00240	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATI	DA	DA	DA	DA	DA	DA

40

													E						
13	NMC285LKBLBC00242	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
14	NMC285LKBLBC00243	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
15	NMC285LKBLBC00244	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
16	NMC285LKBLBC00245	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
17	NMC285LKBLBC00246	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
18	NMC285LKBLBC00247	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
19	NMC285LKBLBC00249	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
20	NMC285LKBLBC00251	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
21	NMC285LKBLBC00253	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBAST	LCD MONITOR+ PANOU	DA	DA	DA	DA	DA	DA

												O	DESTINATIE					
22	NMC285LKBLBC00254	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
23	NMC285LKBLBC00256	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
24	NMC285LKBLBC00257	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
25	NMC285LKBLBC00258	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
26	NMC285LKBLBC00260	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
27	NMC285LKBLBC00261	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
28	NMC285LKBLBC00262	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
29	NMC285LKBLBC00263	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

42

30	NMC285LKBLBC00264	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

SOCIETATEA COMERCIALĂ BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMÂNIA

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.c)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

STRUCTURA PE ELEMENTE DE CHELTUIELI
PENTRU FUNDAMENTAREA COSTULUI/KM OFERTAT

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la procedura organizata de ADTPI declar pe propria răspundere că la data depunerii ofertei pentru atribuirea contractului "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2** dintre cele 20 de trasee", Operatorul **S&S Groupe Prodimpex SRL,** are următoarea structură de cheltuieli ce a stat la baza calculului costului/km ofertat. Structura de cheltuieli este întocmită în conformitate cu prevederile **Ordinului 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.**

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoare/ 2019 Lei fara TVA
I.	**Cheltuieli materiale**	**9.314.063,88**
	Carburanţi	6.740.206,68
	Energie electrică	0,00
	Amortizare	532.224,00
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	376.704,00
	Schimb ulei autoturism/autovehicul şi filtru	463.104,00
	Piese de schimb	584.064,00
	Amortizare anvelope	342.144,00
	Amortizare acumulatori	45.629,40
	Alte cheltuieli materiale	229.987,80

II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**607.219,20**
	Inspecţia tehnică periodică	13.824,00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	169.344,00
	Asigurare casco	384.998,40
	Autorizaţie de transport	22.118,40
	Agreare R.A.R.	16.934,40
	Impozit pe autoturism/autobuz	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,00
	Impozit pe clădiri	0,00
	Taxă de mediu	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	0,00
III.	**Cheltuieli cu munca vie**	**6.510.000,00**
	- Salarii	6.510.000,00
	- C.A.S.	0,00
	- Fond de şomaj	0,00
	- Fondul naţional unic de asigurări sociale de sănătate	0,00
	- Fond de accidente şi boli profesionale	0,00
	- Cota de contribuţie pentru concedii şi indemnizaţii de asigurări sociale de sănătate	0,00
	- Fond de garantare a creanţelor salariale	0,00
	- Tichete de masă	0,00
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	**16.431.283,08**
V.	**Cheltuieli financiare**	**8.809.344,80**
VI.	**TOTAL CHELTUIELI (IV+V)**	**25.240.627,08**
VII.	**NUMĂR KM PLANIFICAȚI/an/ Lot.** (conform Fisei de date)	**3.372.253,17**
VIII.	**COST/KM Ofertat (VI/VII) (lei/km fără TVA)**	**7,48**

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel (nume şi prenume) declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.d)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

A. Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului care vor fi utilizate în vederea îndeplinirii contractului

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel** reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că, că voi utiliza în scopul îndeplinirii a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2,** dintre cele 20 de trasee și pe întreaga durată a acestuia următoarele bunuri care îmi aparțin.

Nr. crt.	Clasificare	Descriere bun/locatie	UM (se va specifica la fiecare punct, după caz: m², buc., etc)	Cantitate (nr. buc)/ Suprafață /etc	Valoare unitară (lei/buc/mp,etc)	Valoare totală (lei)	Valoare amortizata la 31.10.2018 (pentru bunurile proprii)	Documente care probează îndeplinirea cerințelor (se va preciza nr. paginii)
1	2	3	4	5	6	7 (= 6 x 5)	8	9
1.	2.3.2.1.3.1	ISUZU CITIBUS	BUC	5	488.206,60	2.441.033,00	2.237.61,65	-lista mijloace fixe SC Axi Tours Izi SRL la 31.10.2018 – pag. - carti de identitate a vehiculului - pag.

Se vor menționa bunurile care aparţin / vor aparține Operatorului până la data semnării contractului de delegare şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia.

Se vor trece toate bunurile ce se regăsesc în patrimoniul operatorului la data depunerii ofertei.

Pentru cele care nu se regăsesc în patrimoniul Opertorului, se vor prezenta la momentul depunerii ofertei documentele justificative care să ateste intenția de dobândire a dreptului de proprietate, din care să reiasă în mod ferm că la data semnării contractului acestea vor fi în proprietarea Operatorului sau vor fi la dispoziția sa printr-una din următoarele forme legale (leasing financiar, etc.)

Pentru bunurile care sunt grevate de sarcini se vor prezenta documente justificative la momentul depunerii ofertei.

Notă: Pe perioada derulării contractului, Operatorul nu are dreptul de a greva de sarcini bunurile utilizate pentru prestarea serviciului.

B. Inventarul Bunurilor aflate în utilizarea Operatorului, altele decât cele aflate în proprietatea Operatorului și a serviciilor asigurate de Operator prin contracte cu terții

Se vor menționa bunurile pentru care Operatorul va avea drept de utilizare la data semnării contractului de delegare, în baza de contracte cu terți, şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului.

Se vor menționa bunurile/facilitățile considerate esențiale pentru derularea contractului.

Facilitate	Adresa completă a locației	Capacitate (nr. autobuze)	Proprietate / Nr., data,valabilitate Contract închiriere/servicii	Observații
Autobaza	**jud.Ilfov, loc. Pantelimon**	**82**	**Contract de imprumut de folosinta din 20.03.2019**	**Pag.**
Service și mentenanță	**jud.Ilfov, com.Ciorogarla, Sos.Bucuresti,nr.24**	**82**	**Contract de service din 20.03.2019**	**Pag.**
ITP	**jud.Ilfov,com.Afumati, str. Aurel Vlaicu, nr.13**	**82**	**Contract de prestari servicii inspectie tehnica periodica din 21.03.2019**	**Pag.**
Facilități igienizare	**Bucuresti, sector 3, str.Fizicienilor, nr.18**	**82**	**Contract de prestari servicii spalatorie auto din 21.03.2019**	**Pag.**
Alimentare Combustibil	**Statii alimentare**	**82**	**Contract de vanzare-cumparare in reteaua de statii Rompetrol din 15.11.2012**	**Pag.**

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Se vor prezenta la momentul depunerii ofertei documentele justificative care să ateste intenția de dobândire a dreptului de utilizare, din care să reiasă în mod ferm că la data semnării contractului acestea vor fi în utilizarea Operatorului.
Pentru serviciile asigurate de către terți, Operatorul va prezenta la momentul depunerii ofertei documente justificative care să ateste intenția de avea asigurate serviciile respective la data semnării contractului.

Se vor atașa contracte de închiriere / contracte prestări servicii/contracte de leasing/ orice docuemnte doveditoare a informațiilor din tabel.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar în numele ofertantului S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura că pe întreaga perioadă de derulare a contractului nu voi greva de sarcini bunurile declarate și utilizate pentru prestarea serviciului aferent îndeplinirii contractului Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2,** dintre cele 20 de trasee

Data:
15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S.C. AXI TOURS IZI S.R.L.

Numar de Ordine in Registrul Comertului J23/1274/2002
Cod Unic de Inregistrare RO 14723873
Cod de inregistrare in scopuri de TVA RO 14723873
Capital social 464.000
Sediul social Str.Pinilor, nr.9-11, localitate Balotesti, judet Ilfov

Lista mijloacelor fixe la 31.10.2018

Nr. Crt	Denumire			Numar de inventar	Cod de clasificare	Valoare de inventar	Valoareamortizata
	Mijloc fix						
	Marca/Model	Serie Sasiu	Nr. Inmatriculare				
1.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002026	B220AXI	1009692	2.3.2.1.3.1	488.206,60	447.522,73
2.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002027	B230AXI	1009694	2.3.2.1.3.1	488.206,60	447.522,73
3.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002028	B240AXI	1009695	2.3.2.1.3.1	488.206,60	447.522,73
4.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002029	B250AXI	1009696	2.3.2.1.3.1	488.206,60	447.522,73
5.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002025	B260AXI	1009691	2.3.2.1.3.1	488.206,60	447.522,73

SOCIETATEA COMERCIALA AXI TOURS IZI ROMANIA

ROMPETROL

Rompetrol
Document No. 8127
Date 15. 11. 2012
Chancellery

Contract de vanzare cumparare
nr. _____ din data de _____
in reteaua de statii Rompetrol

Sale-Purchase Contract
no. _____ of _____
in the Rompetrol station network

Intre:

S.C. ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L., cu sediul in Bucuresti, cod postal 013702, Piata Presei Libere nr. 3-5, City Gate Northern Tower Building, etaj 2, sector 1, tel. 021 206.75.00, fax 021 206.75.80, inmatriculata la Oficiul Registrului Comertului Bucuresti sub nr. J40/1716/2000 avand numar de inregistrare fiscala RO 12751583, cont nr. RO77RNCB0072001339140001 deschis la BCR Sector 1 Bucuresti, reprezentata legal prin CRAIU, IOAN GEW in calitate de MANAGER SERVICE VANZARI, si _____ in calitate de _____, denumita in cele ce urmeaza **Vanzator,**
Si

S.C. S&S GROUPE PRODIMPEX SRL, cu sediul in SAT SAFTICA, COM BALOTESTI STR. PINILOR 3-11, ILFOV inmatriculata la Oficiul Registrului Comertului sub nr. J 23/2038/2010, CIF RO 19445898, cont IBAN nr. RO18BRDS7230655O192 RON01 deschis la BANCPOST - OTOPENI, reprezentata legal prin STOIAN SORINEL IONEL in calitate de ADMINISTRATOR si _____ in calitate de _____, denumita in cele ce urmeaza **Cumparator,**

Between:

S.C. ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L., headquartered in Bucharest, postal code 013702, 3-5 Piata Presei Libere, City Gate Northern Tower Building, 2nd floor, District 1, tel. 021 206.75.00, fax 021 206.75.80, registered with the Trade Register Bucharest under no. J40/1716/2000, having the sole registration code RO 12751583, account no. RO77RNCB0072001339140001, opened at BCR Sector 1 Bucharest, duly represented by _____ as _____ and _____ as _____, hereinafter referred to as **Seller**
And

S.C. _____, headquartered in _____, registered with the Trade Registry under no. J _____, CIF RO_____, IBAN account no. _____, opened with _____, duly represented by _____ as _____ and _____ as _____, hereinafter referred to as **Buyer,**

s-a incheiat prezentul contract de vanzare cumparare, denumit in cele ce urmeaza „Contractul", in conditiile stipulate in clauzele de mai jos si in anexele contractului:

was concluded this sales contract, hereinafter called **"Contract"**, in the terms stipulated in the clauses below and in the appendixes to the Contract:

Art. 1. Definitii

1.1. Asa cum sunt folositi in cuprinsul prezentului Contract, termenii de mai jos, folositi cu majuscula, vor avea intelesul precizat in cele ce urmeaza:

1. **"Data semnarii"** desemneaza data la care partile incheie prezentul contract;
2. **„Produse"** desemneaza Carburanti, Produse Magazin, Produse cafenea Hei si servicii spalatorie, astfel cum acestea sunt descrise mai jos;
3. **"Carburanti"** desemneaza toate tipurile de carburanti auto comercializati de catre Vanzator prin Statiile sale sau carburanti auto comercializati prin Statiile Partener, ce vor fi cumparati de catre Cumparator in temeiul prezentului Contract;
4. **"Card"** desemneaza instrumentul de identificare electronica, respectiv un suport de informatie standardizat, securizat si individualizat, care permite Detinatorului sau sa utilizeze disponibilitatile din Creditul comercial deschis de catre Vanzator in favoarea Cumparatorului, in limita plafonului stabilit conform prezentului Contract, in vederea efectuarii platii Produselor achizitionate de catre Cumparator;
5. **„Ring"** desemneaza dizpozitivul de identificare electronica, format din doua elemente (unitate de identificare autovehicul si inel emitator-receptor), care permite Detinatorului autovehiculului

Art. 1. Definitions

1.1. As used in this Contract, the terms used below with capital letters shall have the meaning specified herein below:

1. **"Signature Date"** means the date when the Parties conclude this Contract;
2. **"Products"** means Fuels, Store Products, Products of the Hei café and washing services, as described below;
3. **"Fuels"** means all types of car fuels traded by the Seller through his Stations or car fuels traded through the Partner Stations that shall be purchased by the Buyer hereunder;
4. **"Card"** means the electronic identification instrument, respectively a standardized data media that is secured and customized, enabling the Holder to use the available funds of the Commercial Credit opened by the Seller to the benefit of the Buyer, within the limit of the margin established hereunder, in order to perform the payment of the Products purchased by the Buyer;
5. **„Ring"** means the electronic identification device composed of two elements (identification unit of the vehicle and transceiver ring), enabling the Holder of the vehicle equipped with such device to use the

SUBSEMNATUL IOAN IONEL CRAIU
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA
S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

echipat cu acest dispozitiv sa utilizeze disponibilitatile din Creditul comercial deschis de catre Vanzator in favoarea Cumparatorului, in limita plafonului stabilit conform prezentului Contract, in vederea efectuarii platii Produselor achizitionate de catre Cumparator;

6. **„Pass"** desemneaza dispozitivul de identificare electronica securizat si individualizat (cheie electronica), care permite Detinatorului sau sa utilizeze disponibilitatile din Creditul comercial deschis de catre Vanzator in favoarea Cumparatorului, in limita plafonului stabilit conform prezentului Contract, in vederea efectuarii platii Produselor achizitionate de catre Cumparator;
7. **„Kitt"** desemneaza dispozitivul format dintr-un Ring si un Pass fara Cod;
8. **„Detinator"** desemneaza persoana fizica ce detine un Card sau un Pass, impreuna cu un Cod, sau un autovehicul echipat cu un Ring, sau un Kitt, care actioneaza in calitate de mandatar al Cumparatorului, in numele si pe seama acestuia;
9. **„Cod"** desemneaza codul de identificare al Cumparatorului, inalienabil oricarui Card sau unui Pass, care este atribuit in vederea identificarii Detinatorului in calitate de mandatar al Cumparatorului si care permite emitentului Vanzator identificarea Cumparatorului;
10. **„Credit comercial"** desemneaza cuantumul maxim al creditului, exprimat in RON, a carui rambursare este garantata de catre Cumparator conform clauzelor prezentului Contract, in limitele caruia Cumparatorul, prin Detinatorii dispozitivelor enumerate de mai sus, poate achizitiona Produse;
11. **„Partile"** desemneaza Vanzatorul si/sau Cumparatorul, impreuna sau separat, conform folosirii definitiei la singular sau plural;
12. **„Produse magazin"**, **„Produse cafenea Hei"** si **„servicii spalatorie"** desemneaza toate bunurile comercializate si serviciile de spalatorie prestate de catre Vanzator prin statiile sale, ce vor fi achizitionate de catre Cumparator in temeiul prezentului Contract;
13. **„Fuelopass"** sau **„Easy Ring"** desemneaza dispozitivul de identificare electronica format dintr-un element (inel emitator-receptor cu cip-unitate stocare date), care permite Detinatorului sau sa utilizeze disponibilitatile din Creditul comercial deschis de catre Vanzator in favoarea Cumparatorului, in limita plafonului stabilit conform prezentului Contract, in vederea efectuarii platii Produselor achizitionate de catre Cumparator.

Art. 2. Obiectul Contractului

2.1. Vanzatorul vinde Cumparatorului in limita Creditului comercial Carburanti, Produse magazin, Produse cafenea Hei si servicii spalatorie in statiile proprii de distributie carburanti, denumite in continuare „Statii", in schimbul achitarii de catre acesta din urma a contravalorii acestora conform clauzelor prezentului Contract si a Procedurilor prevazute in Anexele nr. 1.1, 1.2 si 1.3 la prezentul Contract.

2.2. Partile agreaza ca, in baza prezentului contract, Cumparatorul datoreaza si contravaloarea Carburantilor achizitionati din statiile de distributie carburanti ale partenerilor Vanzatorului, denumite in

available funds of the Commercial Credit opened by the Seller to the benefit of the Buyer, within the limit of the margin established hereunder, in order to perform the payment of the Products purchased by the Buyer;

6. **"Pass"** means the electronic identification device that is secured and customized (electronic key), enabling its Holder to use the available funds of the Commercial Credit opened by the Seller to the benefit of the Buyer, within the limit of the margin established hereunder, in order to perform the payment of the Products purchased by the Buyer;
7. **"Kitt"** means the device composed of a Ring and a Pass without a Code;
8. **"Holder"** means the individual holding a Card or a Pass, together with a Code or a vehicle equipped with a Ring or a Kitt, acting as an attorney of the Buyer, in his name and on his account;
9. **"Code"** means the identification code of the Buyer, inalienable to any Card or Pass that is granted in order to identify the Holder as the attorney of the Buyer and that enables the issuing Seller to identify the Buyer;
10. **"Commercial Credit"** means the maximum amount of the credit, expressed in RON, the reimbursement of which is warranted by the Buyer according to the clauses hereof, within the limits of which the Buyer may purchase Products through the Holders of the devices itemized above;
11. **"Parties"** means the Seller and/or Buyer, jointly or separately, according to the use of the definition in the singular or plural;
12. **"Store Products"**, **„Products of the Hei cafe"** and **„washing services"** mean all goods traded and washing services supplied by the Seller through his stations that shall be purchased by the Buyer hereunder;
13. **"Fuelopass"** or **"Easy Ring"** mean the electronic identification device composed of one element (transceiver ring with chip - data storing unit) enabling its Holder to use the available funds of the Commercial Credit opened by the Seller to the benefit of the Buyer, within the limit of the margin established hereunder, in order to perform the payment of the Products purchased by the Buyer.

Art. 2. Scope of the Contract

2.1. The Seller shall sell to the Buyer within the limit of the Commercial Credit Fuels, Store Products, Products of the Hei café and washing services in the own fuel distribution stations, hereinafter called "Stations", in exchange of the latter's paying their equivalent value under the clauses of this Contract and the Procedures stipulated in Appendixes no. 1.1, 1.2 and 1.3 hereto.

2.2. The Parties agree that hereunder, the Buyer owes also the equivalent value of the Fuels purchased from the fuel distribution stations of the Seller's partners, hereinafter called "Partner Stations" under the supply

SUBSEMNATUL STOIAN DANIEL MARIUS
DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE, SUB SANCTIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL IN DECLARATII, CA PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNATURA
S&S GROUPE RODIMPEX S.R.L.
ROMANIA

52

de la alimentare pe motiv de intarziere de plata.

5.7. Daca intreaga valoare a creditului comercial acordat de Vanzator este garantata de catre Cumparator prin **depunerea in contul Vanzatorului** a contravalorii acestuia, in plus fata de discounturile acordate, Vanzatorul acorda Cumparatorului un discount suplimentar de **0,08 RON/litru** inclusiv TVA pentru cantitatile achizitionate in perioada in care aceasta conditie este indeplinita. Discountul se va acorda la sfarsit de luna in conditiile in care Cumparatorul respecta termenele de plata ale facturilor si nu a fost blocat de la alimentare pe motiv de intarziere de plata.

5.8. In plus fata de discounturile prevazute in prezentul contract, Vanzatorul poate acorda la sfarsit de luna Cumparatorului un discount promotional, in cuantumul stabilit de Vanzator pentru luna respectiva pentru toti cumparatorii aferenti canalului respectiv, conform politicii comerciale a Vanzatorului.

not been blocked due to reasons of deferred payments.

5.7. If the entire value of the commercial credit granted by the Seller is guaranteed by the Buyer by **depositing into the Seller's account** of the guaranteed amount, in addition to the granted discounts, the Seller grants to the Buyer an additional discount in the amount of **0.08 RON/liter** VAT included for the quantities purchased within the timeframe when this condition is fulfilled. The discount provided by the present paragraph shall be granted at the end of the month provided that the Buyer complies with the payment terms of the invoices and fuelling has not been blocked due to reasons of deferred payments.

5.8. In addition to the above mentioned discounts, the Seller may grant the Buyer, at the end of month, a promotional discount, in the amount decided by the Seller for the respective month for all the buyers in the respective channel, according to the Seller's commercial policy.

Art. 6. Durata Contractului

6.1. Prezentul Contract se incheie pentru o perioada de 1 (un) an de la data 13.11.2012 Prezentul contract se prelungeste automat cu perioade succesive de 1 (un) an, in cazul in care nici o parte nu trimite o notificare scrisa celeilalte parti, prin care sa se solicite incetarea contractului. Notificarea trebuie trimisa cu cel putin o luna inainte de data expirarii perioadei de 1 (un) an.

Art. 7. Incetarea Contractului

7.1. Prezentul Contract inceteaza in una din urmatoarele situatii:

a. notificarea oricareia dintre parti in sensul intentiei de a nu prelungi contractul, la expirarea perioadelor succesive de 1 (un) an;
b. prin acordul partilor;
c. prin denuntarea Contractului de catre Vanzator;
d. in cazul fortei majore;
e. prin rezilierea contractului.

7.2. In cazul prevazut la art. 7.1. lit. c, denuntarea unilaterala se face cu acordarea obligatorie a unui preaviz. Termenul de preaviz care insoteste declaratia de denuntare trebuie sa aiba o durata de 15 zile.

7.3. Vanzatorul are dreptul sa rezilieze Contractul de plin drept, pe baza de notificare, fara interventia instantei si fara nicio alta formalitate prealabila, in cazul in care Cumparatorul nu isi executa in mod corespunzator obligatiile de plata asumate in baza oricarui contract incheiat intre cele doua parti, indiferent de obiectul raportului juridic.

Art. 8. Notificari

8.1. Orice notificare, cerere, comunicare sau informare facuta de una din Parti va fi:

(i) redactata in scris si depusa personal de parte sau expediata prin scrisoare recomandata cu confirmare de primire sau prin alt mijloc de comunicare care asigura

Art. 6. Contract Term

6.1. This Contract shall be concluded for a period of 1 (one) year as of _____. This Contract shall be automatically renewed by successive periods of 1 (one) year, if neither Party remits a written notification to the other Party, whereby the termination of the Contract is requested. The notification should be sent at least one month before the expiry date of the period of 1 (one) year.

Art. 7. Termination of the Contract

7.1. This Contract shall be terminated in any of the following cases:

a. the notification of either Party about the intention not to renew the Contract on the expiry of the successive periods of 1 (one) year;
b. by the approval of the Parties;
c. by the cancellation of the Contract by the Seller;
d. in case of force majeure;
e. by the cancellation of the Contract.

7.2. In the case stipulated in art. 7.1. letter c, the unilateral cancellation shall be performed with the mandatory granting of a warning. The warning term accompanying the cancellation declaration should be of 15 days.

7.3. The Seller shall have the right to terminate the Contract as of full right, based on a notification, without court intervention and any other prior formality, if the Buyer fails to adequately perform its payment obligations assumed according to any contract concluded between the two parties, irrespective of the scope of legal relationship.

Art. 8. Notifications

8.1. Any notification, application, communication or information made by either Party shall be:

(i) drafted in writing and submitted personally by the Party or dispatched by registered letter with delivery confirmation or by another communication means ensuring the

SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA ... S&S GRUPE PRODIMPEX S.R.L. - ROMÂNIA

53

CONTRACT DE SERVICE NR. 15

Încheiat între:

S.C. TRANS SERVICE COMPANY SRL (BMC ROMANIA), cu sediul in Com. Ciorogarla, Sos. Bucuresti, nr.24, Corp E, Sat Ciorogarla, Jud. Ilfov ,reprezentata prin KILIC ERHAN, avand nr.J23/152/2001 in Registrul Comertului, Cod Fiscal RO13746607 , cont bancar RO93UGBI0000022000415RON, deschis la Garanti Bank, agentia Unirii, numita in continuare **PRESTATOR**

si:

S.C. S&S GROUPE PRODIMPEX SRL, cu sediul in sat Saftica, Comuna Balotesti, Str.Pinilor nr.9-11, Jud. Ilfov, numar de inregistrare in Registrul Comertului J23/2098/2010,cod fiscal: RO7944898 , cont RO55BTRLRONCRT0393999801 deschis la BANCA TRANSILVANIA , reprezentată prin Stoian Sorinel-Ionel, in calitate de Administrator, numit in continuare **BENEFICIAR**.

Art. 1. OBIECTUL CONTRACTULUI
PRESTATORUL asigură întreţinerea şi repararea automobilelor marca BMC aflate în proprietatea BENEFICIARULUI.

Art. 2. TERMENUL CONTRACTULUI
Prezentul contract se încheie pentru o durată de 24 luni şi intră în vigoare la data semnării lui de către părţi.

Art. 3. OBLIGAŢIILE PRESTATORULUI
PRESTATORUL se obligă să:
a) să efectueze revizia tehnică pentru automobilele din proprietatea BENEFICIARULUI şi care sunt descrise în anexa prezentului contract;
b) să asigure repararea automobilelor menţionate, în termen de 72 ore de la data predării acestora de către BENEFICIAR;
c) să procure piesele de schimb necesare realizării activităţilor ce fac obiectul prezentului contract;

Art. 4. OBLIGAŢIILE BENEFICIARULUI
BENEFICIARUL se obligă să:
a) să achite contravaloarea serviciilor prestate de către PRESTATOR;
b) să conducă automobilele la şi de la sediul PRESTATORULUI, în vederea efectuării reviziei tehnice sau a reparaţiei;

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

S.C. S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMANIA

Art. 5. GARANŢII
PRESTATORUL garantează pentru efectuarea corectă şi în conformitate cu standardele de calitate a serviciilor ce fac obiectul prezentului contract.
PRESTATORUL oferă garanţie pentru piesele de schimb procurate pentru aceeaşi perioadă pentru care acordă garanţie şi producătorul acestora.

Art. 6. VALOAREA CONTRACTULUI
BENEFICIARUL va achita PRESTATORULUI contravaloarea serviciilor prestate, prin ordin de plată, în termen de 15 zile de la data primirii facturii.
Tarifele practicate de PRESTATOR pentru efectuarea reviziei tehnice cât şi pentru serviciile de întreţinere şi reparare a automobilelor sunt prezentate în anexa 2 la prezentul contract.
PRESTATORUL garantează că nu va modifica aceste tarife, în ceea ce-l priveşte pe BENEFICIAR, pe toată durata de valabilitate a contractului.
Preţul pieselor de schimb care vor fi achiziţionate de PRESTATOR în vederea realizării activităţilor ce fac obiectul prezentului contract, va fi cel al cumpărării acestora de la producător.

Art. 7. RĂSPUNDEREA PĂRŢILOR
Părţile datorează penalităţi de întârziere în cuantum de 1% pentru fiecare zi în cazul neîndeplinirii la termen a obligaţiilor ce le revin.

Art. 8. FORŢA MAJORĂ
Orice împrejurare independentă de voinţa părţilor contractante, intervenită după data semnării contractului şi care împiedică executarea acestuia este considerată ca forţă majoră şi exonerează de răspundere partea care o invocă. Sunt considerate ca forţă majoră, în sensul acestei clauze, împrejurări ca: război, revoluţie, calamităţi. Partea care invocă forţa majoră trebuie să anunţe cealaltă parte în termen de 10 zile de la data apariţiei respectivului caz de forţă majoră.
După încetarea cazului de forţă majoră, partea care l-a invocat, îşi va relua obligaţiile contractuale în termen de 3 zile şi va anunţa cealaltă parte. Dacă nu procedează la anunţarea, în termenele prevăzute mai sus, a începerii şi încetării cazului de forţă majoră, partea care îl invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părţi prin neanunţarea în termen.

Art. 9. LITIGII
Orice litigiu decurgând din prezentul contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desfiinţarea contract se va soluţiona de către instanţele judecătoreşti competente.

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL.
SEMNĂTURA .....
G & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ROMÂNIA

Art. 10. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

Prezentul contract încetează în următoarele cazuri:
- expirarea termenului pentru care a fost încheiat;
- rezilierea de către oricare dintre părţile contractante, cu un preaviz de 15 zile lucrătoare;
- falimentul uneia dintre părţi.

Art. 11. DISPOZIŢII FINALE

Contractul se poate prelungi, prin acordul ambelor părţi, exprimat sub forma unui act adiţional.
Prezentul contract s-a încheiat la data de 20.03.2019 în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

S.C. TRANS SERVICE COMPANY SRL

S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

CONTRACT DE SERVICE NR. 16

Încheiat între:

S.C. TRANS SERVICE COMPANY SRL (BMC ROMANIA), cu sediul in Com. Ciorogarla, Sos. Bucuresti, nr.24, Corp E, Sat Ciorogarla, Jud. Ilfov ,reprezentata prin KILIC ERHAN....., avand nr.J23/152/2001 in Registrul Comertului, Cod Fiscal RO13746607 , cont bancar RO93UGBI0000022000415RON, deschis la Garanti Bank, agentia Unirii, numita in continuare **PRESTATOR**

si:

S.C. NICAROM TRANS EXPRESS SRL, cu sediul in Bucuresti, Sector 3, Ale. Emanoil Marius Buteica, nr. 26-28, , numar de inregistrare in Registrul Comertului J40/11729/2010,cod fiscal:RO27767090, cont RO61RZBR0000600161261206 95 deschis la RAIFFEISEN BANK , reprezentată prin NICA SORIN, in calitate de Administrator, numit in continuare **BENEFICIAR**.

Art. 1. OBIECTUL CONTRACTULUI
PRESTATORUL asigură întreţinerea şi repararea automobilelor marca BMC aflate în proprietatea BENEFICIARULUI.

Art. 2. TERMENUL CONTRACTULUI
Prezentul contract se încheie pentru o durată de 24 luni şi intră în vigoare la data semnării lui de către părţi.

Art. 3. OBLIGAŢIILE PRESTATORULUI
PRESTATORUL se obligă să:
a) să efectueze revizia tehnică pentru automobilele din proprietatea BENEFICIARULUI şi care sunt descrise în anexa prezentului contract;
b) să asigure repararea automobilelor menţionate, în termen de 72 ore de la data predării acestora de către BENEFICIAR;
c) să procure piesele de schimb necesare realizării activităţilor ce fac obiectul prezentului contract;

Art. 4. OBLIGAŢIILE BENEFICIARULUI
BENEFICIARUL se obligă să:
a) să achite contravaloarea serviciilor prestate de către PRESTATOR;
b) să conducă automobilele la şi de la sediul PRESTATORULUI, în vederea efectuării reviziei tehnice sau a reparaţiei;

NICA SORIN
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREŞTI - ROMÂNIA

57

Art. 5. GARANŢII
PRESTATORUL garantează pentru efectuarea corectă şi în conformitate cu standardele de calitate a serviciilor ce fac obiectul prezentului contract.
PRESTATORUL oferă garanţie pentru piesele de schimb procurate pentru aceeaşi perioadă pentru care acordă garanţie şi producătorul acestora.

Art. 6. VALOAREA CONTRACTULUI
BENEFICIARUL va achita PRESTATORULUI contravaloarea serviciilor prestate, prin ordin de plată, în termen de 15 zile de la data primirii facturii.
Tarifele practicate de PRESTATOR pentru efectuarea reviziei tehnice cât şi pentru serviciile de întreţinere şi reparare a automobilelor sunt prezentate în anexa 2 la prezentul contract.
PRESTATORUL garantează că nu va modifica aceste tarife, în ceea ce-l priveşte pe BENEFICIAR, pe toată durata de valabilitate a contractului.
Preţul pieselor de schimb care vor fi achiziţionate de PRESTATOR în vederea realizării activităţilor ce fac obiectul prezentului contract, va fi cel al cumpărării acestora de la producător.

Art. 7. RĂSPUNDEREA PĂRŢILOR
Părţile datorează penalităţi de întârziere în cuantum de 1% pentru fiecare zi în cazul neîndeplinirii la termen a obligaţiilor ce le revin.

Art. 8. FORŢA MAJORĂ
Orice împrejurare independentă de voinţa părţilor contractante, intervenită după data semnării contractului şi care împiedică executarea acestuia este considerată ca forţă majoră şi exonerează de răspundere partea care o invocă. Sunt considerate ca forţă majoră, în sensul acestei clauze, împrejurări ca: război, revoluţie, calamităţi. Partea care invocă forţa majoră trebuie să anunţe cealaltă parte în termen de 10 zile de la data apariţiei respectivului caz de forţă majoră.
După încetarea cazului de forţă majoră, partea care l-a invocat, îşi va relua obligaţiile contractuale în termen de 3 zile şi va anunţa cealaltă parte. Dacă nu procedează la anunţarea, în termenele prevăzute mai sus, a începerii şi încetării cazului de forţă majoră, partea care îl invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părţi prin neanunţarea în termen.

Art. 9. LITIGII
Orice litigiu decurgând din prezentul contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desfiinţarea contract se va soluţiona de către instanţele judecătoreşti competente.

SUBSEMNATUL HICA ...
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURĂ

Art. 10. ÎNCETAREA CONTRACTULUI
Prezentul contract încetează în următoarele cazuri:
- expirarea termenului pentru care a fost încheiat;
- rezilierea de către oricare dintre părţile contractante, cu un preaviz de 15 zile lucrătoare;
- falimentul uneia dintre părţi.

Art. 11. DISPOZIŢII FINALE
Contractul se poate prelungi, prin acordul ambelor părţi, exprimat sub forma unui act adiţional. Prezentul contract s-a încheiat la data de 20.03.2019 în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

S.C. TRANS SERVICE COMPANY SRL

SC NICAROM TRANS EXPRESS SRL

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA .....

Contract Nr. 109 / 21.03.2019

CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
SPALATORIE AUTO

Incheiat Intre

S.C. BADA-BANG CAR WASH SRL, cu sediul in Bucuresti, Sector 4, Piata Natiunilor Unite, nr. 3-5, Bloc B2, Scara A, Etaj 5, Ap. 28 Inregistrata la Registrul Comertului sub Nr. J40/19353/2017 , Cod unic de inregistrare RO38506294, cont bancar RO31BTRLRONCRT0422877001 reprezentata prin d-nul PETCU MARIUS , cu functia de Administrator in calitate de prestator de servicii

si

S&S GROUPE PRODIMPEX SRL., cu sediul in Sat. Saftica, Comuna Balotesti, str. Pinilor, nr. 9-11, judetul Ilfov, Inregistrata la Registrul Comertului sub Nr. J23/2098/2010, Cod unic de inregistrare RO 7944898, cont bancar RO85BTRLRONCRT0393899801, reprezentata prin domnul Stoian Sorinel-Ionel , cu functia de Administarator, in calitate de beneficiar.

ART.I OBIECTIVUL CONTRACTULUI

Prin prezentul contract prestatorul se obliga sa asigure,iar beneficiarul sa solicite servicii de SPALARE AUTO pentru autobuzele aflate in parcul auto al Beneficiarului

Art. II DURATA CONTRACTULUI

Contractul se incheie pe o perioada de 24 (doua zeci si patru) luni incepand cu data de 21.03.2019 Acesta se va prelungi tacit pe perioade multiple de 12 luni, in cazul in care partile nu isi exprima in scris dorinta de reziliere sau modificare a clauzelor respectivului contract cu cel putin 30 de zile inainte de expirarea lui.

In cazul in care partea contractanta doreste rezilierea contractului
aceasta va trebui sa achite la zi toate datoriile catre prestatorul de servicii.

Art. III MODALITATE DE PLATA

Facturarea serviciilor se face conform tarifelor anexate la contract.

Facturarea serviciilor se va face la data la care au fost prestate serviciile, iar plata se va face pe loc in numerar sau in termen de 5 zile lucratoare prin Ordin de Plata.

In cazul in care se depaseste termenul de plata stabilit prin contract beneficiarul se obliga sa plateasca penalizari de 0,1% pentru fiecare zi de intarziere.

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE,
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ S&S GROUPE PRODIMPEX ROMÂNIA

60

In cazul in care in timp de 30 de zile de la data facturarii nu se achita serviciile prestate, prestatorul nu este obligat sa presteze in continuare servicii beneficiarului, prestatorul avand drept de reziliere al contractului fara alta somatie in prealabil.

Plata se poate face cu numerar sau O.P. in contul

RO31BTRONCRT0422877001 deschis la BANCA TRANSILVANIA

ART IV OBLIGATIILE PARTILOR

S.C. BADA-BANG CAR WASH SRL se obliga sa presteze servicii de calitate si in timp util beneficiarului.

Beneficiarul se obliga sa achite contravaloarea conform art.3 din prezentul contract.

ART V LEGISLATIE

Partile convin sa rezolve pe cale amiabila orice litigiu aparut pe parcursul desfasurarii activitatii descris in prezentul contract.In caz contrar se va apela la organele abilitate, litigiul rezolvandu-se pe cale juridica.

ART VI DISPOZITII FINALE

Orice modificare a acestui contract se va face prin act aditional cu acordul ambelor parti.

Preturile nu vor putea fi modificate decat cu anuntarea cu 30(treizeci) de zile in prealabil al beneficiarului.

Prezentul contract s-a incheiat in 2(doua) exemplare, din care 1 (unul) la firma beneficiara si 1(unul) la firma prestatoare.

PRESTATOR,

S.C. BADA-BANG CAR WASH SRL

BENEFICIAR,

S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

SUBSEMNATUL VOICAN DORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

Contract Nr. 110 / 21/03 2019

CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
INSPECTIE TEHNICA PERIODICA

Incheiat Intre

S.C. ITP & TAHOGRAF SRL, cu sediul in Str. Aurel Vlaicu, nr.13, Afunati, Jud. Ilfov, Inregistrata la Registrul Comertului sub Nr. J23/1981/2017 , Cod unic de inregistrare RO27767090, cont bancar RO32UGBI0000162009997RON reprezentata prin d-nul Zaharia Mihai, cu functia de Administrator, in calitate de prestator de servicii

si

S&S GROUPE PRODIMPEX SRL., cu sediul in Sat. Saftica, Comuna Balotesti, str. Pinilor, nr. 9-11, judetul Ilfov, Inregistrata la Registrul Comertului sub Nr. J23/2098/2010, Cod unic de inregistrare RO 7944898, cont bancar RO85BTRLRONCRT0393899901 reprezentata prin domnul Stoian Sorinel-Ionel , cu functia de Administarator, in calitate de beneficiar.

ART.I OBIECTIVUL CONTRACTULUI

Prin prezentul contract prestatorul se obliga sa asigure,iar beneficiarul sa solicite servicii de ITP (Inspectie Tehnica Periodica) si Verificare Tahograf pentru autobuzele aflate in parcul auto al Beneficiarului

Art. II DURATA CONTRACTULUI

Contractul se incheie pe o perioada de 24 (doua zeci si patru) luni incepand cu data de 21.03.2019 Acesta se va prelungi tacit pe perioade multiple de 12 luni, in cazul in care partile nu isi exprima in scris dorinta de reziliere sau modificare a clauzelor respectivului contract cu cel putin 30 de zile inainte de expirarea lui.

In cazul in care partea contractanta doreste rezilierea contractului
aceasta va trebui sa achite la zi toate datoriile catre prestatorul de servicii.

Art. III MODALITATE DE PLATA

Facturarea serviciilor se face conform tarifelor anexate la contract.

Facturarea serviciilor se va face la data la care au fost prestate serviciile, iar plata se va face pe loc in numerar sau in termen de 2 zile lucratoare prin Ordin de Plata.

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL.
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ROMÂNIA

In cazul in care se depaseste termenul de plata stabilit prin contract beneficiarul se obliga sa plateasca penalizari de 0,1% pentru fiecare zi de intarziere.

In cazul in care in timp de 30 de zile de la data facturarii nu se achita serviciile prestate, prestatorul nu este obligat sa presteze in continuare servicii beneficiarului, prestatorul avand drept de reziliere al contractului fara alta somatie in prealabil.

Plata se poate face cu numerar sau O.P. in contul

RO32UGBI0000162009997RON deschis la GARANTI BANK

ART IV OBLIGATIILE PARTILOR

S.C ITP & TAHOGRAF SRL se obliga sa presteze servicii de calitate si in timp util beneficiarului.

Beneficiarul se obliga sa achite contravaloarea conform art.3 din prezentul contract.

ART V LEGISLATIE

Partile convin sa rezolve pe cale amiabila orice litigiu aparut pe parcursul desfasurarii activitatii descris in prezentul contract.In caz contrar se va apela la organele abilitate, litigiul rezolvandu-se pe cale juridica.

ART VI DISPOZITII FINALE

Orice modificare a acestui contract se va face prin act aditional cu acordul ambelor parti.

Preturile nu vor putea fi modificate decat cu anuntarea cu 30(treizeci) de zile in prealabil al beneficiarului.

Prezentul contract s-a incheiat in 2(doua) exemplare, din care 1 (unul) la firma beneficiara si 1(unul) la firma prestatoare.

PRESTATOR,

ITP & TAHOGRAF SRL

BENEFICIAR,

S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE ... SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND ... FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ... ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL ... SEMNĂTURA .....

CONTRACT DE ÎMPRUMUT DE FOLOSINȚĂ

(COMODAT - BUN IMOBIL)

încheiat astăzi 20.03.2019

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

1.1. **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.**, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Bucuresti, Aleea Buteica Marius Emanoil, Nr. 26-28, Sectorul 3, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului București, sub nr. J40/11729/2010, CUI 27767090, reprezentată legal prin Nica Sorin și Leaua Mitică, în calitate de Administratori, în calitate de **COMODANT**, pe de o parte, și

1.2. **S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.**, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Săftica, Com. Balotești, str. Pinilor nr. 9-11, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, sub nr. J23/2098/2010, CUI RO7944898, reprezentată legal prin Stoian Sorinel - Ionel, având funcția de Administrator, *in calitate de lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL, constituită temporar în vederea participării la procedura de negociere competitivă DELEGARE* SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CALATORI IN MUNICIPIUL BUCURESTI SI JUDETUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate in 4 loturi, anunt participare CN1009131/22.02.2019, organizată de ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPI), în calitate de **COMODATAR**, pe de altă parte,

(„Comodantul" și „Comodatarul" vor fi denumiți individual „Partea"și colectiv „Părțile"),

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L, NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L și AXI TOURS IZI S.R.L. s-au asociat in scopul participării, ca Ofertant comun, la procedura de achiziție publică (Procedura) având ca obiect "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019" și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI) – (Autoritatea Contractantă);

(B) Potrivit Anexei 4.1 din cerințele Autorității Contractante referitoare la Mijloacele de transport, respectiv Cerințe pentru facilități de parcare si mentenanță – "Operatorul va asigura prin dotarea proprie sau contracte cu terți facilitățile obligatorii legale pentru desfășurarea activității de operare"

(C) NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. deține în proprietate deplină și exclusivă suprafața de teren de 7923 mp, situat în localitatea Pantelimon, Jud. Ilfov, identificat cu nr cadastral 110998, înscris în Cartea Funciară nr. 110998 a localității Pantelimon.

In temeiul art. 2146 – 2157 din Codul Civil, Părțile stabilesc:

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA
S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

I. OBIECTUL CONTRACTULUI

1.1. Comodantul dă spre folosinţă comodatarului, cu titlu gratuit:

- Terenul intravilan, în suprafaţă de 7923 mp situat în Oraş Pantelimon, Jud. Ilfov, identificat cu nr. cadastral 110998, înscris în Cartea Funciară nr. 110998 a localităţii Pantelimon, în scopul garării a 82 (optzecişidouă) de autobuze, conform documentaţiei publicate de Autoritatea Contractantă, sau a numărului total de autobuze ce va reieşi ca urmare a rezultatului final al procedurii de atribuire, şi care sunt afectate pentru îndeplinirea integrală şi la termen a tuturor obligaţiilor asumate de Ofertant conform ofertei prezentate şi contractului de achiziţie publică ce urmează a fi încheiat între Ofertant şi Autoritatea Contractantă .

1.2. Comodantul declară ca terenul ce formează obiectul prezentului contract se află în proprietatea sa deplină şi exclusivă, nu este sechestrat, grevat sau urmărit şi este în circuitul civil.

II. OBLIGAŢIILE PĂRŢILOR

2.1. Obligaţiile comodatarului sunt următoarele:

a) să folosească terenul conform destinaţiei lui, determinată prin prezentul contract, sub sancţiunea plăţii de daune interese;

2.2. Obligaţiile comodantului sunt următoarele:

a) să răspundă patrimonial pentru nepredarea terenului la termenul stabilit prin prezentul contract

2.3 Părţile acceptă necondiţionat şi definitiv :

(i) Faptul că prezentul Contract va produce efecte de plin drept în cazul în care Comodatarul va fi desemnat câştigător al licitaţiei şi să semneze cu Autoritatea Contractantă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane (Contractul de delegare);

(ii) Faptul că prezentul Contract este un accesoriu al Contactului de delegare. Părţile acceptă că după desemnarea câştigătorului şi semnarea Contractului de delegare de către Comodatar, durata prezentului Contract va fi fermă şi nereductibilă, respectiv prezentul Contract va avea aceeaşi durată pe care o va avea Contractul de delegare;

(iii) Comodantul se obligă ferm că nu va greva, transmite, expune vreunui risc terenul dat în comodat afectat executării prezentului Contract.

Comodantul declară şi garantează că se afla în folosinţa deplină şi exclusivă a terenului ce face obiectul Contractuli şi se obligă să nu transmită, să greveze de sarcini sau să cedeze folosinţa terenului până la data semnării Contractului de delegare şi pe întreaga perioadă de derulare a Contractului de delegare.

III. DURATA CONTRACTULUI

SUBSEMNATUL ... IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ G&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. BRAŞOV, ROMÂNIA

65

3.1. Părţile au convenit să încheie prezentul contract de împrumut de folosinţă pe o perioadă ce corespunde perioadei de derulare şi gestionare a contractului, în cazul în care oferta comună va fi declarată câştigătoare de către Autoritatea Contractantă;

IV. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

4.1. Prezentul contract încetează de plin drept, fără a mai fi necesară intervenţia instanţelor judecătoreşti, în cazul în care una dintre părţi:

- nu îşi execută una dintre obligaţiile esenţiale enumerate la secţiunea II, din prezentul contract

  îşi încalcă vreuna dintre obligaţiile sale, după ce a fost avertizată, printr-o notificare scrisă, de către cealaltă parte, că o nouă nerespectare a acestora va duce la rezoluţiunea/rezilierea prezentului contract.

sau

- în termen de 5 zile de la data primirii notificării prin care i s-a adus la cunoştinţă că nu şi-a executat ori îşi execută în mod necorespunzător oricare dintre obligaţiile ce-i revin.

4.2. Partea care invocă o cauză de încetare a prevederilor prezentului contract o va notifica celeilalte părţi, cu cel puţin 5 zile înainte de data la care încetarea urmează sa-şi producă efectele.

4.3. Rezilierea prezentului contract nu va avea nici un efect asupra obligaţiilor deja scadente între părţile contractante.

4.4 In situaţia în care oferta comună nu va fi declarată câştigătoare de către Autoritatea Contractantă, Contractul încetează de plin drept, fără a mai fi necesare alte formalităţi şi fără a mai fi necesară intervenţia instanţei, la data comunicării rezultatului procedurii de atribuire de catre Autoritatea Contractanta.

4.5 Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părţii care în mod culpabil a cauzat încetarea contractului.

V. LITIGII

5.1. Părţile au convenit ca toate neînţelegerile privind validitatea prezentului contract sau rezultate din interpretarea, executarea ori încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanţii lor.

5.2. În cazul în care nu este posibilă rezolvarea litigiilor pe cale amiabilă, părţile se vor adresa instanţelor judecătoreşti competente.

VI. CLAUZE FINALE

6.1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adiţional încheiat între părţile contractante, cu notificarea prealabila a modificarii catre Autoritatea Contractanta.

6.2. Prezentul contract, împreună cu anexele sale care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voinţa părţilor şi înlătură orice altă înţelegere verbală dintre acestea, anterioară sau ulterioară încheierii lui.

SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA

6.3. În cazul în care părţile îşi încalcă obligaţiile lor, neexercitarea de partea care suferă vreun prejudiciu a dreptului de a cere executarea întocmai sau prin echivalent bănesc a obligaţiei respective nu înseamnă că ea a renunţat la acest drept al său.

6.4. Prezentul contract a fost încheiat în 3 (trei) exemplare, astăzi, 20.03.2019, data semnării lui, câte 1 (un) exemplar pentru fiecare Parte si unul spre a fi depus la Autoritatea Contractanta.

COMODANT

NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L

Prin ADMINISTRATOR

Nica Sorin

Leaua Mitica

COMODATAR

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L

in calitate de lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL

prin ADMINISTRATOR

Stoian Sorinel - Ionel

SOCIETATEA COMERCIALA S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

VSOCIETATEA COMERCIALA S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

STOIAN SORINEL IONEL

DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL

67

DUPLICAT

Formular IV.4.1.e)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ASIGURAREA NUMĂRULUI ȘI CAPACITĂȚII MIJLOACELOR DE TRANSPORT PE TRASEELE ATRIBUITE, NECESARE PENTRU REALIZAREA PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU CONTRACTUL "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, PE 20 DE TRASEE GRUPATE ÎN 4 LOTURI"

Subscrisa, **S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/2098/2010, având CUI: 7944898 și atribut fiscal RO, **prin administrator, STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **declar că mijloacele de transport prevăzute în *"Formularul IV.4.1.b)- Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public de călători"* pentru îndeplinirea *"Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, Lotul 2 și Lotul 4 dintre cele 20 de trasee"*, vor fi utilizate exclusiv în vederea realizării transportului public de călători care face obiectul prezentei proceduri.**

S&S Groupe Prodimpex SRL
prin administrator, Stoian Sorinel-Ionel,

_____

ROMÂNIA
BIROUL INDIVIDUAL NOTARIAL DIACONESCU DUMITRU
Licența de funcționare nr: 2201/1939/11.11.2013
Operator date cu caracter personal înregistrat sub nr. 5644
Sediul: com. Snagov, sat Snagov, Șos. Snagov, nr. 40, jud. Ilfov
Tel: 021/3517034; Fax: 021/3517035; E-mail: notardiaconescu@yahoo.com

ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR. 269
26 martie 2019

În faţa mea, **DUMITRU DIACONESCU**, notar public, la sediul biroului, s-a prezentat **STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **în calitate de administrator al S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/2098/2010, având CUI: 7944898 și atribut fiscal RO, care, după ce a citit actul, a declarat că i-a înţeles conţinutul, că cele cuprinse în act reprezintă voinţa părții, a consimţit la autentificarea prezentului înscris şi a semnat unicul exemplar.

În temeiul articolului 12, litera "b" din Legea nr.36/1995, republicată, cu modificările ulterioare, **SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.**

S-a încasat onorariu în sumă de 60 lei din care 9,58 lei TVA cu bon fiscal nr.05

NOTAR PUBLIC,
Dumitru Diaconescu

Prezentul duplicat s-a întocmit în trei exemplare, de Dumitru Diaconescu, notar public, astăzi, data autentificării actului ȘI ARE ACEEAȘI FORȚĂ PROBANTĂ CA ORIGINALUL.

NOTAR PUBLIC,

ROMÂNIA * DIACONESCU DUMITRU - NOTAR PUBLIC * SNAGOV

ROMÂNIA * DIACONESCU DUMITRU - NOTAR PUBLIC * SNAGOV

DUPLICAT

Formular IV.4.1.e)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
AXI TOURS IZI SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ASIGURAREA NUMĂRULUI ȘI CAPACITĂȚII MIJLOACELOR DE TRANSPORT PE TRASEELE ATRIBUITE, NECESARE PENTRU REALIZAREA PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU CONTRACTUL "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, PE 20 DE TRASEE GRUPATE ÎN 4 LOTURI"

Subscrisa, **AXI TOURS IZI SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/1274/2002, având CUI: 14723873 și atribut fiscal RO, **prin administrator, STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **declar că mijloacele de transport prevăzute în *"Formularul IV.4.1.b)- Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public de călători"* pentru îndeplinirea *"Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, Lotul 2 și Lotul 4 dintre cele 20 de trasee"*, vor fi utilizate exclusiv în vederea realizării transportului public de călători care face obiectul prezentei proceduri.**

AXI TOURS IZI SRL
prin administrator, Stoian Sorinel-Ionel,

_____

ROMÂNIA
BIROUL INDIVIDUAL NOTARIAL DIACONESCU DUMITRU
Licența de funcționare nr: 2201/1939/11.11.2013
Operator date cu caracter personal înregistrat sub nr. 5644
Sediul: com. Snagov, sat Snagov, Șos. Snagov, nr. 40, jud. Ilfov
Tel: 021/3517034; Fax: 021/3517035; E-mail: notardiaconescu@yahoo.com

ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR. 270
26 martie 2019

În faţa mea, **DUMITRU DIACONESCU**, notar public, la sediul biroului, s-a prezentat **STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **în calitate de administrator al AXI TOURS IZI SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/1274/2002, având CUI: 14723873 și atribut fiscal RO, care, după ce a citit actul, a declarat că i-a înţeles conţinutul, că cele cuprinse în act reprezintă voinţa părții, a consimţit la autentificarea prezentului înscris şi a semnat unicul exemplar.

În temeiul articolului 12, litera "b" din Legea nr.36/1995, republicată, cu modificările ulterioare, **SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.**

S-a încasat onorariu în sumă de 60 lei din care 9,58 lei TVA cu bon fiscal nr.06

NOTAR PUBLIC,
Dumitru Diaconescu

Prezentul duplicat s-a întocmit în trei exemplare, de Dumitru Diaconescu, notar public, astăzi, data autentificării actului ȘI ARE ACEEAȘI FORȚĂ PROBANTĂ CA ORIGINALUL.

ROMÂNIA DIACONESCU DUMITRU - NOTAR PUBLIC SNAGOV

NOTAR PUBLIC,

ROMÂNIA
UNIUNEA NAȚIONALĂ A NOTARILOR PUBLICI
SOCIETATEA PROFESIONALĂ NOTARIALĂ
IACOB IOANA ȘI LEONTE ALEXANDRU
Tel:021.347.00.69 Fax:021.347.00.73
office@notar-in-bucuresti.ro

DUPLICAT

***S-a solicitat autentificarea prezentului înscris: ***

DECLARAȚIE PRIVIND ASIGURAREA NUMĂRULUI ȘI CAPACITĂȚII MIJLOACELOR DE TRANSPORT PE TRASEELE ATRIBUITE, NECESARE PENTRU REALIZAREA PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU ÎNDEPLINIREA "Contractului de delegare a gestiuni, serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, Lotul 2 și Lotul 4 dintre cele 20 de trasee"

Subscrisa **societate NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.**, persoană juridică română, cu sediul în Mun. București, Aleea Buteica Marius Emanoil nr.26-28, Sector 3, având număr de ordine în Registrul Comerțului J40/11729/02.12.2010, CUI 27767090, prin administratori **LEAUA MITICĂ**, cetățean român, domiciliat în Mun. București, Ale. Râmnicu Vâlcea nr.16-18, Sector 3, identificat cu C.I. seria RR nr.734544, emisă de S.P.C.E.P. Sector 3 la data de 25.03.2011, CNP 1620510400666 și **NICA SORIN**, cetățean român, cu domiciliul în Mun. București, Str. Vitioara nr.24A, Sector 3, identificat cu C.I. seria RR nr.805231, emisă de S.P.C.E.P. Sector 3 la data de 07.09.2011, CNP 1671211470021, declarăm că mijloacele de transport prevăzute în "Formularul IV.4.1.b) - Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public de călători pentru îndeplinirea "Contractului de delegare a gestiuni serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, Lotul 2 și Lotul 4 dintre cele 20 de trasee", vor fi utilizate exclusiv în vederea realizării transportului public de călători care face obiectul prezentei proceduri.

Dăm prezenta declarație spre a servi instituțiilor interesate.

Tehnoredactat, procesat și autentificat de către Biroul Notarial „Iacob Ioana și Leonte Alexandru – Societate Profesională Notarială" din București, în 1 (unu) exemplar, ce rămâne în arhiva biroului notarial.

DECLARANT
NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.
prin administratori

S.S. LEAUA MITICĂ **S.S. NICA SORIN**

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

70

ROMÂNIA
UNIUNEA NAȚIONALĂ A NOTARILOR PUBLICI
SOCIETATEA PROFESIONALĂ NOTARIALĂ
IACOB IOANA ȘI LEONTE ALEXANDRU
Tel:021.347.00.69 Fax:021.347.00.73
office@notar-in-bucuresti.ro

ROMÂNIA

UNIUNEA NAȚIONALĂ A NOTARILOR PUBLICI

SOCIETATEA PROFESIONALĂ NOTARIALĂ

IACOB IOANA ȘI LEONTE ALEXANDRU

Licența de funcționare nr.1708/167/04.08.2013

București, Șos. Mihai Bravu nr.317, bl.SA, sc.A, parter, ap.4, Sector 3

ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR.1440

Anul 2019, luna 05, ziua 24

În fața mea, **IACOB IOANA, notar public**, la sediul biroului, s-au prezentat:

- **LEAUA MITICĂ**, cetățean român, domiciliat în Mun. București, Ale. Râmnicu Vâlcea nr.16-18, Sector 3, identificat cu C.I. seria RR nr.734544, emisă de S.P.C.E.P. Sector 3 la data de 25.03.2011, CNP 1620510400666, în calitate de reprezentant al **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.,**

- **NICA SORIN**, cetățean român, cu domiciliul în Mun. București, Str. Vitioara nr.24A, Sector 3, identificat cu C.I. seria RR nr.805231, emisă de S.P.C.E.P. Sector 3 la data de 07.09.2011, CNP 1671211470021, în calitate de reprezentant al **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.,**

care, după ce au citit actul, au declarat că i-au înțeles conținutul, că cele cuprinse în act reprezintă voința lor, au consimțit la autentificarea prezentului înscris și au semnat unicul exemplar.

În temeiul art. 12 lit. b) din Legea notarilor publici și a activității notariale nr. 36/1995, republicată, cu modificările ulterioare, **SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.**

S-a perceput onorariul în sumă de 20 lei + TVA 3,80, achitat conform facturii nr.5321/2019, eliberată de biroul notarial (L.S.).

NOTAR PUBLIC

S.S. IACOB IOANA

Prezentul duplicat s-a întocmit în 4 (patru) exemplare, **IACOB IOANA, notar public**, astăzi, data autentificării actului și are aceeași forță probantă ca originalul.

NOTAR PUBLIC,

IACOB IOANA

IACOB IOANA - NOTAR PUBLIC BUCUREȘTI

SUBSEMNATUL NICA SORIN
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.f)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ACHIZIȚIONAREA ȘI MONTAREA SISTEMULUI DE INTERCONECTARE CU SAT ȘI FUNCȚIONAREA SISTEMULUI INFO CĂLĂTORI

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la procedura organizata de ADTPI, , declar pe propria răspundere că, în situația în care voi fi declarat câștigător al procedurii de atribuire a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2,** dintre cele 20 de trasee", într-un termen de maxim 60 zile **calendaristice** de la semnarea contractului de delegare, voi asigura funcționarea completă a echipamentelor aferente sistemului de taxare, pe toate autobuzele ofertate și la autobază, având toate facilitățile complet instalate și configurate atât ca echipamente cât și ca software, compatibile cu sistemul automat de taxare existent la STB.

Declar că:

- voi achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord compatibile cu sistemului automat de taxare al STB S.A, potrivit specificațiilor anexei 5.1 la Modelului de Contract de delegare a gestiunii, și le voi menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

- voi asigura și voi menține pe toată durata contractului la autobază, toate echipamentele SAT în stare funcțională în scopul transmiterii tranzacțiilor Myfare în back-office-ul existent STB, conform specificațiilor anexei 5.1 la Modelului de Contract de delegare a gestiunii.

- verificarea conformității vehiculelor și autobazei cu cerințele impuse privind conectarea la sistemul automat de taxare se va realizeaza prin grija STB și/sau Administratorul SAT, pentru care asigur accesul la toate echipamentele, software-urile și infomațiile necesare în vederea evaluării și testării.

- Înteleg ca gestiunea sistemului automat de taxare revine în sarcina SOCIETĂȚII DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-SA (STB S.A.), pe întreaga durată a Contractului.

De asemenea, declar că sistemul de informare al călătorilor are următoarele componente funcționale:

3. Informare în interiorul autobuzelor – afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului serviciului de transport public;
4. Afișaj exterior - minim indicativul liniei si date de identificare a traseului

Subsemnatul *Stoian Sorinel Ionel* declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.g)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND RESPECTAREA REGLEMENTĂRILOR LOCALE, NAȚIONALE ȘI EUROPENE ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant Lider in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL –– Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că, în situația în care voi fi declarat câștigător al procedurii de atribuire a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2**, dintre cele 20 de trasee", pe parcursul îndeplinirii contractului, în conformitate cu reglementărilor locale, naționale și europene în domeniul transportului public si de asemenea, declar pe propria raspundere ca la elaborarea ofertei am tinut cont de obligatiile legale referitoare la conditiile de munca si de protectia muncii, indeplinirea conditiilor de siguranta a transportului public, protectia mediului, costurile aferente indeplinirii acestor obligatii si a oricaror alte obligatii legale fiind incluse in costul/km ofertat.

Data:
15.05.2019

Operator economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

Formular IV.4.1.h)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND PERSONALUL ANGAJAT PENTRU ÎNDEPLINIREA CONTRACTULUI

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant Lider in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că, în situația în care voi fi declarat câștigător al procedurii de atribuire a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2,** dintre cele 20 de trasee", vom îndeplini următoarele cerințe privind personalul implicat în îndeplinirea contractului:

1. Pe durata contractului de delegare, asocierera **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SR** va dispune de următorul personal:

Categorie personal	**Nr. de persoane**	**Observaţii**
Conducători de vehicule *	60	
Personal tehnic şi direct implicat în activitatea de transport public	5	
Personal economic, socio - administrativ şi de conducere	5	
TOTAL PERSONAL		

* Se va prevedea numărul minim astfel încât să se respecte realizarea programului de transport, cu asigurarea personalului necesar conform prevederilor legale.

2. Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de proţecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

3. Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

4. Personalul Operatorului se va conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi.

Subsemnatul ***Stoian Sorinel Ionel*** declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data:
15.05.2019

Operator economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.i)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ECHIPAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT CU ECHIPAMENTE GPS ȘI COMUNICAȚII 4G, FUNCȚIONALE

pentru îndeplinirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2** dintre cele 20 de trasee",

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant Lider in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL - Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că mijloacele de transport prevăzute în "Formularul nr. IV.4.1.b) - Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători " pentru îndeplinirea contractului **de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 2, dintre cele 20 de trasee**", vor fi dotate cu echipamente GPS și de comunicații 4G, funcționale, până la semnarea contractului de delegare.

Data:
15.05.2019

Operator economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA 1 S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.j)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND INCHEIEREA
POLITEI DE ASIGURARE CALATORI SI BAGAJE

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel** reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant Lider in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că, în situația în care voi fi declarat câștigător al procedurii de atribuire a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând, **Lotul 2**, dintre cele 20 de trasee", până la semnarea contractului de delegare, voi încheia poliță de asigurare pentru călători și bagaje și o voi menține valabilă pe durata contractului.

Data:
15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMANIA

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.k)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARATIE PRIVIND RESPECTAREA REGLEMENTARILOR OBLIGATORII DIN DOMENIUL MEDIULUI, SOCIAL, AL RELATIILOR DE MUNCA SI PRIVIND RESPECTAREA LEGISLATIEI DE SECURITATE SI SANATATE IN MUNCA

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al **S&S Groupe Prodimpex SRL,** în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii S**&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura declar pe propria răspundere, că pe toată durata contractului atribuit în urma derulării procedurii de ,,procedura competitiva de negociere" pentru atribuirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2,** dintre cele 20 de trasee", voi respecta reglementările obligatorii din domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă.

De asemenea, declar pe propria răspundere, ca pe toata durata contractului, voi respecta legislația de securitate și sănătate în muncă, în vigoare, pentru tot personalul angajat în prestarea serviciilor.

Data:
15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMANIA

Sorin Stoian

78

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.l)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND ACCEPTAREA CERINȚELOR BENEFICIARULUI PREVĂZUTE ÎN DOCUMENTAȚIA DESCRIPTIVĂ, REGULAMENTUL SERVICIULUI COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI – ILFOV ȘI ÎN CAIETULU DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREŞTI SI JUDEȚUL ILFOV

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant al operatorului economic **S&S Groupe Prodimpex SRL**, cu sediul Judet Ilfov, loc Saftica str. Pinilor, nr. 9-11, nr. de înregistrare în Registrul Comerțului J23/2098/2010 cod de identitate fiscală RO7944898 în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la procedura de achiziție publică de „ procedura competitiva cu negociere" având ca obiect: "atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2** dintre cele 20 de trasee", menționez că am luat la cunoștință despre cerințele prevederilor Documentației descriptive, ale Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov și ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public de călători în municipiul Bucureşti si Judetul Ilfov și mă oblig să le respect in totalitate.

Mă oblig să prestez și sa furnizez concluziile și documentele serviciilor solicitate, conform normelor, normativelor si standardelor in vigoare, iar in cazul modificării acestora pe timpul derulării contractului, să aplic noile reglementări fără costuri suplimentare pentru beneficiar.

Ca urmare, în numele societății pe care o reprezint, îmi însușesc caietul de sarcini și Documentația descriptiva in totalitate așa cum a fost publicat pe site-ul www.adtpbi.ro , cu clarificările și completările ulterioare.

Anexez "Caietul de sarcini" și "Documentația descriptivă" semnate si stampilate pe fiecare pagina.

Data:
15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

Sorin Stoian

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.m)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PRESTAREA DE ALTE ACTIVITĂȚI ȘI SEPARAREA CONTABILITĂȚII

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al **S&S Groupe Prodimpex SRL**, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours IZI SRL constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria raspundere ca Operatorul **S&S Groupe Prodimpex SRL** efectuează următoarele activități neasociate prestării Serviciului de transport public local neasociate procedurii "procedura competitva cu negociere" pentru atribuirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2**, dintre cele 20 de trasee", desfășurate de Autoritatea Contractantă :

1. Transport regulat special de persoane
2. Transport regulat de personae
3. Comert cu ridicata al produselor radiofarmaceutice

În situația în care Operatorul desfășoară şi alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, declar că acestea se vor desfășura în următoarele condiţii:

v. Activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
vi. Activităţile respective îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
vii. Activităţile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
viii. Activităţile respectă concurenţa.

Mă oblig să țin o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local prestat sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.
Separarea contabilității pe activităţile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator va îndeplini următoarele condiții:

iii. costurile corespunzătoare acestor activităţi vor fi separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.

SOCIETATEA COMERCIALA S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV ROMANIA

Sorin Stoian

iv. costurile Serviciului de transport public local vor fi echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăţilor efectuate de Autoritatea Contractantă pentru compensaţie, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel** declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data:
15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALĂ S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMANIA

Formular IV.4.1.m)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
Axi Tours IZI SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11, Saftica, Ilfov

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE
PRIVIND PRESTAREA DE ALTE ACTIVITĂȚI ȘI SEPARAREA CONTABILITĂȚII

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al Axi Tours IZI SRL în calitate de ofertant asociat in cadrul asocierii temporare S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Expres SRL– Axi Tours IZI SRL, in vederea participarii la prezenta procedura, declar pe propria raspundere ca Operatorul **Axi Tours IZI SRL** efectuează următoarele activități neasociate prestării Serviciului de transport public local neasociate procedurii "procedura competitva cu negociere" pentru atribuirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2** dintre cele 20 de trasee", desfășurate de Autoritatea Contractantă :

1. Transporturi urbane, suburbane, si metropolitane de calatori
2. .....

În situația în care Operatorul desfășoară şi alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, declar că acestea se vor desfășura în următoarele condiţii:

i. Activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
ii. Activităţile respective îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
iii. Activităţile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
iv. Activităţile respectă concurenţa.

Mă oblig să țin o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local prestat sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

Separarea contabilităţii pe activităţile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator va îndeplini următoarele condiţii:

i. costurile corespunzătoare acestor activităţi vor fi separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.
ii. costurile Serviciului de transport public local vor fi echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăţilor efectuate de Autoritatea Contractantă pentru compensaţie, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel** declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019
Operator economic,
Axi Tours IZI SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA AXI TOURS IZI SRL 1 ILFOV ROMANIA

127

CANDIDATUL /OFERTANTUL
Nicarom Trans Express SRL
Str. Buteica Marius Emanoil, nr. 26-28,
Sector 3, Bucuresti

Formular IV.4.1.m)

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE
PRIVIND PRESTAREA DE ALTE ACTIVITĂȚI ȘI SEPARAREA CONTABILITĂȚII

Subsemnatul **Nica Sorin**, reprezentant împuternicit al al Nicarom Trans Express SRL în calitate de ofertant asociat in cadrul asocierii temporare S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL- Axi Tours IZI SRL, in vederea participarii la prezenta procedura, declar pe propria raspundere ca Operatorul **Nicarom Trans Express SRL** efectuează următoarele activități neasociate prestării Serviciului de transport public local neasociate procedurii "procedura competitva cu negociere" pentru atribuirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2** dintre cele 20 de trasee", desfășurate de Autoritatea Contractantă :

1. Transporturi urbane, suburbane, si metropolitane de calatori
2. .....

În situația în care Operatorul desfășoară şi alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, declar că acestea se vor desfășura în următoarele condiţii:

i. Activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
ii. Activităţile respective îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
iii. Activităţile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
iv. Activităţile respectă concurenţa.

Mă oblig să țin o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local prestat sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

Separarea contabilității pe activităţile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator va îndeplini următoarele condiții:

i. costurile corespunzătoare acestor activităţi vor fi separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.
ii. costurile Serviciului de transport public local vor fi echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăţilor efectuate de Autoritatea Contractantă pentru compensaţie, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

Subsemnatul **Nica Sorin** declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019

Operator economic,
Nicarom Trans Express SRL
Nica Sorin
Administrator

128

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular mod constituire GBE

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

MODUL DE CONSTITUIRE A GARANTIEI DE BUNA EXECUTIE

S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, având ca reprezentant legal pe Stoian Sorinel Ionel în calitate de ofertant la procedura "Procedura competitiva cu negociere", pentru achiziţia **contractului** "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 2,** dintre cele 20 de trasee", Cod CPV "60112000-6 *Servicii de transport rutier public – Rev 2"* la data de 26.03.2019, organizata de **Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara Pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov,** optez pentru una din urmatoarele modalitati de constituire a garanţiei de buna execuţie:

- ☐ **Retineri succesive din sumele datorate pentru facturi partiale.** In acest caz, contractantul are obligatia de a deschide la o banca agreata de ambele parti un cont disponobil distinct la dispozitia autoritatii contractante. Suma initiala care se depune de catre contractant in contul astfel deschis nu trebuie sa fie mai mica de 1 % din pretul contractului exclusiv TVA.

sau

- ☐ **Instrument de garantare emis in conditiile legii de o institutie de credit in favoarea autoritatii contractante**

sau

- ■ **Instrument de garantare emis in conditiile legii de o societate de asigurari in favoarea autoritatii contractante**

  - ❖ Se va bifa optiunea aleasa.

Data completării: 15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMANIA

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAŢIE
privind partea/ partile din PROPUNEREA TEHNICA si FINANCIARA care au caracter confidential

Titlul Contractului: _"Delegare servicii de transport public de calatori in Municipiul Bucuresti si judetul Ilfov, pe **Lotul 2,** pe 20 de trasee grupate in 4 loturi".

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, domiciliat in str. Pinilor, nr. 9-11, Localitatea Saftica, judet Ilfov, identificat cu act de identitate CI, seria IF nr. 605195 eliberat de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 CNP 1590511163261 in calitate de reprezentant legal al operatorului economic **S&S Groupe Prodimpex SRL**, avand calitatea de ofertant **Lider** in cadrul asocierii temporare S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours IZI SRL in vederea participarii la prezenta porcedura, precizez ca urmatoarele parti/informatii din propunerea tehnica si din propunerea financiara:

a. Datele cu caracter personal ale persoanelor responsabile cat si ale conducatorilor auto;
b. Valoarea serviciului ofertat

au caracter confidential, pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime în ceea ce priveşte secretul comercial şi dreptul de proprietate intelectuală, avand in vedere:

1. obligatiile Autoritatii contractante prevazute in cadrul art.70 alin (1) din Legea 99/2016 *„Fără a aduce atingere celorlalte prevederi ale prezentei legi sau dispoziţiilor legale privind liberul acces la informaţiile de interes public ori ale altor acte normative care reglementează activitatea entităţii contractante, entitatea contractantă are obligaţia de a nu dezvălui informaţiile transmise de operatorii economici indicate de aceştia ca fiind confidenţiale,inclusiv secrete tehnice sau comerciale şi elementele confidenţiale ale ofertelor.*

2. Art. 129, alin (1) din HG 394/2016 *„Ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi indică, motivat, în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică şi/sau din propunerea financiară sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislaţiei aplicabile."*

3. Art. 231, alin (5) din Legea 99/2016 *"Accesul persoanelor la dosarul achiziţiei sectoriale potrivit alin. (4) se realizează cu respectarea termenelor şi procedurilor prevăzute de reglementările legale privind liberul acces la informaţiile de interes public şi nu poate fi restricţionat decât în măsura în care aceste informaţii sunt confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, potrivit legii."*

4. Art. 231, alin (6) din Legea 99/2016 *"Prin excepţie de la prevederile alin. (5), după comunicarea rezultatului procedurii de atribuire, entitatea contractantă este obligată să permită, la cerere, într-un termen care nu poate*

depăși o zi lucrătoare de la data primirii cererii, accesul neîngrădit al oricărui ofertant/candidat la raportul procedurii de atribuire, precum și la informațiile din cadrul documentelor de calificare, propunerilor tehnice și/sau financiare care nu au fost declarate de către ofertanți ca fiind confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală".

5. Art. 19, alin (1) din Legea 101/2016 *" La cerere, părțile cauzei au acces la documentele dosarului constituit la Consiliu, în aceleași condiții în care se realizează accesul la dosarele constituite la instanțele de judecată potrivit prevederilor Legii nr. 134/2010, republicată, cu modificările ulterioare, cu excepția documentelor pe care operatorii economici le declară ca fiind confidențiale, întrucât cuprind, fără a se limita la acestea, secrete tehnice și/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvăluirea acestora ar prejudicia interesele legitime ale operatorilor economici, în special în ceea ce privește secretul comercial și proprietatea intelectuală. Caracterul confidențial trebuie demonstrat prin orice mijloace de probă."*

6. Art. 19, alin (3) din Legea 101/2016 *"În sensul alin. (1), documentele sunt marcate sau indicate de către ofertanți, în mod explicit si vizibil, ca fiind confidențiale. Consultarea documentelor confidențiale din oferte este permisă numai cu acordul scris al respectivilor ofertanți."*

De asemenea, in virtutea art. 129, alin (1) din HG 394/2016, precizam ca motivele pentru care partile/informatiile mai sus mentionate din propunerea tehnica si din propunerea financiara sunt confidentiale sunt urmatoarele:

Regulamentul UE 2016/679 (RGPD 2018) privind protectia persoanelor fizice in ceea ce priveste prelucrarea datelor cu caracter personal si privind libera circulatie a acestor date

Secretul comercial

Data:
15.05.2019

S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Director General/ Administrator

SOCIETATEA COMERCIALĂ S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formularul nr. 6

FORMULAR DE OFERTA
LOT 2

Catre:Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara Pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov ADTPBI

Bld. Octavian Goga, Nr.2, Ccir Business Center, Tronsonul Iii, Et.6, Bucuresti

Domnilor,

2. Examinand documentatia de atribuire, subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant al **S&S Groupe Prodimpex SRL in calitate de Lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta procedura de atribuire, ne oferim ca, in conformitate cu prevederile si cerintele cuprinse in documentatia mai sus mentionata, sa prestam in locatiile mentionate in documentatia descriptiva **SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDETUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate in 4 loturi – LOT 2** pentru suma de **32.778.300,78** lei (treizeci si doua milioane sapte sute saptezeci si opt mii treisute lei, 78 bani) **fara T.V.A** conform Anexei nr. 1, platibila dupa prestarea serviciilor, la care se adauga taxa pe valoarea adaugata.

2. Ne angajam ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita castigatoare, sa prestam serviciile conform documentatiei descriptive.

3. Ne angajam sa mentinem aceasta oferta valabila pentru o durata de 90 zile*(noua zeci zile)*, respectiv pana la data de 26.11.2019, si ea va ramane obligatorie pentru noi si poate fi acceptata oricand inainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Pana la incheierea si semnarea contractului de achizitie sectorială aceasta oferta, impreuna cu comunicarea transmisa de dumneavoastra, prin care oferta noastra este stabilita castigatoare, vor constitui un contract angajant intre noi.

5. Precizăm că :

|_| depunem oferta alternativa, ale carei detalii sunt prezentate intr-un formular de oferta separat, marcat in mod clar „alternativa";

|x| nu depunem oferta alternativa.

(se bifeaza optiunea corespunzatoare)

6. Am inteles si consimtim ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita ca fiind castigatoare, sa constituim garantia de buna executie in conformitate cu prevederile din documentatia de atribuire.

7. Intelegem ca nu sunteti obligati sa acceptati oferta cu cel mai scazut pret sau orice alta oferta pe care o puteti primi.

Data 26.08.2019

Operator economic,
S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

Anexa nr. 1 la Formularul nr. 6 de ofertă pentru

SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREŞTI ŞI JUDETUL ILFOV

NR. LOT	COD CPV	DENUMIRE SERVICIU	UM	*Cantitate*	*Pret unitar (lei/km)*	VALOARE (LEI fara TVA)
2	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)	**SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREŞTI ŞI JUDETUL ILFOV**	KM	**5,058,379.75**	**6.48**	**32,778,300.78**

Operator economic,
S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

ACORD DE ASOCIERE

PREZENTUL ACORD DE ASOCIERE („ASOCIEREA") a fost încheiat la data de 20.03.2019 între:

(1) S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L., societate înfiinţată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Săftica, Com. Baloteşti, str. Pinilor nr. 9-11, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului Ilfov, sub nr. J23/2098/2010, CUI RO7944898, reprezentată legal prin Stoian Sorinel - Ionel, în calitate de Administrator, denumită în continuare**"Asociatul 1"**, având calitatea de **"Liderul Asocierii"**şi

(2) NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L., societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în București, Aleea Buteica Marius Emanoil, Nr. 26-28, Sectorul 3, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului București, sub nr. J40/11729/2010, CUI 27767090, reprezentată legal prin Nica Sorin, în calitate de Administrator, denumită în continuare **"Asociatul 2"** şi

(3) AXI TOURS IZI S.R.L., societate înfiinţată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Săftica, Com. Baloteşti, str. Pinilor nr. 9-11, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului Ilfov, sub nr. J23/1274/2002, CUI RO14723873, reprezentată legal prin Stoian Sorinel - Ionel, în calitate de Administrator, denumită în continuare **"Asociatul 3"**

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 și-au manifestat intenția de a participa, în calitate de Ofertanți, la procedura de achiziție publică **(Procedura)** având ca obiect *"DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"* și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI) – **(Autoritatea Contractantă)**;

(B) Potrivit dispozițiilor Art. 66 din Legea Nr. 99*) din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale *"Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuiré în calitate de ofertant sau candidat, individual ori în comun cu alţi operatori economici, inclusiv în forme de asociere temporară constituite în scopul participării la procedura de atribuire, în condiţiile prevăzute de presenta lege."*

PRIN URMARE, PĂRŢILE AU CONVENIT SĂ ÎNCHEIE PREZENTUL ACORD DE ASOCIERE, POTRIVIT TERMENILOR ŞI CONDIŢIILOR DE MAI JOS:

Art. 1. Obiectul Acordului

1.1. Obiectul Acordului îl reprezintă asocierea temporară constituită în scopul:

- Participării, în comun, în calitate de Ofertant – rezultat ca produs al ASOCIERII, la procedura de atribuire a contractului de *"Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători"*;
- Derulării și gestionării contractului în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare de către Autoritatea Contractantă;

Art. 2. Durata Asocierii

19

2.1. Prezenta Asociere se încheie temporar și pe o perioadă determinată, aflându-se într-o relație de interdependență cu:

- Perioada derulării Procedurii, astfel cum aceasta a fost definită la litera (A) din prezentul Acord de Asociere;
- Prelungirea automată cu perioada de derulare și gestionare a contractului, în cazul în care oferta comună va fi declarată câștigătoare de către Autoritatea Contractantă;
- Situația în care oferta comună nu va fi declarată câștigătoare de către Autoritatea Contractantă, durata asocierii va înceta de la acel moment;

Art. 3. Contribuția Asociaților:

3.1. Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 vor avea următoarele obligații:

a) Asociatul 1 declară și garantează că este eligibil din punct de vedere profesional, tehnic și financiar pentru a participa la procedura de achiziție publică, îndeplinind cerințele solicitate de către Autoritatea Contractantă prin documentația de atribuire;

b) Asociatul 2 declară și garantează că este eligibil din punct de vedere profesional, tehnic și financiar pentru a participa la procedura de achiziție publică, îndeplinind cerințele solicitate de către Autoritatea Contractantă prin documentația de atribuire;

c) Asociatul 3 declară și garantează că este eligibil din punct de vedere profesional, tehnic și financiar pentru a participa la procedura de achiziție publică, îndeplinind cerințele solicitate de către Autoritatea Contractantă prin documentația de atribuire;

3.2. Având în vedere cota de participare și contributivitate a fiecărui Asociat:

- Asociatul 1 va fi îndreptățit la 45,61% din totalul beneficiilor și pierderilor rezultate din activitatea comună desfășurată de ASOCIERE.
- Asociatul 2 va fi îndreptățit la 45,61% din totalul beneficiilor și pierderilor rezultate din activitatea comună desfășurată de ASOCIERE.
- Asociatul 3 va fi îndreptățit la 8,78% din totalul beneficiilor și pierderilor rezultate din activitatea comună desfășurată de ASOCIERE.

Art. 4. Condiții de Administrare și Conducere a Asocierii

4.1. Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3, agreează de comun acord și irevocabil, ca societatea S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. va avea calitatea de **LIDER** al ASOCIERII, în vederea participării la procedura de achiziție publică, negocierii, semnării și încheierii contractului de *"Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători"*.

Art. 5. Încetarea Acordului de Asociere

5.1. Acordul de Asociere încetează:

a) în cazul expirării duratei prevăzute la Art. 2.1.

b) în cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor prevăzute la Art. 3.1;

5.2. În situația în care oferta comună nu va fi declarată câștigătoare de către Autoritatea Contractantă, prezentul Acord de Asociere va înceta de plin drept, fără a fi necesare alte formalități prealabile sau intervenția instanțelor de judecată, Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 fiind repuși în situația anterioară semnării acestuia.

Art.6. Legea aplicabilă și soluționarea litigiilor

6.1. Prezentul Acord de Asociere este guvernat de legea română.

6.2. Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 au convenit ca toate neînțelegerile privind prevederile prezentului Acord de Asociere sau rezultate din interpretarea, executarea sau încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanții lor.

6.3. În cazul în care nu este posibilă rezolvarea neînțelegerilor pe cale amiabilă, Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 se vor adresa instanțelor judecătorești competente potrivit dispozițiilor Codului de Procedură Civilă.

Art.7. Cesiune

7.1. Având în vedere scopul pentru care a fost încheiat acest Acord de Asociere, Asociatul 1 nu poate cesiona sau transmite integral sau parţial drepturile şi/sau obligaţiile din prezentului Acord de Asociere fără consimţământul prealabil scris al Asociaților 2 și 3.

7.2. Totodată, Asociatul 2 nu poate cesiona sau transmite integral sau parţial drepturile şi/sau obligaţiile din prezentul Acord de Asociere fără consimţământul prealabil scris al Asociaților 1 și 3.

7.3. Totodată, Asociatul 3 nu poate cesiona sau transmite integral sau parţial drepturile şi/sau obligaţiile din prezentul Acord de Asociere fără consimţământul prealabil scris al Asociaților 1 și 2.

Art.8. Notificări

8.1. Toate înştiinţările, acordurile, renunţările şi alte comunicări conform acestui Acord de Asociere trebuie să fie făcute în scris şi vor fi considerate ca trimise atunci când: (i) sunt înmânate la adresa menţionată în Art. 8.2. din prezentul Acord de Asociere, personal sau prin curier special (cu plată anticipată); (ii) sunt primite ori respinse de către destinatar, în cazul în care sunt trimise prin scrisoare recomandată, la adresele stipulate în Art. 8.2. din prezentul Acord de Asociere sau (iii) sunt primite prin e-mail la adresele de e-mail menţionate în art. 8.2. din prezentul Acord de Asociere.

8.2. Adresele Asociatului 1, Asociatului 2 și Asociatului 3, necesare în vederea comunicărilor reciproce, sunt următoarele:

Pentru S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. – ASOCIAT 1:

În atenția:	D-lui Ionuț Măceșaru – Director General Adjunct
Adresa:	Str. Pinilor, nr.9, Săftica, judetul Ilfov, România
E-mail:	ionut.macesaru@axitours.com

Pentru NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. – ASOCIAT 2:

În atenția:	D-lui Sorin Nica - Administrator
Adresa:	București, Aleea Buteica Marius Emanoil, Nr. 26-28, Sectorul 3, România
E-mail:	nicaromtrans@yahoo.ro

Pentru AXI TOURS IZI S.R.L. – ASOCIAT 3:

În atenția:	D-lui Stoian Sorinel - Ionel
Adresa:	Str. Pinilor, nr.9, Săftica, judetul Ilfov, România
E-mail:	sorin.stoian2007@yahoo.com

Art.9. Diverse

9.1. Conţinutul prezentului Acord de Asociere, împreună cu termenii şi prevederile tuturor documentelor menţionate în acest Acord de Asociere prin trimitere, reprezintă unica şi întreaga înţelegere între S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L., NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. și AXI TOURS IZI S.R.L. în ceea ce priveşte obiectul Acordului de Asociere. Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 consimt că prezentul Acord de Asociere înlocuieşte oricare şi toate înţelegerile explicite sau implicite între Părţi cu privire la acelaşi obiect. Respectivele înţelegeri sunt nule şi lipsite de efecte.

9.2. Prezentul Acord de Asociere nu poate fi modificat sau amendat decât prin acordul mutual scris al reprezentanţilor autorizaţi ai Asociatului 1, Asociatului 2 și Asociatului 3.

22

Prezentul Acord de Asociere a fost încheiat în București, la data de 20.03.2019, într-un număr de 4 (patru) exemplare originale, 1 (un) exemplar pentru Asociatul 1, 1 (un) exemplar pentru Asociatul 2, 1 (un) exemplar pentru Asociatul 3, iar 1 (un) exemplar urmând a fi depus și prezentat Autorității Contractante.

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. - ASOCIATUL 1 ȘI LIDER AL ASOCIERII

prin Stoian Sorinel – Ionel

NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. – ASOCIATUL 2

prin Nica Sorin

AXI TOURS IZI S.R.L. - ASOCIATUL 3

prin Stoian Sorinel – Ionel

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formularul nr. III.2.3/a2

INFORMAȚII DESPRE ASOCIERE

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel avand domiciliu in str. Pinilor nr. 9-11, Localitatea Saftica, Judet Ilfov, identificat cu CI seria IF 605195, reprezentant legal al S&S GROUPE PRODIMPEX SRL, str. Pinilor, nr. 9 – 11, Loc. Saftica, judet Ilfov, în calitate de ofertant Lider in cadrul asocierii temporare S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Torus Izi SRL la procedura de **„Procedura competitiva cu negociere,** declar pe proprie răspundere sub sancțiunile aplicate faptei de fals in acte publice, că informațiile de mai jos sunt reale.

De asemenea, declar pe proprie răspundere că în situația în care suntem declarați câștigători, în termen de 3 zile lucrătoare de la notificarea privind câștigarea procedurii de atribuire, voi prezenta contractul de asociere încheiat la notariat, care va conține obligațiile fiecărui asociat și asumarea responsabilității privind respectarea prevederilor contractului de delegare de către liderului asocierii, reprezentant al asocierii în cadrul contractului de delegare.

1. Denumirea Liderului **S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**
2. Agenție/filială/sucursală a liderului în țara Autorității Contractante (dacă este cazul) , având adresa sediului in str. Pinilor nr. 9-11, Localitatea Saftica, Judet Ilfov; Telefon 021.300.75.35 Fax 021.300.75.34 E-mail sorin.stoian2007@yahoo.com

3. Denumirea, adresa si datele de contact (telefon, fax, e-mail) ale membrilor din asociere:

a) Nicarom Trans Express SRL, str. Buteica Marius Emanoil, nr. 26-28, Sector 3, Bucuresti, telefon.....fax..... email.....
b) Axi Torus Izi SRL, str. Pinilor, nr. 9, loc Saftica, judet Ilfov
c) .....

Etc. .....

Data completării: 22.03.2019

Operator economic,
S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMANIA

Municipiul București

Județul Ilfov

TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV

Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători

Reprezentând Lotul 4

Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L.

Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții!

Clădirea Green Gate, București, Sector 5, Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10,
CIF: RO38474532, nr. înregistrare Registrul Național ONG: 25560/A/2017, E-mail: office@tpbi.ro; Site: www.tpbi.ro

CUPRINS

CAPITOL	PAGINA
Capitolul 1. Definiții	5
Capitolul 2. Obiectul contractului	9
Capitolul 3. Valoarea contractului	9
Capitolul 4. Obligația de serviciu public	9
Capitolul 5. Categorii de bunuri folosite în realizarea contractului	10
Capitolul 6. Durata contractului	10
Capitolul 7. Redevența	10
Capitolul 8. Garantia	10
Capitolul 9. Diferențele de tarif	11
Capitolul 10. Compensația	11
Capitolul 11. Tarife și titluri de călătorie	13
Capitolul 12. Investiții	14
Capitolul 13. Serviciul de transport public	14
13.1 Infrastructura de transport	14
13.2 Condiții de exploatare a serviciului de transport	15
13.3 Planificarea serviciului	15
13.4 Cerințele standard pentru vehicule	15
13.5 Siguranța	15
13.6 Calitatea serviciului. Reclamațiile călătorilor	16
13.7 Sistemul de taxare și management al traficului. Măsuri de control al traficului	16
13.8 Controlul călătorilor	17
Capitolul 14. Drepturile și obligațiile operatorului	17
14.1 Autorizații și licențe	17
14.2 Restricții teritoriale	17
14.3 Separarea contabilității	17
14.4 Întreținere, reparații și salubrizare	18
14.5 Siguranța și confortului serviciului de transport public local	18
14.6 Proceduri interne	19
14.7 Cesiunea și subcontractarea	19
14.8 Activități de marketing	19
14.9 Informarea publicului	19
14.10 Alte drepturi și obligații aferente prestării serviciului de transport public local	20
Capitolul 15. Drepturile și obligațiile autorității contractante	21
15.1 Infrastructura publică	22
15.2 Controlul exercitat asupra operatorului	22
Capitolul 16. Drepturi și obligații ale unităților administrativ teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local	22
Capitolul 17. Alte activitati prestate de operator, care nu intra in sfera serviciului de transport public de calatori	23
Capitolul 18. Forta majora	24
Capitolul 19. Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual	24
Capitolul 20. Condiții suspensive de intrare în vigoare a contractului	25
Capitolul 21. Încetarea contractului	25
Capitolul 22. Răspunderea contractuală	26
Capitolul 23. Redefinirea clauzelor contractuale	27
23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional	27
23.2. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă	27
23.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului	27
23.4. Revizuirea contractului	27
23.5. Alte modificări	27
Capitolul 24. Litigii	28
Capitolul 25. Legea aplicabilă	28

Capitolul 26. Alte Clauze **28**
Capitolul 27. Dispoziții finale și tranzitorii **29**
Semnaturi **29**

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1. - Program de transport și circulație
Anexa 1.1 - KM planificați 2019
Anexa 1.2 - KM planificați 2019 pe fiecare lună
Anexa 1.3 - Centralizator KM zi
Anexa 1.4 - Programul de transport pentru rețeaua de autobuze - linii regionale
Anexa 1.5 - Lista stațiilor
Anexa 2. - Programul de investiții
Anexa 2.1. - Programul de investiții al operatorului
Anexa 3. - Bunuri utilizate de operator in executarea contractului
Anexa 3.1. -Bunuri de retur
Anexa 3.2. -Bunuri de preluare
Anexa 3.3. -Bunuri proprii ale operatorului
Anexa 4. - Mijloace de transport
Anexa 4.1. - Cerințe standard pentru mijloacele de transport
Anexa 4.2. - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public
Anexa 5. - Diferențele de tarif
Anexa 5.1. - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun
Anexa 5.2. - Modul de acordare a diferențelor de tarif de către UAT-urile beneficiare membre TPBI
Anexa 6. - Modelele formularelor de decont pentru plata compensației
Anexa 6.1. - Raport lunar de costatare
Anexa 6.2. - Raport anual de constatare
Anexa 7. - Costuri eligibile incluse în calculul decontării serviciului public și cerințele privind contabilitatea separată
Anexa 8. - Calculul costului unitar / kilometru
Anexa 8.1. - Metodologia de calcul a costului unitar/ kilometru
Anexa 8.2. - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru
Anexa 9. - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților
Anexa 10. - Indicele de satisfacție a pasagerilor (ISP)
Anexa 11. - Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului
Anexa 12. - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București si Judetul Ilfov
Anexa 13. - Politica privind resursele umane și politica socială
Anexa 14. - Estimarea anuală a compensației
Anexa 15. - Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației
Anexa 16. - Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT
Anexa 17. -Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Bucuresti si Judetul Ilfov
Anexa 18. -Documentația Descriptivă
Anexa 19. -Oferta tehnică
Anexa 20. -Oferta financiară finală
Anexa 21. -Garanția de bună execuție
Anexa 22. -Angajamentul de susținere din partea unui terț, dacă este cazul – nu este cazul
Anexa 23. -Acordul de asociere, dacă este cazul

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

Nr. _____/_____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRINTR-O PROCEDURA COMPETITIVA DE ATRIBUIRE a fost încheiat la data de ....., între:

(1) **ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI ILFOV (TPBI),** persoană juridică, cu sediul în Clădirea Green Gate, București, Sector 5, Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10, având cod fiscal nr. RO38474532, nr. înregistrare Registrul Național ONG: 25560/A/2017, cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, reprezentat prin Gabriela FIREA având funcția de Președinte al Asociației, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**;

şi

(2) **Operatorul de transport Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L., reprezentată prin S&S Groupe Prodimpex S.R.L. Lider al asocierii,** cu sediul în Comuna Balotești, Sat Săftica, Str. Pinilor, Nr. 9-11, Județul Ilfov înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/1274/2002, având contul ....., deschis la ....., codul unic de înregistrare RO14723873, reprezentat legal prin Sorinel-Ionel STOIAN, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

ÎNTRUCÂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, şi anume:
  - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului şi Consiliului European privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
  - Legislatia națională cu privire la transportul public local de călători;
- Contractul este atribuit prin procedură competitivă, negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 şi a reglementărilor privind achizițiile publice, având în vedere calitatea Operatorului de operator privat conform hotărârilor de atribuire;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general şi stabilirea condițiilor pentru modernizarea şi dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Bucureşti şi Județul Ilfov.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părţile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIŢII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

„Activitate de transport public local de călători"	Înseamnă *Servicii regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general şi care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităţilor administrativ-teritoriale.*
„A.N.R.S.C."	Înseamnă *Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.*
„Autoritate de autorizare"	Înseamnă **Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Bucureşti Ilfov** -TPBI prin structura internă cu atribuţii de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciului public de transport călători.
„Autoritatea Contractantă"	Înseamnă **Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Bucureşti Ilfov –TPBI,** ca autoritatea locală competentă, care are competenţa legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local şi capacitatea de a monitoriza bunurile concesionate de către UAT-uri.
„Compensaţie de serviciu public"	Compensaţia de serviciu public, este definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului de Transport Public"	Este abilitatea de menţinere şi reconstituire a funcţiilor esenţiale ale serviciului de transport public conform cerinţelor prezentului contract (activităţile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranţă pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susţinerea funcţiilor social/economice ale unei zone).
„Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, inclusiv toate anexele la acesta. **Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007** drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public.
„Diferenţe de tarif"	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituţii stabilite prin lege, aferente acoperirii influenţelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimaţiile de călătorie individuale

	pentru anumite categorii de călători față de tariful de călătorie, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 5.
„Drept exclusiv"	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt operator.
„Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 7.
„Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov („**TPBI**") opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.
"Negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare"- art. 117, alin. (1) litera d)	*"Art. 117. - (1) Entitatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea contractelor sectoriale, doar într-unul din următoarele cazuri:"...."d) ca o măsură strict necesară, atunci când perioadele de aplicare a procedurilor de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă, dialog competitiv sau procedura simplificată nu pot fi respectate din motive de extremă urgență, determinate de evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a entității contractante. În situații în care se impune intervenția imediată, entitatea contractantă are dreptul de a realiza achiziția publică în paralel cu aplicarea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare; (literă modificată prin art. II pct. 7 din O.U.G. nr. 45/2018, în vigoare de la 4 iunie 2018)"*
„Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator"	Înseamnă o societate comercială autorizată conform legislației în vigoare, care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și

	care asigură nemijlocit administrarea şi exploatarea sistemului de utilităţi publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L. este o asociere de operatori privaţi, astfel cum aceştia sunt definiţi în Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autorităţile locale, membre TPBI, prin Autoritatea Contractantă nu exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.
„Părţile contractului"	Asociaţia de Dezvoltare Intecomunitară pentru Transport Public Bucureşti Ilfov (TPBI)- Autoritate Contractantă; Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L. - Operator.
„Procedură competitivă de atribuire"	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă deleagă gestiunea serviciilor de transport public local de călători conform art. 5, alin.(3) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 şi art. 9, Secţiunea 2 din Legea nr. 51/2006 reactualizată privind serviciile comunitare de utilităţi publice.
„Program de circulaţie"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor. Programele de circulaţie sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, ataşat la prezentul Contract ca Anexa 1.2.
„Programul anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare"	Înseamnă programul de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator şi aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 13.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiţii al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiţii asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacităţi, obiective noi atât fizic, cât şi valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, ataşat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Programul de transport al Operatorului"	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit şi aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorităţii Contractante), Programele de Circulaţie,

	capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare). Programul de transport al Operatorului este ataşat la prezentul Contract ca Anexa 1.
„Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit de Operator în conformitate cu Anexa 6.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plăteşte lunar Operatorului Compensaţia.
„Serviciu de transport public local"	Înseamnă suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale membre TPBI. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorităţii Contractante, cu un serviciu unic de informaţii, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport şi un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafaţă şi este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza Autorităţii Contractante, potrivit Programului de transport al Operatorului.
„Tarif de călătorie"	Înseamnă preţul perceput de către STB S.A. de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, reglementat de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispoziţiilor legale şi prezentului Contract.
„Titluri de călătorie"	Înseamnă orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Unităţi Administrativ Teritoriale membre ale Autorităţii Contractante beneficiare ale Serviciului de transport public local prestat de către Operator"	Înseamnă fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Autorităţii Contractante beneficiară ale serviciului de transport public de călători, denumită "UAT membră TPBI" în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator de pe teritoriul Unităţilor Administrativ teritoriale membre ale Autorităţii Contractante, reprezentată prin Primarul acesteia sau persoana împuternicită de acesta prin mandat special pentru semnarea contractului.
„Valoarea totală estimată a contractului"	Reprezintă echivalentul remuneraţiei totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, reprezentând numărul de km planificaţi multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil.
Valoarea totală efectivă a	Reprezintă echivalentul remuneraţiei totale pe întreaga durată de valabilitate a

contractului	contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, reprezentând numărul de km efectuați multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil.
„Valoarea medie anuală"	Reprezintă echivalentul valorii totale estimate a contractului împărțită la numărul de luni de valabilitate a contractului, înmulțită cu 12.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze către **Operator**, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului București și a Județului Ilfov pentru Unitățile Administrativ Teritoriale membre TPBI beneficiare ale Serviciului de transport public local, de către Autoritatea Contractantă, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.
2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
ii. Va avea Drept exclusiv de operare pe traseele contractate;
iii. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 3.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. VALOAREA CONTRACTULUI

3.1. Valoarea estimată totală a contractului, este **23.555.893,52 lei**, la care se adaugă TVA, rezultată din înmulțirea numărului de km estimați cu costul oferit de Operator de 7,14 lei/km, pentru perioada maximă a contractului de 18 luni, la care se adaugă profitul rezonabil..
3.2. Valoarea estimată medie anuală a contractului este **15.703.929,01 lei,** la care se adaugă TVA.

CAPITOLUL 4. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

4.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească cu bună credință Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului București, Consiliilor Locale și Consiliului Județean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;
ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport al Operatorului;
iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Contract;
iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și calitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația națională;
v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 4.2. care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului.

CAPITOLUL 5. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

5.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către UAT-uri către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 3.1, dacă va fi cazul, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate cu alocaţii bugetare pentru investiţii de la bugetul local sau central şi care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante, conform prevederilor legale;

ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorităţii Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului în condiţiile legii, care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparţin Operatorului prevăzute în Anexa 3.3, şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 6. DURATA CONTRACTULUI

6.1. Durata Contractului este de la data semnării acestuia până la intrarea in vigoare a contractului încheiat pe baza procedurii derulate de către TPBI, în conformitate cu anunțul în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 489266-2018-RO, dar nu mai mare de 18 luni.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1. În schimbul dreptului şi obligaţiei de exploatare a bunurilor concesionate, dacă va fi cazul, prevăzute în Anexa 3.1, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, calculată anual prin aplicarea unui procent asupra totalului valorii bunurilor concesionate, ce se va stabili prin încheierea unui Act adițional la Contract.
7.2. Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranşe trimestriale egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.
7.3. Plata redevenței se va face în contul RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este RO38474532.
7.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalităţi de întârziere, calculate din ziua următoare datei de scadență până la a 90-a zi, prin aplicarea procentului de *0,01*%/ zi de întârziere asupra sumei neachitate.
7.5. În caz de întârziere la plată a redevenței cu mai mult de *90* de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta, calculată până la recuperarea integrală a creanței, inclusiv valoarea penalităților de întârziere aferente datoriei neachitate până la termenul de scadență.
7.6. Operatorul va transmite Autorității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.
7.7. Autoritatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare a bunurilor concesionate prevăzute în Anexa 3.1, dacă va fi cazul, redevența şi penalitățile plătite de operator, în maxim 5 zile de la încasarea acestora.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA

8.1. În termen de *5* zile lucratoare de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, o sumă de 1% din valoarea totala a contractului, şi anume 235.558,94 lei, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Autorității

Contractante sau prin virament bancar în contul RO22BRDE410SV11236824100 al Autorității Contractante deschis la BRD

8.2. Garanţia se actualizează anual, cu rata inflaţiei şi se reîntregeşte trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parţial sau integral de către autoritatea contractantă.

8.3. Din garanţie se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Autorității Contractante şi neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

8.4. Garanţia se restituie de către Autoritatea Contractantă la sfârşitul prezentului Contract, în termen de maxim 60 de zile după îndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul contract.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuităţile şi reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 5, şi care deţin un Titlu de călătorie/legitimaţie valabile. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 5.1.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1. Compensaţia nu poate depăşi suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate şi asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public, ţinând seama de venitul legat de acestea şi care este reţinut de către Operator, precum şi de un profit rezonabil.

10.2. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public, prestat de către acesta pentru fiecare UAT, calculată după următoarea formulă:

Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil– Venituri ale Operatorului asociate Obligaţiei de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C - reprezintă Compensaţia

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligaţiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

CE=C unitar x Km, unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit Anexei 6.1;

costul unitar este calculat cu includerea amortizării investiţiilor operatorului şi a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii).

C unitar autobuze regional Lot 4/2019 = 7,14 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizaţi de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensaţia, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului, potrivit Anexei 11 ;

Astfel:

CE = c unitar $_{\text{autobuze}}$ **x Km** $_{\text{autobuze}}$

Pr - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, ţine seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator şi va fi aplicat la total cheltuieli eligibile **CE.**

Nivelul profitului rezonabil ofertat este 1,960784%.

V - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensaţia, respectiv (cu titlu de exemplu, dar fără a se limita la) :

i. Operatorul nu realizează venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie.

ii. Operatorul nu realizează venituri din diferențe de tarif.

iii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în vehicule, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.), etc.

plus

iv. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări și valorificări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc, dacă prevederile legii nu prevăd altfel.

10.3. Compensația se calculează și se plătește pentru activitățile de transport în comun cu autobuze.

10.4. Compensația va fi plătită de către Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor beneficiare membre TPBI, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 24 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 6.1. la prezentul Contract. Raportul lunar de constatare va fi însoțit de balanța lunară din care să reiasă nivelul veniturilor aferente punctelor iii. și iv. ale art.10.2, și de factura cu menționarea valorii totale, conform **Metodologiei de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației-Anexa 15**, emisă de Operator în baza Raporului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 29 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.5. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de Constatare sunt contestate de Autoritatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres în Procesul Verbal de Recepție al Raportului.

10.6. În această situație Autoritatea Contractantă va aviza plata sumei necontestate a compensației și va plăti suma necontestată, în termenul prevăzut la art. 10.7, urmând ca sumele contestate să fie plătite către Operator după soluționarea contestației, după caz.

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 2 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 8 zile de la emiterea facturii de către Operator.

10.8. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI în maxim 3 zile de la primirea facturii de la Operator.

10.9. UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Autoritatea Contractantă în contul menționat la art 7.4 facturile pentru compensație în termen de 4 zile de la primirea facturii.

10.10. UAT-urile vor plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.11. În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 6.3. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 10.2. de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 7, conform situațiilor financiare anuale auditate, balanței de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat de către Autoritatea Contractantă.

10.12. Autoritatea Contractantă va realiza din surse proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat pînă la data de 30 martie a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 3 zile iar Autoritatea Contractantă va analiza și

soluționa observațiile în maxim 3 zile. Auditul tehnico-economic va stabili costul/km eligibil, compensația eligibilă pentru anul încheiat și diferența rezultată pentru regularizarea anuală.

10.13. În termen de 3 zile de la soluționarea observațiilor, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 6.2.

10.14. Operatorul va finaliza realizarea Auditului Financiar-Statutar până la data de 30 aprilie a anului următor pentru anul precedent și îl va pune la dispoziția Autorității Contractante în draft în vederea utilizării pentru realizarea auditului tehnico-economic la data de 15 martie.

10.15. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația anuală calculată, Autoritatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 15 zile de la notificarea uneia dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual, pe bază de factură emisă în 3 zile de la data notificării.

10.16. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI pentru decontul anual în maxim 2 zile de la primirea facturii de la Operator, în situația în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică.

10.17. UAT-urile vor plăti către Autoritatea Contractantă în contul ce va fi comunicat de către aceasta, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 5 zile de la primirea acestora.

10.18. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile de la notificarea uneia dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual, pe bază de factură emisă în 3 zile de la data notificării.

10.19. Autoritatea Contractantă va emite factura Operatorului pentru decontul anual, în maxim 2 zile de la primirea facturii de la UAT-ul beneficiar membru TPBI.

10.20. Operatorul va plăti către Autoritatea Contractantă în contul ce va fi comunicat, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 5 zile de la primirea facturii.

10.21. UAT-ul va plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.22. Operatorul/ UAT-urile/ Autoritatea Contractantă va/vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.23. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

10.24. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 8.2.

10.25. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului, în baza unui audit tehnico-economic.

10.26. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 14.

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie. Acestea vor putea fi implementate in baza politicii locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale TPBI, conform Hotararilor de Consiliu emise de UAT-uri si dupa aprobarea AGA TPBI. Operatorul nu va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de

transport public prestate de către acesta de pe teritoriul UAT-urilor beneficiare membre TPBI în baza prezentului Contract.
11.2. Veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator se încasează de către SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREŞTI STB-SA (STB S.A.) şi intra în calculul compensaţiei acestuia.
11.3. Activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie se realizează de către STB S.A. pentru traseele operate de către Operator.
11.4. Transportul public de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare, a Regulamentului de organizare şi funcţionare a Serviciului de transportul public local, aprobat de Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti Ilfov („TPBI"), ce constituie Anexa 17, care prevede obligaţiile călătorilor şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii, incluzând titlurile de călătorie cu tarif special (suprataxa) pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil, precum şi orice alte reglementări emise în domeniu de către TPBI. Regulamentul este actualizat prin aprobarea Adunării Generale a Acţionarilor TPBI pe baza Hotărârii Consiliului General al Municipiului Bucureşti şi/sau a Hotărârilor de Consilii Locale si este comunicat de catre TPBI.
11.5. Controlul călătorilor care folosesc transportul public prestat de Operator pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre TPBI este realizat de către STB S.A. prin personal propriu al acestuia precum şi de către personalul împuternicit al Autorităţii Contractante şi al UAT-urilor beneficiare membre TPBI.
11.6. Operatorul asigură accesul STB S.A. la toate echipamentele sistemului de ticketing.

CAPITOLUL 12. INVESTIŢII

12.1. Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului, prevăzut în Anexa 2.1.
12.2. Costurile aferente investiţiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, conform Anexei 2.1. vor fi luate în considerare pentru calculul compensaţiei.
12.3. Autoritatea Contractantă face demersuri rezonabile, conform competenţelor legale, în vederea efectuării de către UAT-urile competente a investiţiilor din Programul de Investiţii al UAT-urilor, prevăzut în Anexele 2.2, acestea având obligaţia de a finanţa investiţiile.

CAPITOLUL 13. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră şi infrastructura de operare.

i. Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului, compusă din active proprii sau aflate în utilizarea/ flosinţa/administrarea operatorului.

ii. Unităţile Administrativ Teritoriale şi Autorităţile Competente au dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în partea din infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistică rutieră, staţii etc) si care nu este concesionata Operatorului.

13.1.3. Responsabilitatea întreţinerii infrastructurii rutiere, inclusiv staţii (întreţinere rigole şi salubrizare, deszăpezire, etc.) este obligaţia Unităţilor Administrativ Teritoriale sau a altor Autorităţi Publice competente, conform legii.
13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de operare într-o condiţie tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorităţii Contractante.
13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare întocmit şi aprobat potrivit clauzei 13.1.4. de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp dar nu mai târziu de 2 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuităţii şi siguranţei prestării Serviciului de transport public local.

13.2. Condiţii de exploatare a sistemului de transport

Condiţiile de exploatare a sistemului de transport de catre Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare, precum şi în Programul de circulaţie şi Programul de transport, şi se vor modifica odată cu legislaţia aplicabilă.

13.3. Planificarea Serviciului

13.3.1. Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului, prevăzut în Anexa 1. Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 septembrie, propunerea pentru actualizarea Programul de transport pentru anul următor, dacă este cazul.
13.3.2. Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorităţii Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulaţie) pentru anul următor.
13.3.3. Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate în totalitate sau parţial, astfel încât Programul de transport al Operatorului să poată fi finalizat şi aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 octombrie a fiecărui an. În situaţia în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final al Operatorului până la data de 1noiembrie a anului curent, începând cu data de 01 ianuarie a anului următor Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensaţia în baza Programului de transport al Operatorului existent.
13.3.4. Numărul total de kilometri din Programul de transport al Operatorului va putea varia cu cel mult 5% în plus, sau 5% în minus.
13.3.5. Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, etc. Operatorul are obligaţia de a implementa Programul de transport astfel modificat, eşalonat, în termen de maxim 60 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă.
13.3.6. In situaţia în care Autoritatea Contractantă suplimentează programul de transport al Operatorului, părţile vor încheia un Act Adiţional. Acesta va conţine date privind numărul de kilometri prestaţi, precum şi noua valoare a contractului.

13.4. Cerinţele standard pentru vehicule

13.4.1. Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

i. Aflate în proprietatea Operatorului ori Deţinute de Operator în baza unor contracte de leasing;

ii. Achiziţionate de către Operator conform Programului de investiţii al Operatorului, potrivit Anexei 2.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

i. respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

ii. deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;

iii. respectă specificaţiile tehnice din Anexa 4.1;

iv. sunt prevăzute în Anexa 4.2.

13.4.3. Operatorul poate achiziţiona mijloace de transport noi sau cu cu o durată rămasă de funcţionare de cel puţin 6 ani pentru autobuze şi care corespund cerinţelor prevăzute în Programul de transport şi în Anexa 4.1. Autobuzele astfel achiziţionate vor fi conforme cel puţin cu standardul de emisii EURO 5.

13.5. Siguranţa

13.5.1. Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, polițe de

asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.
13.5.2. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 9 la Contract. Aceștia sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, și sunt evaluați trimestrial de către Autoritatea Contractantă. Rezultatul evaluării indicatorilor este notificat Operatorului în termen de 5 zile de la raportare.
13.6.2. Abaterile considerate justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 11.
13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 9 din prezentul Contract.
13.6.4. Penalitățile prevăzute la 13.6.3. vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificarii de către Autoritatea Contractantă a insuficienței garanției.
13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la data încheierii de către Autoritatea Contractantă a Procesului Verbal de constatare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță.
13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport/ în vehicule.
13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poștă, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.
13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.7. Sistemul de taxare și management al traficului. Măsuri de Control al Traficului

13.7.1. Autoritatea Contractantă va urmări realizarea completărilor și modernizărilor care trebuie aduse Sistemului Automat de Taxare, precum și implementarea unui sistem de management al transportului public complet funcțional.
13.7.2. Gestiunea sistemului automat de taxare revine în sarcina SOCIETĂȚII DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-SA (STB S.A.), pana la eventuala preluare de catre TPBI.
13.7.3. Operatorul are obligația de a achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord compatibile cu sistemului automat de taxare al STB S.A, potrivit specificațiilor din Anexa 4.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor. După semnarea contractului se vor iniția activitățile de pregătire și achiziționare în anul 2019 a Sistemului Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
13.7.4. În termen de 60 de zile de la semnarea Contractului, Operatorul are obligația să asigure funcționarea echipamentelor aferente sistemului de taxare pe toate autobuzele din Anexa 4.2, complet instalate și configurate atat ca echipamente cat si ca software, compatibile cu sistemul automat de taxare existent la STB, conform prevederilor Anexei 4.1.
13.7.5. În termen de 60 de zile de la semnarea Contractului, Operatorul are obligația să asigure și să mențină pe toată durata contractului, la autobază toate echipamentele SAT în stare funcțională în scopul transmiterii tranzactiilor Myfare în back-office-ul existent STB, conform prevederilor anexei 4.1.
13.7.6. Verificarea conformității vehiculelor și autobazei cu cerințele impuse prin prezentul contract privind conectarea la sistemul automat de taxare se realizează prin grija STB și/sau Administratorului SAT, certificat prin **Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT**, formular întocmit la punerea în funcțiune a sistemului de la Operator, ce se constituie **Anexa 16** la prezentul contract. Operatorul trebuie să aibă sistemul de taxare complet instalat si configurat atât ca echipamente cât și ca software, funcționale ăn cadrul sistemului automat de taxare existent la STB la data semnării contractului și pe toată durata acestuia.
13.7.7. STB SA va asigura controlarea/verificarea functionarii validatoarelor pe traseele operatorului.

13.7.8. STB SA va asigura instruirirea personalului operatorului privind funcționarea sistemului de taxare și modalitatea de preluare a datelor din echipamentele imbarcate si din garaje și de soluționare a eventualelor disfuncționalități ale sistemului si va elabora un proces verbal cu fiecare operator, semnat de ambele părți. Procesul verbal de instruire va fi inaintat in copie catre TPBI in termen de 5 zile de la semnare. Serviciile de mentenanță constituie obiectul unor contracte între Societatea de Transport București și operator.
13.7.9 STB SA va constata in termen de 24 de ore orice nefuncționare a sistemului de e-ticketing și va mentiona cauzele si modalitatea de remediere aplicata printr-un proces verbal de constatare si remediere semnat de ambii operatori. Procesul verbal de constatare si remediere va fi inaintat in copie catre TPBI in termen de 5 zile de la semnare.
13.7.10. Modalitatea de asigurare a funcționalității conectivității permanente cu SAT va face obiectul unei proceduri de lucru între STB, Administratorul SAT și Operator, agreată de TPBI.
13.7.11. Indicatorii prevăzuți în Anexa 9 vor fi monitorizați de către Autoritatea Contractantă pe baza rapoartelor automate generate de Operator prin sistemul electronic de monitorizare a parcului auto, care are la bază echipamente GPS și de comunicații 4G, sisteme compatibile cu cele utilizate de STB SA. Monitorizarea presupune urmărirea vehiculelor din liniile de transport public și generarea de rapoarte automate din care sa reiasă numărul de kilometri efectuați și alți parametri corespunzători indicatorilor de performanță agreați prin contractul de prestări servicii, prin care se determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

13.8. Controlul călătorilor

13.8.1. Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov aprobat de către Autoritatea Contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și titlurile de călătorie cu regim special pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.
13.8.2. Operatorul nu va realiza activități de Control al călătorilor pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre TPBI pe traseele pe care acesta operează. Activitatea de cotrol este realizată de către STB S.A. și personalul împuternicit al Autorității Contractante și al UAT-urilor beneficiare membre TPBI.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul are următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia emise potrivit prevederilor legislative în vigoare pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local precum și Licență de traseu valabilă emisă de Autoritatea Contractantă pentru fiecare traseu/ tur folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ - teritoriala a Autorității Contractante, pentru traseul pentru care a fost licențiat, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

14.3. Separarea contabilității

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 7.

14.3.2. Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

i. costurile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.

ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăților efectuate de Autoritatea Contractantă pentru compensație, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreținere, reparații și salubrizare

14.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreţinerii, salubrizării, dezăpezirii, reparării infrastructurii de operare proprii, respectiv activele proprii sau aflate în utilizarea/ folosința/administrarea operatorului, potrivit prevederilor prezentului Contract.
14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.
14.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de Autoritatea Contractantă. Costurile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 10 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 7.
14.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare proprii în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare proprii întocmit și aprobat potrivit art. 13.1.4., precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 13.1.5.
14.4.5. Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare proprii aprobat de către TPBI.
14.4.6. Operatorul are obligația să asigure menţinerea stării tehnice corespunzătoare şi curăţenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local şi a instalaţiilor auxiliare acestora.
14.4.7. Operatorul are obligația să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât şi la exterior.

14.5. Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.
14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripţiilor, normelor şi normativelor tehnice în vigoare, precum și a dispozițiilor și instrucțiunilor emise de Autoritatea Contractantă.
14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 4.1.
14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura protecția călătorilor împotriva accidentelor pe timpul călătoriei, inclusiv, dar fără a se limita la:

i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri de urgență, a transportului călătorilor în condiții de siguranță și a regulilor de comportament în timpul călătoriei;

iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcţionarea Serviciului de transport public local.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.
14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.
14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele opresc numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.
14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță prevazute de constructorul vehiculului, inclusiv a echipamentelor de GPS si comunicatii, precum si de informare a calatorilor.
14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că toți conducatorii de vehicule respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.
14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de securitate și sanătate în muncă specifice Serviciului de transport public local.

14.6. Proceduri interne

14.6.1. Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

i. Actualizarea informațiilor de transport puse la dispoziția călătorilor,
ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
iv. Codul de conduită al conducătorilor de vehicule, precum și a personalului salariat al operatorului care are contact direct cu călătorul;
v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de fapte cu incidență asupra siguranței și securității călătorilor pe durata călătoriei;
vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.6.2. Autoritatea Contractantă va avea acces la procedurile interne menționate mai sus.

14.7. Cesiunea și subcontractarea

14.7.1. Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.
14.7.2. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

14.8. Activități de Marketing

14.8.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an pentru anul următor, ca parte a strategiei de marketing comunicată de TPBI pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a creşte utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor. TPBI va comunica Operatorului până la data de 1 august a fiecărui an strategia de marketing integrată pentru Bucureşti-Ilfov.
14.8.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 1 noiembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.
14.8.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit la vedere însemnele Autorității Contractante care vor fi comunicate de aceasta în 30 de zile de la semnarea contractului. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă și transmise Operatorului și vor fi afișate prin grija Operatorului pe vehiculele cu care acesta realizează transportul public.

14.9. Informarea publicului

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate pe traseele pe care operează, precum și modificarea acestora.
14.9.2. Operatorul are obligația să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modicările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate pentru traseele pe care operează, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.
14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații,, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media, după caz. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent

actualizate. Autoritatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informarii călătorilor.
14.9.4. Operatorul are obligația să promoveze serviciul de transport public local în colaborare cu Autoritatea Contractantă.
14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă şi anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local şi va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

14.10. Alte drepturi şi obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

14.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile concesionate şi să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.
14.10.2. Operatorul are obligația să respecte legile în vigoare, obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local si în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Munincipiul Bucuresti si Judetul Ilfov.
14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației şi pentru regularizarea anuală.
14.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract.
14.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7, în favoarea Autorității Contractante;
14.10.6. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 1.1.
14.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze ca un bun proprietar bunurile de retur, bunurile de preluare, prevăzute în prezentul Contract cu prioritate, pentru asigurarea Serviciului de transport public local,.
14.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini şi Programului de transport alocat.
14.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, de transport şi tarifare.
14.10.10. Operatorul are obligatia de a informa Autoritatea Contractanta, in cazul intreruperii accidentale a circulatiei pe anumite trasee, operatorul va dispune măsurile ce se impun.
14.10.11. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la eficientizarea costurilor de operare pentru transportul public.
14.10.12. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.
14.10.13. Operatorul are obligația să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă şi Hotărârile TPBI.
14.10.14. Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa 2.1.
14.10.15. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.
14.10.16. Operatorul are obligația să asigure accesul Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local şi modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate.
14.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
14.10.18. Operatorul are obligația să preia pe bază de proces-verbal de predare-primire bunurile de retur de la Unitățile Administrativ Teritoriale, prin prezentul Contract.
14.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie proprietarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit şi libere de orice sarcini, în stare de funcțiune, cu excepția bunurilor care nu sunt funcționale la data preluării sau care şi-au împlinit durata normală de funcționare. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea de înlocuire a bunurilor în aceleaşi condiții tehnice.
14.10.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea UAT-ului comunicat de Autoritatea Contractantă în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații

egală cu valoarea contabilă actualizată. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea neamortizată.
14.10.21. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile, cu plata compensației corespunzătoare perioadei efectiv prestate.
14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să ia măsurile de adaptare pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile tehnice constructive, folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.
14.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, securitate și sănătate în muncă condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).
14.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.
14.10.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.
14.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea temporară a executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, cu notificarea Autorității Contractante în termen de 3 zile de la constatarea acestei posibilități. Autorității Contractante va identifica împreună cu UAT-urile competente cele mai bune soluții în vederea remedierii situațiilor expuse în notificare și va comunica operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmite de către Autoritatea Contractată în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.
14.10.27. În conformitate cu legislația în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.
14.10.28. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate cu acest drept.
14.10.29. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese direct de la operatorul de transport rutier respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.
14.10.30. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante în maxim 24 de ore.
14.10.31. Operatorul are dreptul să propună modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.
14.10.32. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță calculați trimestrial, prevăzuți în Anexa 9, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 11.
14.10.33. Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informație privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și ale prezentului contract,în termen de maxim 5 zile la cererea Autorității Contractante.
14.10.34. Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată de către operator ținând seama de programul de transport, potrivit Anexei 13.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică

15.1.1. Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, prin grija UAT-urilor competente, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-uri.
15.1.2. Autoritatea Contractantă are obligația să asigure, prin grija UAT-urilor competente, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.
15.1.3. Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor membre are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.
15.1.4. Autoritatea Contractantă are obligația să comunice măsurile luate de UAT-uri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.
15.1.5. Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a urmări implementarea măsurilor privind prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.
15.1.6. Cheltuiala aferentă pentru reparatiile accidentale a bunurilor concesionate se va suporta de către proprietar, în baza documentelor justificative, cu informarea Autorității Contractante.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.
15.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 20 zile. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul.
15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.
15.2.4. Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.
15.2.5. Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.
15.2.6. Autoritatea Contratantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.
15.2.7. Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 10.
15.2.8. Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚII ALE UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de Operator are următoarele drepturi și obligații:

16.1. UAT are dreptul să ceară şi să susţină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competenţă, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitările vor fi înaintate Autorităţii Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri şi va da soluţii argumentate.
16.2. UAT are dreptul să organizeze acţiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanţii Autorităţii Contractante sau STB S.A. Autoritatea Contractantă şi STB S.A. vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.
16.3. UAT are obligaţia să amenajeze şi să menţină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, staţiile şi capetele de linie) de pe teritoriul său adminsitrativ şi în competenţa sa la parametrii care să asigure deplasarea şi staţionarea vehiculelor de transport public, confortul şi siguranţa călătorilor (inclusiv dezapezire şi salubrizare).
16.4. UAT va pune la dispoziţie Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verba de predare –primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.
16.5. UAT va pune la dispoziţie Operatorului şi a Autorităţii Contractante reclamaţiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.
16.6. UAT are obligaţia să asigure plata compensaţiei de operare către Autoritatea Contractantă pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condiţiile prevăzute în prezentul contract.
16.8. În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, fiecare UAT se obligă să constituie în favoarea Autorităţii Contractante în contul menţionat la art. 7.4, cu titlu de garanţie de bună plată, o sumă egală cu un procent de 30% din a 12 parte din compensaţia anuală planificată pentru respectivul UAT.
16.9. Garanţia de bună plată se actualizează anual pe baza compensaţiei anuale planificate şi se reîntregeşte trimestrial de către UAT, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parţial sau integral de către Autoritatea Contractantă pentru plata compensaţiei şi diferenţelor de tarif şi a penalităţilor datorate Operatorului pentru prestarea serviciului.
16.10. Din garanţia de bună plată se reţin de către Autoritatea Contractantă sume datorate şi neachitate de către UAT către Autoritatea Contractantă, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.
16.11. Garanţia se restituie de către Autoritatea Contractantă la sfârşitul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători,, în termen de 60 de zile.
16.12. Cheltuielile de investiţie în legătură cu implementarea investiţiilor din Programul de Investiţii al UAT-urilor, realizate de Operator în baza împuternicirii dată de UAT şi a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, se evidenţiază distinct, se decontează cu UAT-ul respectiv conform prevederilor legale privind realizarea investiţiilor şi se comunică UAT-urilor şi Autorităţii Contractante după recepţia lucrărilor, pentru înregistrare în evidenţa patrimoniului public sau privat al UAT. Costurile cu implementarea investiţiei realizate de Operattor sunt eligibile pentru calculul Compensaţiei.
16.13. UAT-ul are obligaţia să informeze Autoritatea Contractantă şi Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.
16.14. UAT-ul are obligaţia să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri bine întreţinută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate şi semafoare.
16.15. UAT-ul are obligaţia să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga reţea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona staţiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră şi în staţii, iluminarea zonelor staţiilor şi a trecerilor de pietoni.
16.16. UAT-ul are obligaţia să comunice Autorităţii Contractante şi Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze şi troleibuze, marcarea staţiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze şi troleibuze, prin grija autorităţilor competente.
16.17. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plăţii către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

CAPITOLUL 17. ALTE ACTIVITĂŢI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

17.1. Operatorul poate presta pentru terţi activităţi conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători.

17.2. Operatorul va ține evidența contabilă, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, conform prevederilor art. 14.3. și Anexei 7.
17.3. Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

CAPITOLUL 18. FORȚA MAJORĂ

18.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.
18.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.
18.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.
18.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, mail sau alte mijloace de comunicare rapidă, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.
18.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.
18.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de ..., datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.
18.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de ... luni, fiecare Parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 19. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

19.1. Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.
19.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

i. schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;

ii. schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;

iii. Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

19.3. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești.

CAPITOLUL 20. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

20.1. Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos şi va produce efecte numai în cazul în care:

i. Operatorul obţine Licenţă de traseu pentru autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 15 zile de la data semnării Contractului.

ii. Operatorul este introdus în sistemul electronic de taxare al STB S.A, certificat prin Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT, în termen de 60 zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1. Prezentul Contract încetează la intrarea in vigoare a contractului incheiat pe baza procedurii derulate de catre TPBI, în conformitate cu anunțul în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 489266-2018-RO, dar nu mai mare de 18 luni sau la expirarea duratei Contractului.
21.2. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.
21.3. Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.
21.4. Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30, zile în cazul în care interesul naţional sau local o impune.
21.5. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7 de mai jos:

i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
ii. nereîntregirea de către operator a garanţiei în termen de 90 de zile de la data menţionată la art.8.2., în cazul în care Autoritatea Contractantă a reţinut penalităţi şi orice alte sume datorate şi neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 8 din Contract;
iv. Pierderea valabilității Licenței de transport şi/sau a Autorizației de transport;
v. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor şi obligațiilor izvorâte din Contract;

21.6. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7. de mai jos:

i. Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 30 zile;

ii. Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârşite de către Autoritatea Contractantă.

21.7. Cu excepța cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

21.8. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data şi locul unde vor avea loc negocierile;

ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite;

iii. Termenul în care se aşteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

21.9. Daca (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, aşa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de părți în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare, cu daune interese.
21.10. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudicată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind

obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.7 de mai sus.
21.11. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului daunelor interese.
21.12. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;

iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

21.13. Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

22.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.
22.2. Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.
22.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 300-500 lei/ măsură pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

ii. 10.000 lei/constatare lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;

iii. 10.000 lei/constatare pentru nefuncționare a elementelor sistemului de ticketing din vina Operatorului, constatată de către STB S.A. sau TPBI și adusă la cunoștință Autorității Contractante în 24 ore de la constatare.

iv. 100 lei/constatare pentru nerespectarea planului de igienizare a mijlocului de transport din vina operatorului.

v. 10.000 lei/măsură în situația în care Operatorul nu implementează măsurile menționate în Planul de măsuri agreeat de ambele părți pentru respectarea condițiile contractuale și care să asigure respectarea indicatorilor de performanță asumați prin Contract;

vi. 10.000 lei/ pe încălcare majoră a oricărui indicatorilor de performanță în decursul unui trimestru, potrivit Anexei 9; Prin încălcare majoră se înțelege depășirea nivelului maxim acceptat pentru fiecare indicator de performanță prevăzut în Anexa 9.

vii. 10.000 lei dacă Operatorul, din vina sa, nu asigură prestarea serviciului de transport public local, potrivit Contractului, pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi semnalat vreun incident sau vreun eveniment de forță majoră;

viii. 10.000 lei/zi de nefuncționare pentru neîndeplinirea cerinței c) din Anexa 4.1;

ix. 10.000 lei/zi de nefuncționare în care Operatorul, din vina sa, nu asigură preluarea datelor în sistemul SAT sau nefuncționarea echipamentelor pentru o perioadă mai mare de 48 ore;

x. valoarea pierdută a bunului datorată lipsei de întreținere, constată prin evaluare, atunci când Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului, dacă va fi cazul;

22.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

23.2. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

23.2.1. Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.
23.2.2. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.
23.2.3. Programul de transport menționat în Anexa 1, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care ccrcrca depășește capacitatea de transport.

23.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului
23.3.1. Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport , modificat.

23.4. Revizuirea contractului
23.4.1. Părțile au dreptul, pe durata perioadei de valabilitate a Contractului, de a conveni modificarea și/sau completarea clauzelor contractuale, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, cu acordul Părților, fără a afecta caracterul general al Contractului, în limitele dispozițiilor prevăzute de art. 236 Legea nr. 99/2016, prin act aditional, in urmatoatele cazuri:
23.4.1.1. Daca intervine orice modificare privind datele de identificare ale părților contractante, precum și orice modificare privind persoana/persoanele desemnate să acționeze în executarea obiectului contractului
23.4.1.2. Dacă pe parcursul derulării contractului intervin modificări ale standardelor și/sau legislației aplicabile, furnizorul va înștiința achizitorul și va transmite propuneri pentru aplicare/actualizare.
23.4.1.3. Dacă pe parcursul derulării contractului intervin solicitări specifice ale factorilor interesați ce pot lua inclusiv rol de entități/autorități cu atribuții în legătură cu Produsele care fac obiectul Contractului, respectiv solicitări privind necesitatea obținerii de avize/acorduri/autorizații/permise sau altele asemenea, în plus față de cele solicitate prin legislația în vigoare la momentul depunerii Ofertei.
23.4.1.4. In cazul in care drepturile și obligațiile Contractantului stabilite prin acest Contract sunt preluate de către un alt operator economic ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, în condițiile stabilite prin Lege
23.4.1.5. Rulajul estimat si valoarea contractului pot varia(reduce/suplimenta) cu maxim 5%, avand in vedere prevederile art.17, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 92/2007, care reglementeaza posibilitatea actualizarii periodice a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz. In sensul celor de mai sus valoarea suplimentara maxima va fi dupa cum urmeaza:
Lot 4 - 1.177.794,68 lei

23.5. Alte modificări
23.5.1. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

23.5.2. Orice deficienţe sau contradicţii din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părţi a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 24. LITIGII

24.1. Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.
24.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.
24.3. Apariţia unei dispute nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.
24.4. În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficiala a disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ

25.1. Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.
25.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE

26.1. Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
26.2. Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax, mail şi vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părţii destinatare.
26.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:
i. scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poştal de la destinaţie;
ii. fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând tansmiterea prin fax. În situaţia în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepţionării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.
26.4. Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:
Adresa: *Clădirea Green Gate, Bucureşti, sect.5, Bd. Tudor Vladimirescu, nr.22, Et.10*
În atenţia: *Adrian Sorin MIHAIL ,*
Director Executiv
E-mail: *office@tpbi.ro*

Către Operator ....., la:
Adresa: .....
În atenţia,
.....
Fax: _____ ***E-mail:***.....

26.5. Părţile înţeleg de comun acord că încasarea veniturilor directe de la călători şi a diferenţelor de tarif de la UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local precum şi controlul călătorilor se face de către Operatorul de transport STB S.A.
26.6. UAT-urile îşi asumă procedurile, obligaţiile de plată şi decontări stipulate în prezentul contract precum şi celelalte drepturi şi obligaţii prevăzute.

CAPITOLUL 27. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

27.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.
În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.
27.2 Pentru implementarea contractului în mod eficient şi optim, având în vedere condiţiile de operare ale transportului public, Autoritatea Contractantă va emite dispoziţii şi instrucţiuni care sunt obligatorii pentru operator.
Anexele de la 1 la 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.
27.3 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, ----------, în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primaria Municipiului Bucuresti, unul pentru Consiliul Judetean Ilfov, unul pentru Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov şi unul pentru Operator

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti-Ilfov

Gabriela FIREA,
Preşedinte

Adrian Sorin MIHAIL,
Director Executiv

Carmen Aura RĂDUCU,
Director Executiv Adjunct

Vladimir Adrian GHIŢULESCU,
Director Executiv Adjunct

OPERATOR,
.....

.....
Director General

.....
Director Tehnic

.....
Director Economic

.....
Şef Serviciu Juridic Contencios

Ştefan STROE,
Director Autoritatea Metropolitană de Transport

Ionica ONCIOIU,
Director Economic

Irina GOGOV
Serviciu Juridic şi Achiziţii

Mihai RĂDOI,
Şef Serviciu de Planificare şi Reglementare

Sorin Lenus NEGREA,
Şef Serviciu Monitorizare Transport Public

Geanina SUDITU,
Şef Serviciu Coordonare PMUD-BI

Mihai BIVOLARU,
Viză CFP

UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE TPBI SEMNATARE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

1. **MUNICIPIUL BUCUREȘTI, reprezentat prin Gabriela FIREA, Primar General**

2. **JUDEȚUL ILFOV, reprezentat prin Marian PETRACHE, Președinte Consiliul Județean Ilfov**

3. **ORAȘUL BRAGADIRU, reprezentat prin Vasile CIMPOERU, Primar**

4. **ORAȘUL BUFTEA, reprezentat prin Gheorghe PISTOL, Primar**

5. **ORAȘUL CHITILA, reprezentat prin Emilian OPREA, Primar**

6. **ORAȘUL MĂGURELE, reprezentat prin Narcis Cătălin CONSTANTIN, Primar**

7. **ORAȘUL OTOPENI, reprezentat prin Constantin Silviu GHEORGHE, Primar**

8. **ORAȘUL PANTELIMON, reprezentat prin Marian IVAN, Primar**

9. **ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, reprezentat prin Petre IACOB, Primar**

10. **ORAȘUL VOLUNTARI, reprezentat prin Florentin-Costel PANDELE, Primar**

11. **COMUNA 1 DECEMBRIE, reprezentată prin Gheorghe PETRE, Primar**

12. **COMUNA AFUMAȚI, reprezentată prin Gabriel DUMĂNICA, Primar**

13. **COMUNA BALOTEȘTI, reprezentată prin Cristian Ștefan PRETORIAN, Primar**

14. **COMUNA BERCENI, reprezentată prin Gheorghe COVRIGEA, Primar**

15. **COMUNA BRĂNEȘTI, reprezentată prin Niculae CISMARU, Primar**

16. **COMUNA CERNICA, reprezentată prin Gelu APOSTOL, Primar**

17. **COMUNA CHIAJNA, reprezentată prin Mircea MINEA, Primar**

18. **COMUNA CIOLPANI, reprezentată prin Bogdan-Cristian CĂLIN, Primar**

19. **COMUNA CIOROGÂRLA, reprezentată prin Victor NICULAE, Primar**

20. **COMUNA CLINCENI, reprezentată prin Adrian BUDEANU, Primar**

21. **COMUNA COPĂCENI, reprezentată prin Ionuț MARIN, Primar**

22. **COMUNA CORBEANCA, reprezentată prin Valeriu ANTON, Primar**

23. **COMUNA CORNETU, reprezentată prin Adrian Eduard STOICA, Primar**

24. **COMUNA DASCĂLU, reprezentată prin Doina MĂNĂILĂ, Primar**

25. **COMUNA DĂRĂȘTI, reprezentată prin Sorin TICU, Primar**

26. **COMUNA DOBROEȘTI, reprezentată prin Ștefan CONDU, Primar**

27. **COMUNA DOMNEȘTI, reprezentată prin Ioan-Adrian GHIȚĂ, Primar**

28. **COMUNA DRAGOMIREȘTI VALE, reprezentată prin Gheorghe SOCOL, Primar**

29. **COMUNA GĂNEASA, reprezentată prin Tudor MARIN, Primar**

30. **COMUNA GLINA, reprezentată prin Marin TUDOR, Primar**

31. **COMUNA GRĂDIȘTEA, reprezentată prin Mihail TOMA, Primar**

32. **COMUNA GRUIU, reprezentată prin Ion SAMOILĂ, Primar**

33. **COMUNA JILAVA, reprezentată prin Elefterie Ilie PETRE, Primar**

34. **COMUNA MOARA VLĂSIEI, reprezentată prin Andrei FILIP, Primar**

35. **COMUNA MOGOȘOAIA, reprezentată prin Paul-Mihai-Nicu PRECUP, Primar**

36. **COMUNA NUCI, reprezentată prin Georgel VASILE, Primar**

37. **COMUNA PERIȘ, reprezentată prin Anghel ALBU, Primar**

38. **COMUNA PETRĂCHIOAIA, reprezentată prin Mihai DOBRE, Primar**

39. **COMUNA SNAGOV, reprezentată prin Marian OANCEA, Primar**

40. **COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, reprezentată prin Ionel-Robert ȘTEFAN, Primar**

41. **COMUNA TUNARI, reprezentată prin Alexandru NEACȘU, Primar**

42. **COMUNA VIDRA, reprezentată prin Marian TUDOR, Primar**

PROGRAMUL DE TRANSPORT SI CIRCULATIE - ANEXA 1

Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)

KM PLANIFICATI 2019 — **ANEXA 1.1**

Nr. crt.	Linia	TRASEU		TOTAL KM. ESTIMAȚI* / AN
Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)				
1	R404	CIOROGÂRLA	MĂGURELE - ALUNIȘU - JILAVA	490,846.95
2	R414	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	267,009.60
3	R418	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	198,501.60
4	R420	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	591,162.00
5	R453	REPUBLICA	DRAGONUL ROȘU	295,379.37
6	R456	REPUBLICA	PANTELIMON	201,926.01
7	R471	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	112,307.58
		TOTAL		**2,157,133.11**

* inclusiv 10% din total km traseu pentru efectuarea accesului/retragerii vehiculelor de pe trasee

ANEXA 1.2

KM PLANIFICATI 2019 PE FIECARE LUNA
Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)

Nr. crt.	Linia	TRASEU		IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE	IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE	TOTAL KM. ESTIMAȚI / AN
1	R404	CIOROGÂRLA	MĂGURELE - ALUNIȘU - JILAVA	40,616.40	38,260.20	41,429.85	39,831.00	42,243.30	39,017.55	43,056.75	41,429.85	40,644.45	43,056.75	40,644.45	40,616.40	490,846.95
2	R414	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	22,422.40	20,627.20	22,616.00	21,824.00	22,809.60	21,630.40	23,003.20	22,616.00	22,017.60	23,003.20	22,017.60	22,422.40	267,009.60
3	R418	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	16,859.04	15,227.52	16,859.04	16,315.20	16,859.04	16,315.20	16,859.04	16,859.04	16,315.20	16,859.04	16,315.20	16,859.04	198,501.60
4	R420	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	49,077.60	45,988.80	49,935.60	48,048.00	50,793.60	47,190.00	51,651.60	49,935.60	48,906.00	51,651.60	48,906.00	49,077.60	591,162.00
5	R453	REPUBLICA	DRAGONUL ROȘU	24,804.78	22,818.84	25,018.95	24,142.80	25,233.12	23,928.63	25,447.29	25,018.95	24,356.97	25,447.29	24,356.97	24,804.78	295,379.37
6	R456	REPUBLICA	PANTELIMON	16,956.94	15,599.32	17,103.35	16,504.40	17,249.76	16,357.99	17,396.17	17,103.35	16,650.81	17,396.17	16,650.81	16,956.94	201,926.01
7	R471	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	9,538.45	8,615.38	9,538.45	9,230.76	9,538.45	9,230.76	9,538.45	9,538.45	9,230.76	9,538.45	9,230.76	9,538.45	112,307.58
TOTAL				**180,275.61**	**167,137.26**	**182,501.24**	**175,896.16**	**184,726.87**	**173,670.53**	**186,952.50**	**182,501.24**	**178,121.79**	**186,952.50**	**178,121.79**	**180,275.61**	**2,157,133.11**

* inclusiv 10% din total km traseu pentru efectuarea accesului/retragerii vehiculelor de pe trasee

CENTRALIZATOR KM ZI — **ANEXA 1.3**
Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)

Linia	Traseu		Lungime traseu (km)	ZI DE LUCRU			ZI DE SÂMBĂTĂ/DUMINICĂ ȘI SĂRBATORI		
				Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu/zi
	Grupa a IV-a de trasee								
R404	CIOROGÂRLA	MĂGURELE - ALUNIȘU - JILAVA	51	4	28.5	1453.5	4	14	714.0
R414	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	16	3	45	720.0	2	34	544.0
R418	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	41.2	2	12	494.4	2	12	494.4
R420	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	39	6	44	1716.0	3	24	936.0
R453	REPUBLICA	DRAGONUL ROȘU	17.7	3	45	796.5	2	34	601.8
R456	REPUBLICA	PANTELIMON	12.1	3	45	544.5	2	34	411.4
R471	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	15.54	1	18	279.7	1	18	279.7
TOTAL				**22**	**237.5**	**6004.62**	**16**	**170**	**3981.32**

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE AUTOBUZE – LINII REGIONALE - Grupa IV (LOT IV)											ANEXA 1.4	
LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.) NUMĂRUL de VEHICULE:						Plecări capete de traseu	
			5-6	6-10	10-	14-19	19-	21-23	Prima	Ultima
R 404 Dus: 39 stații 25500 m Întors: 39 stații 25500 m	Dus: CIOROGÂRLA – DOMNEȘTI – CLINCENI – MĂGURELE – JILAVA Întors: JILAVA – MĂGURELE – CLINCENI –DOMNEȘTI - CIOROGÂRLA Cap1: CIOROGÂRLA Cap2: MĂGURELE	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	30 (60) 4 (2)	30 (60) 4 (2)	30 (60) 4 (2)	30 (60) 4 (2)	30 (60) 4 (2)	60 (60) 2 (2)	5:10 (5:10) 5:10 (5:10)	22:10 (22:20) 22:20 (22:20)
R 414 Dus: 7 stații 8000 m Întors: 7 stații 8000 m	Dus: BUCUR OBOR – DOAMNA GHICA – FUNDENI -DRAGONUL ROȘU Întors: DRAGONUL ROȘU – FUNDENI – DOAMNA GHICA BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: DRAGONUL ROȘU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	30 (60) 2 (1)	20 (30) 3 (2)	30 (30) 2 (2)	20 (30) 3 (2)	20 (30) 3 (2)	30 (30) 2 (2)	5:00 (5:00) 5:35 (5:35)	22:45 (23:00) 23:20 (23:35)
R 418 Dus: 29 stații 20500 m Întors: 29 stații 20700 m	Dus: EROII REVOLUTIEI-JILAVA-1 DECEMBRIE-COPACENI Întors:COPACENI-1 DECEMBRIE-JILAVA-EROII REVOLUTIEI Cap1: PIATA EROII REVOLUTIEI Cap2: COPACENI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	70 (70) 2 (2)	70 (70) 2 (2)	70 (70) 2 (2)	70 (70) 2 (2)	70 (70) 2 (2)	70 (70) 2 (2)	4:50 (5:30) 5:10 (5:10)	22:30 (21:30) 23:30 (22:30)
R 420 Dus: 34 stații 19600 m Întors: 34 stații 19400 m	Dus: EROII REVOLUTIEI-JILAVA-SINTESTI-VIDRA Întors: VIDRA-SINTESTI-JILAVA-EROII REVOLUTIEI Cap1: PIATA EROII REVOLUTIEI Cap2: VIDRA	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	40 (80) 4 (2)	20 (40) 6 (3)	30 (40) 4 (3)	20 (40) 6 (3)	20 (40) 6 (3)	40 (80) 3 (2)	4:50 (5:30) 5:10 (5:10)	22:30 (21:30) 23:30 (22:30)
R 453 Dus: 11 stații 9000 m Întors: 11 stații 8700 m	Dus: REPUBLICA – DOBROEȘTI – DRAGONUL ROȘU Întors: DRAGONUL ROȘU – DOBROEȘTI - REPUBLICA Cap1: REPUBLICA Cap2: DRAGONUL ROȘU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare,în autobuze din gama 8 metri	40 (60) 2 (1)	20 (30) 3 (2)	30 (30) 2 (2)	20 (30) 3 (2)	20 (30) 3 (2)	30 (60) 2 (1)	5:00 (5:00) 5:25 (5:25)	22:45 (23:00) 23:10 (23:25)

R 456 Dus: 13 stații 5400 m Întors: 13 stații 6700 m	Dus: REPUBLICA - CORA PANTELIMON – PANTELIMON (STR. MIORIȚEI-STR. MEIULUI-STR. VIILOR) Întors:PANTELIMON (STR. MIORIȚEI-STR. MEIULUI-STR. VIILOR) – CORA PANTELIMON - REPUBLICA Cap1: REPUBLICA Cap2:	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare,în autobuze din gama 8 metri	40 (60)	20 (30)	30 (30)	20 (30)	25 (30)	30 (60)	5:15 (4:45)	22:55 (22:45)
			2 (1)	3 (2)	2 (2)	3 (2)	3 (2)	2 (1)	5:40 (5:10)	23:20 (23:10)
R 471 Dus: 11 stații 7770 m Întors:11 stații 7770 m	Dus: 1 DECEMBRIE - COPĂCENI Întors: COPĂCENI – 1 DECEMBRIE Cap1: 1 DECEMBRIE Cap2: COPĂCENI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	50 (50)	50 (50)	180 (180)	50 (50)	50 (50)	50 (50)	5:10 (5:10)	21:50 (21:50)
			1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	5:35 (5:35)	22:15 (22:15)

ANEXA 1.5

Lista stațiilor
Grupa a IV-a de trasee (LOT 4)

LINIA R404

DUS: CIOROGARLA - CAPAT; CIOROGARLA - COMPLEX COMERCIAL; CIOROGARLA - CAMIN CULTURAL; CIOROGARLA – MANASTIREA SAMURCASESTI; CIOROGARLA - POD DARVARI; DARVARI - TINERETULUI; DARVARI - 1 MARTIE; DARVARI - STRADA BARBU LAUTARU; DARVARI - BIOBAZA DARVARI; DOMNESTI - LIMITA SAT DÂRVARI; DOMNESTI - SPĂLĂTORIE AUTO NR. 422; DOMNESTI - STR. GHIOCEILOR; DOMNESTI - STR. DUCULESCU; DOMNESTI - CFR DOMNESTI; DOMNESTI - CANTON DRUMURI; DOMNESTI - STR. MORII; DOMNESTI - SCOALA; DOMNESTI - CIUTACI; DOMNESTI - PRIMARIE; DOMNESTI - GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT; DOMNESTI - STR. TOAMNEI; DOMNESTI - DISPENSAR VETERINAR; CLINCENI - CIOROGARLA; CLINCENI - LICEUL SPORTIV; BRAGADIRU - SOS. CLINCENI; BULGARU - IESIRE; VARTEJU - STR. BUCURESTI; VARTEJU - PARC; VARTEJU - SABARULUI; MAGURELE - A.C.R.; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 1; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 2; MAGURELE - INULUI; MAGURELE - DJ401A; ALUNISU - PARC; ALUNISU - FABRICII; JILAVA – MIERLARI; JILAVA – MORII; JILAVA - PRIMARIE;

ÎNTORS: JILAVA - PRIMARIE; JILAVA – MORII; JILAVA – MIERLARI; ALUNISU - FABRICII; ALUNISU - PARC; MAGURELE - DJ401A; MAGURELE - INULUI; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 2; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 1; MAGURELE - A.C.R.; VARTEJU - SABARULUI; VARTEJU - PARC; VARTEJU - STR. BUCURESTI; BULGARU - IESIRE; BRAGADIRU - SOS. CLINCENI; CLINCENI - LICEUL SPORTIV; CLINCENI - CIOROGARLA; DOMNESTI - DISPENSAR VETERINAR; DOMNESTI - STR. TOAMNEI; DOMNESTI - GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT; DOMNESTI - PRIMARIE; DOMNESTI - CIUTACI; DOMNESTI - SCOALA; DOMNESTI - STR. MORII; DOMNESTI - CANTON DRUMURI; DOMNESTI - CFR DOMNESTI; DOMNESTI - STR. DUCULESCU; DOMNESTI - STR. GHIOCEILOR; DOMNESTI - SPĂLĂTORIE AUTO NR. 422; DOMNESTI - LIMITA SAT DÂRVARI; DARVARI - BIOBAZA DARVARI; DARVARI - STRADA BARBU LAUTARU; DARVARI - 1 MARTIE; DARVARI - TINERETULUI; CIOROGARLA - POD DARVARI; CIOROGARLA – MANASTIREA SAMURCASESTI; CIOROGARLA - CAMIN CULTURAL; CIOROGARLA - COMPLEX COMERCIAL; CIOROGARLA - CAPAT;

LINIA R414

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; SOS. FUNDENI 2; NEW RESIDENCE; DRAGONUL ROSU 1; DRAGONUL ROSU 2;

ÎNTORS: DRAGONUL ROSU 2; DRAGONUL ROSU 1; NEW RESIDENCE; SOS. FUNDENI 2; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

LINIA R418

DUS: EROII REVOLUTIEI; SURA MARE; PIATA PROGRESUL; LUICA; CFR PROGRESUL; JILAVA - NIPON; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; JILAVA - CIMITIR JILAVA/ MIERLARI; JILAVA - PIELOREX; JILAVA - ARTECA; JILAVA - CFR CENTURA; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - PRIMARIE; LOGISTIC CENTER; RETAURANT VALAHIA; 1 DECEMBRIE - OMV; 1 DECEMBRIE - ARTISTILOR; 1 DECEMBRIE - OITUZ; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE - CARPATI; COPACENI - DJ401D 1; COPACENI - MORII; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PARC; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - CAPAT;

ÎNTORS: COPACENI - CAPAT; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - PARC; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - MORII; COPACENI - DJ401D 1; 1 DECEMBRIE - CARPATI; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE - OITUZ; 1 DECEMBRIE - ARTISTILOR; 1 DECEMBRIE - OMV; RETAURANT VALAHIA; LOGISTIC CENTER; JILAVA - PRIMARIE; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - CFR CENTURA; JILAVA - ARTECA; JILAVA - PIELOREX; JILAVA - CIMITIR JILAVA/ MIERLARI; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; JILAVA - NIPON; CFR PROGRESUL; LUICA; PIATA PROGRESUL; SURA MARE; EROII REVOLUTIEI;

LINIA R420

DUS: EROII REVOLUTIEI; SURA MARE; PIATA PROGRESUL; LUICA; CFR PROGRESUL; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; JILAVA - ARTECA; JILAVA - ODAI 1; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - PRIMARIE; JILAVA - POLITIE; JILAVA - DJ401A; SINTESTI - PGB; SINTESTI - RROMI; SINTESTI - SABIE; SINTESTI - BISERICA; SINTESTI - MONUMENTULUI; SINTESTI - LINIA GARII; SINTESTI - SEICARU; CRETESTI - SALA DE SPORT; CRETESTI - MARULUI; CRETESTI - SCOALA; CRETESTI - BISERICA; CRETESTI - PRINCIPALA 91; CRETESTI - LA DANA; CRETESTI - CIULINARI; VIDRA - CENTRU PLASAMENT; VIDRA - POSTA; VIDRA - PROFESOR DRAGOMIR; VIDRA - PROFESOR RADU; VIDRA - BISERICA; VIDRA - PRIMAVERII; VIDRA - CAPAT;

ÎNTORS: VIDRA - CAPAT; VIDRA - PRIMAVERII; VIDRA - BISERICA; VIDRA - PROFESOR RADU; VIDRA - PROFESOR DRAGOMIR; VIDRA - POSTA; VIDRA - CENTRU PLASAMENT; CRETESTI - CIULINARI; CRETESTI - LA DANA; CRETESTI - PRINCIPALA 91; CRETESTI - BISERICA; CRETESTI - SCOALA; CRETESTI - MARULUI; CRETESTI - SALA DE SPORT; SINTESTI - SEICARU; SINTESTI - LINIA GARII; SINTESTI - MONUMENTULUI; SINTESTI - BISERICA; SINTESTI - SABIE; SINTESTI - RROMI; SINTESTI - PGB; JILAVA - DJ401A; JILAVA - POLITIE; JILAVA - PRIMARIE; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - ODAI 1; JILAVA - ARTECA; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; CFR PROGRESUL; LUICA; PIATA PROGRESUL; SURA MARE; EROII REVOLUTIEI;

LINIA R453

DUS: REPUBLICA; BD. 1 DECEMBRIE; MORARILOR; PANTELIMON - XXL; DOBROESTI - PRIMARIE; DOBROESTI - NICOLAE BALCESCU; DOBROESTI - LA KENT; DOBROESTI - SEREI; SOS. FUNDENI 2; NEW RESIDENCE; DRAGONUL ROSU 2;

ÎNTORS: DRAGONUL ROSU 2; NEW RESIDENCE; SOS. FUNDENI 2; DOBROESTI - SEREI; DOBROESTI - LA KENT; DOBROESTI - NICOLAE BALCESCU; DOBROESTI - PRIMARIE; PANTELIMON - XXL; MORARILOR; BD. 1 DECEMBRIE; REPUBLICA;

LINIA R456

DUS: REPUBLICA; ROȘU NICOLAE; CORA PANTELIMON; METROU PANTELIMON; PANTELIMON - GRADINITA; PANTELIMON - DRUMUL GARII; PANTELIMON - RAZORULUI; PANTELIMON - VIILOR; PANTELIMON - MIORITEI; PANTELIMON - SCOALA NR. 1; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - GRADINITA;

ÎNTORS: PANTELIMON - GRADINITA; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - SCOALA NR. 1; PANTELIMON - MIORITEI; PANTELIMON - VIILOR; PANTELIMON - RAZORULUI; PANTELIMON - DRUMUL GARII; PANTELIMON - GRADINITA; METROU PANTELIMON; CORA PANTELIMON; ROȘU NICOLAE; REPUBLICA;

LINIA R471

DUS: 1 DECEMBRIE; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE - CARPATI; COPACENI - DJ401D 1; COPACENI - MORII; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PARC; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - CAPAT;

ÎNTORS: COPACENI - CAPAT; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - PARC; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - MORII; COPACENI - DJ401D 1; 1 DECEMBRIE - CARPATI; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE;

Anexa 2

Programul de investiţii (fizic şi valoric) incluzând responsabilităţile fiecărei părţi

PROGRAMUL DE INVESTIŢII AL OPERATORULUI

ANEXA 2.1

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Total valoare	2019	2020	2021
		mii lei	mii lei	mii lei	mii lei
1.	-	-	-	-	-
	TOTAL	-	-	-	-

Nota : Valori sunt exprimate în mii lei, inclusiv TVA.
Se va completa daca este cazul.

Prezentul program de investitii poate fi modificat de către Operator, şi va fi transmis spre informarea TPBI.

Anexa 3 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 3.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt respectiv bunurile concesionate de către UAT-uri către Operator în scopul executării Contractului, respectiv bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate cu alocaţii bugetare pentru investiţii de la bugetul local sau central şi care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante, conform prevederilor legale;

Nu este cazul.

Anexa 3.2 – Bunuri de Preluare

Bunuri de preluare sunt:

Bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorităţii Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului în condiţiile legii, care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Nu este cazul.

Anexa 3.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 30.09.2019

Sunt bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Nr.crt	Clasificare	Descriere bun/locatie	UM	Cantitate/ Suprafata	Valoare unitara	Valoare totala	Valoare amortizata la 30.09.2019
1	M3	Autobuz Isuzu CitiBus	buc	1			
2	M3	Autobuz BMC Procity 12m	buc	17			
3	M3	Autobuz BMC Procity 8m	buc	7			

Anexa 3.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Dacă va fi cazul.

Anexa 4
Mijloace de transport

Anexa 4.1

Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerinţele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.
Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.
Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.
Cerinţele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, Părţile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinţe standard pentru autobuze

General

1. Starea interioară şi exterioară a mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în conformitate cu cerinţele stabilite de legislaţie.
2. Toate dispozitivele şi fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate şi reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanenţă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă echipamentele îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat funcționale.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăşte, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât şi în exteriorul mijloacelor de transport. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinaţia, logo-ul Societaţii şi al TPBI, nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior. Colantarea mijloacelor de transport se va face cu respectarea prevederilor legale în domeniu.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, s-a respectat Programul de igienizare a parcului de vehicule şi nu au suprafeţe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele şi armăturile vehiculelor, în vederea utilizării de către pasageri.
6. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerinţele tehnice obligatorii cu privire la siguranţa şi protecţia mediului stipulate în legislaţia în vigoare, precum şi cerinţele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

7. **Cerințe pentru autobuze**

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor îndeplini cerințele propuse prin oferta tehnică a Operatorului, (conform Anexa 4.2) dar cel puțin cele minime impuse prin documentația de atribuire a traseeelor:

a) Cerințe generale pentru toate loturile, obligatorii la semnarea contractului:

1. Autobuz categorie M3
2. ITP valabil
3. Motor Euro 5
4. Număr de axe: minim 2
5. Instalație de încălzire, independentă de motor, funcțională
6. Aer condiționat și/sau ventilație forțată, funcționale
7. Facilități pentru persoane cu dizabilități, conform categoriei CE
8. Tahograf functional (pentru traseele cu o lungime mai mare de 50 km/semicursa, se solicita certificat de verificare a tahografului/fiecare vehicul aferent rutei)
9. Echipament GPS cu modem 4G, funcționale

b) Cerințe specifice pentru fiecare lot, obligatorii la semnarea contractului:

LOT 4

Nr. linie	Nr. necesar vehicule	Lungime vehicul	Capacitate vehicul	Nr. usi automate/usi duble/vehicul (obligatoriu minim 2 uși din care 1 ușă dublă)	Nr. validatoare (obligatoriu minim 2 pe vehicul)
R 404	4	10m-12m	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	minim 2/1	minim 2
R 414	3	10m-12m	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	minim 2/1	minim 2
R 418	2	10m-12m	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	minim 2/1	minim 2
R420	6	10m-12m	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe	minim 2/1	minim 2

			scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri		
R453	3	8m	Minim 50 de locuri, din care între 18 şi 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 8 metri	minim 2/1	minim 1
R456	3	8m	Minim 50 de locuri, din care între 18 şi 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 8 metri	minim 2/1	minim 1
R471	1	10m-12m	Minim 50 de locuri, din care între 18 şi 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	minim 2/1	minim 2

Număr minim vehicule solicitat pentru Lotul 4: 22 + 3 REZERVE=25

c) Cerinţe specifice pentru toate loturile, ce vor fi îndeplinite de Operator în maxim 60 zile de la data semnării contractului:

1. Facilităţi pentru conectarea la SAT (sistem automat de taxare deţinut de operatorul principal STB) conform cerinţelor de mai jos, funcţionale
2. Sistem informare călători: afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului serviciului de transport, afisaj exterior minim indicativul liniei si date de identificare ale traseului

Cerinţe pentru autobuze

Specifice pentru echiparea autobuzelor pentru conectare la SAT

Autobuzele vor fi echipate cu instalaţie automată de taxare, compatibilă cu cea aflată în exploatare la STB SA, care trebuie să fie alcătuită din:

- validatoare echipate cu cititor de carduri contactless conform standard ISO/IEC 14443 tip A compatibile cu cele aflate în exploatare la STB, având certificare EMV, montate pe barele de mână curentă verticale de la usa de acces in salonul de calatori, minim 1 validator în fiecare vehicul
- echipamentele de comunicaţie trebuie să fie compatibile cu echipamentele aflate în exploatare la STB, să conţină un switch Ethernet, modul WIFI şi modul GPS alimentate la 24 V cc, antenă GPS activă şi wireless, toate acestea compatibile cu cele aflate în exploatare la STB.
- consola de bord compatibilă cu echipamentele aflate în exploatare la STB.

Toate echipamentele trebuie să aibă certificare E-mark (e-number emis de către o autoritate competentă).

În cazul achiziţiei de noi vehicule, cablurile de alimentare şi transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, în fabrica, de către producatorul vehiculelor. În cazul vehiculelor existente, cablarea va fi în responsabilitatea operatorului de transport respectând normele tehnice în vigoare. Toate echipamentele aferente sistemului automat de taxare (validatoarele de tipul contactless, consola de bord, echipament de comunicaţie) care fac parte din ofertă, vor fi conectate prin cablu flexibil ecranat (patch cable) de

transmisie date FTP 4x2, cat.5e (7x0,2), HFFR (halogen free, flame retardant), atât între validatoare şi echipamentul de comunicatie cât şi între validatorul master şi consola de bord. Montajul acestor echipamente se va realiza de către furnizor. Instalatia de alimentare a validatoarelor trebuie realizată cu cablu flexibil 2x1,5 HFFR tip Rheyflex H sau echivalent şi trebuie să fie conectată la un întrerupător general printr-o siguranță de 24Vcc/10A montată în panoul general de siguranțe al autobuzului.

Cerințe pentru facilități de parcare și mentenanță

Specifice

Operatorul va asigura prin dotarea proprie sau contracte de cu terți, facilitățile obligatorii legale pentru desfășurarea activității de operare, la standardele și cantitatea necesare parcului operat.

Facilitățile deținute de operator spre operare, conform ofertei:

Facilitate	**Adresa completă a locației**	**Capacitate (nr. autobuze)**	**Proprietate/ Nr., data, valabilitate Contract închiriere/servicii**	**Observații Parti**
Autobaza	Oraș Pantelimon, jud.Ilfov	82	Contract de comodat 20.03.2019, Valabil pe perioada contractului de delegare	NICAROM și S&S GROUPE PRODIMPEX SRL
Service și mentenanță	Com.Ciorogârla, șos.București nr.24, jud.Ilfov	82	Contract de service nr. 15/20.03.2019, valabil 24 luni	S&S GROUPE PRODIMPEX SRL și SC TRANS SERVICE COMPANY SRL (BMC ROMANIA)
ITP	Com.Afumați, str Aurel Vlaicu, nr. 13, județ Ilfov	82	Contract de prestări servicii nr. 110/21.03.2019, valabil 24 luni	S&S GROUPE PRODIMPEX SRL și ITP&TAHOGRAF SRL
Facilități igienizare	București, str. Fizicienilor, nr. 18, sector 3	82	Contract de prestări servicii nr. 109/21.03.2019, valabil 24 luni	S&S GROUPE PRODIMPEX SRL și BADA-BANG CAR WASH SRL
Alimentare Combustibil	Stație de alimentare	82	Contract de vânzare-cumpărare nr.8127/13.11.2012, prelungire succesiva de 1 an	S&S GROUPE PRODIMPEX SRL și ROMPETROL

Lista de dotări în autobază pentru conenctarea cu sistemul automat de taxare

Operatorul are obligația să asigure la semnarea contractului și pe toată durata contractului la autobază toate echipamentele în stare funcțională pentru transmiterea tranzactiilor Myfare in back-office-ul existent STB S.A.

Operatorul asigură în garaj, urmatoarele echipamente:

1. Access Point (AP)

Access point-ul din garaj este folosit în principal pentru conectarea echipamentelor de comunicație din vehicule la calculatorul din garaj, în vederea schimbului de date cu acesta.

Câteva caracteristici recomandate ar fi:

- să lucreze în banda de 2,4 GHz și să permită criptare WPA2;

- să fie pentru utilizare de exterior cu protecție de minim IP54;

- să permită utilizarea de antene externe, cu utilizarea tipului de antenă potrivit fiecărei locații;

- instalarea acestora pe un pilon (de preferat unul existent pentru reducerea costurilor) sau pe peretele exterior al clădirii și în niciun caz în interior;

- echipamentul trebuie să permită cât mai multe conexiuni simultane, un minimum ar fi de 30-50 de conexiuni.

2. Switch cu management

Asigură conectarea access point-urilor la calculatorul din garaj. Este de preferat un switch cu management.

3. Calculator concentrator

Folosind aplicațiile instalate pe acesta, se realizează un schimb de date între validatoare si back-office, din care amintim:

- încarcarea fișierelor de configurare a validatoarelor precum: lista neagră, lista de recharge, prețul pe linii etc.;

- descărcarea validărilor în vederea trimiterii în back-office;

- realizarea de actualizări software pe validatoare.

Acesta nu este necesar să fie cu o putere de calcul deosebită, cerintele fiind mai degrabă în zona fiabilității. Se preferă un PC cu sursă redundant și/sau UPS și HDD în mirroring. Funcție de bugetul disponibil, este de preferat ca echipamentele de comunicație și PC-ul să fie instalate într-un rack dedicat. Ca sistem de operare trebuie să fie o mașină Windows de tip WIN 10 sau echivalent.

4. Router/firewall

Are rolul de a asigura o conexiune VPN între garaj și back-office-ul STB S.A.

De regulă acesta este furnizat de providerul de internet.

Anexa 4.2

*Listă mijloace de transport utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local

Nr. crt.	Nr.înmatr. /Nr. înreg. vehicul	Nr. inv.	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL	Afisaj indicatori info călători	Monitor Informatizare	Platforma dizab. Pdiz	GPS	Microfon șofer MIC	Validatoare carduri Vc
1	B509NKR		M3	Isuzu	Citibus	EURO5	2014	25+45	9.5	2	79	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
6			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
7			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
8			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
9			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
10			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
11			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
12			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
13			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
14			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
15			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
16			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
17			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
18			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	27+71	12	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
19			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	30+60	8	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
20			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	30+60	8	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
21			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	30+60	8	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA

22			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	30+60	8	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
23			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	30+60	8	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
24			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	30+60	8	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
25			M3	BMC	Procity	EURO6	2019	22+51	8.5	2	70	3	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA

***Lista se actualizează/modifică la solicitarea Operatorului, cu respectarea obligatorie de către vehicule a condițiilor prevăzute în Anexa 4.1 , având caracteristicile tehnice cel puțin egale cu cele ale vehiculelor solicitate în documentația de atribuire, cu obținerea avizului de la TPBI.**

ANEXA 5
DIFERENȚELE DE TARIF

Anexa 5.1

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun linii preorăşeneşti

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale** (procentul de reducere)	**Conform politicii tarifare aprobate** (lei/ unitate)	**Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială**
Veterani, invalizi şi văduve de război	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Lg.44/01.07.1994 (cu modificările şi completările ulterioare)
Foşti deţinuţi politici, deportaţi	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Decretul Lege 118/1990 (cu modificările şi completările ulterioare)
Persoane persecutate politic, detaşamente muncă forţată	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 189/2000 (cu modificările şi completările ulterioare)
Eroii revoluţiei şi urmaşii acestora	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 341/2004 (cu modificările şi completările ulterioare)
Elevi, studenţi	50%	abonament lunar valabil pe o linie preorăşenească 17,50 lei/buc. abonament lunar valabil pe două linii (o linie preorăşenească şi o linie urbană) 47,50 lei/buc abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 62,50 lei/buc	H.G. 309/1996 (cu modificările şi completările ulterioare)
Elevii orfani, elevii cu cerinţe educaţionale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecţie specială, în condiţiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum şi pentru studentii orfani sau	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 1/2011 (cu modificările şi completările ulterioare)

proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.			
Donatori onorifici de sânge	50%	abonament lunar valabil pe o linie preorășenească 17,50 lei/buc. abonament lunar valabil pe două linii (o linie preorășenească și o linie urbană) 47,50 lei/buc abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 62,50 lei/buc	H.G. nr.1364/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Elevi *	100%	abonament lunar valabil pe o linie preorășenească 17,50 lei/buc*	HCGMB 838/12.12.2019
Persoane cu handicap	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Persoane cu handicap cu însoțitor	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 2*125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Asistenți personali ai persoanelor cu handicap	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu handicap	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Pensionarii cu domiciliul stabil în UAT membru TPBI	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 125,00 lei/buc	HCL UAT

*Aplicabil pentru elevii care au domiciliu în alt UAT decât București și care învață într-o unitate de învățământ din București (linia preorășenească face legătura cu domiciliul).
**În curs de reglementare modul de cuantificare a numărului de beneficiari și nivelul protecției sociale acordate și după aprobarea de către organele de conducere ale TPBI.
***TPBI poate modifica categoriile de călători beneficiare de gratuități, conform reglementărilor normative la nivel național și/sau local, privind politica socială adoptată.
****Facilitățile la transport public se aplică conform Hotărârilor de consiliu local de aprobare, cu aprobarea de către organele de conducere ale TPBI.

Anexa 5.2

Modul de acordare a diferenţelor de tarif de către UAT-urile beneficiare membre ADTPBI

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit de autoritaţile competente, în temeiul legislaţiei în vigoare, pentru fiecare categorie în parte şi este după cum urmează.
Diferenţele de tarif nu se calculează Operatorului.

Linii preorăşeneşti

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	**Perioada**	**Politica tarifara aprobata**		**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale** (procentul de reducere)
		Tarif întreg	**Reducerea oferita**	
Veterani, invalizi şi văduve de război	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Foşti deţinuţi politici, deportaţi	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Persoane persecutate politic, detaşamente muncă forţată	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Eroii revoluţiei şi urmaşii acestora	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Persoane cu handicap	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Elevi, studenţi	lunar	35,00 lei 95,00 lei 125,00 lei	17,50 lei 47,50 lei 62,50 lei	50% 50% 50%
Elevii orfani, elevii cu cerinţe educaţionale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecţie specială, în condiţiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum şi pentru studentii orfani sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Donatori onorifici de sânge	lunar	35,00 lei 95,00 lei 125,00 lei	17,50 lei 47,50 lei 62,50 lei	50% 50% 50%
Elevi*	lunar	35 lei	35 lei	100%
Persoane cu handicap cu însoţitor	lunar	250 lei	250 lei	100%
Asistenţi personali ai persoanelor cu handicap	lunar	125 lei	125 lei	100%
Asistenţi personali profesionişti ai persoanelor cu handicap	lunar	125 lei	125 lei	100%
Pensionarii cu domiciliul stabil în UAT membru TPBI**	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%

*Aplicabil pentru elevii care au domiciliu în alt UAT decât Bucureşti şi care învaţă într-o unitate de învăţământ din Bucureşti (linia preorăşenească face legătura cu domiciliul).
**În curs de reglementare modul de cuantificare a numărului de beneficiari şi nivelul protecţiei sociale acordate şi după aprobarea de către organele de conducere ale TPBI.

Anexa 6
Modelele formularelor de decont pentru plata compensaţiei

Anexa 6.1 – Raport Lunar de Constatare

Indicator	Valoare (lei)
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de kilometri efectuaţi (calculaţi conform Anexei 11)	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru OSP (Km efectuaţi x cost unitar pe Km)	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport OSP)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public local de călători prin curse regulate	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează OSP (conform balanta lunara)	
(C) Compensaţia (conform contract) (=Ch+Pr-V)	
Compensaţie per total kilometri efectuaţi	

Valorile se exprimă în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din ***"Raportul lunar de Constatare"***

Anexa 6.2 – Raport Anual de Constatare

Indicator	Valoare
Anul	
(Km) Număr total de kilometri efectuati	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 8)	
Venituri din servicii de transport public local de călătoriprin curse regulate din:	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează OSP	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizarii Planului de Transport OSP	
Cheltuieli directe de transport	
autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport si administrative	
autobuz	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizarii Planului de Transport OSP	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate in contabilitatea de gestiune şi auditate) (Efectul Financiar Net) (II –I) + III	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autoritatii Contractante (dacă C1 > C2)	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA Operatorului (dacă C1 < C2)	

Anexa 7
Costuri eligibile incluse în calculul decontării OSP şi cerinţele privind contabilitatea separată

Costul/km contractat este costul/km ofertat de operator ca urmare a finalizării procedurii de atribuire a traseelor;

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianţi, a cheltuielilor de întreţinere-reparaţii şi cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum şi pe baza celorlalte elemente de cheltuieli necesare pentru serviciul de transport public local de persoane.

În cazul în care operatorul desfăşoară şi alte activităţi, cotele de cheltuieli indirecte şi de cheltuieli generale ale societăţii se vor repartiza pe activitatea de transport contractata si pe alte activitati proportional cu ponderea cheltuielilor directe associate activitatii respective în total cheltuieli. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Operatorul poate desfăşura şi alte activităţi de transport sau activităţi care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiţii:

i. Activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
ii. Activităţile respective îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
iii. Activităţile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
iv. Activităţile respectă concurenţa.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în aşa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport şi a compensaţiei pentru obligaţia de serviciu public şi condiţia de la punctul iii pentru alte activităţi.

Operatorul va ţine contabilitatea separată pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul desfăşurării contractului de servicii de transport public local, precum şi pentru alte activităţi şi servicii care generează costuri sau venituri indirecte şi nu sunt asociate serviciului de transport, în funcţie de legile contabile şi fiscale în vigoare.

Principiile privind evidenţa contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfăşurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.
   Astfel, costurile totale alocate ale obligaţiei de serviciu public a Operatorului trebuie să includă următoarele:

i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale şi servicii efectuate de terţi care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societăţii, folosit exclusiv pentru îndeplinirea Obligaţiei de serviciu public;
ii) O cotă proporţională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice şi administrative cu personalul, de capital şi resurse materiale.

b) Toate costurile legate de desfăşurarea serviciilor din afara Obligaţiei de Serviciu Public vor fi alocate doar acelor servicii, precum şi o cotă proporţională din costurile fixe comune ale Operatorului, astfel încât nicio subvenţie încrucişată sau supracompensare să nu fie produsă.
c) Toate costurile şi veniturile provenind din şi pentru activităţile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale Operatorului.

Evidenţa contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport şi pe alte activităţi.
Toate veniturile, costurile, tarifele şi preţurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepţia cazurilor unde se specifică altfel.
Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activităţi sau altă metodă agreată de către autoritatea contractantă.
Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul şi analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanţelor Operatorului.
Cu 60 zile înainte de încheierea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorităţii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activităţi.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.
Raportul anual trebuie să conţină următoarele rapoarte specifice:

i. Bilanţul contabil şi anexele la acesta;
ii. Raportul de gestiune al administratorilor;
iii. Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
iv. Raportul privind inventarierea patrimoniului;
v. Raportul privind realizarea investiţiilor prevăzute în anexele la contract;
vi. Situaţia veniturilor;
vii. Situaţia amortizării;
viii. Situaţia costurilor directe şi indirecte;
ix. Numărul angajaţilor şi cheltuiala de personal.

Anexa 8
Calculul costului unitar pe kilometru

Anexa 8 – Calculul, modificarea, indexarea costului unitar/kilometru

Anexa 8.1

Metodologia de calcul şi modificare a costului unitar/kilometru

Calculul se va face global, pentru autobuze, indiferent de capacitatea autobuzelor.
Costul unitar / kilometrul parcurs este preţul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 7 Atunci când se calculează costul / km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 7.
Costul unitar / kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico - economic extern efectuat anual prin grija Autorităţii Contractante.
Toate costurile şi veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport şi alte activităţi sunt introduse în situaţiile financiare anuale ale Operatorului.

An: (...)	autobuz
Nr. Veh*Km parcurşi (Anexa 1)	3.235.699,66
Costul eligibil total anual (Anexa 7.2)	7.14
Cost/ Veh*Km	23.102.895,57

Operatorul poate solicita modificarea Costului / km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preţ folosite la calculul costului/ km negociat/indexat depăşesc anumite praguri sau dacă condiţiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.
Costul unitar/ km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se poate modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestuia ori a condiţiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.
Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii în cazul în care modificarea acestora are o influenţă mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli în cazul în care modificarea acestora are o influenţă mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflaţia cumulată de la începutul anului curent, aşa cum este raportată de către Institutul Naţional de Statistică, depăşeşte 2 %, sau
- preţul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depăşeşte cu mai mult de 1 % lunar, preţul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru vehicul sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislaţia naţională creşte în comparaţie cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/ kilometru vehicul.

Operatorul trebuie să prezinte Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele şi calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/ kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia şi nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea Contractantă poate solicita scăderea Costului/ kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care nivelul a cel puţin unuia dintre preţurile folosite la calculul costului/km negociat scade sub anumite praguri ca urmare a modificării condiţiilor pieţei sau dacă punerea în funcţiune a unor investiţii duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanţa şi reparaţiile, reduceri de personal, etc).
Operatorul trebuie să prezinte Autorităţii Contractante în 15 zile de la solicitarea Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele şi calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia şi Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.
Modificarea costului/km se va face prin Act Adiţional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 8.2

Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data precedentei ajustări.
Nivelul costurilor unitare/km, pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economie.
Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determină avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;
b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii şi preţuri de achiziţie, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;
d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;
e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adiţional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$\textbf{c unitar}_{\text{autobuz km, n+i}} = (\textbf{c unitar}_{\text{autobuz km, i}} - \textbf{D}_{\text{autobuz}}) \times \textbf{I}_{\text{PC (n+i)}} + \textbf{D}_{\text{autobuz}}$$

unde:

c unitar$_{\text{mijloc de transport km, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

c unitar$_{\text{autobuz km, i}}$ este costul unitar/ km, pentru autobuze, in vigoare la data ajustarii [lei/km];
D$_{\text{autobuz}}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km in vigoare la data ajustarii [lei/km];

I$_{\text{PC i}}$ este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

Anexa 9 — Indicatori de performanţă ai serviciului şi modalitatea de calcul al penalităţilor

Anul.....

Total garantie retinută Lei.....

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garantia pe trimestru (G): Garantie (G) 235.558,94 lei
					U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					
0	1		2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11=(9/6)*7*G
1.	Curse anulate sau neregulate din vina operatorului		(∑curse anulate sau neregulate / total curse incluse in Programul de Transport) *100	autobuz	%	2	10	20.00%	0	0		0
2.	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului		[∑(lungimea traseelor anulate x zile de anulare)]*100 /lungimea totală anuală a traseelor cuprinse în programul de transport	autobuz	%	0.5	2	10.00%	0	0		0
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2		Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	autobuz	Nr.	125	250	13.00%	0	0		0
4.	Respectarea Planului de Servicii		[∑ parc programat din ziua n. -parc utilizat.din ziua n.)/parc programat din ziua n.)]*100	autobuz	%	5	10	15.00%	0	0		0
5.	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	ΣNr. plângeri fundamentate înregistrate	autobuz	Nr./luna	10	25	5.00%	0	0		0
		Plângeri rezolvate	ΣNr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	autobuz	Nr./luna	8	20	5.00%	0	0		0
		Plângeri nerezolvate	ΣNr. Plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	autobuz	Nr./luna	2	5	5.00%	0	0		0
6.	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor din parcul circulant	autobuz	ani	7	9	12.00%	0	0		0
7.	Despăgubiri plătite		Cuantumul despăgubirilor plătite de către operatorul de transport /transportatorul autorizat pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	autobuz	lei	1000	5,000	4.00%	0	0		0
8.	Respectarea prevederilor legale: Nr. abaterilor constatate şi sancţionate de autoritatile competente/ 1 mil. km realizati		(Nr. abaterilor / km realizati)*1 mil. Km.	autobuz	No/1mil.km	3	6	5.00%	0	0		0
9.	Accidente de trafic: Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare mil. km incluși în programul de transport		(Numărul accidente/km realizati in trim.) *1 mil. km	autobuz	No/1mil.km	2	5	6.00%	0	0		0
10.	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor			autobuz	No.			0.00%				
										Incalcari majore	0	
						Total pondere criterii		100.00%	0	Retinere trimestriala din garantia anuala		0.00

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori şi pentru a monitoriza executarea contractului, se vor utiliza rapoartele operatorului din sistemul de dispecerizare prin GPS, menționat în Anexa 11. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 11.

- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 11, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (aşa cum se compară ceilalţi indicatori).

- Autoritatea Contractantă a stabilit valoarea garanţiei anuale din care se vor retine penalităţile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanţă şi alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Aceasta Garanţie anuală este baza de calcul pentru calculul penalităţilor pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanţă. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, şi, în funcţie de acest coeficient, o valoare maximă a garanţiei aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanţiei. ***Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporţional cu punctele de penalizare, dacă acestea depăşesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depăşesc valoarea maximă stipulată, garanţia reţinută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depăşesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator şi pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.***

- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfăşura un sondaj, potrivit Anexei 10 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizari şi nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

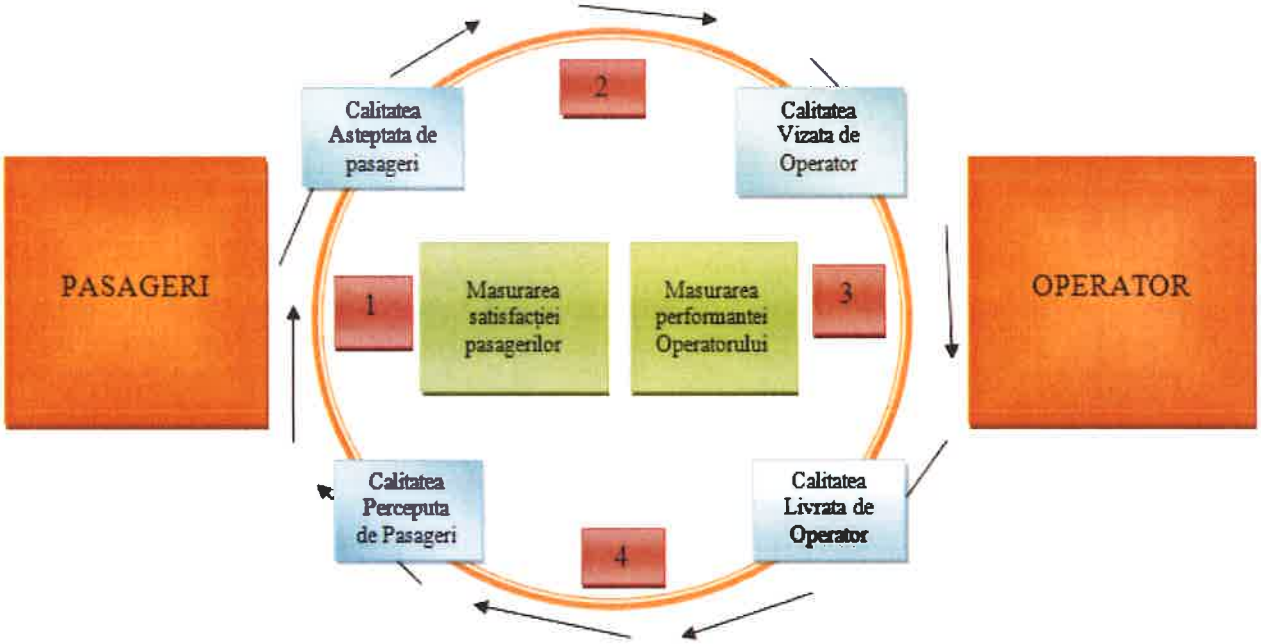
- O reclamaţie justificată (vezi indicatorul 5) reprezintă orice sesizare transmisă de către un petent prin orice mediu şi canal (scris, mediu electronic, telefonic) Operatorului de transport, Autorității Contractante sau UAT-urilor, care întruneşte cumulativ următoarele criterii:

  1.are drept obiect activităţi din domeniul de competenţă al Operatorului;
  2.conţine informaţii concrete, detaliate, care permit identificarea şi verificarea lor de către Operator, în vederea luării măsurilor impuse;
  3.se dovedeşte ca fiind reală, în urma verificărilor efectuate de Operator.

Anexa 10
Indicele de satisfacţie a pasagerilor (ISP)

1. Generalităţi

Prezenta anexa are drept scop definirea cerinţelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naţionale şi europene referitoare la măsurarea calităţii sistemelor de transport public şi a calităţii managementului contractelor.



Bucla calităţii

2. Indicele de satisfacţie a pasagerilor

a) Autoritatea Contractantă organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP).

b) Această sarcină trebuie să revină unor terţe persoane independente (care nu sunt părţi la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacţie al pasagerilor pe bază de chestionare şi sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicilor privind gradul de satisfacţie al pasagerilor se discută şi se defineşte cu operatorul, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerinţele incluse în Standardul EN 13816.

ii. Indicatorii de calitate stabiliţi în Anexa 9 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacţie a pasagerilor. Pot fi totodată adăugaţi

şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curăţenia vehiculului, comportamentul angajaţilor Operatorului, siguranţa percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în Anexa 9, şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie a aşteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al pasagerilor derivat din studiul efectuat şi Indicatorii de Calitate de performanţă oferiţi, evaluaţi de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa 11
Metodologia de monitorizare şi evaluare a programului de transport al operatorului

A. Principalele caracteristici

1) Prezenta metodologie defineşte modalitatea prin care se realizează monitorizarea flotelor de vehicule utilizate de Operator pentru realizarea Obligaţiei de Serviciu Public.

2) Monitorizarea presupunc urmărirca vehiculelor din liniile de transport public şi generarea de rapoarte automate (conform anexelor) din care sa reiasă numărul de kilometri efectuaţi şi alţi parametri corespunzători indicatorilor de performanţă agreaţi prin contractul de prestări servicii, prin care se determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport, conform cărora se va face decontarea prestaţiei.

3) Urmărirea aplicării metodologiei de monitorizare se află în sarcina TPBI.

4) Operatorul va asigura monitorizarea flotelor de vehicule pe baza unui sistem care are la bază echipamente GPS şi de comunicaţii 4G, sisteme compatibile cu cele utilizate de operatorul principal, respectiv STB SA.

5) Operatorul va asigura Autorităţii Contractante acces nerestricţionat, în timp real, la date.

6) Menţinerea în bună stare de funcţionare a echipamentelor si a aplicaţiilor software care stau la baza monitorizării se află în sarcina Operatorului.

7) TPBI va monitoriza şi evalua prestaţia Operatorului în comparaţie cu Programul de Transport şi cu programul de circulaţie.

8) Vom defini sistemul de raportare ca fiind sistemul care cuprinde totalitatea procedurilor şi rapoartelor necesare verificării prestaţiei.

9) Rapoartele necesare monitorizării vor fi generate de sistemele de monitorizare şi transmise şi în format electronic TPBI.

10) Responsabilitatea funcţionării continue a echipamentelor aferente monitorizării cade în sarcina Operatorului. Acurateţea colectării şi sintetizării datelor este tot în sarcina operatorului.

11) Orice disfuncţie a sistemului de monitorizare, va duce la înlocuirea imediată a mijlocului de transport.

12) Operatorul, pe baza rapoartelor generate de sistemul de monitorizare, va furniza rapoartc bilunare pentru toate liniile gestionate şi toţi indicatorii agreaţi prin contract.

13) Principalele rapoarte, respectiv numărul de km efectuaţi, se vor constitui în anexe la factură, iar eventualele neconcordanţe vor fi clarificate conform contract.

14) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Indicatori- cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria traseului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate.

II. Curse neregulate.

III. Curse neefectuate.

Îi este permis Operatorului să efectueze un parcurs suplimentar denumit generic traseu suplimentar, care nu se regăseşte în Programul de transport, atunci când:

- se înlocuiesc alte Linii pe baza dispoziţiilor scrise primite din partea TPBI;
- se prelungesc liniile existente pentru motive obiective pe baza dispoziţiilor scrise primite din partea TPBI;
- se efectuează curse în afara programului de transport din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operaţional al TPBI).

B. Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condiţiilor prevăzute la pct. 11.

I. O cursă regulată este o cursă care:

1) Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.
2) Este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare:
   a) Circulaţia vehiculului se desfăşoară conform rutei şi programului stabilit, cu o abatere de până la 1% dar nu mai mult de 2 minute pentru semicursele de până în 10 Km, 4 minute pentru cele de peste 10 Km şi cel mult de 50 (cincizeci) % din staţii.
      Pentru restul de 50 (cincizeci) % din staţii abaterea acceptabilă este de 3 (trei) până la 6 (şase) minute.
      Plecarea în avans dintr-o staţie înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
   b) Plecare dintr-o staţie sau un punct de schimb iniţiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane şi până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
   c) În cazul în care apare o abatere minoră de la traseu printr-un ordin, semnat de TPBI.
3) Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri recunoscute de către TPBI prin intermediul SAT (Sistem Automat de Taxare), după implementarea acestuia (max. 60 de zile de la semnarea contractului):
   a) În situaţiile indicate la punctele 1) şi 2).
   b) În lipsa indicaţiilor privind circulaţia pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio şi a unui element defect al echipamentului de la bord.

c) Din cauza unei disfuncţionalităţi a unui dispozitiv de la bord în timpul circulaţiei şi nici o indicaţie de circulaţie a vehiculului de-a lungul traseului, dar nu mai mult de o semicursă pe linia respectivă.

II. O cursă neregulată este o cursă, înregistrată prin sistemul de monitorizare sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control care se efectuează, însă:
1) Nu respectă orarul traseului, cu o abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu clauza I, punctul 2 a), b).
2) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei staţii, dar fără respectarea clauzei I, punctul 2 c), d).
3) Cu un interval de timp perturbat între vehiculele de pe o linie, respectiv circulaţia simultană a mai mult de 2 (două) vehicule pe una şi aceeaşi linie la plecarea de la prima staţie de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe staţii.
4) La dispoziția scrisă a TPBI în urma unor evenimente neprevăzute (accidente grave, lucrări de infrastructură, etc.)

III. O cursă neefectuată este o cursă în care cel puţin una din următoarele ipoteze este valabilă:
1) vehiculul a început să circule de la capătul de linie, cu un dispozitiv de bord nefuncţional;
2) la o abatere de la traseu;
3) la deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenţiei şoferilor).

Măsuri complementare

a. Verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor **programate** din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat.
b. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
c. Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
d. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
e. Monitorizarea stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare ce vor fi transmise instituțiilor abilitate.
f. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea celor dintâi.
g. Completarea celor 3 formulare anexate.

C. Dispoziții finale

a) Persoanele desemnate de către Operator care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar, asumându-și corectitudinea raportării;

b) Prestatorul va preda Autorității Contractante, bilunar, rapoartele finale aferente, în format electronic);

c) Orice factură va fi însoțită de raportul privind numărul de km efectuați pentru perioada emisa;

d) Rapoartele se vor preda în forma si la data convenite, iar eventualele diferențe dintre rapoartele pe decade si rapoartele finale lunare vor fi explicitate;

Documentele primare se vor păstra și arhiva de către Operator în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

11.1 Tabel general

Tip program / Mod de transport	Km. planificați/luna			Km. realizati/luna			Km. diferente/luna		
	Zile de lucru	Zile de sâmbătă	Zile de duminică și sărbători legale	Zile de lucru	Zile de sâmbătă	Zile de duminică și sărbători legale	Zile de lucru	Zile de sâmbătă	Zile de duminică și sărbători legale
PROGRAM NORMAL									
Autobuze									
Trasee regionale									
PROGRAM DE VACANȚĂ									
Autobuze									
Trasee regionale									
TOTAL km. PLANIFICAȚI / luna									
Autobuze									
Trasee regionale									
KM. ESTIMAȚI acces / retragere, pentru TRASEE REGIONALE 10 %									
TOTAL KM. TRANSPORT									

11.2 Lunar pe linii

Autobuze Regionale

Nr. crt.	Linia	Programat					Realizat					Diferente					Comentarii
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/ retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km / perioada	
1																	
2																	
3																	
TOTAL		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

TOTAL GENERAL	Programat					Realizat					Diferente					Comentarii
	Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/ retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km / perioada	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Anexa 11.3

Linia	.....	Mod transport	Bus	Program	Normal

Perioada analizata		1.xx.2018	31.xx.2018
total zile	zile Lucru	Zile Sambata	Zile duminica sarb. leg.
31	20	5	6

Data analiza	5.yy.2018

Programat "P"/Realizat "R"	ziua	ZI DE LUCRU					ZI DE SAMBATA					ZI DE DUMINICA ȘI SARBATORI LEGALE					COMENTARII
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/ retragere	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km /zi	
P																	
R	1.xx.2018																
	2.xx.2018																
	3.xx.2018																
	4.xx.2018																
	5.xx.2018																
	6.xx.2018																
	7.xx.2018																
	8.xx.2018																
	9.xx.2018																
	10.xx.2018																
	11.xx.2018																
	12.xx.2018																
	13.xx.2018																
	14.xx.2018																
	15.xx.2018																
	16.xx.2018																
	17.xx.2018																
	18.xx.2018																
	19.xx.2018																
	20.xx.2018																
	21.xx.2018																
	22.xx.2018																
	23.xx.2018																
	24.xx.2018																
	25.xx.2018																
	26.xx.2018																
	27.xx.2018																
	28.xx.2018																
	29.xx.2018																
	30.xx.2018																
	31.xx.2018																

Programat "P"/Realizat "R"	ziua	ZI DE LUCRU					ZI DE SAMBATA					ZI DE DUMINICA ȘI SARBATORI LEGALE					COMENTARII
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/ retragere	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/ retragere	Total km /zi	
P	total																
R	total	0															
diferente	total	0															

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI-ILFOV

Caiet de sarcini
al serviciului de transport public de călători
in municipiul Bucureşti si Judetul Ilfov

iulie 2018

ADTPBI
CCIR Business Center Bucureşti, sect.3, Bd. Octavian Goga nr.2, et.1, cam.7, CIF 38474532, office@tpbi.ro www.tpbi.ro

CAIET DE SARCINI

AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

ÎN MUNICIPIUL BUCUREŞTI ŞI JUDETUL ILFOV

CAPITOLUL I
Obiectul Caietului de Sarcini

Art. 1. Prezentul Caiet de Sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, în Municipiul Bucureşti si judetul Ilfov, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

Art. 2. Prezentul Caiet de Sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de Sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

Art. 4. Prezentul Caiet de Sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de ADTPBI şi aprobat prin Hotărâre a Consiliului General al Municipiului Bucureşti și Consiliul Județean Ilfov.

CAPITOLUL II
Cerinţe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;
b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;
c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
g) spaţii în suprafaţă suficientă și cu dotările necesare pentru parcarea mijloacelor de transport;
h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;
j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin programele de transport aprobat de ADTPBI;
m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii precizaţi în Regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de ADTPBI şi aprobat prin Hotărâre a Consiliului General al Municipiului Bucureşti şi Consiliul Judetean Ilfov;
o) furnizarea către ADTPBI a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public local;
p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
q) statistica accidentelor şi analiza acestora;
r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
t) respectarea legislaţiei în vigoare privind securitatea şi sănătatea în muncă, protecţia mediului, precum şi situaţiile de urgenţă;
u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;
v) alte condiţii specifice stabilite de ADTPBI.

Art. 7. Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local în Municipiul Bucureşti şi judeţul Ilfov.

Art. 8. Condiţiile de realizare a investiţiilor, precum şi a altor cheltuieli pe care le vor face operatorii serviciului de transport public local prin curse regulate, modul de aprobare şi decontare a acestora se vor stabili în contractul încheiat între ADTPB. şi operatorii serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III
Sistemul de transport public de calatori in regiunea Bucuresti – Ilfov

Art. 9. Operatorii de transport au dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport public local prin curse regulate, pe trasele din Planul Integrat de Transport Bucureşti-Ilfov 2018 prevăzute în Contractele de delegare a gestiunii servicului din n aria administrativ – teritorială a Municipiului Bucureşti şi a judeţului Ilfov.

Art. 10. Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea Programului Integrat de Transport prevăzut în **Anexa - Program integrat de transport public de calatori pentru regiunea Bucureşti - Ilfov 2018**, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, denumirea statiilor si amplasarea lor.

Art. 11. In vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza Municipiului Bucureşti şi a judeţului Ilfov, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, fiecare operator de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

a. să asigure toate condiţiile tehnice, de operare şi de personal de competenţa sa, pentru realizarea integrală a părţii contractate din Planul de transport la parametrii cantitativi şi calitativi stabiliţi.

b. să asigure afişarea pe părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul liniei. Elementele de informare menţionate anterior vor fi vizibile corespunzător pe timp de noapte și în condiţii de vizibilitate scăzută;
c. să asigure în salonul mijlocului de transport informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la posibilitatile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor și tramvaielor această obligație va fi respectată pentru vehiculele noi, precum și pentru cele aflate în funcțiune la data prezentă echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale.
d. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport, prin texte, scheme și pictograme, a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementarile în vigoare (prin pictograme), conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
e. să asigure eliberarea/vânzarea titlurilor de călătorie în toate locaţiile stabilite de comun acord cu ADTPBI şi nominalizate printr-o Anexă la Hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
f. să asigure afișarea în staţiile din programul de circulaţie a indicativului liniei care deserveşte un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi reprezentarea schematică a traseului cu indicarea staţiilor pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
g. să emită titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, costul suportului fizic (cardul electronic) şi costul de emitere al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de către ADTPBI. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuitate, costul de emitere a acelor titluri de călătorie se vor suporta de autoritatea publica Locala sau centrală dupa caz.
h. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
i. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
j. să asigure existența în mijlocul de transport a locurilor rezervate și marcate corespunzător pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
k. să supravegheze, prin conducătorul vehiculului, urcarea şi coborârea călătorilor; să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permita plecarea mijlocului de transport din staţii cu uşile deschise;
l. să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
m. să utilizeze numai titluri de călătorie agreate de ADTPBI;
n. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile- carduri electronice de transport sau bancare, plăți cu telefonul mobil prin NFC sau cod QR, etc.- sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
o. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
p. să ţină evidenţa plecărilor/sosirilor în/din cursă, la fiecare capăt de linie;
q. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unei linii;
r. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi, în condiţii speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;
s. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
t. să folosească numai mijloace de transport echipate cu instalaţie de încălzire/ventilaţie a aerului în stare de funcţionare;
u. să utilizeze mijloace de transport care au aspect estetic corespunzător;
v. să inscripţioneze pe părţile laterale sau în faţă şi pe spatele mijlocului de transport denumirea operatorului serviciului de transport public;

w. să doteze mijloacele de transport cu echipamente /mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
x. să pună în circulaţie numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecţiei tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz.
y. să pună în circulaţie numai vehicule care îndeplinesc condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
z. să fundamenteze anual bugetul de venituri şi cheltuieli cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în condiţiile legislaţiei în vigoare, pentru a fi supus aprobării C.G.M.B și Consiliilor Locale;
aa. să întocmească şi să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiţie cu finanţare de la buget ce vor fi transmise la ADTPBI în vederea aprobării de C.G.M.B., Consiliile Locale și de Consiliul Județean Ilfov;
bb. să elaboreze planul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile concesionate, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate;
cc. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
dd. să aplice normele de securitatea şi sănătatea în muncă, protecţia mediului, precum şi pentru situaţiile de urgenţă specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
ee. să asigure planificarea și finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
ff. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de produse, servicii sau lucrări, şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
gg. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
hh. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;
ii. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, etc;
jj. să dispună de mijloace de transport suplimentare necesare pentru acoperirea imobilizărilor şi rezerve;
kk. alte condiţii specifice stabilite de către ADTPBI.

ANEXA 13
Politica privind resursele umane şi politica socială

Modalitatea de gestionare a resurselor umane existente şi necesare urmează specificul activităţii societăţii şi are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională şi competenţe adecvate pentru cerinţele activităţii.

Operatorul va aplica propria sa politică de selecţie, calificare, instruire, recalificare, concediere, salarizare şi protecţie socială potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, prevederilor legale în vigoare, precum şi modelele manageriale adaptate la specificul activităţii desfăşurate şi metodele strategice pentru motivarea implicării personalului şi îmbunătăţirea performanţelor.

Categorie personal	Nr. de personal	Observaţii
A. Personal tehnic, economic, socio-administrativ şi de conducere	4	
B. Personal direct implicat în activitatea de transport public	58 normă întreagă şi 2 normă redusă	
C. Personal pentru alte activităţi	-	
TOTAL PERSONAL	62 normă întreagă şi 2 normă redusă	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de proţecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

Personalul Operatorului se va conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi.

Pentru a atinge şi menţine competenţa necesară pentru activităţile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica şi conduce activităţi de instruire pentru toate categoriile de angajaţi ai Operatorului.

***Politica privind resursele umane şi politica socială poate fi modificată la solicitarea Operatorului cu aprobarea TPBI.**

ANEXA 14

Estimarea anuală a compensației
LOT 4

Concept	Contract	
Anul	**An 1 (12 luni)**	**An 2 (6 luni)**
(Km)Nr total de Km efectuați		
Autobuz	**2.157.133,11**	**1.078.566,55**
(c unitar) Cost unitar per kilometru		
Autobuz	**7.14**	**7.14**
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)		
Autobuz	**15.401.930,41**	**7.700.965,17**
(II) (Pr) Profit rezonabil	**301,998.61**	**150,999.34**
Venituri din servicii de transport public din:		
- Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP		
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**0**	**0**
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)	**15.703.929,01**	**7.851.964,51**

Anexa 15
Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației

TPBI va aproba decontarea compensației conform formulei de calcul din prezentul contract (art. 10.2) și a prevederilor Capitolului 10.
Calculul compensației se va realiza individual pentru fiecare UAT de către Autoritatea Contractantă pe baza Metodologiei de alocare a costurilor eligibile și a compensației aprobată de către Adunarea Generală a TPBI.

Următoarele persoane beneficiază de gratuități și reduceri la transportul public, în baza hotărârilor de consiliu local ale UAT-urilor beneficiare membre TPBI.

1. **Veterani, invalizi și văduve de război (conf. legii 44/1994 actualizată),** cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
2. **Foști deținuți politici, deportați (conf.decretului lege 118/1990),** cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
3. **Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată (conf. legii 189/2000),** cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
4. **Eroii revoluției și urmașii acestora (conf.legii 341/2004),** cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
5. **Persoane cu dizabilitati, asistenții personali/însoțitorii persoanelor cu handicap grav, nevăzătorii cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora (conf. legii 448/2006),** cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul TPBI.
6. **Elevi, studenți (conf. H.G. 309/1996 cu modificările și completările ulterioare)**
   a. elevii în vârstă de până la 21 de ani, din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat, din unitățile de învățământ de pe teritoriul TPBI, cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
   b. studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate, în vârstă de până la 26 de ani, din unitățile de învățământ de pe teritoriul TPBI, cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
   c. Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studentii orfani sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului universitar. Beneficiarii trebuie să frecventeze cursurile la zi a unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat sau instituțiile de învățământ superior acreditate din unitățile de învățământ de pe teritoriul TPBI, și să se respecte condiționalitatile de vârstă, să aibă domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul TPBI.
7. **Donatorii onorifici de sânge (conf. H.G. nr.1364/2006)**
   Facilitatea de tarif se acordă pentru fiecare donare efectivă, cu domiciliul stabil sau provizoriu sau locul de muncă pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.
8. **Pensionarii cu domiciliul stabil sau provizoriu în UAT-urile membre TPBI** - pensionari încadrați în orice formă de pensionare, aferenți oricărei case de pensii, cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.

Tabelul centralizator privind modalitatea de acordare a ficărui tip de facilitate si modul de alocare a diferentei de tarif catre UAT este centralizata în tabelul de mai jos.
Diferențele de tarif se decontează cu Societatea de Transport București STB SA.

Nr. crt.	Categorie sociala	Documente in baza carora STB emite card	Teritorialitate	Valabilitate titlu	Alocare	Sursa finantare	Actualizare Baza de date
1	Veterani, invalizi şi văduve de război	CI si Legitimatie de veteran, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau in judetul Ilfov	1 an cu decontare lunara	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
2	Fosti detinuti politici, deportati	Documente justificative (hotarare Judecatoreasca), CI si talon de pensie, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau in judetul Ilfov	1 an cu decontare lunara	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
3	Persoane persecutate politic, detasamente de munca fortata	Documente justificative (decizie Casa de pensii), CI si talon de pensie, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau in judetul Ilfov	1 an cu decontare lunara	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
4	Eroii revolutiei si urmasii acestora	CI cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu, certificat de revolutionar/dovada de urmas.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau in judetul Ilfov	1 an cu decontare lunara	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
5	Persoane cu handicap şi însoţitorii acestora	Liste de la Directiile Generale de Asistenta Sociala si Protectia Copilului a sectoarelor 1, 2, 3, 4, 5, 6 si cea a judetului Ilfov	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau in judetul Ilfov	1 an cu decontare lunara	Pe DGASPC in functie de domiciliul solicitantului	Buget local	Lunar prin DGASPC
6	Elevii şi studenţii din instituţiile de învăţământ acreditate a de pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI, cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI, Elevii orfani, elevii cu cerinţe educaţionale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o	• pentru elevi – legitimatia de transport /carnetul de elev (vizat pe anul in curs), care va avea inscris pe prima fila codul numeric personal al elevului, cartea de identitate pentru elevii cu varsta de peste 14 ani impliniti, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu. • pentru elevii claselor pregatitoare - adeverinta doveditoare autentificata cu stampila unitatii de invatamant acreditate/autorizate pentru anul in curs si copie dupa certificatul de nastere • pentru studenti romani si straini din state membre UE - legitimatie de student pentru reducere la transport (vizata pe anul in curs – forma de invatamant cu frecventa), carte de identitate/pasaport, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu; • pentru studentii straini din state nemembre UE - legitimatie de student pentru reducere la	Elevi ai unităţilor de învăţământ obligatoriu, profesional şi liceal acreditat/autorizat sau studenti ai unor instituţii de învăţământ superior acreditate de pe teritoriul TPBI, indiferent de domiciliu	lunar pe 1 linie urbană/preorăşeneasca, 2 linii urbane/una urbană + una preorăşenească, toate liniile urbane/urbane + preorăşeneşti	Pe UAT in functie de adresa institutiei de invatamant	UAT in functie de adresa institutiei de invatamant	

	măsură de protecţie specială.	transport (vizata pe anul in curs – forma de invatamant cu frecventa), pasaport/carte de rezidenta/permis de sedere, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu.					
7.	Elevii orfani, elevii cu cerinţe educaţionale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecţie specială, în condiţiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum şi pentru studentii orfani sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.	Conform punctului 6 si documente doveditoare care sa demonstreze apartenenta la aceastra categorie	Elevi ai unităţilor de învăţământ obligatoriu, profesional şi liceal acreditat/autorizat sau studenti ai unor instituţii de învăţământ superior acreditate de pe teritoriul TPBI, indiferent de domiciliu	toate liniile preorasenesti	Pe UAT in functie de adresa institutiei de invatamant	UAT in functie de adresa institutiei de invatamant	
8.	Donatori onorifici de sange	• Adeverinta de donare (original/original si o copie cand exemplarul original se solicita pentru STB • carnet de donator • CI, cu evidenţierea domiciliului stabil sau provizoriu • orice document din care sa reiasa ca solicitantul are locul de munca in Bucuresti sau judetul Ilfov, pentru persoanele care nu au domiciliului stabil sau provizoriu in Bucuresti sau judetul Ilfov, dar care doneaza la o institutie de profil din Bucuresti sau judetul Ilfov	Orice persoana cu domiciliu stabil sau provizoriu /loc munca Bucuresti sau Jud Ilfov care doneaza la o institutie de profil din Bucuresti sau judetul Ilfov	lunar pe 1 linie urbană/preorăşenească, 2 linii urbane/una urbană + una preorăşenească, toate liniile urbane/urbane + preorăşeneşti	UAT în care instituţiile de profil cu activitate de recoltare de sânge în scop transfuzional îşi au sediul	bugetele locale ale localităţilor în care instituţiile de profil cu activitate de recoltare de sânge în scop transfuzional îşi au sediul	

9.	Pensionari cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.*	CI si talon pensie, sau decizie de pensionare, cu evidențierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre TPBI.	Lunar pe toate liniile urbane, FUNCTIE DE PERIOADA DE BENEFICIU	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT

***** *În curs de reglementare modul de cuantificare a numărului de beneficiari și nivelul protecției sociale acordate și după aprobarea de către organele de conducere ale TPBI.*

Anexa 16
Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREŞTI-ILFOV

Anexa 17

Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov

iulie 2018

Sediul ADTPBI - CCIR Business Center București, Sector 3, Bd. Octavian Goga, Nr.2, Et.6, Cam.1, CIF: 38474532

E-mail: office@tpbi.ro; Site: www.tpbi.ro

Regulamentul serviciului comunitar

de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov

Cuprins

CAPITOLUL I	Dispoziții generale	Pag. 3
CAPITOLUL II	Principiile și obiectivele transportului public local de călători	Pag. 4
CAPITOLUL III	Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate	Pag. 6
CAPITOLUL IV	Dispecerizarea serviciilor de transport public de călători	Pag. 7
CAPITOLUL V	Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing	Pag. 7
CAPITOLUL VI	Responsabilitățile ADTPBI	Pag. 10
CAPITOLUL VII	Documentele necesare efectuării transportului public local de călători	Pag. 11
CAPITOLUL VIII	Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorii de transport	Pag. 12
CAPITOLUL IX	Siguranța rutieră	Pag. 14
CAPITOLUL X	Indicatori de performanță	Pag. 16
CAPITOLUL XI	Drepturi și obligatii ale operatorilor de transport/ transportatorului autorizat	Pag. 17
CAPITOLUL XII	Drepturi și obligații ale călătorilor	Pag. 19
CAPITOLUL XIII	Răspunderi și sancțiuni	Pag. 20
CAPITOLUL XIV	Dispoziții finale și tranzitorii	Pag. 22
Anexa 1	Legislația aplicabilă transportului public local de călători	Pag. 23
Anexa 2	Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu legislația europeană și națională	Pag. 26
Anexa 3	Licență de traseu	Pag. 31

Capitolul I

Dispoziţii generale

1. Scopul prezentului Regulament este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar şi ale legislaţiei naţionale în vigoare, sunt efectuate de către autorităţile competente şi operatori, serviciile de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze, troleibuze, tramvaie, sau prin curse regulate speciale, pe teritoriul regiunii Bucureşti – Ilfov.

2. Prezentul Regulament defineşte condiţiile care trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciilor de transport public de călători, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice obligatorii privind infrastructura şi echipamentele utilizate, precum şi raporturile între autoritatea competentă, operatorii de transport şi utilizatorii serviciilor publice.

3. Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de interes economic şi social general desfăşurate la nivelul regiunii Bucureşti – Ilfov, sub coordonarea autorităţilor publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

4. Activitatea de transport public de călători prin curse regulate se efectuează numai pe baza de contract de de delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă şi operatorul de transport public de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători, intrat în vigoare la 3 decembrie 2009, obligatoriu în toate elementele sale şi care se aplică direct în toate Statele Membre.

5. Autoritatea competentă pentru regiunea Bucureşti – Ilfov este **Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov (ADTPBI),** constituită prin asocierea Unităţilor Administrativ Teritoriale din cadrul regiunii, avind ca scop: **înfiinţarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea şi gestionarea în comun a serviciului public de transport local din cadrul asociaţiei, pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre.**

6. Autorităţi de reglementare competente sunt - Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice (ANRSC), Autoritatea Rutieră Română (ARR), sau autorităţile administraţiei publice locale prin Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti – Ilfov (ADTPBI).

7. Lista legislaţiei naţionale şi europene aplicabilă transportului public local de călători este prezentată în **Anexa 1**.

8. Definiţiile în sensul prezentului Regulament şi în conformitate cu Legislaţia europeană şi naţională sunt prezentate în **Anexa 2.**

9. **Anexa 3** prezinta modelul Licenţei de traseu pentru servicii de transport public local de persoane prin curse regulate sau prin curse regulate speciale

Capitolul II

Principiile și obiectivele transportului public local de călători

1. **Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale** în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și **cu respectarea principiilor**:

   a. autonomiei locale;
   b. descentralizării serviciilor publice;
   c. subsidiarității și proporționalității;
   d. asocierii intercomunitare;
   e. responsabilității și legalității;
   f. dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
   g. protecției și conservării mediului natural și construit;
   h. asigurării igienei și sănătății populației;
   i. administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
   j. participării și consultării cetățenilor;
   k. liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

2. Transportul public local de călători în regiunea București -Ilfov se va desfășura ținând cont de viziunea de dezvoltare și obiectivele prevăzute în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 pentru regiunea București-Ilfov, aprobat în martie 2017,** și anume:

Crearea unui **sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, cu următorele obiective:**

I. **ACCESIBILITATE** – Asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;

II. **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;

III. **MEDIU** – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

IV. **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** – Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;

V. **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

3. **Efectuarea serviciului de transport public local de călători trebuie să asigure:**

   a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul regiunii București – Ilfov;
   b. creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor;
   c. accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

d. informarea publicului călător;
e. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de continuitate, regularitate, siguranţă şi confort;
f. corelarea capacităţii de transport cu cererea de transport existentă;
g. optimizarea functionării transportului public local, prin asigurarea unui cadru concurenţial în conformitate cu prevederile legale;

h. stimularea cetatenilor pentru utilizarea transportului public prin cresterea continua a atractivitatii acestuia

4. Este considerat **serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate** transportul public care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

a. se efectuează de către un operator de transport autorizat conform legislaţiei în vigoare;
b. se efectuează numai pe raza unităţilor-administrative membre ADTPBI;
c. se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către ADTPBI;
d. se efectuează de către operatorul de transport autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie, deţinute în proprietate, în baza unui contract de leasing, sau prin delegare de gestiune de către autorităţile locale din cadrul ADTPBI;
e. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii;
f. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit exclusiv electronic, anticipat sau în vehicul , după caz, cu excepţia călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;
g. transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licenţe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADTPBI.

5. Este considerat serviciu de **transport public local de persoane prin curse regulate speciale** transportul public care cumulativ următoarele conditii:

a. se efectuează tur-retur, pe rute şi cu programe de transport prestabilite de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, şi anume: transportul copiilor, elevilor şi studenţilor la şi de la instituţiile de învăţământ, transportul salariaţilor la şi de la instituţiile la care sunt salariaţi sau transportul angajaţilor unui operator economic la şi de la locul de muncă;
b. se efectuează numai pe raza unităţilor-administrative membre ADTPBI;
c. se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licenţe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADTPBI.
d. persoanele transportate se îmbarcă şi se debarcă în staţiile stabilite special, în locul unde îşi desfăşoară activitatea sau la domiciliu/reşedinţă;
e. operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceştia;
f. persoanele transportate sunt cele care se regasesc pe lista anexa la contract si care se identifica cu cartea de identitate.

Capitolul III

Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate

1. Reţeaua de drumuri, poduri şi pasaje, precum şi construcţiile şi instalaţiile aferente infrastructurii de transport rutier, trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranță și să asigure condiții optime pentru efectuarea serviciului de transport public local conform programului de transport.
2. Construcţiile, instalaţiile şi echipamentele specifice pentru întreţinerea, repararea şi parcarea mijloacelor de transport, precum depouri, autobaze, garaje, ateliere, staţii de spălare şi igienizare, trebuie să dispună de toate dotările necesare menținerii în exploatarea a parcului de vehicule în condiții de siguranță și confort. Gararea vehiculelor în autobaze/depouri trebuie să fie în concordanță cu traseele cărora le asigură parcul circulant la program, accesul și retragerea în și din traseu să se facă având ca scop reducerea kilometrilor tehnologici.
3. Dispeceratul şi dotările speciale de urmărire şi coordonare în trafic a vehiculelor de transport trebuie să asigure monitorizarea și gestionarea în timp real a parcului de vehicule aflat în trafic, astfel încât procesarea datelor să se facă eficient. Intervenţiile și activitățile de depanare trebuie să nu afecteze continuitatea serviciului.
4. Sistemul integrat de e-ticketing trebuie să asigure oferte tarifare atractive pentru călători și eficiente, utilizarea unui set minim de carduri și poziții tarifare comune pentru toți operatorii, colectarea corectă și fiscalizată a taxei de transport, repartiția corectă a veniturilor din încasări fiecărui operator în conformitate cu prestația (călătoriile) realizată, analiza și raportarea vânzării și utilizării titlurilor de călătorie.
5. Calea de rulare și aparatele de cale a tramvaielor trebuie să asigure deplasarea materialului rulant în parametri de siguranță, activitatea de întreţinere şi reparaţii fiind executată de către operator în conformitate cu reglementările şi normele specifice în vigoare şi cu respectarea graficelor de revizii şi reparaţii, conform prevederilor din contractul de servicii publice.
6. Reţelele electrice de contact pentru tramvaie și troleibuze trebuie să asigure parametri de calitate ceruți de motoarele de acționare, în condiții de siguranță și securitate, conform prevederilor din contractul de servicii publice. Echipamentele de suspensie trebuie să permită atât suspendarea și izolarea firului de contact, cât și alunecarea captatorului de curent, în așa fel încât gradul de fiabilitate să fie maxim.
7. Sistemul energetic de alimentare al reţelelor de contact electrice, (substaţii de transformare-redresare, rețea de contact, piese speciale de cale, cabluri de curent continuu, stâlpi) trebuie să corespundă standardelor și normelor în vigoare, conform prevederilor din contractul de servicii publice.
8. Amenajările stradale din rețeaua de transport, precum: staţii de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare, etc, trebuie să fie poziționate în așa fel încât să asigure tuturor utilizatorilor un acces sigur și cât mai ușor.
9. Amplasarea terminalelor pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători trebuie făcută ținând cont de gradul de mobilitate. Terminalele trebuie să asigure intrarea, staționarea, întoarcerea și ieșirea vehiculelor în condiții de siguranță a circulației, precum și asigurarea cabinelor pentru odihna conducătorilor de vehicule dotate cu utilități (apă, canal, energie electrică/iluminat) și acces la internet pentru posibilitatea de eliberare a titlurilor de călătorie și pentru monitorizare. Suplimentar, terminalele trebuie sa asigure un grad adecvat de informare a calatorilor.
10. Transportul public local de călători se poate efectua numai cu vehicule omologate, încadrate conform prevederilor legale, dotate cu toate echipamentele funcționale specificate în condițiile de acordare a

licenței, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

11. În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice, cu stații amenajate și semnalizate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport public de persoane.

CAPITOLUL IV

Dispecerizarea serviciilor de transport public de călători

1. Dispecerizarea serviciilor de transport public de călători va fi efectuată de către fiecare operator pe vehiculele și traseele proprii. Monitorizarea parametrilor stabiliți prin contracte de servicii publice va fi efectuată de către Autoritatea Contractantă (ADTPBI).

2. Organizarea și efectuarea activității de dispecerizare a serviciilor de transport public local urmărește satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică, și anume:

   a. furnizarea în timp real a datelor din trafic, pentru întreg parcul circulant al unui operator, care să permită atât evaluarea respectării de către operator a programelor de transport și a graficelor de circulație, cât și luarea unor decizii rapide și corecte în situații de disfuncționalitate, de nerespectarea programului de transport al operatorului;
   b. transmiterea, stocarea, procesarea, analizarea și raportarea datelor relevante;
   c. informarea dinamică a călătorilor în stații, în vehicule și prin aplicații WEB;
   d. furnizarea datelor relevante către ADTPBI, în scopul monitorizării serviciului.

CAPITOLUL V

Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing

A. Titlurile de călătorie

1. Pentru a beneficia de transportul cu mijloacele de transport în comun, călătorii trebuie să achite tariful în vigoare la data călătoriei. Dovada achitarii călătoriei se face cu titlul de călătorie valabil, conform ofertei tarifare în vigoare la data efectuării călătoriei, care certifică dreptul de a călători pe linia și vehiculul respectiv;

2. Prin tarif de călătorie se intelege prețul perceput în schimbul vânzării titlurilor de călătorie;

3. Prin titluri de călătorie valabile se înțeleg pozițiile din oferta tarifară a operatorului: călătorii simple din portofelul electronic, din contul de călătorii, plătite prin SMS sau cu card bancar, abonamente, titlul de călătorie la tarif special (supra-taxa), gratuități. Titlurile de călătorie pe suport de card electronic se validează în mod obligatoriu la unul din echipamentele electronice montate în acest scop în vehiculul cu care se efectuează călătoria.

4. Sunt titluri de călătorie:

a. abonament încărcat pe cardul electronic de călătorie, valabil la momentul în care se desfășoară călătoria, pe traseul liniei utilizate;
b. portofel electronic încărcat pe cardul electronic de călătorie;
c. călătorie electronică încărcata pe cardul electronic de călătorie;
d. abonament cu regim special încărcat pe cardul electronic, destinat persoanelor care beneficiază de scutiri la plata tarifului de călătorie pe mijloacele de transport public conform legii;
e. abonament/călătorie încărcat/a prin SMS sau prin alt mijloc de plata valabil în momentul în care se desfășoară călătoria, pe traseul liniei utilizate.

5. Călătoria electronică orară valabilă pentru un anumit grup/anumite grupuri de linii de transport dă dreptul la efectuarea unui număr nelimitat de călătorii pe vehiculele care circulă pe grupul/grupurile de linii de transport, în limita orară de valabilitate stabilită, cu validarea obligatorie a titlului de transport în fiecare vehicul utilizat.

6. Titlul de călătorie la tarif special reprezintă un titlu de călătorie la tarif majorat fata de tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Titlul de călătorie la tarif special poate fi achitat de persoana care utilizează serviciul public de transport și care nu deține un titlu de transport valabil. Achitarea titlului de călătorie la tarif special oferă persoanei posibilitatea de a-și continua călătoria în conditii de legalitate. Refuzul achitării pe loc a contravalorii titlului de călătorie la tarif special va avea drept consecință sancționarea contravențională a persoanei.

7. Călătoria electronică simplă, titlul de călătorie la tarif special, călătoria achitată prin intermediul portofelului electronic, prin SMS, dau dreptul la efectuarea unei singure călătorii, fără intrerupere, numai în vehiculul și pe sensul pentru care s-a realizat validarea titlului de călătorie. Pentru continuarea călătoriei în sensul opus în acelasi vehicul este obligatorie achitarea contravalorii unei noi călătorii.

8. Titlul de călătorie tip abonament dă dreptul la efectuarea de călătorii pe vehiculele care circulă pe linia pentru care a fost eliberat/liniile aferente grupului de linii pentru care a fost eliberat, în limita termenului de valabilitate și doar pentru persoana nominalizată.

9. Tarifele pentru serviciile de transport vor fi actualizate periodic de către ADTPBI.

10. Sunt scutite de plata tarifului de călătorie următoarele categorii de persoane:

a. copiii în vârstă de până la 7 ani, în baza HCGMB 156/2001;
b. toate categoriile de pensionari cu domiciliu stabil în Bucuresti, indiferent de cuantumul pensiei, în baza HCGMB 139/2006;
c. veteranii de razboi, în baza Legii 44/1994;
d. revoluționarii și urmașii celor decedați în Revoluția din Decembrie 1989, în baza Legii 341/2004;
e. persoanele persecutate pe motive etnice – dislocați/deportați, în baza Legii 189/2000;
f. foștii deținuți politici, în baza Legii 118/1990;
g. persoanele cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora, în baza Legii 448/2006
h. personalul Primăriei Bucuresti și al institutiilor și serviciilor publice de interes local ale Municipiului Bucuresti, în baza HCGMB 33/2011.

11. Cu excepția copiilor în vârstă de până la 7 ani, celelalte categorii de persoane enumerate la punctul anterior pot efectua călătorii numai în baza cardului electronic, pe care il pot procura de la punctele de vanzare ale STB. Alaturi de ceilalti calatori, beneficiarii de gratuități au obligația de a valida cardul electronic personal. Altfel, nevalidarea cardului constituie contraventie și se sanctioneaza potrivit prezentului Regulament.

12. Pentru fiecare loc ocupat pe scaune și/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase, călătorul va achita în plus contravaloarea unei călătorii la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Plata se face prin călătorie electronică simplă, portofel electronic sau SMS. Sunt obligați la plata tarifului de călătorie pentru locurile ocupate cu bagaje și călătorii care beneficiază de gratuități sau reduceri de tarife la transportul în comun precum și persoanele care sunt scutite de la plata tarifului de călătorie.

13. Toate tipurile de titluri de călătorie vor fi folosite numai potrivit conditiilor în care au fost eliberate.

14. Suportul de titluri de călătorie tip card electronic care prezintă modificări va fi reținut de către agentii constatatori iar utilizatorul poate fi sancționat conform legislației în vigoare. În cazul în care se constată că în cauză s-a comis o fapta prevăzută de legea penală, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

15. Pe porțiunea de traseu comun a mai multor linii de transport aparținând aceluiași grup de linii, titlul de călătorie tip abonament eliberat pentru una dintre aceste linii se poate utiliza și pentru celelalte. În acest caz, posesorii de abonamente pe una sau doua linii de transport sunt obligați să valideze, conform regulilor de utilizare a cardurilor. Prin grup de linii se înțeleg liniile de transport în comun pentru care se percepe același tarif (cost pentru o călătorie sau pentru un tip de abonament). Sunt grupuri de linii tip expres, liniile tip urban, cursele speciale, liniile tip regionale.

16. Portiunea de traseu comun se raportează doar la un grup de linii (expres, urban, curse speciale, regionale). Abonamentele valabile pe linii aferente unui grup de linii nu pot fi utilizate pe un alt grup de linii, chiar dacă acestea au trasee sau porțiuni de trasee comune.

17. Cardurile de transport nominale nu pot fi transmise altor persoane. Utilizarea unui card nominal în vederea achitării călătoriei pentru altă persoană se face numai de către posesorul cardului.

18. Beneficiarii de transport gratuit în baza unui card cu titlu de călătorie au obligația să anunțe în cel mai scurt timp pierderea/furtul cardului la orice punct de emitere și reîncarcare carduri.

B. Sistemul integrat de e-ticketing

1. Sistemului integrat de e-ticketing va fi organizat sub coordonarea ADTPBI si se va realiza pe baza sistemului de e-ticketing al Societății de Transport București, completat de dotările pentru e-ticketing ale celorlalți operatori.

2. Sistemul integrat trebuie să asigure:

   a. Emiterea și vânzarea titlurilor de călătorie pentru toți operatorii;
   b. Colectarea veniturilor din activitatea de transport pentru toți operatorii;
   c. Înregistrarea, memorarea, transmiterea și prelucrarea datelor de vânzare și de utilizare a titlurilor de călătorie pentru toți operatorii;

d. Repartiția către toți operatorii a veniturilor din activitatea de transport, în conformitate cu balanța dintre vânzarea și utilizarea fiecărui titlu de călătorie;
e. Realizarea de rapoarte periodice și operative referitoare la emiterea, vânzarea, validarea și controlul titlurilor de călătorie.

3. Societatea de Transport București va asigura funcționalitatea, mentenanța și dezvoltarea propriilor echipamente fixe și îmbarcate, precum și a bazelor de date, aplicațiilor și comunicațiilor asociate cu acestea.

4. Ceilalți operatori, alții decât Societatea de Transport București, vor asigura funcționalitatea, mentenanța, dezvoltarea și compatibilitatea echipamentelor proprii cu sistemul de e-ticketing al Societății de Transport București.

5. Cardurile contactless pentru sistemul integrat de e-ticketing vor fi asigurate contra-cost de către Societatea de Transport București pentru ceilalți operatori, sau vor fi asigurate de către aceștia, cu avizul tehnic al ADTPBI pentru compatibilitate.

6. Achizițiile și dezvoltările realizate de către Societatea de Transport București în sistemul integrat de e-ticketing, în favoarea sau datorită altor operatori, precum și serviciile comerciale, de mentenanță, etc, realizate pentru alți operatori, pot constitui obiectul unor contracte între Societatea de Transport București și operatorii implicați.

CAPITOLUL VI

Responsabilitățile ADTPBI

1. ADTPBI are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului de transport public pe teritoriul administrativ al localităților membre și să controleze modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina tuturor operatorilor de transport public de călători prin contractele de servicii publice încheiate cu aceștia:

   a. respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor;
   b. respectarea programului de transport si optimizarea lui in functie de cerere. Respectarea obligației de serviciu asumate;
   c. aplicarea tarifelor aprobate;
   d. ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice/delegare a gestiunii;
   e. exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciilor;
   f. realizarea investițiilor prevăzute în contractul de servicii publice/delegare a gestiunii în sarcina operatorului;
   g. menținerea în funcție a echipamentelor aferente sistemului de e-ticketing;
   h. asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor
   i. initierea si aplicarea masurilor de promovare a transportului public.

CAPITOLUL VII

Documentele necesare efectuării transportului public local de călători

1. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport/transportatorii autorizaţi şi numai pe baza de contract de servicii publice/delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă şi operatorul de transport public de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi a legii.

2. Contractul de servicii publice/delegare a gestiunii va fi însoţit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

   a. caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
   b. regulamentul serviciului;
   c. inventarul bunurilor mobile şi imobile, proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
   d. procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c.;
   e. indicatorii tehnici corelaţi cu ţintele/obiectivele asumate la nivel naţional.

3. Contractul de servicii publice/delegare de gestiune include programul de transport pentru rutele/traseele pe care operatorul este autorizat să desfăşoare transportul public local de călători.

4. Acordarea licenţelor de traseu/cursă, în cazul serviciului de transport public local de călători, se face de către ADTPBI în corelare cu programul de transport.

5. Modelul licenţei de traseu/cursă este prevăzut în Anexa 3;

6. Programul de transport public local efectuat în cadrul regiunii Bucureşti – Ilfov se întocmeşte de către compartimentul de specialitate si se aprobă prin Hotărâre a Adunării Generale ale ADTPBI.

7. În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin Hotărâre a Adunării Generale ale ADTPBI, prin:

   a. prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
   b. introducerea de noi trasee;
   c. modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
   d. modificarea orelor din graficele de circulaţie;
   e. introducerea de staţii noi;
   f. eliminarea de staţii.
   g. orice altă modificare necesară bunei funcţionări a transportului public local de călători.

8. Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier/transportatorul autorizat pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu doar autovehiculele cuprinse în contractul de prestări servicii/delegare a gestiunii.

9. Operatorii de transport rutier/transportatorul autorizat au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata serviciului, următoarele documente:

a. licenţa de traseu cu programul de circulaţie, în cazul autobuzelor;
b. copia conformă a licenţei de transport, în cazul autobuzelor;
c. legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, dîn care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
d. contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
e. actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
f. asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajelor acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
g. certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil
h. foaia de parcurs emisa de catre responsabilul operatorului.

CAPITOLUL VIII

Condiţiile care trebuie îndeplinite de către operatorii de transport

1. Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi vor efectua serviciul de transport public de călători prin curse regulate în regiunea București - Ilfov cu **respectarea cumulativă a următoarelor obligaţii:**

a. să folosească numai mijloace de transport dotate cu echipamente componente ale ale sistemului de e-ticketing agreat cu ADTPBI şi să asigure funcţionarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public.
b. să asigure afişarea pe părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul liniei. Elementele de informare menţionate anterior vor fi vizibile pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;
c. să asigure în salonul vehiculului informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la posibilităţile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor şi tramvaielor, această obligaţie va fi respectată pentru vehiculele noi, precum şi pentru cele aflate în funcţiune la această dată echipate din construcţie cu mijloace sonore şi/sau vizuale;
d. să asigure afişarea în salonul vehiculului a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
e. să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate locaţiile stabilite de comun acord cu Autoritatea Contractantă şi nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
f. impreuna cu Autoritatea Contractanta, să asigure în staţiile din programul de circulaţie afişarea indicativului liniei care deserveşte un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi reprezentarea schematică a traseului cu indicarea staţiilor, pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
g. să emită titluri de călătorie, acolo unde contractul de servicii publice o prevede si cu respectarea reglementărilor în vigoare. Costul suportului fizic şi costul de emitere al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de Autoritatea Contractantă. Pentru persoanele care potrivit legislaţiei în vigoare

beneficiază de reduceri sau gratuităţi, costul suportului şi de emitere a acelor titluri de călătorie pot fi suportate pentru prima emitere de către Autoritatea Contractantă sau alte entităţi legal definite, după caz;

h. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite prin reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
i. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
j. să asigure în vehiculele operate locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
k. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor şi să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea din staţii cu uşile deschise;
l. să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
m. să utilizeze numai titluri de călătorie conform ofertei tarifare aprobata de către ADTPBI;
n. să permită transportul călătorilor numai pe bază de titluri de călătorie valabile;
o. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
p. să asigure trasabilitatea tuturor mijloacelor de transport precum si a informatiilor conexe mijlocului de trasport (conducator vehicul, licente, etc.);
q. să pună în circulaţie numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecţiei tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz; Să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
r. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depânăre, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;
s. să dispună de echipaje de intervenţie şi depânăre dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
t. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie;
u. să asigure zilnic şi ori de câte ori este nevoie spălarea, salubrizarea şi, în condiţii speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;
v. să asigure executarea transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
w. să folosească numai mijloace de transport dotate cu sisteme de climatizare/ventilaţie şi să asigure funcţionarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public;
x. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
y. să inscripţioneze pe părţile laterale sau în faţa şi pe spatele mijlocului de transport denumirea prestatorului serviciului de transport public;
z. să doteze mijloacele de transport cu echipamente/mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;

2. Operatorii de transport public au următoarele obligaţii principale faţă de utilizatori:

a. să asigure prestarea serviciului de transport public conform prevederilor contractuale şi cu respectarea prescripţiilor, normelor şi normativelor tehnice în vigoare;

b. să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deranjamente sau avarii apărute în funcționarea sistemelor de transport public din responsabilitatea lor și să limiteze durata intervențiilor care țin de competența lor;
c. să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de prestari servicii/de delegare a gestiunii;
d. să furnizeze cu regularitate ADTPBI informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță și de relaționare cu utilizatorii, să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora furnizează/prestează serviciul de transport public pentru călători, în condițiile legii;
e. să respecte procedurile interne, legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului și asigurarea sănătății publice;
f. să răspundă solicitărilor și reclamațiilor conform legii și prevederilor contractuale;
g. să informeze populația prin intermediul canalelor proprii de informare (afișaj local, site, mass media, rețele de socializare, etc.) cu privire la modificările survenite în realizarea serviciului și privind orice aspect asociat cu prestarea serviciului de către acesta, conform prevederilor contractuale.

CAPITOLUL IX

Siguranța rutieră

1. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de călători au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

2. Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

   a. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
   b. să utilizeze numai mijloace de transport omologate, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
   c. să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare sau echivalente;
   d. să respecte timpii de lucru, de odihnă și de repaus pentru conducătorii mijloacelor de transport, conform contractului colectiv de muncă și prevederilor legale;
   e. să asigure respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență de către conducătorii mijloacelor de transport, pe tot timpul efectuării transportului;

f. să respecte procedurile care trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;
g. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
h. sa respecte intocmai legile si reglementarile privind circulatia pe drumurile publice.

3. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorul autorizat au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa circulaţiei şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport.

4. Persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport/managerul de transport trebuie să deţină un certificat de pregătire profesională valabil, conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

5. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

a. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;
b. să respecte normele şi regulile privind circulatia pe drumurile publice, conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduită preventivă;
c. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;
d. să cunoască şi să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului şi protecţia bunurilor;
e. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare şi ale contractului colectiv de muncă;
f. să nu deschida usile autovehiculului sau tramvaiului in timpul mersului, sa nu pornească de pe loc cu usile deschise;
g. să nu aiba in timpul mersului preocupari de natura a-i distrage in mod periculos atentia si sa foloseasca instalatii de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea in siguranta, a lui si a celorlalti participanti la trafic;
h. să nu lase liber in timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comanda, să nu opreasca motorul sau să nu decupleze transmisia in timpul mersului;
i. să nu utilizeze telefon mobil la volan, fără un dispozitiv hands-free;
j. să nu savarseasca acte sau gesturi obscene, sa nu profereze injurii, sa nu adreseze expresii jignitoare sau vulgare celorlalti participanti la trafic sau utilizatorilor transportului public. Să respecte regulile privind comportamentul adecvat în relaţie cu cetăţenii, conform prevederilor contractelor de delegare şi procedurilor interne.

6. Conducătorii mijloacelor de transport public sunt obligati:

a. sa opreasca pentru urcarea sau coborarea pasagerilor numai in statiile semnalizate ca atare, cu exceptia transportului public de persoane in regim de taxi. Daca statia este prevazuta cu alveola, oprirea se va face numai in interiorul acesteia;
b. sa deschida usile numai dupa ce vehiculul a fost oprit in statie;
c. sa inchida usile numai dupa ce pasagerii au coborat ori au urcat;
d. sa repuna in miscare autovehiculul sau tramvaiul din statie dupa ce a semnalizat intentia si s-a asigurat ca poate efectua, in siguranta, aceasta manevra.

7. Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

8. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere similare celor investigate şi îmbunătăţirea planificării şi operării;

9. Avand in vedere importanta acordata sigurantei circulatitiei si sigurantei utilizatorilor transportului public de persoane, toate proiectele care implica sau impacteaza infrastructura rutiera pe care se desfasoara transportul public de persoane, vor fi supuse unei verificari privind siguranta rutiera, verificare realizata de catre Auditori de siguranta rutiera. Totodata, infrastructura rutiera pe care se desfasoara transportul public va fi supusa din doi in doi ani inspectiei de circulatie rutiera.

CAPITOLUL X

Indicatori de performanţă

1. Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1) Curse anulate sau neregulate din vina operatorului;

2) Trasee anulate pentru o perioadă mai mare de 24 de ore din vina operatorului;

3) Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile prevăzute la pct.1 şi 2;

4) Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulaţie;

5) Numărul de reclamaţii ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

- **a. numărul de reclamaţii justificate;**
- **b. numărul de reclamaţii rezolvate;**
- **c. numărul de reclamaţii la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.**

6) Numărul autovehiculelor atestate pe categorii Euro, raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulaţie;

7) Vechimea mijloacelor de transport şi dotările de confort pentru călători;

8) Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizaţi pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului;

9) Numărul abaterilor constatate şi sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10) Numărul de accidente de circulaţie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

11) Indicele de satisfacţie a călătorilor.

2. În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul regulament. ADTPBI poate aproba şi alţi indicatori, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate, în care se va ţine seama de necesităţile comunităţilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

3. În primul an de funcționare se va analiza îndeplinirea indicatorului "Indicele de satisfacție a călătorilor", urmând ca din al doilea an de contract să se stabilească nivelul minim acceptat al acestui indicator, precum și penalizările pentru neândeplinirea lui.

4. **ADTPBI stabilește nivelul indicatorilor de performanță ai serviciului de transport local pentru tot teritoriul București-Ilfov, pentru toți operatorii și preia atribuțiile de monitorizare a calității serviciului integrat de transport public de la toate instituțiile și compartimentele autorităților locale membre ale asociației.**

5. Nivelul indicatorilor de performanță se va stabili anual pe principiul îmbunătățirii continue a nivelului serviciului integrat. De asemenea, se vor propune noi indicatori de performanță, odată cu realizarea implementării totale a integrării pe tot teritoriul și cu dezvoltarea instrumentelor de colectare de date și monitorizare a serviciului.

DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

CAPITOLUL XI

Drepturi şi obligaţii ale operatorilor de transport/operatorului autorizat

1. **Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport public local au următoarele drepturi**:

   a. cei care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii şi nu sunt operatori interni, conform prevederilor legale, au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către Autoritatea Contractantă, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
   b. să încaseze direct sau indirect sumele cuvenite din vânzarea titlurilor de călătorie valabile în reţeaua proprie şi să beneficieze de compensaţii dacă prin aplicarea formulei de calcul aceste sume nu acoperă cheltuielile eligibile şi auditate de exploatare, plus un beneficiu rezonabil. Prin sistemul de e-ticketing integrat, operatorii care nu dispun de infrastructură proprie de emitere-vânzare a cardurilor vor încasa sumele cuvenite prin intermediul unui operator desemnat de către ADTPBI, pe bază de contract avizat de către ADTPBI;
   c. să solicite ADTPBI actualizarea tarifelor, conform reglementărilor legale în vigoare şi contractului de servicii publice;
   d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport;
   e. să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
   f. să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condiţiile stabilite conform contractului de servicii publice;
   g. să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de servicii publice de către ADTPBI, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;

h. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului propriu sau încredinţat spre administrare;
i. să se adreseze instanţei judecătoreşti competente în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către ADTPBI, conform legislaţiei în vigoare;
j. să faca propuneri către ADTPBI privind corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;
k. să efectueze, cu informarea şi aprobarea ADTPBI, modificări temporare (suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

2. Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile celorlalte Capitole, **operatorii de transport/ transportatorul autorizat au următoarele obligaţii:**

a. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
b. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
c. să permită accesul utilizatorilor la serviciul de transport public local;
d. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
e. să fundamenteze şi să supună ADTPBI tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
f. să nu încarce în mod artificial costurile de operare şi să supună auditarea acestora de către ADTPBI;
g. să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
h. să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun la bunurile utilizate în activitatea de transport, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate;
i. să fundamenteze anual bugetul de venituri şi cheltuieli, cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în condiţiile legislaţiei în vigoare, pentru a fi supus aprobării autorităţii contractante;
j. să întocmească şi să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiţie cu finanţare de la buget ce vor fi transmise ADTPBI, în vederea aprobării;
k. in cazul în care constată existenţa sau iminenţa unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt ADTPBI, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;
l. să informeze permanent călătorii cu privire la trasee, programe de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
m. să aplice normele de securitate şi sănătate în muncă, protecţie a mediului, precum şi a celor privind situaţiile de urgenţă specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
n. să asigure accesul persoanelor cu competenţe desemnate de către ADTPBI la informaţiile privind executarea serviciului contractat şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor încredinţate sub orice formă de aceasta, după caz;
o. să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;
p. să deţină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina transportatorului;
- cărţile de identitate ale vehiculelor în original;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, după caz;

- avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport (licenţei comunitare)/autorizaţiei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;
- documentele doveditoare dîn care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise ADTPBI în cazul accidentelor grave de circulaţie;
- orice alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

q. să furnizeze ADTPBI toate informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele relevante pentru verificarea şi evaluarea modului de prestare a serviciului;
r. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin alte poliţe de asigurare;
s. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
t. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de bunuri, servicii şi lucrări, dacă regimul de proprietate al operatorului o impune;
u. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
v. să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
w. să ţină evidenţa contabilă distinctă pentru activităţile care fac obiectul contractului de servicii publice, pe fiecare mod de transport.

CAPITOLUL XII

Drepturi şi obligatii ale călătorilor

1. Principalele drepturi ale călătorilor sunt următoarele:

a. să beneficieze de serviciul de transport public local;
b. să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local (trasee, program de circulaţie, oferte tarifare, etc.) prin canalele de comunicare ale operatorilor, ale autorităţilor locale şi ale ADTPBI;
c. să conteste hotărârile Consiliului General al Municipiului Bucureşti/ Consiliului Judeţean Ilfov/ Consiliilor Locale membre/ ADTPBI, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condiţiile legii;
d. să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de către operatorii autorizaţi, din cauza nerespectării obligaţiilor asumate prin contractele de sevicii publice;
e. să sesizeze ADTPBI sau operatorilor orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
f. să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public local;
g. să beneficieze, în condiţiile legii şi ale reglementărilor locale, de facilităţi pentru plata serviciului de transport;

h. să aibă la dispoziţie, în fiecare staţie şi vehicul, numere de telefon/ adresă poştală/ adresă e-mail unde pot sesiza neregulile constatate în funcţionarea sistemului de transport public de călători, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI.

2. **Principalele obligaţii ale călătorilor sunt următoarele:**

a. să achite şi să deţină titluri de călătorie valabile, conform tarifelor menţionate în oferta tarifară publicată, sau alte documente de transport stabilite prin lege şi/ sau hotărâri ale ADTPBI;
b. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
c. să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;
d. să valideze titlul de călătorie, indiferent de tipul acestuia, la fiecare urcare într-un vehicul de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) pe toată aria teritorială Bucureşti-Ilfov.
e. să semnaleze conducătorului de vehicul imposibilitatea validării titlului de călătorie, sau, după caz, funcţionarea necorespunzătoare a aparatelor de validare;
f. să prezinte organelor de control titlul de călătorie validat şi, în condiţiile legii, documentele de identificare personală;
g. alte obligaţii stabilite de lege.

CAPITOLUL XIII

Răspunderi şi sancţiuni

1. Încălcarea dispoziţiiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii nr. 51/2006 a Serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii 92/2007 cu privire la transportul public local, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

2. Constituie contravenţie în domeniul Serviciului public de transport de persoane în regiunea Bucureşti-Ilfov şi se sancţionează cu amendă de la 100 la 500 de lei, functie de gravitate, următoarele fapte:

a. călătoria fără titlu de călătorie valabil (emitent, operator, tarif şi perioadă de valabilitate) şi validat la începutul călătoriei, sau fără un alt document care să permită efectuarea călătoriei;
b. călătoria cu un titlu de călătorie valabil dar nevalidat, indiferent de modul de obţinere;
c. Împiedicarea în orice mod a personalului cu competenţe, desemnat de către operatorul de transport/ transportatorul autorizat, să-şi exercite atribuţiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în staţii ori la capetele de linii;
d. agresarea fizică sau verbală a personalului cu competenţe, desemnat de către operatorul de transport/transportatorului autorizat, în timpul exercitării atribuţiilor de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în staţii ori la capetele de linii;
e. solicitarea de deschidere a uşilor vehiculelor de transport public de persoane, între staţii sau la semafoare;
f. angajarea de discutii cu conducatorul vehiculului de transport în comun în timpul circulatiei;
g. impiedicarea organelor de control sa-si exercite atributiile, inclusiv refuzul de legitimare;
h. călătoria pe scări, pe părţile laterale sau în afara caroseriei vehiculelor;
i. Intervenţia neautorizată la aparatele/ instalaţiile vehiculului;
j. acţionarea semnalului de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranţa vehiculului sau a călătorilor;
k. producerea dezordinii în orice mod la urcare, la coborâre sau în interiorul vehiculului;

l. lipirea afişelor în interiorul sau exteriorul vehiculului, precum şi în staţii, cu excepţia situaţiilor în care asemenea acţiuni sunt realizate în cadrul unor contracte comerciale semnate cu operatorii, cu autorităţile contractante sau cu ADTPBI;
m. deteriorarea sau murdărirea sub orice formă a vehiculului;
n. desfăşurarea unei activităţi comerciale neautorizate în interiorul vehiculului şi în staţii;
o. fumatul şi consumul de băuturi alcoolice în interiorul vehiculului;
p. tulburarea ordinei şi liniştei celorlalţi călători.
q. aruncarea de obiecte de orice fel pe fereastra ori uşa vehiculului;
r. ocuparea locurilor de pe scaune cu mărfuri sau bagaje fără validarea, în plus, a unui titlu de călătorie la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei, pentru fiecare loc ocupat cu mărfurile sau bagajele respective;
s. transportarea de materiale inflamabile (butelii de aragaz, butelii pentru oxigen sau acetilenă, bidoane cu benzină sau petrol, bidoane cu carbit, arme de foc neasigurate, etc);
t. transportarea materialelor care ar putea produce neajunsuri celorlalţi călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie;
u. transportarea păsărilor sau animalelor vii. Excepţie fac câinii însoţiţi care au lesă şi botniţă, ori a animalelor mici ţinute în braţe, dar cu respectarea OUG 55/2002;
v. transportarea bagajelor sau obiectelor de dimensiuni mari (saci, lazi, mobilier, bare, metalice, etc.);
w. alte fapte reglementate ulterior prin Decizii ale ADTPBI.

3. Contraventiile prevazute la alin. (1) se sanctioneaza dupa cum urmeaza:
   i. cele de la litera c-q cu amenda de 500 RON;
   ii. cele de la litera r cu amenda de 100 RON;
   iii. cele de la litera s-v cu amenda de 500 RON.
   iv. cele de la litera a cu amenda de 500 RON;
   v. cele de la litera b cu amenda de 150 RON;

4. Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicarii acestuia, jumatate din minimul amenzii prevazute în actul normativ, agentul constatator făcând menţiune despre această posibilitate în procesul verbal. Călătorul care a săvârşit una dintre contraventiile prevazute la alin 2 litera a, poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenţie.

5. În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penala.

6. In situatia în care contravenţia săvârşită a avut drept consecinţă producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenţie se va menţiona, pe lângă contraventia savarşită şi amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia sa fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

7. Contravenţiilor prevăzute le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

8. Constatarea şi sancţionarea contravenţiilor se fac de către personalul împuternicit de catre ADTPBI si de catre autoritatea administraţiei publice locale numai pe raza administrativ-teritorială ce revine acesteia, conform legii.

9. ADTPBI poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările şi completările ulterioare şi alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenţie în domeniul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL XIV

Dispoziţii finale şi tranzitorii

1. În perioada de valabilitate a programului de transport public local, până la aprobarea prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului Bucureşti şi hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităţilor administrativ-teritoriale din componenţa ADTPBI, staţiile mijloacelor de transport public se pot înfiinţa, reamplasa sau desfiinţa în baza avizului Comisiilor Tehnice de Circulaţie.

2. În cadrul contractului de delegare a gestiunii, întocmit şi aprobat de ADTPBI, se vor preciza obligativitatea şi modul de respectare a indicatorilor de performanţă ai serviciului la valorile anuale aprobate.

3. În urma evaluărilor făcute pe baza indicatorilor de performanţă, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanţă stabiliţi şi sancţiunile aplicabile pentru nerespectarea acestora.

Anexa 1

Legislaţia cu privire la transportul public local de călători

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului

http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0001:0013:RO:PDF

Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători (2014/C 92/01)
http://www.renascc.eu/documente/Com%20PSO%20RO_934ro.pdf

Anunţ de informare privind atribuirea unui contract de servicii publice
Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (3) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în termen de un an de la atribuirea unui contract. Publicarea acestei notificări în JOUE se face în mod voluntar
http://simap.europa.eu/buyer/forms-standard/pdf-forms/t02_ro.pdf

Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&from=RO

Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce priveşte deschiderea pieţei pentru serviciile de transport feroviar intern de călători

Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport

Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic

Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor

Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului şi urbanismul, reactualizată în 2013, care reglementează conţinutul Planului de Mobilitate Urbana Durabilă

Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Legea nr. 225/2016)

Legea serviciior de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19.4.2007, cu modificările şi completările ulterioare
Ordin al Ministrului internelor şi Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007

Ordin Nr. 458/ 2002 al MLPTL pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national

Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local

Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2

Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1

Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 140/ 2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local

Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local

Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările şi completările ulterioare

Ordonanţa Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările şi completările ulterioare

Ordin al Ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/ 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare

Ordonanţa Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile

Ordonanţă Guvernului nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările şi completările ulterioare

Ordonanţa Guvernului nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare

Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Ordonanța nr. 71 / 2002, privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare

Hotărârea Guvernului nr. 955/ 2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanţei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local (actualizată până la data de 29 august 2014 cu HG 672/2014)

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 (r) privind circulația pe drumurile publice

Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 (r) pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările şi completările ulterioare

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/ 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, cu modificările şi completările ulterioare

Ordonanța Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport

Ordinului ministrului transporturilor nr. 1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Anexa 2

Definiţii

Activitate de transport public local de călători	Înseamnă Servicii regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general şi care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităţilor administrativ-teritoriale.
„ANRSC"	Înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.
„Atribuire directă"	Înseamnă modalitatea prîn care Autoritatea Contractantă deleagă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înţelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă şi fără licitaţie publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autobuz"	Autovehicul cu cel puţin 4 roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25km/h conceput şi construit pentru transportul de persoane, care are cel puţin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
„Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuţii de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciului public de transport călători înfiinţate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului Bucureşti, al consiliului judeţean Ilfov, respectiv ADTPBI
„Autoritate Contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: Oraşul/ Municipiul/ Judeţul/ Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Bucureşti Ilfov („**ADTPBI**"), care are competenţa legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local şi capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă;
"Autorizaţie de transport"	Documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prîn care se atestă că transportatorul indeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu tramvaie şi troleibuze;
„Certificat de competenţă profesională"	Documentul care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;
„Compensaţie de serviciu public"	Compensaţie de serviciu public, definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordată direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract de delegare a gestiunii serviciului serviciului de transport public local de calatori"	Act juridic care confirma acordul încheiat între ADTPBI, în calitate de autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public; (ART.2 Regulamentul CE 1370/2007); Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. **Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007** drept actul obligatoriu din punct

	de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public;
„Copie conforma a licenței de transport"	Documentul eliberat în baza licenţei de transport / comunitare de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, pentru fiecare dîntre autobuzele utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;
„Cursa"	Parcursul dus - întors realizat cu un vehicul între capetele de traseu, în cadrul aceluiaşi serviciu regulat de transport de persoane;
„Diferențe de tarif"	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, în scopul acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimaţiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători,
„Drept exclusiv"	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau reţea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 şi va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri;
"Inspecție tehnică periodică"	Operaţiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care priveşte în principal sistemele şi componentele acestora ce contribuie la siguranţa circulaţiei, protecţia mediului şi încadrarea în categoria de folosinţă;
"Înmatriculare/ înregistrare"	Operaţiunea administrativă prîn care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/ înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare şi numărul de înmatriculare/ înregistrare atribuit;
„Licență de transport"	Documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piaţa transportului rutier;
„Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic şi juridic emis de Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov („**ADTPBI**") opozabilă faţă de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu şi conform Programului de transport al Operatorului;
„Linie"	Traseul cuprins între două puncte, capătul de traseu de plecare şi capătul de traseu de destinaţie, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate; deplasarea se realizează în ambele sensuri; traseul pe cele două sensuri poate fi acelaşi sau

	poate fi diferit;
„Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Omologare"	Procedura administrativă prîn care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
„Operator"	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
„Operator intern"	Entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
„Parc inventar"	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane aflate în patrimoniul operatorului;
„Parc disponibil"	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane rămase prin scăderea din parcul inventar a mijloacelor de transport oprite din circulație în vederea dezmembrării, sau cu alte destinații;
„Parc activ"	Totalitatea autobuzelor aflate în stare tehnică și estetică bună și care pot fi scoase în circulație;
„Parc inactiv"	Diferența dintre parcul disponibil și parcul activ - (reprezintă totalitatea autobuzelor imobilizate pe durată scurtă datorită reparațiilor curente din tamponări, defecte, termene de garanție precum și revizii tehnice planificate, autobuze neînscrise în circulație, etc.);
„Parc programat"	Numărul autobuzelor stabilit să presteze transportul de călători, prin programul de circulație într-o zi;
„Parc circulant"	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane utilizate pentru realizarea programului de circulație;
„Rezerva de parc"	Diferența dintre parcul activ și parcul programat;
„Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de

	succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin contractul semnat cu Autoritatea Contractantă.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare"	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă.
„Programul de investiţii"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și partea din Programul de Investiții al Autorității Contractante aferentă operatorului;
„Programul de investiții al Autorității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la Contract ca Anexă.
„Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului;
„Programul de transport"	Înseamnă Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prîn care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante), Programele de circulaţie, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/ troleibuzelor/ autobuzelor necesare). Capacitatea maximă de transport/ linie reprezintă numărul maxim de călători ce pot fi transportați la un moment dat, pe un sens, cu un număr maxim de vehicule alocate traseului respectiv; se măsoară în călători/h sens (coeficientul de aglomerare luat în calcul este de 6,5 cal/m^2, conform SR13342/1996);
„Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului compensația.
„Semicursa"	Distanţa parcursă regulat de un vehicul de la un capăt de traseu la celălalt capăt pe un sens al liniei;
„Serviciu de transport public local"	Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrsativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informaţii, un regim unic de taxare a titlurilor de călătorie și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafață și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.
Servicii/ curse regulate	Serviciile care asigură transportul de persoane cu mijloacele de transport public de călători, la intervale stabilite, pe trasee stabilite, pasagerii fiind îmbarcați și debarcați la puncte de oprire prestabilite;
"Stație"	Orice punct, altul decât un terminal, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou

	suplimentar pe care este atașat orarul conform caruia opresc vehiculele, pentru îmbarcarea sau debarcarea călătorilor;
„Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale;
„Titluri de călătorie"	Înseamnă orice poziție tarifară (călătorie simplă, abonament, portofel electronic, suprataxă) încărcată pe un card electronic sau pe un mesaj de telefonie mobilă, orice bilet și abonament pe suport de hârtie/carton, sau orice alt document care permite deplasarea călătorilor beneficiari ai serviciului de transport public local, emis conform prevederilor legale.
„Transport rutier local de persoane"	Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localitati, precum și în limitele regiunii București – Ilfov, conform OG 27/2011 privind transportul rutier;
„Traseu"	Parcurs care asigură legatura între mai multe obiective; pe un traseu se pot regăsi mai multe linii;
„Transportator autorizat"	Operatorul de transport care deține autorizatie de transport eliberată de autoritatea de autorizare, pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze, troleibuze și tramvaie;
„Utilizatori"	Denumite în regulament și călători, reprezinta persoane fizice sau juridice, care beneficiază, direct ori indirect, individual sau colectiv, de serviciul de transport public local, în condițiile legii;

A D T P B I

LICENŢĂ DE TRASEU
Seria ..... Nr. .....

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate în regiunea Bucuresti- Ilfov

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:
.....
.....
.....

Valabilă de la data de ..... până la data de .....

Eliberată în baza Licenţei de transport seria ..... nr. .....

Emitent:
ADTPBI .....

Data eliberării .....

Semnătura şi ştampila
.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menţionat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta.

---

*1) Se va înscrie "regulate" sau "regulate speciale", după caz.

(verso)

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia/Lungimea traseului	Nr. de staţie	Denumirea staţiei

Municipiul București

Județul Ilfov

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

Documentație descriptivă privind delegarea serviciului de transport public de călători în regiunea București – Ilfov pe 20 trasee grupate in 4 loturi, către operatori privați, în regim de urgență

Decembrie 2018

Sediul ADTPBI. - CCIR Business Center București, sect.3, Bd. Octavian Goga nr.2, et.6, cam.1, CIF 38474532; office@tpbi.ro; www.tpbi.ro

Aprob,
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian-Sorin MIHAIL

DOCUMENTAȚIE DESCRIPTIVĂ
privind delegarea serviciului de transport public de călători în regiunea București – Ilfov pe 20 trasee grupate in 4 loturi, către operatori privați, în regim de urgență

În conformitate cu prevederile Constituției României, a legislației europene: Regulamentul (CE) 1370/2007 privind transportul pe cale ferată și rutier, intrat în vigoare din decembrie 2009 și a legislației naționale: Legea serviciior de transport public local nr. 92/2007 precum și Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 care prevede anumite modificări referitoare la transport public local de călători, Autoritatea locală este în întregime responsabilă pentru planificarea serviciului public local/regional.

Conform Legii nr. 225/2016 pentru modificarea şi completarea Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, Art 16 - (1) Consiliile locale, consiliile judeţene, precum şi Consiliul General al Municipiului Bucureşti sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să controleze prestarea serviciilor de transport public desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum şi să înfiinţeze societăţi de transport public dacă acestea nu există.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADTPBI) a fost constituită în noiembrie 2017, ca asociere a tuturor celor 42 de autorități locale ale regiunii București – Ilfov, cu scopul:

- înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării şi gestionării în comun a Serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre;

- îmbunătăţirii mobilităţii integrate prin administrarea coordonată şi finanţarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport în zona de influenţă în transport a Municipiului București;

- stabilirii politicilor vizând planificarea strategică, monitorizarea şi avizarea activităţilor privind autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcţionării serviciilor publice de transport de călători în regiunea București-Ilfov și zona de influenţă în transport a Municipiului București, pentru transportul cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou, trenuri regionale, transport naval şi alte mijloace de transport terestre, pe apă și suspendate, inclusiv alte sisteme de transport alternativ.

ADTPBI a elaborat, pe baza recomandărilor PMUD, **Programului Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov,** program aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor în 19 iulie 2018.

În prezent, un număr de 36 operatori de transport privați prestează, în regiunea București-Ilfov, servicii de transport de persoane în baza licențelor de transport eliberate de Autoritatea Rutieră Română - ARR în anul 2008, prelungite succesiv prin ordonanțe de urgență.
Ultima reglementare legislativă, OUG nr. 5/2017 prevede că, la solicitarea operatorilor de transport care deţin licenţe de traseu valabile la data intrării în vigoare a ordonanţei de urgenţă pe traseele cuprinse în programul de transport 2008 -2013, A.R.R. eliberează licenţe de traseu însoţite de graficele de circulaţie, pentru autobuzele deţinute şi nominalizate de către aceştia, cu plata tarifului aferent, potrivit legii, care vor avea valabilitate până la rămânerea definitivă a hotărârilor instanţelor de judecată, iar după această dată, **până la data finalizării**

procedurilor de atribuire a traseelor cuprinse în următorul program de transport, în condiţiile şi termenele prevăzute de reglementările legale în vigoare şi în măsura în care prin hotărârile definitive ale instanţelor judecătoreşti nu se prevede altfel. Conform acestei ordonanțe, ARR a acordat licențe **valabile până la 31.12.2018.**

În data de 21 decembrie 2018, la solicitarea ADTPBI, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. a prelungit valabilitatea licenţelor de traseu în baza căruia se efectuează serviciile regulate de transport rutier de persoane între municipiul Bucureşti şi localităţile judeţului Ilfov. Valabilitatea licenței este 31.12.2019. De asemenea, se menționează că valabilitatea licenței încetează la finalizarea procedurii de atribuire a traseelor de către ADTPBI.

Programului Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov, mai sus menționat, este un document flexibil care ține seama de dezvoltările economice și sociale și se va adapta cerințelor viitoare. Programul permite încredințare de servicii publice care să asigure protecția economică corespunzatoare a serviciilor în cauză, lăsând în același timp loc pentru alte tipuri de servicii atunci când este posibil.

Programul interimar pentru Municipiul București şI județul Ilfov pe un număr total de 166 de rute din care 21 de rute preorășenești este aplicat în cadrul Contractului de delegare de gestiune încheiat între ADTPBI și Societatea de Transport București - STB SA în data de 17 septembrie 2018.

Pentru implementarea Programului Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov a fost aprobat de către conducerea ADTPBI un calendar, care presupune etapizarea operării pe programe de transport interimare atât de către STB cât și de alți operatori de transport. În acest context, este impetuos necesar ca, începând cu data de 1 mai 2019, contractele cu Operatorii privați să poată fi atribuite și semnate, acestea rămânând valabile până la atribuirea viitoarelor contracte pe termen lung.

Astfel, începând cu 1 mai 2019 se va putea face operarea pe toate traseele ce se gasesc în Programul Integrat de Transport și adoptarea politicii tarifare aprobate.

Potrivit O.U.G. 5/2017 pentru modificarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 63/2015 privind prelungirea valabilităţii licenţelor de traseu şi a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul Bucureşti şi localităţile judeţului Ilfov, precum şi pentru prelungirea valabilităţii licenţelor de traseu şi a programului de transport public judeţean sau a programului de transport public local de persoane, în cazul în care procedura de atribuire a acestora a fost suspendată prin hotărâri ale instanţelor de judecată, art. 2, prevede că "La solicitarea operatorilor de transport care deţin licenţe de traseu valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanţe de urgenţă pe traseele cuprinse în actualul program de transport în baza căruia se efectuează serviciile regulate de transport rutier de persoane între municipiul Bucureşti şi localităţile judeţului Ilfov, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează licenţe de traseu însoţite de graficele de circulaţie, pentru autobuzele deţinute şi nominalizate de către aceştia, cu plata tarifului aferent, potrivit legii, care vor avea valabilitate până la rămânerea definitivă a hotărârilor instanţelor de judecată, iar după această dată, **până la data finalizării procedurilor de atribuire a traseelor cuprinse în următorul program de transport**, în condiţiile şi termenele prevăzute de reglementările legale în vigoare şi în măsura în care prin hotărârile definitive ale instanţelor judecătoreşti nu se prevede altfel.". Pe de altă parte, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede la art. 8, alin. 2, obligativitatea de a atribui contractele de servicii publice de transport conform prevederilor Regulamentului până la data de 3 decembrie 2019. În plus, anunțul din JOUE privind începerea procedurii de atribuire pentru Programul integrat de transport București-Ilfov impune ca data de incepere a procedurii de atribuire data de 19.11.2019.

În acest context complex și pentru a asigura acțiunea promptă a autorităților în sensul respectării dispozițiilor legale și implementării pașilor necesari implementării politicii tarifare integrate, Autoritatea Contractantă organizează procedura de atribuire în regim de urgență pentru **cele 20 de rute (trasee) ce fac obiectul prezentei proceduri.**

Totodată, în anul 2019, ADTPBI începe procedura de contractare pe termen lung a operatorilor de transport pe perioade de timp între 5 și 10 ani, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007. În ceea ce

privește operatorii privați, a fost publicat în JOUE, **Anunțul de informare prealabilă nr. 489266-2018-RO privind un contract de servicii publice -** Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul (CE) 1370/2007 ce trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă. Anunțul de informare prealabilă a fost postat în data de 02.11.2018 pentru Servicii de transport public de călători cu autobuze, minim Euro 5, pe aproximativ 30 rute.

Programul interimar de transport pentru cele **20 de trasee împărțite în 4 grupe de trasee, fiecare grupă de trasee reprezentând un lot**, ce fac obiectul prezentei documentații, este corelat cu Programul interimar STB și al celorlați operatori de transport și conține informații cu privire la trasee: denumirea acestora, lungimea traseelor, capetele de traseu, numărul de mijloace de transport precum, graficele de circulație și stațiile.

Contractul de servicii publice/delegare de gestiune urmează a se încheia între ADTPBI și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 20 de trasee grupate în 4 loturi.

Drept urmare, ca parte din strategia pe termen scurt de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030 și ca necesitate de conformare cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007 și cu legislația națională, ADTPBI va încheia în anul 2019, patru Contracte de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de călători de urgență, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007, prin atribuire competitivă, și anume **Negociere competitivă.**

Gruparea traseelor în 4 grupe de trasee (4 loturi) a fost realizată pe considerente de organizare a operării, având în vedere atât configurația rutieră cât și eficiența operării rutelor, dar și pe considerente tehnice de integrare în sistemul de taxare al STB, acesta având un număr limitat de chei de acces. Ca urmare, ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

Programul prevede un total de 20 de linii de autobuz, care, pe durata contractului de 18 luni, are prevazut următorul număr de km planificați (Anexa 1):

Lot 1 - 4.112.840,32 km (reprezentand 3 trasee);
Lot 2 - 5.058.379,75 km (reprezentand 4 trasee);
Lot 3 - 3.393.192,49 km (reprezentand 6 trasee);
Lot 4 - 3.235.699,66 km (reprezentand 7 trasee);

Kilometri includ 10% din total km traseu pentru efectuarea accesului/retragerii vehiculelor de pe trasee.

La fiecare lot se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 5% a rulajului estimat, in baza prevederilor art.17, alin.(1), lit.c) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, care reglementeaza posibilitatea actualizarii periodice a traseelor şi a programelor de transport în funcţie de necesităţile de deplasare ale populaţiei şi în corelare cu transportul public interjudeţean, internaţional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum şi corelarea între modalităţile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou şi în regim de taxi, după caz.

Se calculează valoarea totală a fondurilor alocate astfel:
10.533.408,16 km/an x 7,75 lei/km x 1,5 ani = 122.450.869,86 lei
Pentru o eventuală suplimentare cu maxim 5% rezultă o valoare suplimentară care trebuie luată în calcul în cuantum de:
10.533.408,16 km/an x 5% x 7,75 lei/km x 1,5 ani = 6.122.543,49 lei

Valoarea fondurilor alocate este de **128.573.413,35 lei** (valoare estimată 122.450.869,86 lei + valoare suplimentară 6.122.543,49 lei) - valorile nu conțin TVA.

În funcție de rulajul planificat pe fiecare din cele 4 grupe de trasee, fiecare dintre acestea constituind un lot în procedura de achiziție, se calculează valoarea estimată pentru fiecare lot, aferentă duratei maxime de derulare a contractului (18 luni) rezultând următoarele valori:

Lot 1 - 4.112.840,32 km (reprezentând 3 trasee); val. estimată = 31.874.512,52 lei
Lot 2 - 5.058.379,75 km (reprezentând 4 trasee); val. estimată = 39.202.443,15 lei
Lot 3 - 3.393.192,49 km (reprezentând 6 trasee); val. estimată = 26.297.241,84 lei
Lot 4 - 3.235.699,66 km (reprezentând 7 trasee); val. estimată = 25.076.672,35 lei
Total – 15.800.112,22 km (reprezentând 20 trasee), val. estimată = 122.450.869,86 lei

Valoarea suplimentară calculată pe loturi după aceeași formulă este de:
Lot 1 – 1.593.725.63 lei
Lot 2 – 1.960.122.15 lei
Lot 3 – 1.314.862,09 lei
Lot 4 - 1.253.833,62 lei
Total – 6.122.543,49 lei

Cele 20 de trasee au fost grupate astfel încât traseele unei grupe au același capăt de traseu de plecare, cu destinații situate în aceeași direcție, rezultând, pe cât posibil, o soluție economică care aduce o optimizare a activității de transport prin operatorii privași ce o vor executa.
Efectuarea de către același operator de trasee a curselor dintr-o zonă este, pe un anumit lot/grupă vine să asigure un caracter unitar al trasnportului cu posibilități de înlocuire a mijloacelor de transport când situația o cere și astfel să se reducă semnificativ timpii de așteptare în cazul defecțiunii autobuzelor.

Rulajul anual estimat este de 10.533.408,16 km.

Prestarea serviciului se va face cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, a Legii nr.92/2007, a Legii nr.51/2006 și în condițiile stabilite de Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov și a Caiet de sarcini al serviciului de transport public de călători în municipiul București și județul Ilfov, aprobate de către ADTPBI.

Achiziția serviciului se face pe o perioadă de 18 luni, dar nu mai mult decât perioada necesară pentru finalizarea procedurii de atribuire care va fi derulată în anul 2019, conform anunțului de intenție transmis de ADTPBI în JOUE.

Conform art. 27 lit.d) din Legea 100/2016, respectiva lege nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului. Serviciul ce face obiectul procedurii face parte din sfera serviciilor de transport public de călători, definit ca serviciu de utilitate publică de către art. 3 din Legea 92/ 2007 a transportului public local, cu modificările ulterioare. Astfel, serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică.
Ca urmare, procedura de achiziție se va desfășura cu respectarea Legii nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale.

Atribuțiilor și responsabilităților ADTPBI, ca și Autoritate Contractantă, le sunt asociate riscuri de natură operațională, administrativă, financiară și juridică.

Astfel, Autoritatea contractanta a identificat riscurile care pot aparea in derularea contractului de delegare de gestiune, modul de tratare și gestionare a acestora fiind descris in tabelul urmator.

Nr. Crt.	RISC IDENTIFICAT	DESCRIERE	CONSECINTE	ALOCARE			TRATARE SI GESTIONARE
				ADTPBI	ADTPBI si OPER.	OPER.de TRANSP.	
1	Imposibilitatea finantarii servicului	ADTPBI nu este capabil să asigure resursele financiare conform contractului de la UAT-uri	Intarzierea/imposibilitatea platii serviciului prestat			*	ADTPBI va verifica alocarea bugetara la nivelul UAT-urilor in vederea platii catre operator a serviciului prestat. Art. 16.9 din Contractul de servicii prevede constituirea unei garantii de buna plata si penalitati pentru intarzieri la plata, pentru Autoritatile locale.
2	Schimbarea cadrului legislativ și econmic	Modificarile legislative: aparitie de taxe noi, modificarea celor existente, modificarea conditiilor tehnice și economice (dotarea vehiculelor cu un anumit nivel tehnic al echipamentelor, inflație), etc.	Modificarea semnificativa a cheltuielilor operatorului de transport și solicitarea modificarii costului/km, cresterea compensatiei din partea UAT-urilor membre ADTPBI, necesitatea unor cheltuieli de capital suplimentare din partea UAT-urilor/Operator		*		Contractul cuprinde clauze care permit incheierea de acte aditionale care, în baza unui audit tehnico-economic, sa poata asigura adaptarea costurilor la evolutia reglementarilor (evitare compensare/ supracompensare). Ex. Art. 10.11 și 10.23 din Contract.
3	Starea infrastructurii de transport	Arterele pe traseele pe care se efectueaza transportul se pot deteriora in perioada de operare	Uzura mijloacelor de transport peste nivelul unei exploatari planificate, conduce la cresterea cheltuielilor de intretinere si reducerea duratei de viata normala.	*			Autoritatea contractanta va monitoriza starea infrastructurii si va intreprinde masurile necesare ca UAT-ul responsabil, in calitate de administrator, sa readuca infrastructura în parametrii de functionare. Art 13.1 și 15.1 din Contract adreseaza asumarea si managementul acestui risc
4	Neindeplinirea obligatilor de serviciu ale operatorului de transport	Operatorul de transport nu indeplineste prestatia conform contractului.	Neindeplinirea indicatorilor de performanta prevăzuți în contract	*			Autoritatea Contractanta aplica penalitati pentru neindeplinirea indicatorilor de performanta și prevedeilor contractului. Neindeplinirea repetata a indicatorilor da dreptul autoritatii contractante sa rezilieze unilateral contractul. Autoritatea Contractanta monitorizeaza lunar prestatia si

Nr. Crt.	RISC IDENTIFICAT	DESCRIERE	CONSECINTE	ALOCARE			TRATARE SI GESTIONARE
				ADTPBI	ADTPBI si OPER.	OPER.de TRANSP.	
							trimestrial indeplinirea indicatorilor de performanta. Art. 10 și Anexa 13 asigura monitorizarea si evaluarea lunara a prestatiei, art. 13.6 și Anexa 9 asigura instrumentele de monitorizare a performanței servicului, capitolul 22 stabileste sanctiunile si penalitatile daca serviciul nu este prestat la parametrii de performanta , eficienta si calitate din contract iar art. 21.6 confera Autoritatii dreptul de reziliere in in caz de nerespectare a clauzelor contractuale. Sunt prevazute penalitati financiare.
5	Utilizarea altor mijloace de transport decît cele contractate	Nerespectarea capacitatii si cerintelor tehnice ale vehiculelor din contract	Cresterea gradului de aglomerare in mijloacele de transport, scaderea sigurantei, scaderea calitatii serviciului/ scaderea numarului de calatori si operarea neeconomica a mijloacelor de transport	*			Monitorizarea de catre Autoritatea Contractanta a respectarii prevederilor contractului de face permanent prin personalul propriu art. 15.2 din contract iarAnexa 5 mentioneaza vehiculele cu care operatorul presteaza serviciul. Modificarea acestor vehicule se poate face in conditiile contractului, conf. Art.23.1 , prin Adițional la Contract, la conditii cel putin egale cu ale vehiculelor contractate.
6	Comunicare deficitară între Operator și Autoritate Contractanta	dificultăți de colaborare și comunicare între autoritate Contractanta și Operator (inclusiv acces limitat la date și informatii, personal insuficient sau diferențe de înțelegere a noțiunilor din caietul de sarcini și documentele contractului);	Intarzieri in prestarea serviciului, scaderea calitatii prestatiei, intarzieri sau divergente privind plata serviciului		*		Autoritatea Contractanta aloca suficiente resurse umane și timp pentru comunicarea cu Operatorul si managementul serviciului, pentru clarificarea aspectelor divergente intre toate partile ce concura la prestarea calitativa a serviciului (UAT-uri, Operator, alte institutii, STB -gestionarul sistemului de taxare), contractul, prin art. 21.7 asigutra mecanisme de negociere iar prin art10.6 asigura plata partiala catre operator a serviciului prestat in caz de divergenta.
7	Documentație de atribuire incompletă	Datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor, comunicate de	Contestații în etapa de atribuire, neînțelegerea modalitatii de realizare a	*			Documentația Descriptivă, Anexele la aceasta precum și toate celelate documente ale procedurii identifica si specifica in mod clar

Nr. Crt.	RISC IDENTIFICAT	DESCRIERE	CONSECINTE	ALOCARE			TRATARE SI GESTIONARE
				ADTPBI	ADTPBI si OPER.	OPER.de TRANSP.	
	sau neclară	către autoritatea contractanta, nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini la nivelul de calitate asteptat;	contractului cu implicatii in derularea defectuoasa a acestuia.				obligatiile si raspunderile partilor implicate, cerintele de calitate si performanta pentru vehicule si serviciu, modalitatea de decontare a serviciului prestat precum si de monitorizare a acestuia de catre Autoritatea Contractanta. Modelul de contract contine toate elementele legale si necesare pentru intelegerea mecanismelor tehnico-financiare privind operarea, inclusiv relationarea cu alte entitati (ex. STB SA care incaseaza veniturile pe traseele operate de Operator).
8	Incapacitate de adaptare la cerintele tehnice si economice specifice pietei, la cerinte sau informatii suplimentare, necesare indeplinirii obligatiei de serviciu	Necesitatea adaptarii la piata aduce elemente de noutate si adaptare la legislatie si cerinte tehnice noi necesare anagementului serviciului care pot aduce necesita imbunatatirii competentelor tehnice și umane de ambele parti.	Scaderea calitatii serviciului, neconformitati in derularea contractului		*		Alocarea de personal instruit din partea Operatorului si Autoritatii Contractante care sa raspunda cerintelor conform termenelor asumate prin contract si adaptarii la piata, asumarea responsabilitatii de catre Autoritatea Contractanta pentru asigurarea relatiei cu autoritatile locale, controlul calitatii datelor puse la dispozitie Operatorului, art. 14.10.24 din contractul de serviicii prevede obligatia operatorului de a respecta normele legale privind atestarea, calificarea si licentierea personalului, cerinte suplimentare se transpun prin act aditional, in conditiile contractului, conf. Art.23.1.

Prin delegarea serviciului public de transport de calatori se transfera operatorului de transport o parte din riscurile privind organizarea si prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport si a infrastructurii aferente, indeplinirea obligatiilor de transport asumate de catre operatorul de transport incadrarea in costul lei/km asumat si asigurarea unui profit rezonabil.
Pe de alta parte, organizarea unui serviciu public de transport de calatori reprezentand un serviciu public compensat, intra in atributia autoritatilor publice locale, cu garantarea drepturilor si intereselor utilizatorilor, care implica expunerea la fluctuatiile pietei, cu asigurarea unui tarif integrat, dar si cu asigurarea costurilor de exploatare a operatorilor de transport, conform prevederilor contractuale.
Prin urmare, Autoritatea contractanta constata ca o parte semnificativa a riscului de operare nu va fi transferata operatorului de transport, contractul de delegare de gestiune fiind considerat, conform art. 6 din Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii **un contract sectorial**.

Conform art. 10.4 din Contractul de Servcii Publice, **Compensația reprezentand plata lunara a prestatiei operatorului,** va fi plătită de către Autoritatea Contractantă, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator **până la data de 24 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.** Raportul lunar de constatare întocmit de Operator **va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă după verificarea prestației efectuate până la data de 29 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația,** conform prevederilor din Anexa 11 la Contract- Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului. Astfel, conform Anexei 11, Urmărirea aplicării metodologiei de monitorizare se află în sarcina Autoritatii contractante. Monitorizarea presupune urmărirea vehiculelor din liniile de transport public și generarea de rapoarte automate din care sa reiasă numărul de kilometri efectuați și alți parametri corespunzători indicatorilor de performanță agreați prin contractul de prestări servicii, prin care se determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport, conform cărora se va face decontarea prestației. Retinerile pentru neindeplinirea indicatorilor de performanta sau alte sanctiuni la contract se retin din Garantia de buna executie , conform art. 8.3 din Contract.
Măsurarea progresului activității operatorului se face prin mecanismele definite în contract și anume:

-monitorizarea progresului **lunar** al prestației, incluzând indeplinirea tuturor obligațiilor contractuale , conform rapoart lunar de constatare
-monitorizarea **trimestriala** a indicatorilor de performanta, conform rapoartelor operatorului
-monitorizarea implementarii masurilor menționate în Planul de măsuri agreeat de ambele părți pentru respectarea condiţiile contractuale şi care să asigure respectarea indicatorilor de performanţă asumaţi prin Contract, elaborat **in caz de incalcare majora a indicatorilor de performanta**
-monitorizarea nivelului compensatiei platite, pentru evitarea supracompensarii, prin audit tehnico-economic **anual**
-monitorizarea **anuală** a operatorului prin obligativitatea prezentarii de catre Operator a unui raport anual.

Raportul anual trebuie să conţină următoarele rapoarte specifice:

i. Bilanţul contabil şi anexele la acesta;
ii. Raportul de gestiune al administratorilor;
iii. Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
iv. Raportul privind inventarierea patrimoniului;
v. Raportul privind realizarea investiţiilor prevăzute în anexele la contract;
vi. Situaţia veniturilor;
vii. Situaţia amortizării;
viii. Situaţia costurilor directe şi indirecte;
ix. Numărul angajaţilor şi cheltuiala de personal.

Ofertantul va prezenta o ofertă tehnică și financiară pentru fiecare lot, astfel:
1. oferta tehnică: – Ofertantul va prezenta documentele și formularele solicitate a fi depuse, conform Anexei 2 și Fișei de date.
2. oferta financiară:

- Ofertantul va prezenta formularul de ofertă, în original, semnat și ștampilat de către reprezentantul legal.
- Dacă este cazul, Ofertantul va depune formularele privind asocierea, Angajamentul ferm privind susținerea financiară, susținerea tehnică și profesională a Ofertantului.

Modelul de Contract de delegare de gestiune și toate anexele acestuia vor fi asumate de către Ofertant prin semnătură și ștampilă pe fiecare pagină la momentul prezentării candidaturii. În perioada de clarificări Ofertantul poate solicita clarificări sau propuneri de modificare a Contractului care să nu fie în defavoarea Autorității Contractante.

Atribuirea Contractului se va face conform criteriilor de atribuire prezentate în Fișa de date, Cap.IV.2, evaluarea fiind realizată doar pentru Ofertanții care îndeplinesc cerințele tehnice minime.

Vizat:
Director Executiv Adjunct
Vladimir GHIȚULESCU

Director AMT
Ștefan STROE

Întocmit,
Șef Serviciu planificare și reglementare
Mihai RĂDOI

ANEXE

Anexa 1 **Programul de transport pentru cele 20 trasee împărțite în 4 grupe de trasee (4 loturi):**

Anexa 1.1 KM planificați 2019;
Anexa 1.2 KM planificați 2019 pe fiecare lună;
Anexa 1.3 Centralizator KM / zi;
Anexa 1.4 Programul de transport pentru rețeaua de autobuze-linii regionale;
Anexa 1.5 Lista stațiilor;

Anexa 2 **Cerințe tehnice minime pentru operatori;**

Anexa 3 **Legislație.**

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU CELE 20 TRASEE ÎMPĂRȚITE ÎN 4 GRUPE DE TRASEE (4 LOTURI) **ANEXA 1**

KM PLANIFICATI 2019 **ANEXA 1.1**

Nr. crt.	Linia	TRASEU		TOTAL KM. ESTIMAȚI* / AN
Grupa I-a de trasee (LOT I)				
1	R409	BUCUR OBOR	MERII PETCHII	1,143,611.70
2	R410	BUCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	552,714.36
3	R415	BUCUR OBOR	SITARU	1,045,567.49
				2,741,893.55
Grupa a II-a de trasee (LOT II)				
1	R401	BURIAȘ	PERIȘ (GARĂ)	100,375.00
2	R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ (GARĂ)	935,361.57
3	R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	1,181,797.76
4	R445	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	1,154,718.84
				3,372,253.17
Grupa a III-a de trasee (LOT III)				
1	R403	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI - BRĂNEȘTI (Vadu Anei)	704,632.50
2	R405	ANGHEL SALIGNY	GLINA	154,492.80
3	R406	REPUBLICA	CĂLDĂRARU	544,806.41
4	R407	REPUBLICA	BĂLĂCEANCA - POȘTA	624,011.03
5	R408	ANGHEL SALIGNY	MANOLACHE	118,553.60
6	R472	COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY)	CERNICA	115,632.00
				2,262,128.33
Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)				
1	R404	CIOROGÂRLA	MĂGURELE - ALUNIȘU - JILAVA	490,846.95
2	R414	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	267,009.60
3	R418	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	198,501.60
4	R420	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	591,162.00
5	R453	REPUBLICA	DRAGONUL ROȘU	295,379.37
6	R456	REPUBLICA	PANTELIMON	201,926.01
7	R471	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	112,307.58
				2,157,133.11
	TOTAL			**10,533,408.16**

* inclusiv 10% din total km traseu pentru efectuarea accesului/retragerii vehiculelor de pe trasee

ANEXA 1.2

KM PLANIFICATI 2019 PE FIECARE LUNA

Grupa I-a de trasee (LOT I)

Nr. crt.	Linia	TRASEU		IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE	IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE	TOTAL KM. ESTIMAȚI / AN
1	R409	BUCUR OBOR	MERII PETCHII	95,241.30	88,796.40	96,673.50	93,093.00	98,105.70	91,660.80	99,537.90	96,673.50	94,525.20	99,537.90	94,525.20	95,241.30	1,143,611.70
2	R410	BUCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	46,002.66	42,931.68	46,716.12	44,979.00	47,429.58	44,265.54	48,143.04	46,716.12	45,692.46	48,143.04	45,692.46	46,002.66	552,714.36
3	R415	BUCUR OBOR	SITARU	87,558.02	80,911.16	88,501.71	85,342.40	89,445.40	84,398.71	90,389.09	88,501.71	86,286.09	90,389.09	86,286.09	87,558.02	1,045,567.49
TOTAL				**228,801.98**	**212,639.24**	**231,891.33**	**223,414.40**	**234,980.68**	**220,325.05**	**238,070.03**	**231,891.33**	**226,503.75**	**238,070.03**	**226,503.75**	**228,801.98**	**2,741,893.55**

Grupa a II-a de trasee (LOT II)

Nr. crt.	Linia	TRASEU		IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE	IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE	TOTAL KM. ESTIMAȚI / AN
1	R401	BURIAȘ	PERIȘ (GARĂ)	8,525.00	7,700.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	8,250.00	8,525.00	100,375.00
2	R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ (GARĂ)	77,493.13	72,855.64	78,971.75	75,947.30	80,450.37	74,468.68	81,928.99	78,971.75	77,425.92	81,928.99	77,425.92	77,493.13	935,361.57
3	R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	98,200.96	91,886.08	99,848.32	96,096.00	101,495.68	94,448.64	103,143.04	99,848.32	97,743.36	103,143.04	97,743.36	98,200.96	1,181,797.76
4	R445	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	95,959.38	89,775.84	97,562.52	93,898.20	99,165.66	92,295.06	100,768.80	97,562.52	95,501.34	100,768.80	95,501.34	95,959.38	1,154,718.84
TOTAL				**280,178.47**	**262,217.56**	**284,907.59**	**274,191.50**	**289,636.71**	**269,462.38**	**294,365.83**	**284,907.59**	**278,920.62**	**294,365.83**	**278,920.62**	**280,178.47**	**3,372,253.17**

Grupa a III-a de trasee (LOT III)

Nr. crt.	Linia	TRASEU		IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE	IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE	TOTAL KM. ESTIMAȚI / AN
1	R403	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI - BRĂNEȘTI (Vadu Anei)	59,845.50	54,054.00	59,845.50	57,915.00	59,845.50	57,915.00	59,845.50	59,845.50	57,915.00	59,845.50	57,915.00	59,845.50	704,632.50
2	R405	ANGHE_ SALIGNY	GLINA	12,790.80	12,038.40	13,041.60	12,540.00	13,292.40	12,289.20	13,543.20	13,041.60	12,790.80	13,543.20	12,790.80	12,790.80	154,492.80
3	R406	REPUB_ICA	CĂLDĂRARU	45,482.58	42,239.34	46,081.04	44,401.50	46,679.49	43,803.05	47,277.95	46,081.04	44,999.96	47,277.95	44,999.96	45,482.58	544,806.41
4	R407	REPUB_ICA	BĂLĂCEANCA - POSTA	52,104.53	48,374.70	52,782.68	50,861.25	53,460.83	50,183.10	54,138.98	52,782.68	51,539.40	54,138.98	51,539.40	52,104.53	624,011.03
5	R408	ANGHE_ SALIGNY	MANOLACHE	9,842.80	9,222.40	10,014.40	9,636.00	10,186.00	9,464.40	10,357.60	10,014.40	9,807.60	10,357.60	9,807.60	9,842.80	118,553.60
6	R472	COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY)	CERNICA	9,820.80	8,870.40	9,820.80	9,504.00	9,820.80	9,504.00	9,820.80	9,820.80	9,504.00	9,820.80	9,504.00	9,820.80	115,632.00
TOTAL				**189,887.01**	**174,799.24**	**191,586.01**	**184,857.75**	**193,285.02**	**183,158.75**	**194,984.02**	**191,586.01**	**186,556.76**	**194,984.02**	**186,556.76**	**189,887.01**	**2,262,128.33**

Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)

Nr. crt.	Linia	TRASEU		IANUARIE	FEBRUARIE	MARTIE	APRILIE	MAI	IUNIE	IULIE	AUGUST	SEPTEMBRIE	OCTOMBRIE	NOIEMBRIE	DECEMBRIE	TOTAL KM. ESTIMAȚI / AN
1	R404	CIOROGÂRLA	MĂGURELE - ALUNIȘU - JILAVA	40,616.40	38,260.20	41,429.85	39,831.00	42,243.30	39,017.55	43,056.75	41,429.85	40,644.45	43,056.75	40,644.45	40,616.40	490,846.95
2	R414	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	22,422.40	20,627.20	22,616.00	21,824.00	22,809.60	21,630.40	23,003.20	22,616.00	22,017.60	23,003.20	22,017.60	22,422.40	267,009.60
3	R418	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	16,859.04	15,227.52	16,859.04	16,315.20	16,859.04	16,315.20	16,859.04	16,859.04	16,315.20	16,859.04	16,315.20	16,859.04	198,501.60
4	R420	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	49,077.60	45,988.80	49,935.60	48,048.00	50,793.60	47,190.00	51,651.60	49,935.60	48,906.00	51,651.60	48,906.00	49,077.60	591,162.00
5	R453	REPUB_ICA	DRAGONUL ROȘU	24,804.78	22,818.84	25,018.95	24,142.80	25,233.12	23,928.63	25,447.29	25,018.95	24,356.97	25,447.29	24,356.97	24,804.78	295,379.37
6	R456	REPUB_ICA	PANTELIMON	16,956.94	15,599.32	17,103.35	16,504.40	17,249.76	16,357.99	17,395.17	17,103.35	16,650.81	17,396.17	16,650.81	16,956.94	201,926.01
7	R471	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	9,538.45	8,615.38	9,538.45	9,230.76	9,538.45	9,230.76	9,538.45	9,538.45	9,230.76	9,538.45	9,230.76	9,538.45	112,307.58
TOTAL				**180,275.61**	**167,137.26**	**182,501.24**	**175,896.16**	**184,726.87**	**173,670.53**	**186,952.50**	**182,501.24**	**178,121.79**	**186,952.50**	**178,121.79**	**180,275.61**	**2,157,133.11**
	TOTAL GRUPE (LOTURI) KM ESTIMATI/AN															**10,533,408.16**

* inclusiv 10% din total km traseu pentru efectuarea accesului/retragerii vehiculelor de pe trasee

ANEXA 1.3

CENTRALIZATOR KM ZI

Linia	Traseu		Lungime traseu (km)	ZI DE LUCRU			ZI DE SÂMBĂTĂ/DUMINICĂ ȘI SĂRBATORI		
				Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu/zi
	Grupa I-a de trasee (LOT I)								
R409	BUCUR OBOR	MERII PETCHII	93	9	35	3255.0	5	21	1953.0
R410	BUCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	56.4	6	28	1579.2	3	16.5	930.6
R415	BUCUR OBOR	SITARU	74.6	9	38,5	2872.1	6	27	2014.2
TOTAL				**24**	**101.5**	**7706.3**	**14**	**64.5**	**4897.8**

Linia	Traseu		Lungime traseu (km)	ZI DE LUCRU			ZI DE SÂMBĂTĂ/DUMINICĂ ȘI		
				Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu/zi
	Grupa a II-a de trasee (LOT II)								
R401	BURIAS	PERIȘ (GARĂ)	25	1	10	250.0	1	10	250.0
R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ	61.1	8	45	2749.5	4	23	1405.3
R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	83.2	9	41	3411.2	5	23	1913.6
R445	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	104.1	9	32	3331.2	5	18	1873.8
TOTAL				**27**	**128**	**9741.9**	**15**	**74**	**5442.7**

Linia	Traseu		Lungime traseu (km)	ZI DE LUCRU			ZI DE SÂMBĂTĂ/DUMINICĂ ȘI SĂRBATORI		
				Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu/zi
	Grupa a III-a de trasee (LOT III)								
R403	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI - BRĂNEȘTI (Vadu Anei)	97.5	7	18	1755.0	5	18	1755.0
R405	ANGHEL SALIGNY	GLINA	12	2	38	456.0	1	19	228.0
R406	REPUBLICA	CĂLDĂRARU	35.1	5	43.5	1526.9	3	28	982.8
R407	REPUBLICA	BĂLĂCEANCA - POȘTA	41.1	7	42.5	1746.8	4	27.5	1130.3
R408	ANGHEL SALIGNY	MANOLACHE	8	2	43	344.0	1	23.5	188.0
R472	COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY)	CERNICA	16	1	18	288.0	1	18	288.0
TOTAL				**24**	**203**	**6116.6**	**15**	**134**	**4572.05**

Linia	Traseu		Lungime traseu (km)	ZI DE LUCRU			ZI DE SÂMBĂTĂ/DUMINICĂ ȘI SĂRBATORI		
				Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Total km traseu/zi
	Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)								
R404	CIOROGÂRLA	MĂGURELE - ALUNIȘU - JILAVA	51	4	28.5	1453.5	4	14	714.0
R414	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	16	3	45	720.0	2	34	544.0
R418	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	41.2	2	12	494.4	2	12	494.4
R420	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	39	6	44	1716.0	3	24	936.0
R453	REPUBLICA	DRAGONUL ROȘU	17.7	3	45	796.5	2	34	601.8
R456	REPUBLICA	PANTELIMON	12.1	3	45	544.5	2	34	411.4
R471	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	15.54	1	18	279.7	1	18	279.7
TOTAL				**22**	**237.5**	**6004.62**	**16**	**170**	**3981.32**

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE AUTOBUZE – LINII REGIONALE										Anexa 1.4	
LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.) NUMĂRUL de VEHICULE:							Plecări capete de traseu	
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		Prima	Ultima
Grupa I de trasee (LOT I)											
R 409 Dus: 30 stații 46500 m Întors: 30 stații 46500 m	Dus: BUCUR OBOR – VOLUNTARI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – DASCĂLU – MOARA VLĂSIEI – LIPIA – NUCI – MERII PETCHII Întors: MERII PETCHII – NUCI – LIPIA – MOARA VLĂSIEI – DASCĂLU – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – VOLUNTARI – BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: MERII PETCHII	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	25 (50)	25 (50)	50 (50)	25 (50)	25 (50))	35 (45)		4:50 (5:15)	21:05 (21:05)
			4 (2)	9 (5)	6 (5)	9 (5)	6 (5)	2 (2)		5:45 (5:45)	22:10 (21:45)
R 410 Dus: 21 stații 28200 m Întors: 21 stații 28200 m	Dus: BUCUR OBOR – VOLUNTARI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – DASCĂLU – MOARA VLĂSIEI Întors: MOARA VLĂSIEI – DASCĂLU – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – VOLUNTARI – BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: MOARA VLĂSIEI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	60 (90)	30 (60)	40 (60)	30 (60)	40 (60)	45 (90)		5:30 (6:00)	22:20 (21:40)
			3 (2)	6 (3)	5 (3)	6 (3)	5 (3)	4 (2)		5:10 (5:30)	22:10 (21:20)
R 415 Dus: 17 stații 37300 m Întors: 17 stații 37300 m	Dus: BUCUR OBOR -VOLUNTARI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – DASCĂLU – GAGU – GRĂDIȘTEA - SITARU Întors: SITARU – GRĂDIȘTEA – GAGU – DASCĂLU – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – VOLUNTARI – BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: SITARU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	40 (60)	20 (30)	40 (60)	30 (30)	20 (30)	30 (60)		5:50 (5:40)	21:40 (21:05)
			2 (2)	9 (6)	7 (6)	6 (5)	9 (6)	6 (3)		5:45 (5:45)	21:40 (21:40)

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE AUTOBUZE – LINII REGIONALE										Anexa 1.4	
LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.) NUMĂRUL de VEHICULE:							Plecări capete de traseu	
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		Prima	Ultima
Grupa II de trasee (LOT II)											
R 401 Dus: 12 stații 12500 m Întors: 12 stații 12500 m	Dus: BURIAȘ – PERIȘ (GARĂ) Întors: PERIȘ (GARĂ) - BURIAȘ Cap1: BURIAȘ Cap2: PERIȘ (GARĂ)	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	60 (60) 1 (1)	60 (60) 1 (1)	120 (120) 1 (1)	120 (120) 1 (1)	60 (60) 1 (1)	60 (60) 1 (1)		5:00 (5:00) 6:00 (6:00)	22:00 (22:00) 21:00 (21:00)
R 443 Dus: 44 stații 29400 m Întors: 44 stații 31700 m	Dus: PIAȚA PRESEI LIBERE – OTOPENI – BALOTEȘTI – TÂNCĂBEȘTI - PERIȘ Întors:PERIȘ – TÂNCĂBEȘTI – BALOTEȘTI – OTOPENI – PIAȚA PRESEI LIBERE Cap1: PIAȚA PRESEI LIBERE Cap2: PERIȘ	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	23 (45) 5 (3)	23 (45) 8 (4)	23 (45) 8 (4)	23 (45) 8 (4)	23 (45) 8 (4)	45 (45) 5 (3)		5:05 (5:00) 5:30 (5:55)	21:45 (21:35) 22:00 (22:25)
R 444 Dus: 41 stații 41600 m Întors: 44 stații 41600 m	Dus: PIAȚA PRESEI LIBERE – OTOPENI – PETREȘTI – SĂFTICA – CIOLPANI - PISCU Întors:PISCU – CIOLPANI – SĂFTICA – PETREȘTI – OTOPENI – PIAȚA PRESEI LIBERE Cap1: PIAȚA PRESEI LIBERE Cap2: PISCU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	23 (45) 5 (2)	25 (45) 9 (5)	25 (45) 9 (5)	25 (45) 3 (3)	25 (45) 3 (3)	23 (40) 3 (2)		5:10 (5:45) 5:35 (5:35)	21:00 (21:00) 20:35 (20:55)
R 445 Dus: 62 stații 51400 m Întors: 62 stații 52700 m	Dus: PIAȚA PRESEI LIBERE – OTOPENI – PETREȘTI – SĂFTICA – VLĂDICEASCA – CIOFLICENI – GHERMĂNEȘTI – SNAGOV – GRUIU – NUCI – MICȘUNEȘTI Întors: MICȘUNEȘTI- NUCI – GRUIU – SNAGOV – GHERMĂNEȘTI – CIOFLICENI – VLĂDICEASCA – SĂFTICA – PETREȘTI – OTOPENI – PIAȚA PRESEI LIBERE Cap1: PIAȚA PRESEI LIBERE Cap2: MICȘUNEȘTI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	30 (60) 4 (2)	30 (60) 9 (5)	50 (60) 8 (5)	30 (60) 9 (5)	35 (60) 9 (5)	35 (55) 3 (2)		4:45 (5:15) 5:45 (5:45)	21:05 (20:55) 21:45 (21:30)

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE AUTOBUZE – LINII REGIONALE										Anexa 1.4	
LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.) NUMĂRUL de VEHICULE:							Plecări capete de traseu	
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		Prima	Ultima
Grupa III de trasee (LOT III)											
R 403 Dus: 59 stații 50600 m Întors: 55 stații 46900 m	Dus: PIAȚA PRESEI LIBERE – OTOPENI – TUNARI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – AFUMAȚI – GĂNEASA - BRĂNEȘTI (VADU ANEI) Întors: BRĂNEȘTI (VADU ANEI) – GĂNEASA – AFUMAȚI – ȘTEFĂNEȘTII DE JOS – TUNARI – OTOPENI - PIAȚA PRESEI LIBERE Cap1: PIAȚA PRESEI LIBER Cap2: BRĂNEȘTI (VADU ANEI)	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	40 (75) 6 (4)	30 (50) 7 (5)	30 (50) 7 (5)	50 (75) 5 (4)	40 (50) 6 (5)	75 (75) 4 (4)		5:20 (5:35) 5:10 (5:20)	22:20 (22:00) 22:20 (21:50)
R 405 Dus: 12 stații 6000 m Întors:12 stații 6000 m	Dus: ANGHEL SALIGNY – CĂȚELU - GLINA Întors:GLINA – CĂȚELU - ANGHEL SALIGNY Cap1: ANGHEL SALIGNY Cap2: GLINA	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	25 (50) 2 (1)	25 (50) 2 (1)	30 (60) 2 (1)	30 (50) 2 (1)	30 (55) 2 (1)	30 (60) 2 (1)		5:25 (5:50) 5:05 (5:30)	22:15 (22:10) 21:55 (21:50)
R 406 Dus: 23 stații 16900 m Întors: 23 stații 18200 m	Dus: REPUBLICA – PANTELIMON – DNCB – CERNICA – CĂLDĂRARU Întors: CĂLDĂRARU – CERNICA – DNCB – PANTELIMON - REPUBLICA Cap1: REPUBLICA Cap2: CĂLDĂRARU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	35 (60) 3 (2)	20 (35) 5 (3)	25 (35) 4 (3)	20 (35) 5 (3)	25 (35) 4 (3)	35 (60) 3 (2)		5:25 (5:40) 5:10 (5:30)	22:40 (22:20) 22:35 (22:05)
R 407 Dus: 27 stații 19900 m Întors: 27 stații 21200 m	Dus: REPUBLICA – PANTELIMON – DNCB – CERNICA - BĂLĂCEANCA – POȘTA Întors: BĂLĂCEANCA – POȘTA – CERNICA – DNCB – PANTELIMON – REPUBLICA Cap1: REPUBLICA Cap2: BĂLĂCEANCA - POȘTA	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	30 (70) 5 (2)	20 (35) 7 (4)	30 (35) 5 (4)	30 (35) 5 (4)	25 (50) 6 (3)	35 (70) 4 (2)		5:10 (5:05) 5:10 (5:10)	22:15 (22:40) 22:20 (21:40)
R 408 Dus: 7 stații 4000 m	Dus: ANGHEL SALIGNY - MANOLACHE Întors: MANOLACHE – ANGHEL SALIGNY	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în	20 (40)	20 (40)	20 (40)	20 (40)	20 (40)	40 (40)		5:05 (5:00)	22:30 (22:20)

Întors: 7 stații 4000 m	Cap1: ANGHEL SALIGN Cap2: MANOLACHE	autobuze din gama 10-12 metri	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	5:10 (5:25)	22:15 (22:05)
R 472 Dus: 6 stații 7700 m Întors: 5 stații 8300 m	Dus: COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY) - CERNICA Întors: CERNICA - COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY) Cap1: COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY) Cap2: CERNICA	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	60 (60)	60 (60)	65 (65)	60 (60)	65 (65)	60 (60)	5:00 (5:00)	22:20 (22:20)
			1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	5:30 (5:30)	22:50 (22:50)

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE AUTOBUZE – LINII REGIONALE - Grupa IV (LOT IV)									ANEXA 1.4	
LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.) NUMĂRUL de VEHICULE:						Plecări capete de traseu	
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23	Prima	Ultima

Grupa IV de trasee (LOT IV)

R 404 Dus: 39 stații 25500 m Întors: 39 stații 25500 m	Dus: CIOROGÂRLA – DOMNEȘTI – CLINCENI – MĂGURELE – JILAVA Întors: JILAVA – MĂGURELE – CLINCENI –DOMNEȘTI - CIOROGÂRLA Cap1: CIOROGÂRLA Cap2: MĂGURELE	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	60 (60)	5:10 (5:10)	22:10 (22:20)
			4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	2 (2)	5:10 (5:10)	22:20 (22:20)
R 414 Dus: 7 stații 8000 m Întors: 7 stații 8000 m	Dus: BUCUR OBOR – DOAMNA GHICA – FUNDENI - DRAGONUL ROȘU Întors: DRAGONUL ROȘU – FUNDENI – DOAMNA GHICA BUCUR OBOR Cap1: BUCUR OBOR Cap2: DRAGONUL ROȘU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	30 (60)	20 (30)	30 (30)	20 (30)	20 (30)	30 (30)	5:00 (5:00)	22:45 (23:00)
			2 (1)	3 (2)	2 (2)	3 (2)	3 (2)	2 (2)	5:35 (5:35)	23:20 (23:35)
R 418 Dus: 29 stații 20500 m	Dus: EROII REVOLUTIEI-JILAVA-1 DECEMBRIE-COPACENI Întors:COPACENI-1 DECEMBRIE-JILAVA-EROII REVOLUTIEI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul	70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (70)	4:50 (5:30) 5:10	22:30 (21:30) 23:30

Întors: 29 stații 20700	Cap1: PIATA EROII REVOLUTIEI Cap2: COPACENI	în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	(5:10)	(22:30)
R 420 Dus: 34 stații 19600 m Întors: 34 stații 19400 m	Dus: EROII REVOLUTIEI-JILAVA-SINTESTI-VIDRA Întors: VIDRA-SINTESTI-JILAVA-EROII REVOLUTIEI Cap1: PIATA EROII REVOLUTIEI Cap2: VIDRA	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	40 (80) 4 (2)	20 (40) 6 (3)	30 (40) 4 (3)	20 (40) 6 (3)	20 (40) 6 (3)	40 (80) 3 (2)	4:50 (5:30) 5:10 (5:10)	22:30 (21:30) 23:30 (22:30)
R 453 Dus: 11 stații 9000 m Întors: 11 stații 8700 m	Dus: REPUBLICA – DOBROEȘTI – DRAGONUL ROȘU Întors: DRAGONUL ROȘU – DOBROEȘTI - REPUBLICA Cap1: REPUBLICA Cap2: DRAGONUL ROȘU	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare,în autobuze din gama 8 metri	40 (60) 2 (1)	20 (30) 3 (2)	30 (30) 2 (2)	20 (30) 3 (2)	20 (30) 3 (2)	30 (60) 2 (1)	5:00 (5:00) 5:25 (5:25)	22:45 (23:00) 23:10 (23:25)
R 456 Dus: 13 stații 5400 m Întors: 13 stații 6700 m	Dus: REPUBLICA - CORA PANTELIMON – PANTELIMON (STR. MIORIȚEI-STR. MEIULUI-STR. VIILOR) Întors:PANTELIMON (STR. MIORIȚEI-STR. MEIULUI-STR. VIILOR) – CORA PANTELIMON - REPUBLICA Cap1: REPUBLICA Cap2: PANTELIMON	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare,în autobuze din gama 8 metri	40 (60) 2 (1)	20 (30) 3 (2)	30 (30) 2 (2)	20 (30) 3 (2)	25 (30) 3 (2)	30 (60) 2 (1)	5:15 (4:45) 5:40 (5:10)	22:55 (22:45) 23:20 (23:10)
R 471 Dus: 11 stații 7770 m Întors:11 stații 7770 m	Dus: 1 DECEMBRIE - COPĂCENI Întors: COPĂCENI – 1 DECEMBRIE Cap1: 1 DECEMBRIE Cap2: COPĂCENI	Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri	50 (50) 1 (1)	50 (50) 1 (1)	180 (180) 1 (1)	50 (50) 1 (1)	50 (50) 1 (1)	50 (50) 1 (1)	5:10 (5:10) 5:35 (5:35)	21:50 (21:50) 22:15 (22:15)

ANEXA 1.5

LISTA STAȚIILOR

Grupa I-a de trasee (LOT I)

LINIA R409

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; INTRARE ANDRONACHE; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; DASCALU - RUNCU; DASCALU - CALEA BUCURESTI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - JIULUI; DASCALU - MURES; DASCALU - SCOLII; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - LALELELOR; MOARA VLASIEI - DC184; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - NOTARULUI; MOARA VLASIEI - PRIMAVERII; MOARA VLASIEI - EROILOR; MOARA VLASIEI - DJ101C; MANASTIREA CALDARUSANI; LIPIA - MATEI BASARAB; LIPIA - MALU ROSU; LIPIA - DJ101B; NUCI - BLOCURI; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - DJ101B 2; MERII PETCHI - STADION; MERII PETCHII - CAPAT;

ÎNTORS: MERII PETCHII - CAPAT; MERII PETCHII - BISERICA; NUCI - DJ101B 2; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - BLOCURI; LIPIA - DJ101B; LIPIA - MALU ROSU; LIPIA - MATEI BASARAB; MANASTIREA CALDARUSANI; MOARA VLASIEI - DJ101C; MOARA VLASIEI - EROILOR; MOARA VLASIEI - PRIMAVERII; MOARA VLASIEI - NOTARULUI; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - DC184; DASCALU - LALELELOR; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - SCOLII; DASCALU - MURES; DASCALU - JIULUI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - RUNCU; DASCALU - CALEA BUCURESTI; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; INTRARE ANDRONACHE; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

LINIA R410

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; INTRARE ANDRONACHE; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; DASCALU - RUNCU; DASCALU - CALEA BUCURESTI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - JIULUI; DASCALU - MURES; DASCALU - SCOLII; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - LALELELOR; MOARA VLASIEI - DC184; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - NOTARULUI;

ÎNTORS: MOARA VLASIEI - NOTARULUI; MOARA VLASIEI - GARA; MOARA VLASIEI - DC184; DASCALU - LALELELOR; DASCALU - CRIZANTEMELOR; DASCALU - SCOLII; DASCALU - MURES; DASCALU - JIULUI; DASCALU - VICTORIEI; DASCALU - CALEA BUCURESTI; DASCALU - RUNCU; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; INTRARE ANDRONACHE; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

LINIA R415

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; INTRARE ANDRONACHE; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; DASCALU - VICTORIEI; GAGU - PUTNA; GAGU - TISMANA; GRADISTEA - HALTA; GRADISTEA - DJ101 4; GRADISTEA - DJ101 5; SITARU - 1; SITARU - 2; SITARU - 3;

ÎNTORS: SITARU - 3; SITARU - 2; SITARU - 1; GRADISTEA - DJ101 5; GRADISTEA - DJ101 4; GRADISTEA - HALTA; GAGU - TISMANA; GAGU - PUTNA; DASCALU - VICTORIEI; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; VOLUNTARI - MIHAI VITEAZUL; INTRARE ANDRONACHE; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

Grupa a II-a de trasee (LOT II)

LINIA R401

DUS: BURIAS - CAPAT; BURIAS - FERMEI; BURIAS - PADURII; SCROVISTEA; BALTENI - CENTRU; PERIS; PERIS – DJ101B; PERIS – PRIMĂRIE; PERIS – ȘCOLII; PERIS – PRINCIPALĂ; PERIS – SONDEI; PERIS - GARĂ

ÎNTORS: PERIS – GARĂ; PERIS – SONDEI; PERIS – PRINCIPALĂ; PERIS – ȘCOLII; PERIS – PRIMĂRIE; PERIS – DJ101B; PERIS; BALTENI - CENTRU; SCROVISTEA; BURIAS - PADURII; BURIAS - FERMEI; BURIAS - CAPAT;

LINIA R443

DUS: PIATA PRESEI; AEROGARII; ACADEMIA DE POLITIE; PASAJ OTOPENI; OTOPENI - TIBLES; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - ZBORULUI; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - FILAN; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - VIOLETELOR; PETRESTI - BALANTEI; PETRESTI; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; BALOTESTI - SOS. UNIRII; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - SCIENT; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; SNAGOV PLAZA; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV - PESCARILOR; TANCABESTI; TANCABESTI - DJ101B 2; TANCABESTI - DJ101B 1; PERIS - DJ101B 3; PERIS - DJ101B 2; PERIS; PERIS - DJ101B 1; PERIS - PRIMARIE; PERIS - SCOLII; PERIS - PRINCIPALA; PERIS - SONDEI; PERIS - GARA;

ÎNTORS: PERIS - GARA; PERIS - SONDEI; PERIS - PRINCIPALA; PERIS - SCOLII; PERIS - PRIMARIE; PERIS - DJ101B 1; PERIS; PERIS - DJ101B 2; PERIS - DJ101B 3; TANCABESTI - DJ101B 1; TANCABESTI - DJ101B 2; TANCABESTI; SNAGOV - PESCARILOR; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV PLAZA; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; BALOTESTI - SCIENT; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - SOS. UNIRII; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; PETRESTI; PETRESTI - BALANTEI; OTOPENI - VIOLETELOR; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - FILAN; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - ZBORULUI; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - TIBLES; PASAJ OTOPENI; ACADEMIA DE POLITIE; AEROGARII; PIATA PRESEI;

LINIA R444

DUS: PIATA PRESEI; AEROGARII; ACADEMIA DE POLITIE; PASAJ OTOPENI; OTOPENI - TIBLES; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - ZBORULUI; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - FILAN; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - VIOLETELOR; PETRESTI - BALANTEI; PETRESTI; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; BALOTESTI - SOS. UNIRII; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - SCIENT; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; SNAGOV PLAZA; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV - PESCARILOR; TANCABESTI; TANCABESTI - DN1; CIOLPANI – STR. MÂNĂSTIRII; CIOLPANI – CASA DE CULTURĂ; CIOLPANI – STR. MOȘ STANCIU; PISCU - CÂMPULUI; PISCU - HANULUI; PISCU – STR. OLARILOR; PISCU – STR. IALOMIȚEI.

ÎNTORS: PISCU - STR. IALOMIȚEI; PISCU - STR. OLARILOR; PISCU - HANULUI; PISCU - CÂMPULUI; CIOLPANI – STR. MOȘ STANCIU; CIOLPANI – CASA DE CULTURĂ; CIOLPANI - PRIMĂRIE; CIOLPANI – CALEA BUCUREȘTI; CIOLPANI – STR. MÂNĂSTIRII; CIOLPANI – CARTIER TINERET; TANCABESTI - DN1; TANCABESTI; SNAGOV - PESCARILOR; SNAGOV - MIRAGE; SNAGOV PLAZA; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; BALOTESTI - SCIENT; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - SOS. UNIRII; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; PETRESTI; PETRESTI - BALANTEI; OTOPENI - VIOLETELOR; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - FILAN; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - ZBORULUI; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - TIBLES; PASAJ OTOPENI; ACADEMIA DE POLITIE; AEROGARII; PIATA PRESEI;

LINIA R445

DUS: PIATA PRESEI; AEROGARII; ACADEMIA DE POLITIE; PASAJ OTOPENI; OTOPENI - TIBLES; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - ZBORULUI; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - FILAN; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - VIOLETELOR; PETRESTI - BALANTEI; PETRESTI; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; BALOTESTI - SOS. UNIRII; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - SCIENT; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; SNAGOV PLAZA; SNAGOV - RADIO; SNAGOV - VLADICEASCA PADURE; SNAGOV - CIOFLINCENI PADURE; SNAGOV - LA MATEI; SNAGOV - STADIONULUI; SNAGOV - LA PINU;

SNAGOV - LA COTET; SNAGOV - SCOALA GHERMANESTI; SNAGOV - PLOPILOR; SNAGOV - OCOLUL SILVIC; SNAGOV - CENTRU; SNAGOV - POSTA; SNAGOV - CANTON SILVIC; SNAGOV - ASTORIA; GRUIU - GORUNULUI; GRUIU - PRIMARIA GRUIU; GRUIU - VODA CUZA; GRUIU - COTINII; GRUIU - PUTUL CU SALCIE; LIPIA - DEALUL MORII; LIPIA - TRANDAFIRILOR; LIPIA - CENTRU; LIPIA - BOJDANI; LIPIA - ABATOR; NUCI - BLOCURI; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - DJ101B 2; NUCI - CENTRU MEDICAL; NUCI - BISERICA; MICSUNESTI MOARA - STRADA MORII; MICSUNESTI MOARA - LA TROITA; MICSUNESTII MARI - ORHIDEELOR; MICSUNESTII MARI - BUJORULUI; MICSUNESTII MARI - MAGAZIN; MICSUNESTII MARI - CAPAT;

ÎNTORS: MICSUNESTII MARI - CAPAT; MICSUNESTII MARI - MAGAZIN; MICSUNESTII MARI - BUJORULUI; MICSUNESTII MARI - ORHIDEELOR; MICSUNESTI MOARA - LA TROITA; MICSUNESTI MOARA - STRADA MORII; NUCI - BISERICA; NUCI - CENTRU MEDICAL; NUCI - DJ101B 2; BALTA NEAGRA - BISERICA; NUCI - BLOCURI; LIPIA - ABATOR; LIPIA - BOJDANI; LIPIA - CENTRU; LIPIA - TRANDAFIRILOR; LIPIA - DEALUL MORII; GRUIU - PUTUL CU SALCIE; GRUIU - COTINII; GRUIU - VODA CUZA; GRUIU - PRIMARIA GRUIU; GRUIU - GORUNULUI; SNAGOV - ASTORIA; SNAGOV - CANTON SILVIC; SNAGOV - POSTA; SNAGOV - CENTRU; SNAGOV - OCOLUL SILVIC; SNAGOV - PLOPILOR; SNAGOV - SCOALA GHERMANESTI; SNAGOV - LA COTET; SNAGOV - LA PINU; SNAGOV - STADIONULUI; SNAGOV - LA MATEI; SNAGOV - CIOFLINCENI PADURE; SNAGOV - VLADICEASCA PADURE; SNAGOV - RADIO; SNAGOV PLAZA; TANCABESTI - PENSIUNEA MARY; BALOTESTI - SCIENT; BALOTESTI - POIANA SOARELUI; BALOTESTI - DJ200B; BALOTESTI - PADURII; BALOTESTI - LINISTEI; BALOTESTI - PRIMARIE; BALOTESTI - FERMEI; BALOTESTI - CRANGULUI; BALOTESTI - HORNBACH; BALOTESTI - SOS. UNIRII; PETRESTI - TRANDAFIRILOR; PETRESTI; PETRESTI - BALANTEI; OTOPENI - VIOLETELOR; OTOPENI - ZORILOR; OTOPENI - CFR BALOTESTI; OTOPENI - GERIATRIE; OTOPENI - FILAN; AEROPORT HENRI COANDA; OTOPENI - ZBORULUI; OTOPENI - MARASESTI; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - POLONA; OTOPENI - TIBLES; PASAJ OTOPENI; ACADEMIA DE POLITIE; AEROGARII; PIATA PRESEI;

Grupa a III-a de trasee (LOT III)

LINIA R403

DUS: PIAȚA PRESEI LIBERE; AEROPORT BĂNEASA; DRUMUL MĂTĂSII; INSTITUTUL METEOROLOGIC; ALEEA PRIVIGHETORILOR; PASAJ CFR OTOPENI; OTOPENI – AMCO; OTOPENI – PRIMĂRIA OTOPENI; OTOPENI – MĂRĂȘEȘTI; OTOPENI – ICSITMUA; AEROPORT HENRI COANDĂ; OTOPENI – ICSITMUA; OTOPENI – MĂRĂȘEȘTI; OTOPENI – AMCO; OTOPENI – AMCO; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI - DRUMUL GARII; OTOPENI – COMPLEX COMERCIAL; TUNARI – STR. REVOLUȚIONARILOR; TUNARI – COMPLEX REZIDENȚIAL; TUNARI – STR. CODRULUI; TUNARI – STR. PINULUI; TUNARI – STR. PĂDURII; TUNARI – STR. 1 DECEMBRIE NR.53; TUNARI – AVRAM IANCU; TUNARI – BISERICĂ; TUNARI - PRIMARIE; TUNARI – CIMITIR; TUNARI - ASOCIAȚIA COLUMBOFILĂ; TUNARI – STAȚIA DE EPURARE; STEFANESTII DE JOS – CARTIERUL NOU; STEFANESTII DE JOS - GRADINITA; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - GHIOCEILOR; STEFANESTII DE JOS - CRIZANTEMELOR; AFUMATI - STRADA DOAMNA STANCA; AFUMATI - STRADA DOMITA RALU; AFUMATI - STRADA MOTRULUI; AFUMATI - STRADA DACIA; AFUMATI - SCOLII; AFUMATI - BISERICA VECHE; AFUMATI - DISPENSAR; AFUMATI - PRIMARIE; AFUMATI - STRADA MOINESTI; AFUMATI - STRADA GAROAFELOR; AFUMATI - STRADA TEIULUI; GANEASA; COZIENI - DJ100; PITEASCA - DJ 100; PASAREA - ION CREANGA; PASAREA - CALEA BUCURESTI; BRANESTI - LICEU; BRANESTI - SCOALA; BRANESTI - MIHAI EMINESCU; BRANESTI - VIOLETELOR; BRANESTI - CRAITEI; VADU ANEI;

ÎNTORS: VADU ANEI; BRANESTI - CRAITEI; BRANESTI - VIOLETELOR; BRANESTI - MIHAI EMINESCU; BRANESTI - SCOALA; BRANESTI - LICEU; PASAREA - CALEA BUCURESTI; PASAREA - ION CREANGA; PITEASCA - DJ 100; COZIENI - DJ100; GANEASA; AFUMATI - STRADA TEIULUI; AFUMATI - STRADA GAROAFELOR; AFUMATI - STRADA MOINESTI; AFUMATI - PRIMARIE; AFUMATI - DISPENSAR; AFUMATI - BISERICA VECHE; AFUMATI - SCOLII; AFUMATI - STRADA DACIA; AFUMATI - STRADA MOTRULUI; AFUMATI - STRADA DOMITA RALU; AFUMATI - STRADA DOAMNA STANCA; STEFANESTII DE JOS - CRIZANTEMELOR; STEFANESTII DE JOS - GHIOCEILOR; STEFANESTII DE JOS - BOLTAS; STEFANESTII DE JOS - SCOALA GENERALA; STEFANESTII DE JOS - GRADINITA; STEFANESTII DE JOS – CARTIERUL NOU; TUNARI – STAȚIA DE EPURARE; TUNARI - ASOCIAȚIA COLUMBOFILĂ; TUNARI – CIMITIR; TUNARI - PRIMARIE; TUNARI – BISERICĂ; TUNARI – AVRAM IANCU; TUNARI – STR. 1 DECEMBRIE NR.53; TUNARI – STR. PĂDURII; TUNARI – STR. PINULUI; TUNARI – STR. CODRULUI; TUNARI – COMPLEX REZIDENȚIAL; TUNARI – STR. REVOLUȚIONARILOR; OTOPENI – COMPLEX COMERCIAL; OTOPENI - DRUMUL GARII; OTOPENI - PRIMARIE; OTOPENI – MĂRĂȘEȘTI; OTOPENI – ICSITMUA; AEROPORT HENRI COANDĂ; OTOPENI – ICSITMUA; OTOPENI – MĂRĂȘEȘTI; OTOPENI – PRIMĂRIA OTOPENI; OTOPENI – AMCO; PASAJ CFR OTOPENI; ALEEA PRIVIGHETORILOR; INSTITUTUL METEOROLOGIC; DRUMUL MĂTĂSII; AEROPORT BĂNEASA; PIAȚA PRESEI LIBERE;

LINIA R405

DUS: ANGHEL SALIGNY; GLINA - INTRARE SAT CATELU; GLINA - STATUIE; GLINA - POD DAMBOVITA; GLINA - MASSA; LEORDENI - INTRARE BOBEȘTI; GLINA - BOBESTI; GLINA - REVOLUTIEI; GLINA - CAMIN CULTURAL; GLINA - PRIMARIE; GLINA - DISPENSAR; GLINA - RASARITULUI;

ÎNTORS: GLINA - RASARITULUI; GLINA - DISPENSAR; GLINA - PRIMARIE; GLINA - CAMIN CULTURAL; GLINA - REVOLUTIEI; GLINA - BOBESTI; LEORDENI - INTRARE BOBEȘTI; GLINA - MASSA; GLINA - POD DAMBOVITA; GLINA - STATUIE; GLINA - INTRARE SAT CATELU; ANGHEL SALIGNY;

LINIA R406

DUS: REPUBLICA; ROSU NICOLAE; CORA PANTELIMON; METROU PANTELIMON; PANTELIMON - GRADINITA; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - PARIS; PANTELIMON - VATRA DORNEI; PANTELIMON - GRIGORE GHICA; PANTELIMON - CAMPULUI; PANTELIMON - TUBORG; CERNICA - PLANTELOR; CERNICA - MANASTIRE; CERNICA - GABRIELA GEGOLEA; CERNICA - AVENTURA PARC; CERNICA - INSTITUTUL TEOLOGIC; CERNICA - ZORILOR; CERNICA - TRAIAN; CALDARARU - TEREN FOTBAL; CALDARARU - TINERETULUI; CALDARARU - NUCILOR; CALDARARU - PESCARILOR; CALDARARU - CAPAT;

ÎNTORS: CALDARARU - CAPAT; CALDARARU - PESCARILOR; CALDARARU - NUCILOR; CALDARARU - TINERETULUI; CALDARARU - TEREN FOTBAL; CERNICA - TRAIAN; CERNICA - ZORILOR; CERNICA - INSTITUTUL TEOLOGIC; CERNICA - AVENTURA PARC; CERNICA - GABRIELA GEGOLEA; CERNICA - MANASTIRE; CERNICA - PLANTELOR; PANTELIMON - TUBORG; PANTELIMON - CAMPULUI; PANTELIMON - GRIGORE GHICA; PANTELIMON - VATRA DORNEI; PANTELIMON - PARIS; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - GRADINITA; METROU PANTELIMON; CORA PANTELIMON; ROSU NICOLAE; REPUBLICA;

LINIA R407

DUS: REPUBLICA; ROSU NICOLAE; CORA PANTELIMON; METROU PANTELIMON; PANTELIMON - GRADINITA; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - PARIS; PANTELIMON - VATRA DORNEI; PANTELIMON - GRIGORE GHICA; PANTELIMON - CAMPULUI; PANTELIMON - TUBORG; CERNICA - PLANTELOR; CERNICA - MANASTIRE; CERNICA - GABRIELA GEGOLEA; CERNICA - AVENTURA PARC; CERNICA - INSTITUTUL TEOLOGIC; CERNICA - ZORILOR; CERNICA - TRAIAN; BALACEANCA - CFR; BALACEANCA - INTRAREA OGORULUI; BALACEANCA - MACULUI; BALACEANCA - SPITAL BALACEANCA; BALACEANCA - STRADA VECHE; BALACEANCA - IESIRE; POSTA - SCOALA; POSTA - IAZULUI; POSTA - CAPAT;

ÎNTORS: POSTA - CAPAT; POSTA - IAZULUI; POSTA - SCOALA; BALACEANCA - IESIRE; BALACEANCA - STRADA VECHE; BALACEANCA - SPITAL BALACEANCA; BALACEANCA - MACULUI; BALACEANCA - INTRAREA OGORULUI; BALACEANCA - CFR; CERNICA - TRAIAN; CERNICA - ZORILOR; CERNICA - INSTITUTUL TEOLOGIC; CERNICA - AVENTURA PARC; CERNICA - GABRIELA GEGOLEA; CERNICA - MANASTIRE; CERNICA - PLANTELOR; PANTELIMON - TUBORG; PANTELIMON - CAMPULUI; PANTELIMON - GRIGORE GHICA; PANTELIMON - VATRA DORNEI; PANTELIMON - PARIS; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - GRADINITA; METROU PANTELIMON; CORA PANTELIMON; ROSU NICOLAE; REPUBLICA;

LINIA R408

DUS: ANGHEL SALIGNY; MANOLACHE - INTRARE A2/CATELU; MANOLACHE - ARABESQUE; MANOLACHE - FORT; MANOLACHE - STR. CAMINULUI; MANOLACHE - PARC; MANOLACHE - BISERICA;

ÎNTORS: MANOLACHE - BISERICA; MANOLACHE - PARC; MANOLACHE - STR. CAMINULUI; MANOLACHE - FORT; MANOLACHE - ARABESQUE; MANOLACHE - INTRARE A2/CATELU; ANGHEL SALIGNY;

LINIA R472

DUS: COMPLEX RATB TITAN; ANGHEL SALIGNY; MANOLACHE - INTRARE A2/CATELU; MANOLACHE - ARABESQUE; BALACEANCA - CFR; CERNICA - TRAIAN;

ÎNTORS: CERNICA - TRAIAN; MANOLACHE - ARABESQUE; MANOLACHE - INTRARE A2/CATELU; ANGHEL SALIGNY; COMPLEX RATB TITAN;

Grupa a IV-a de trasee (LOT IV)

LINIA R404

DUS: CIOROGARLA - CAPAT; CIOROGARLA - COMPLEX COMERCIAL; CIOROGARLA - CAMIN CULTURAL; CIOROGARLA – MANASTIREA SAMURCASESTI; CIOROGARLA - POD DARVARI; DARVARI - TINERETULUI; DARVARI - 1 MARTIE; DARVARI - STRADA BARBU LAUTARU; DARVARI - BIOBAZA DARVARI; DOMNESTI - LIMITA SAT DÂRVARI; DOMNESTI - SPĂLĂTORIE AUTO NR. 422; DOMNESTI - STR. GHIOCEILOR; DOMNESTI - STR. DUCULESCU; DOMNESTI - CFR DOMNESTI; DOMNESTI - CANTON DRUMURI; DOMNESTI - STR. MORII; DOMNESTI - SCOALA; DOMNESTI - CIUTACI; DOMNESTI - PRIMARIE; DOMNESTI - GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT; DOMNESTI - STR. TOAMNEI; DOMNESTI - DISPENSAR VETERINAR; CLINCENI - CIOROGARLA; CLINCENI - LICEUL SPORTIV; BRAGADIRU - SOS. CLINCENI; BULGARU - IESIRE; VARTEJU - STR. BUCURESTI; VARTEJU - PARC; VARTEJU - SABARULUI; MAGURELE - A.C.R.; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 1; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 2; MAGURELE - INULUI; MAGURELE - DJ401A; ALUNISU - PARC; ALUNISU - FABRICII; JILAVA – MIERLARI; JILAVA – MORII; JILAVA - PRIMARIE;

ÎNTORS: JILAVA - PRIMARIE; JILAVA – MORII; JILAVA – MIERLARI; ALUNISU - FABRICII; ALUNISU - PARC; MAGURELE - DJ401A; MAGURELE - INULUI; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 2; MAGURELE - STR. ATOMISTILOR 1; MAGURELE - A.C.R.; VARTEJU - SABARULUI; VARTEJU - PARC; VARTEJU - STR. BUCURESTI; BULGARU - IESIRE; BRAGADIRU - SOS. CLINCENI; CLINCENI - LICEUL SPORTIV; CLINCENI - CIOROGARLA; DOMNESTI - DISPENSAR VETERINAR; DOMNESTI - STR. TOAMNEI; DOMNESTI - GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT; DOMNESTI - PRIMARIE; DOMNESTI - CIUTACI; DOMNESTI - SCOALA; DOMNESTI - STR. MORII; DOMNESTI - CANTON DRUMURI; DOMNESTI - CFR DOMNESTI; DOMNESTI - STR. DUCULESCU; DOMNESTI - STR. GHIOCEILOR; DOMNESTI - SPĂLĂTORIE AUTO NR. 422; DOMNESTI - LIMITA SAT DÂRVARI; DARVARI - BIOBAZA DARVARI; DARVARI - STRADA BARBU LAUTARU; DARVARI - 1 MARTIE; DARVARI - TINERETULUI; CIOROGARLA - POD DARVARI; CIOROGARLA – MANASTIREA SAMURCASESTI; CIOROGARLA - CAMIN CULTURAL; CIOROGARLA - COMPLEX COMERCIAL; CIOROGARLA - CAPAT;

LINIA R414

DUS: BUCUR OBOR; DOAMNA GHICA; CARTIER COLENTINA; SOS. FUNDENI 2; NEW RESIDENCE; DRAGONUL ROSU 1; DRAGONUL ROSU 2;

ÎNTORS: DRAGONUL ROSU 2; DRAGONUL ROSU 1; NEW RESIDENCE; SOS. FUNDENI 2; CARTIER COLENTINA; DOAMNA GHICA; BUCUR OBOR;

LINIA R418

DUS: EROII REVOLUTIEI; SURA MARE; PIATA PROGRESUL; LUICA; CFR PROGRESUL; JILAVA - NIPON; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; JILAVA - CIMITIR JILAVA/ MIERLARI; JILAVA - PIELOREX; JILAVA - ARTECA; JILAVA - CFR CENTURA; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - PRIMARIE; LOGISTIC CENTER; RETAURANT VALAHIA; 1 DECEMBRIE - OMV; 1 DECEMBRIE - ARTISTILOR; 1 DECEMBRIE - OITUZ; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE - CARPATI; COPACENI - DJ401D 1; COPACENI - MORII; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PARC; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - CAPAT;

ÎNTORS: COPACENI - CAPAT; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - PARC; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - MORII; COPACENI - DJ401D 1; 1 DECEMBRIE - CARPATI; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE - OITUZ; 1 DECEMBRIE - ARTISTILOR; 1 DECEMBRIE - OMV; RETAURANT VALAHIA; LOGISTIC CENTER; JILAVA - PRIMARIE; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - CFR CENTURA; JILAVA - ARTECA; JILAVA - PIELOREX; JILAVA - CIMITIR JILAVA/ MIERLARI; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; JILAVA - NIPON; CFR PROGRESUL; LUICA; PIATA PROGRESUL; SURA MARE; EROII REVOLUTIEI;

LINIA R420

DUS: EROII REVOLUTIEI; SURA MARE; PIATA PROGRESUL; LUICA; CFR PROGRESUL; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; JILAVA - ARTECA; JILAVA - ODAI 1; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - PRIMARIE; JILAVA - POLITIE; JILAVA - DJ401A; SINTESTI - PGB; SINTESTI - RROMI; SINTESTI - SABIE; SINTESTI - BISERICA; SINTESTI - MONUMENTULUI; SINTESTI - LINIA GARII; SINTESTI - SEICARU; CRETESTI - SALA DE SPORT; CRETESTI - MARULUI; CRETESTI - SCOALA; CRETESTI - BISERICA; CRETESTI - PRINCIPALA 91; CRETESTI - LA DANA; CRETESTI - CIULINARI; VIDRA - CENTRU PLASAMENT; VIDRA - POSTA; VIDRA - PROFESOR DRAGOMIR; VIDRA - PROFESOR RADU; VIDRA - BISERICA; VIDRA - PRIMAVERII; VIDRA - CAPAT;

ÎNTORS: VIDRA - CAPAT; VIDRA - PRIMAVERII; VIDRA - BISERICA; VIDRA - PROFESOR RADU; VIDRA - PROFESOR DRAGOMIR; VIDRA - POSTA; VIDRA - CENTRU PLASAMENT; CRETESTI - CIULINARI; CRETESTI - LA DANA; CRETESTI - PRINCIPALA 91; CRETESTI - BISERICA; CRETESTI - SCOALA; CRETESTI - MARULUI; CRETESTI - SALA DE SPORT; SINTESTI - SEICARU; SINTESTI - LINIA GARII; SINTESTI - MONUMENTULUI; SINTESTI - BISERICA; SINTESTI - SABIE; SINTESTI - RROMI; SINTESTI - PGB; JILAVA - DJ401A; JILAVA - POLITIE; JILAVA - PRIMARIE; JILAVA - SCOALA GENERALA NR. 1; JILAVA - LIBERTATII; JILAVA - ODAI 1; JILAVA - ARTECA; JILAVA - BALCESCU NICOLAE; CFR PROGRESUL; LUICA; PIATA PROGRESUL; SURA MARE; EROII REVOLUTIEI;

LINIA R453

DUS: REPUBLICA; BD. 1 DECEMBRIE; MORARILOR; PANTELIMON - XXL; DOBROESTI - PRIMARIE; DOBROESTI - NICOLAE BALCESCU; DOBROESTI - LA KENT; DOBROESTI - SEREI; SOS. FUNDENI 2; NEW RESIDENCE; DRAGONUL ROSU 2;

ÎNTORS: DRAGONUL ROSU 2; NEW RESIDENCE; SOS. FUNDENI 2; DOBROESTI - SEREI; DOBROESTI - LA KENT; DOBROESTI - NICOLAE BALCESCU; DOBROESTI - PRIMARIE; PANTELIMON - XXL; MORARILOR; BD. 1 DECEMBRIE; REPUBLICA;

LINIA R456

DUS: REPUBLICA; ROȘU NICOLAE; CORA PANTELIMON; METROU PANTELIMON; PANTELIMON - GRADINITA; PANTELIMON - DRUMUL GARII; PANTELIMON - RAZORULUI; PANTELIMON - VIILOR; PANTELIMON - MIORITEI; PANTELIMON - SCOALA NR. 1; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - GRADINITA;

ÎNTORS: PANTELIMON - GRADINITA; PANTELIMON - BIRUINTEI 1; PANTELIMON - SCOALA NR. 1; PANTELIMON - MIORITEI; PANTELIMON - VIILOR; PANTELIMON - RAZORULUI; PANTELIMON - DRUMUL GARII; PANTELIMON - GRADINITA; METROU PANTELIMON; CORA PANTELIMON; ROȘU NICOLAE; REPUBLICA;

LINIA R471

DUS: 1 DECEMBRIE; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE - CARPATI; COPACENI - DJ401D 1; COPACENI - MORII; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PARC; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - CAPAT;

ÎNTORS: COPACENI - CAPAT; COPACENI - STR. PRINCIPALA 2; COPACENI - STR. PRINCIPALA 1; COPACENI - PARC; COPACENI - DJ401D 2; COPACENI - PRIMARIE; COPACENI - MORII; COPACENI - DJ401D 1; 1 DECEMBRIE - CARPATI; 1 DECEMBRIE - LIVIU REBREANU; 1 DECEMBRIE;

ANEXA 2

Cerințe tehnice minime pentru Operatori

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
2.	Autobuzele respecta conditiile solicitate tehnice, conditiile privind capacitatea și condițiile legale pentru realizarea programului de transport	Operatorul propune autobuze dedicate pentru procedura, numărul autobuzelor fiind cel prezentat în Anexa 1 (Programul de transport).	Declaratie notariala pe proprie raspundere pentru autobuzele cu care participa la procedura. **(in original)**	- Formular nr. IV.4.1e)– Declarație privind asigurarea numărului și capacității mijloacelor de transport pe traseele atribuite, necesare pentru realizarea Programului de transport - Formularul nr. IV.4.1b)– Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de catre Operator pentru prestarea serviciului de transport public de calatori

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
3.	Spatiu pentru parcare dovada mentenanta, salubrizare si asigurarea conectivitatii cu SAT	Operatorul face dovada existentei locatiei si a facilitatilor pentru: - garare - mentenanta - salubrizare -Operatorul va asigura descarcarea datelor prin existenta echipamentelor de autobuz și în autobază conform Anexei 4.1 la Contractul de delegare (Cerinţe standard pentru mijloace de transport), asigura interconectare cu SAT in stare de functionare.	- Contracte de inchiriere/ contracte prestari servicii/documente doveditoare asupra proprietatii conform prevederilor legale, **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** - Declaratie pe proprie raspundere privind achizitionarea si montarea sistemului de interconecatre cu SAT, conform specificatiilor impuse. **(in original)**	- Formular nr. IV.4.1.d) Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului care vor fi utilizate în vederea îndeplinirii contractului si a Bunurilor aflate în utilizarea Operatorului, altele decât cele aflate în proprietatea Operatorului și a serviciilor asigurate de Operator prin contracte cu tertii - Formular nr. IV.4.1.f) Declarație privind achiziționarea și montarea sistemului de interconectare cu SAT și funcționarea sistemului info călători
4.	Respectare reglementarilor locale, nationale si europene	Respectarea prevederilor Regulamentului de transport si Caietului de sarcini al serviciului public de transport, elaborate de ADTPBI, precum si legislatia aplicabila in domeniu.	Declaratie pe proprie raspundere privind respectarea reglementarilor locale, nationale si europene in domeniu. **(in original)**	- Formular nr. IV.4.1.g) Declarație privind respectarea reglementărilor locale, naționale și europene în domeniul transportului public de călători - Formular nr. IV.4.1.k)- Declarație privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
				respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
5.	Resurse umane suficiente	Operatorul dispune de conducatori auto atestati angajati cu contract individual de munca in numar corelat cu numarul de autobuze cuprins in Anexa 1 (Programul de transport) și cu respectarea legislației naționale și europene aplicabile.	Declaratie pe proprie raspundere privind personalul angajat cu functii in siguranta transporturilor. **(in original)**	Formular nr. IV.4.1.h) Declarație privind personalul angajat pentru îndeplinirea Contractului
6.	Mod de detinere: proprietate/leasing	Proprietate/leasing.	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)**	Nu este cazul
7.	Inmatriculare: Bucuresti/ jud.Ilfov	Bucuresti Ilfov.	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
8.	Categorie	Autobuz M3, conform RNTR2 (Ordin Ministerului Transporturilor 211/2003).	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
9.	Copie conforma licenta de transport	Copie conforma la licenta de transport valabila la data depunerii dosarului.	Copie conforma ARR pentru fiecare autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr.	Nu este cazul

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
			IV.4.1b)	
10.	ITP	Valabil la data depunerii dosarului.	Certificatul de înmatriculare cu anexa ITP. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
11.	Motor Euro	Detinere autobuze minim Euro 5.	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
12.	Capacitate/ nr.locuri (pe scaune + in picioare)	Funcție de solicitarea pe fiecare traseu, astfel: - Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare, în autobuze din gama 10-12 m *sau* - Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare, în autobuze din gama 8 m	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
13.	Nr.axe	2	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
14.	Nr.usi	2 usi automate, cu obligativitate ca cel	CIV autobuz.	Nu este cazul

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
		putin 1 usa sa fie dubla.	**(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	
15.	Instalatie incalzire	Instalatie incalzire independenta de motor.	Certificat de clasificare RAR. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
16.	Climatizare	Aer conditionat si/sau ventilatie fortata, functionala.	Certificat de clasificare RAR. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
17.	Informare calatori	Sistem informare calatori: -afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului serviciului de transport public; - afisaj exterior minim indicativul liniei si date de identificare a traseului.	Declaratie pe proprie raspundere cu descrierea sistemului de informare calatori. **(in original)**	- Formular nr. IV.4.1.f) Declarație privind achiziționarea și montarea sistemului de interconectare cu SAT și funcționarea sistemului info călători
18.	Facilitati privind accesul persoanelor cu dizabilitati – obligatie legala	Incadrarea autobuzului in categoria CE, conform RNTR2 (Ordin Ministerului Transporturilor 211/2003).	CIV autobuz. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)** Anexe la Formularul nr. IV.4.1b)	Nu este cazul
19.	GPS	Echipament GPS functional, de informare calatori despre traseele si timpii de asteptare in statii, inclusiv	Declaratie pe proprie raspundere. **(in original)**	Formular nr. IV.4.1.i) Declarație privind echiparea mijloacelor de transport cu

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
		respectarea condițiilor impuse în Anexa 11 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului.		echipamente GPS și comunicații 4G, funcționale
20.	Facilitati pentru conectarea la sistemul SAT al STB	In fiecare autobuz al operatorului – minim 1 validator carduri și echipamentul de descarcare date in SAT, conforme cu specificatiile tehnice din Anexa 4.1 la Contractul de delegare (Cerinţe standard pentru mijloace de transport).	Declaratie pe proprie raspundere privind achizitionarea si montarea sistemului de interconectare cu SAT, conform specificatiilor impuse. **(in original)**	- Formular nr. IV.4.1.f) Declarație privind achiziționarea și montarea sistemului de interconectare cu SAT și funcționarea sistemului info călători
21.	Tahografe, pentru traseele pentru 50 km si limitatoare de viteza, dupa caz.	Pentru fiecare autobuz.	Certificat verificare tahograf si limitator de viteza, dupa caz, valabil. **(copii semnate și ștampilate conform cu originalul)**	Nu este cazul.
22.	Parc rezerva autobuze	Asigurarea unui parc de rezerva de minim 10% din numărul autobuzelor necesare cuprins in Anexa 1 (Programul de transport).	Toate documentele privind autobuzele prevazute la celelalte puncte. **(in original /copii semnate și ștampilate conform cu originalul)**	Toate formularele privind autobuze prevazute la celelalte puncte.
23.	Polita de asigurare calatori si bagaje	Pentru fiecare autobuz, polita de asigurare la semnarea contractului.	Declaratie pe proprie raspundere privind incheierea politei la semnarea contractului. **(in original)**	Formular nr. IV.4.1.j) Declarație privind incheierea politei de asigurare calatori si bagaje
24.	Program de investitii	Prezentarea unei declaratii privind	Declaratie pe proprie	Formular nr. IV.4.1.a)

Nr. Crt.	Cerință tehnică minimă	Cerință necesara a fi indeplinita de Operator	Documente solicitate	Formular necesar a fi completat de Operator
	al Operatorului pe durata Contractului	investitiile pe care Operatorul se angajeaza sa le realizeze pe durata Contractului	raspundere privind investitiile pe care Operatorul se angajeaza sa le realizeze pe durata Contractului **(in original)**	Programul de investiţii al operatorului pe durata contractului
25.	Fundamentarea costului/km ofertat	Prezentarea unui formular privind fundamentarea costului/km ofertat	Declaratie pe proprie raspundere privind fundamentarea costului/km ofertat **(in original)**	Formular nr. IV.4.1.c) Structura pe elemente de cheltuieli pentru fundamentarea costului/km ofertat

Anexa 3 – Legislatia cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.	**LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ**
1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.	Ordin al Ministrului internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
2.	Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006;
3.	Legea nr. 225/2016 pentru modificarea şi completarea Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006
4.	Ordonanţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
5.	Ordin 980/30/11/2011 a Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii de aprobare a Normei metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere si a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
6.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 140/ 2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local
7.	Legea nr. 448/2006 republicata 2008, legea privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
8.	Normă metodologică a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national.
9.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1
10.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
11.	ORDINUL Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului nr. 2132 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărţii de identitate şi certificarea autenticităţii vehiculelor rutiere - RNTR 7
2.	**REGLEMENTĂRI LOCALE**
1.	Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea Bucureşti – Ilfov - http://tpbi.ro/files/15/regulament.pdf

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
2.	Caiet de sarcini al serviciului de transport public de călători în municipiul București și județul Ilfov – anexă la Contractul de delegare
3. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.	Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
3.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;

OPIS

ASOCIERE S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. - NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. - AXI TOURS IZI S.R.L.

Propunere tehnica LOT 4		
Formular nr. IV.4.1.b) Listă mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători	pag	1-2
Formular nr. IV.4.1.c) Structura pe elemente de cheltuieli pentru fundamentarea costului/km ofertat	pag	3-5
Formular nr. IV.4.1.d) Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului care vor fi utilizate în vederea îndeplinirii contractului si a Bunurilor aflate în utilizarea Operatorului, altele decât cele aflate în proprietatea Operatorului și a serviciilor asigurate de Operator prin contracte cu tertii	pag	6-8

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.b)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

Listă mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **Lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta procedura declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile de transport pentru îndeplinirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4,** dintre cele 20 de trasee", cu urmatoarele mijloace de transport:

Nr. crt.	Nr.înmatr. /Nr. înreg. vehicul	Nr. inv.	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Capacitate .de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL	Afisaj indicatori info c□l□tori	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	Tahograf	GPS	Microfon șofer MIC	Validatoare carduri Vc
1	B509NKR	2133.110	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Anexat regasiti angajamentele ferme de vanzare a celorlalte autovehicule care de asemenea corespund cerintelor solicitate prin documentatia de atribuire si livrabile pana la data semnarii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane. Angajamentele ferme contin toate elementele solicitate de autoritatea contractanta in documentatia descriptiv.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 26.08.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.c)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

STRUCTURA PE ELEMENTE DE CHELTUIELI
PENTRU FUNDAMENTAREA COSTULUI/KM OFERTAT

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la procedura organizata de ADTPI declar pe propria răspundere că la data depunerii ofertei pentru atribuirea contractului "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4** dintre cele 20 de trasee", Operatorul **S&S Groupe Prodimpex SRL,** are următoarea structură de cheltuieli ce a stat la baza calculului costului/km ofertat. Structura de cheltuieli este întocmită în conformitate cu prevederile **Ordinului 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.**

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoare/ 2019 Lei fara TVA
I.	**Cheltuieli materiale**	**9.121.698,34**
	Carburanţi	3.882.772,80
	Energie electrică	33.600,00
	Amortizare	3.312.000,00
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	313.920,00
	Schimb ulei autoturism/autovehicul şi filtru	385.920,00
	Piese de schimb	486.720,00
	Amortizare anvelope	285.120,00
	Amortizare acumulatori	38.024,50
	Alte cheltuieli materiale	383.621,04

II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**506.016,00**
	Inspecţia tehnică periodică	11.520,00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	141.120,00
	Asigurare casco	320.832,00
	Autorizaţie de transport	18.432,00
	Agreare R.A.R.	14.112,00
	Impozit pe autoturism/autobuz	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,00
	Impozit pe clădiri	0,00
	Taxă de mediu	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	0,00
III.	**Cheltuieli cu munca vie**	**5.151.744,00**
	- Salarii	3.816.106,67
	- C.A.S.	954.026,67
	- Fond de şomaj	0,00
	- Fondul naţional unic de asigurări sociale de sănătate	381.610,67
	- Fond de accidente şi boli profesionale	0,00
	- Cota de contribuţie pentru concedii şi indemnizaţii de asigurări sociale de sănătate	0,00
	- Fond de garantare a creanţelor salariale	0,00
	- Tichete de masă	0,00
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	**14.779.458,34**
V.	**Cheltuieli financiare**	**627.840,00**
VI.	**TOTAL CHELTUIELI (IV+V)**	**15.407.298,34**
VII.	**NUMĂR KM PLANIFICAŢI/an/ Lot.** (conform Fisei de date)	**2.157.133,11**
VIII.	**COST/KM Ofertat (VI/VII) (lei/km fără TVA)**	**7,14**

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel (nume şi prenume) declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 26.08.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.d)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

A. Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului care vor fi utilizate în vederea îndeplinirii contractului

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel** reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că, că voi utiliza în scopul îndeplinirii a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentânc **Lotul 4,** dintre cele 20 de trasee și pe întreaga durată a acestuia următoarele bunuri care îmi aparțin.

Nr. crt.	Clasificare	Descriere bun/locatie	UM (se va specifica la fiecare punct, după caz: m^2, buc., etc)	Cantitate (nr. buc)/ Suprafață /etc	Valoare unitară (lei/buc/mp,etc)	Valoare totală (lei)	Valoare amortizata la 31.10.2018 (pentru bunurile proprii)	Documente care probează îndeplinirea cerințelor (se va preciza nr. paginii)
1	2	3	4	5	6	7 (= 6 x 5)	8	9
1.	2.3.2.1.3.1	ISUZU CITIBUS	BUC	1	445.878	445.878	126.161	-lista mijloace fixe SC Nicarom Trans Express SRL la 31.10.2018 – pag. - carte de identitate a vehiculului - pag.

Se vor menționa bunurile care aparţin / vor aparține Operatorului până la data semnării contractului de delegare şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia.

Se vor trece toate bunurile ce se regăsesc în patrimoniul operatorului la data depunerii ofertei.

Pentru cele care nu se regăsesc în patrimoniul Opertorului, se vor prezenta la momentul depunerii ofertei documentele justificative care să ateste intenția de dobândire a dreptului de proprietate, din care să reiasă în mod ferm că la data semnării contractului acestea vor fi în proprietarea Operatorului sau vor fi la dispoziția sa printr-una din următoarele forme legale (leasing financiar, etc.)

Pentru bunurile care sunt grevate de sarcini se vor prezenta documente justificative la momentul depunerii ofertei.

Notă: Pe perioada derulării contractului, Operatorul nu are dreptul de a greva de sarcini bunurile utilizate pentru prestarea serviciului.

B. Inventarul Bunurilor aflate în utilizarea Operatorului, altele decât cele aflate în proprietatea Operatorului și a serviciilor asigurate de Operator prin contracte cu terții

Se vor menționa bunurile pentru care Operatorul va avea drept de utilizare la data semnării contractului de delegare, în baza de contracte cu terți, şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului.

Se vor menționa bunurile/facilitățile considerate esențiale pentru derularea contractului.

Facilitate	**Adresa completă a locației**	**Capacitate (nr. autobuze)**	**Proprietate / Nr., data,valabilitate Contract închiriere/servicii**	**Observații**
Autobaza	**jud.Ilfov, loc. Pantelimon**	**82**	**Contract de imprumut de folosinta din 20.03.2019**	**Pag.**
Service și mentenanță	**jud.Ilfov, com.Ciorogarla, Sos.Bucuresti,nr.24**	**82**	**Contract de service din 20.03.2019**	**Pag.**
ITP	**jud.Ilfov,com.Afumati, str. Aurel Vlaicu, nr.13**	**82**	**Contract de prestari servicii inspectie tehnica periodica din 21.03.2019**	**Pag.**
Facilități igienizare	**Bucuresti, sector 3, str.Fizicienilor, nr.18**	**82**	**Contract de prestari servicii spalatorie auto din 21.03.2019**	**Pag.**
Alimentare Combustibil	**Statii alimentare**	**82**	**Contract de vanzare-cumparare in reteaua de statii Rompetrol din 15.11.2012**	**Pag.**

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Se vor prezenta la momentul depunerii ofertei documentele justificative care să ateste intenția de dobândire a dreptului de utilizare, din care să reiasă în mod ferm că la data semnării contractului acestea vor fi în utilizarea Operatorului.
Pentru serviciile asigurate de către terți, Operatorul va prezenta la momentul depunerii ofertei documente justificative care să ateste intenția de avea asigurate serviciile respective la data semnării contractului.

Se vor atașa contracte de închiriere / contracte prestări servicii/contracte de leasing/ orice docuemnte doveditoare a informațiilor din tabel.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar în numele ofertantului S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura că pe întreaga perioadă de derulare a contractului nu voi greva de sarcini bunurile declarate și utilizate pentru prestarea serviciului aferent îndeplinirii contractului Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4,** dintre cele 20 de trasee

Data:
26.08.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

NR 942 / 15.07.2019

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

Înregistrat la sediul autorității contractante cu nr. _____, in data_____, la ora____

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
INTRARE Nr. 9083
Data 15 07 2019

SCRISOARE DE ÎNAINTARE

Către: Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara Pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov ADTPBI

Ca urmare a adresei nr. 8921/08.07.2019 prin care se solicita clarificari privind cerintele minime din Anexa 2 la Documentatia Descriptiva, in urma analizarii ofertei tehnice la **"Procedura competitiva cu negociere"** lansata cu anunțul de participare nr. CN1009131 din 15.02.2019, având ca obiect "Delegare servicii de transport public de calatori in Municipiul Bucuresti si judetul Ilfov, pe 20 de trasee grupate in 4 loturi", noi **S&S Groupe Prodimpex SRL in calitate de Lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la procedura de atribuire a contractului mai sus mentionat, vă transmitem alăturat următoarele:

PENTRU LOT 1

1. Cu privire la cerinta nr. 2 — prezentam Declaratia notariala in original, pentru autobuzele cu care ofertantul participa la procedura;

2. Cu privire la cerinta nr. 5 – Declaratie pe proprie raspundere privind personalul angajat pentru indeplinirea contractului;

Precizam ca numarul de 54 de soferi indicat initial reprezinta numarul minimum prevazut pentru soferii cu norma intreaga.

In urma reanalizarii, am redistribuit alocarea soferilor si a rezultat ca pentru lotul 1 sunt necesari 58 de soferi cu norma intreaga si 8 soferi cu norma redusa, insa mentionam ca bugetul alocat pentru cheltuielile cu munca vie pemite redistribuirea pe categorii in functie de numarul personalului.

Orice modificare a numarului soferilor pentru programul de transport si a personalului alocat nu va influenta costul / km sau oferta financiara depusa.

3. Cu privire la cerinta nr. 14 – numar de usi - prezentam Declaratie pe proprie raspundere din care sa rezulte faptul ca autobuzele ce vor fi utilizate pentru realizarea programului indeplinesc cerinta minima, respectiv 2 usi automate, cu obligativitatea ca cel putin 1 usa sa fie dubla, pentru autobuzele detinute in proprietate.

4. Cu privire la cerinta nr. 15 — instalatia de incalzire independenta de motor - prezentam pagina verso a Certificatului de Clasificare RAR pentru autobuzul inmatriculat cu nr. B504NKR

5. Cu privire la cerinta nr. 16 — climatizare - prezentam pagina verso a Certificatului de Clasificare RAR pentru autobuzul inmatriculat cu nr. B504NKR

6. Cu privire la cerinta nr. 18 — accesul persoanelor cu dizabilitati - prezentam pagina verso a Certificatului de Clasificare RAR pentru autobuzul inmatriculat cu nr. B504NKR

7. Cu privire la cerinta nr. 21 — tahografe si limitatoare de viteza - prezentam Declaratie pe proprie raspundere din care sa rezulte faptul ca, in cazul in care autobuzele ce urmeaza a fi achizitionate vor depasi viteza maxima constructiva de 100km/h, ofertantul se va angaja sa monteze limitatoare de viteza.

PENTRU LOT 4

1. Cu privire la cerinta nr. 2 – Anexam documentele prin care se exprima un angajament ferm de vanzare pentru autobuzul de 8m care corespunde cerintelor solicitate prin documentatia de atribuire si livrabil pana la data semnarii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane. Documentele prin care se exprima angajamentul ferm de vanzare contin toate elementele solicitate de autoritatea contractanta in documentatia descriptiva si exprima intentia ferma de dobandire a autobuzului de 8m care va indeplini rolul de rezerva si care va inlocui unul dintre autobuzele de 12m.
Nu in ultimul rand, prezentam Declaratia notariala in original, pentru autobuzele cu care ofertantul participa la procedura.

Precizam ca numarul de 50 de soferi indicat initial reprezinta numarul minimum prevazut pentru soferii cu norma intreaga.

In urma reanalizarii, am redistribuit alocarea soferilor si a rezultat ca pentru lotul 4 sunt necesari 58 de soferi cu norma intreaga si 2 soferi cu norma redusa, insa mentionam ca bugetul alocat pentru cheltuielile cu munca vie pemite redistribuirea pe categorii in functie de numarul personalului.
Orice modificare a numarului soferilor pentru programul de transport si a personalului alocat nu va influenta costul / km sau oferta financiara depusa.

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

2. Cu privire la cerinta nr. 14 - numar usi prezentam Declaratie pe proprie raspundere din care sa rezulte faptul ca autobuzele ce vor fi utilizate pentru realizarea programului indeplinesc cerinta minima, respectiv 2 usi automate, cu obligativitatea ca cel putin 1 usa sa fie dubla, pentru autobuzele detinute in proprietate.

Data completării: 15.07.2019

Cu stima,

Operator economic,
S&S Groupe Prodimpex SRL
Sorin Stoian
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND NUMARUL DE USI

pentru îndeplinirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4,** dintre cele 20 de trasee",

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL - Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că mijloacele de transport ce vor fi utilizate de catre Operator pentru realizarea programului din cadrul "contractului **de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 4, dintre cele 20 de trasee**", vor indeplini cerinta minima, respectiv doua usi automate, cu obligativitatea ca cel putin o usa sa fie dubla.

Data: 12.07.2019

Operator economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

Sorin Stoian

ANTECONTRACT DE VÂNZARE – CUMPĂRARE
SUB CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE
(comandă fermă – angajament ferm)

Prezentul Antecontract de Vânzare-Cumpărare (denumit în continuare "**Antecontractul**") s-a încheiat între:

1.1. **Societatea BMC TRUCK & BUS S.A.**, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Ciorogârla, Comuna Ciorogârla, Șoseaua București, Nr. 24, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, sub nr. J23/190/2002, CUI 14442959, reprezentată legal prin Sinan Kilic în calitate de Administrator, denumită în continuare **Promitent – Vânzător**,
Si
1.2. **Societatea NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.**, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în București, Sector 3, Aleea Buteica Marius Emanoil, nr. 26-28, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, sub nr. J40/11729/2010, CUI RO27767090, reprezentată legal prin Nica Sorin, în calitate de Administrator, denumita în continuare **Promitent-Cumpărător**

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) Promitentul-Cumpărător, participă în calitate de Ofertant, la procedura de achiziție publică (**Procedura**) având ca obiect "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019" și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI) – (**Autoritatea Contractantă**);

(B) Promitentul Vânzător și-a asumat un Angajament ferm și irevocabil (Angajamentul) în favoarea NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. sau în favoarea oricărei asocieri la care aceasta este parte, Angajament având ca obiect vinderea și livrarea către Promitentul Cumpărător a unui număr de 1 (unu) autobuz;

Promitentul-Vânzător și Promitentul-Cumpărător au încheiat prezentul Antecontract **(Antecontract)**, în condițiile și termenii de mai jos:

Art. 1. OBIECT. TERMEN DE LIVRARE:

Promitentul-Vânzător se obligă ferm și irevocabil să vândă și să predea cel mai târziu în **15 zile** dupa plata efectuata de catre Promitentul – Cumpărător, un număr de 1 (unu) autobuz de 8 metri lungime descris în Anexa 1, parte integrantă din prezentul Antecontract, având condițiile tehnice solicitate și impuse de Autoritatea Contractantă, în scopul participării la Procedura de achiziție publică.

Art.2. DECLARAȚII ȘI GARANȚII:
Promitentul-Vânzător garantează și declară:

i. Că autobuzul se află în stoc, **gata de livrare către Promitentul Cumpărător**;
ii. Că autobuzul nu este grevat la momentul semnării prezentului Antecontract de niciun fel de sarcini (gajuri, retenții, drepturi de preferință etc.);

iii. Că autobuzul nu face obiectul unor contracte de locațiune, comodat, precum și că nu fac obiectul altor promisiuni de vânzare – cumpărare;

iv. Că până la finalizarea Procedurii și desemnarea câștigătorului de către Autoritatea Contractantă nu va înstrăina, greva sau transmite detenția, posesia folosința asupra acestui bun, astfel cum este descris în Anexa 1.

Art.3. PREȚUL:

Prețul de achiziție este de 96.000 euro + TVA/Autobuz de 8 metri.

Art.4. CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE:

Prezentul Antecontract își produce efectele și este valabil numai sub **condiția** în care societatea Promitent Cumpărător sau oricare asociere din care aceasta face parte va fi desemnat de câștigător al lotului pentru care a participat la Procedură de către Autoritatea Contractantă. Ca efect al îndeplinirii condiției prezentul Antecontract se consolidează retroactiv, acesta fiind considerat perfectat ca pur si simplu la data semnării sale, iar Promitentul Vânzător, sub sancțiunea de daune interese, își va îndeplini ferm și irevocabil toate obligațiile asumate

În cazul în care Promitentului – Cumpărător, în urma procedurii de achiziție publică, nu va fi desemnat câștigător, se consideră că prezentul Antecontract **este desființat retroactiv** de plin drept, fără a fi necesare alte formalități prealabile sau intervenția instanțelor de judecată, părțile fiind repuse în situația anterioară semnării acestuia. Pe cale de consecință:

- prezentul Antecontract încetează în a-și mai produce efectele și devine caduc la data comunicării de către Autoritatea Contractantă a rezultatului procedurii de atribuire;
- ca efect al repunerii în situația anterioară părțile vor proceda la restituirea reciprocă a tuturor prestațiilor executate, fără a mai fi necesare alte formalități sau intervenția instanțelor de judecată.

Art.5. DISPOZIȚII FINALE.

Prezentul Antecontract este guvernat și interpretat în conformitate cu prevederile legii române. Orice dispută între părți, care nu poate fi soluționată amiabil, va fi supusă soluționării instanțelor de judecată competente, potrivit dispozițiilor Codului de Procedură Civilă.

Prezentul Antecontract s-a încheiat, astăzi 21.03.2019, în 3 (trei) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și un exemplar pentru autoritatea contractantă.

PROMITENT-VÂNZĂTOR

SOCIETATEA COMERCIALĂ BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMÂNIA

PROMITENT-CUMPĂRĂTOR

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI-ROMÂNIA

ANEXA 1

la ANTECONTRACT DE VÂNZARE – CUMPĂRARE SUB CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE, 21.03.2019

BMC TRUCK & BUS S.A. - NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon șofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1	NMC908LKKLB100757	M3	BMC	NEOCITY	E6	2019	22+51	8,5	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

ANGAJAMENT FERM

Subscrisa, BMC TRUCK & BUS S.A.,o societate pe acțiuni din România, având sediul social în Sat Ciorogârla, Comuna Ciorogârla, Șoseaua București, Nr. 24, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov sub nr. J23/190/2002, având codul unic de înregistrare (CUI) 14442959, reprezentată legal de către Sinan Kilic în calitate de Administrator,

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.**, societate înfiinţată conform dreptului românesc, cu sediul în București, Sector 3, Aleea Buteica Marius Emanoil, nr. 26-28, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului Bucureşti, sub nr. J40/11729/2010, CUI RO27767090, reprezentată legal prin Nica Sorin, în calitate de Administrator, participă in calitate de Ofertant la procedura de achiziție publică având ca obiect "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI);

(B) Potrivit punctului 8 din răspunsul consolidat comunicat de ADTPBI, la solicitările de clarificări formulate de către operatorii economici interesați de participarea la această procedură de achiziție publică, Ofertanții au posibilitatea de a prezenta un Angajament ferm, de vânzare sau leasing, care certifică punerea la dispoziție de către un terț a mijloacelor de transport necesare cu îndeplinirea cerințelor solicitate prin documentația de atribuire;

(C) Potrivit dispozițiilor Art. 1.191 din Codul Civil *"Oferta este irevocabilă de îndată ce autorul ei se obligă să o menţină un anumit termen. Oferta este, de asemenea, irevocabilă atunci când poate fi considerată astfel în temeiul acordului părţilor, al practicilor statornicite între acestea, al negocierilor, al conţinutului ofertei ori al uzanţelor. (2) Declaraţia de revocare a unei oferte irevocabile nu produce niciun efect."*

(D) În temeiul dispozițiilor Art. 1.327 din Codul Civil *"(1) Promisiunea unilaterală făcută cu intenţia de a se obliga independent de acceptare îl leagă numai pe autor. (2) Destinatarul actului poate să refuze dreptul astfel născut. (3) Dacă autorul actului nu a stipulat expres un termen, promisiunea se consideră făcută pentru o anumită durată, potrivit cu natura obligaţiei şi cu împrejurările în care a fost asumată."*

PRIN URMARE, SUBSCRISA SE OBLIGĂ FERM ȘI IREVOCABIL, POTRIVIT TERMENILOR ŞI CONDIŢIILOR DE MAI JOS:

Art.1. Cu privire la procedura de achiziție publică având ca obiect *"DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"*, noi Societatea **BMC TRUCK & BUS S.A.**, având sediul înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, **ne obligăm, în mod ferm, irevocabil și necondiționat, să punem la dispoziția** Ofertantului **NICAROM**

TRANS EXPRESS S.R.L. sau Asocierii la care aceasta este parte, un număr de 1 (unu) autobuze de 8 metri lungime, descris în Anexa 1, parte integrantă din prezentul Angajament pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de Ofertant conform ofertei prezentate și contractului de achiziție publică ce urmează a fi încheiat între Ofertant și Autoritatea Contractantă și **să îl livrăm** până la data semnării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, atribuit ca urmare a desfasurarii procedurii de achizitie mentionate. Garantam ca autobuzul se afla in stoc si ne obligam sa nu îl înstrainam si grevam cu sarcini atat timp cat prezentul angajament isi produce efecte.

Subscrisa declarăm că acest bun mobil se află pe stoc, gata de livrare, nu sunt și nu vor fi până la data semnării Contractului de delegare înstrăinate, grevate de sarcini, închiriate și /sau reținute de terțe părți.

Art.2 Societatea **BMC TRUCK & BUS S.A.** garantează că autobuzul livrat și pus la dispoziție este în concordanță cu toate elementele solicitate de Autoritatea Contractantă în documentația descriptivă și anume:

a. Cerințe generale:

1. Autobuz categorie M3
2. ITP valabil
3. Motor Euro 5
4. Număr de axe: minim 2
5. Instalație de încălzire, independentă de motor, funcțională
6. Aer condiționat și/sau ventilație forțată, funcționale
7. Facilități pentru persoane cu dizabilități, conform categoriei CE
8. Tahograf functional (pentru traseele cu o lungime mai mare de 50 km/semicursa, se solicita certificat de verificare a tahografului/fiecare vehicul aferent rutei)

b. Cerințe specifice:

1. Lungime vehicul: 8m
2. Capacitate vehicul: Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare.
3. Nr. usi automate/usi duble/vehicul (obligatoriu minim 2 uși din care 1 ușă dublă): minim 2/1
4. Facilități pentru conectarea la SAT (cablaje) conform cerințelor, funcționale
5. Sistem informare călători: afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului servicului de transport, afisaj exterior minim indicativul liniei si date de identificare ale traseului

Cerințe specifice pentru autobuze în vederea echipării autobuzelor pentru conectare la SAT

In cazul achizitiei de noi vehicule, cablurile de alimentare si transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, in fabrica, de catre producatorul vehiculelor. In cazul vehiculelor existente, cablarea va fi in responsabilitatea operatorului de transport respectand normele tehnice in vigoare.

Prezentul Angajament a fost încheiat astăzi, 20.03.2019 la sediul BMC TRUCK & BUS S.A., în 3 (trei) exemplare originale în limba română, unul pentru societatea BMC TRUCK & BUS S.A., unul pentru NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. sau Asocierea din care aceasta face parte și unul pentru Autoritatea Contractantă.

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin **Sinan Kilic**

în calitate de Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMANIA

ANEXA 1 la ANGAJAMENT FERM 20.03.2019

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon șofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1	NMC908LKKLB100757	M3	BMC	NEOCITY	E6	2019	22+51	8,5	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

SOCIETATEA COMERCIALĂ BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMÂNIA

OPIS - LOT 4

Nr. crt.	Denumir Formular
1	Formular nr. IV.4.1.a) Programul de investiţii al operatorului pe durata contractului
2	Formular nr. IV.4.1.b) Listă mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători
3	Documente aferente Mijloacelor de transport solicitate prin documentatia de atribuire
4	Documentele care exprima un angajament ferm catre ofertantul la procedura, de vanzare sau leasing si intentia ferma de dobandire a acestora cu respectarea cerintelor solicitate prin documentatia de atribuire
5	Formular nr. IV.4.1.c) Structura pe elemente de cheltuieli pentru fundamentarea costului/km ofertat
6	Formular nr. IV.4.1.d) Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului care vor fi utilizate în vederea îndeplinirii contractului si a Bunurilor aflate în utilizarea Operatorului, altele decât cele aflate în proprietatea Operatorului și a serviciilor asigurate de Operator prin contracte cu tertii
7	Lista mijloacelor fixe la 31.10.2018
8	Contracte terti (servicii asigurate de operator prin contracte cu tertii: combustibil, service, ITP, spalatorie, garare)
9	Formular nr. IV.4.1.e) Declarație privind asigurarea numărului și capacității mijloacelor de transport pe traseele atribuite, necesare pentru realizarea Programului de transport – *Declaratie Notariala Lider S&S Groupe Prodimpex, asociatii Nicarom Trans si Axitours IZI SRL*
10	Formular nr. IV.4.1.f) Declarație privind achiziționarea și montarea sistemului de interconectare cu SAT și funcționarea sistemului info călători
11	Formular nr. IV.4.1.g) Declarație privind respectarea reglementărilor locale, naționale și europene în domeniul transportului public de călători
12	Formular nr. IV.4.1.h) Declarație privind personalul angajat pentru îndeplinirea Contractului
13	Formular nr. IV.4.1.i) Declarație privind echiparea mijloacelor de transport cu echipamente GPS și comunicații 4G, funcționale
14	Formular nr. IV.4.1.j) Declarație privind incheierea politei de asigurare calatori si bagaje
15	Formular nr. IV.4.1.k)- Declarație privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
16	Formular nr. IV.4.1.l)- Declarație pe proprie răspundere privind acceptarea cerințelor beneficiarului prevăzute în Documentația descriptivă, Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov și în Caietului de sarcini al serviciului de transport public de călători în municipiul Bucureşti si județul Ilfov – *Anexat Caietul de sarcini si Doucmentatia descriptiva*
17	Formular IV.4.1.m) - Declarație pe proprie răspundere privind prestarea de alte activități și separarea contabilității - *Lider S&S Groupe Prodimpex, asociatii Nicarom Trans SRL si Axitours IZI SRL*
18	Formular mod constituire GBE
19	Declaratie prividn informatiile cu caracter confidential

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.a)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

PROGRAMUL DE INVESTIŢII AL OPERATORULUI PE DURATA CONTRACTULUI de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4,** dintre cele 20 de trasee",

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **Lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta procedura declar pe propria răspundere că mă angajez să realizez pe durata contractului următoarele investiții:

Nr. crt.	**Denumirea investiției**	**Total valoare**	**2019**	**2020**
		lei	**lei**	**lei**
1.	-	0	0	**0**
n.				
	TOTAL -	**0**	**0**	**0**

Nota : Valorile sunt exprimate în lei, **inclusiv TVA.**

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA 1 S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMANIA

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.b)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

Listă mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **Lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta procedura declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile de transport pentru îndeplinirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul** 4, dintre cele 20 de trasee", cu urmatoarele mijloace de transport:

Nr. crt.	Nr.înmatr. /Nr. înreg. vehicul	Nr. inv.	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Capacitate .de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL	Afisaj indicatori info călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	Tahograf	GPS	Microfon șofer MIC	Validatoare carduri Vc
1	B509NKR	2133.110	M3	Isuzu	Citi Bus	Euro 5	2014	25+45	9,5	2	79	3	Da	Da	Da	Da	Da	DA	Da	Da

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Anexat regasiti angajamentele ferme de vanzare a celorlalte autovehicule care de asemenea corespund cerintelor solicitate prin documentatia de atribuire si livrabile pana la data semnarii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane. Angajamentele ferme contin toate elementele solicitate de autoritatea contractanta in documentatia descriptiv.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

41210 - NICAROM - 305/18

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

5 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

6 Numărul de înmatriculare

Deținător

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.)

Adresa

Inspectoratul de poliție al

Data înmatriculării

Semnătura și ștampila

Mențiuni

SUBSEMNATUL... NICA ...
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

RADIERI (data, semnătura și ștampila)

1	2	3	4	5	6

Tipărit la ELTRONIS

1 Numărul de înmatriculare B-509-NKR

Deținător
TIRIAC LEASING IFN SA

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.) 12351919

Adresa Bdul Expozitiei Nr. 2, Sectorul 1, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării 31.03.2014

Semnătura și ștampila

2 Numărul de înmatriculare B-509-NKR B 509 NKR

Deținător
NICAROM TRANS EXPRESS SRL

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.) 27767090

Adresa Aleea Buteica Emanoil Marius Nr. 26-28, Sectorul 3, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al
SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării
17.01.2019

Semnătura și ștampila

3 Numărul de înmatriculare B-509-NKR

Deținător
ANA GROUP 2000 SRL

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.) 13578244

Adresa Bdul Teodor Pallady Nr. 1 Bl.26 Sc.B Ap.50, Sectorul 3, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al
SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării
11.04.2019

Semnătura și ștampila

4 Numărul de înmatriculare B-509-NKR 509 NKR

Deținător
NICAROM TRANS EXPRESS SRL

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg. Com.) 27767090

Adresa Aleea Buteica Emanoil Marius Nr. 26-28, Sectorul 3, Mun Bucuresti

Inspectoratul de poliție al SRPCIV BUCURESTI

Data înmatriculării 13.05.2019

Semnătura și ștampila

RNAR

K 1 1 4 7 5 7

K 1 1 4 7 5 7

A		B	C
1	Categoria		
2	Caroseria		
3	Marca		
4	Tipul / Varianta		
5	Numărul de omologare / Alte tipuri/		
6	Număr de identificare		
7	Mase (kg): Proprie; Sarcină utilă max. autoriz.; Sarcină pe cârligul de remorcare; Maximă autorizată pe axe: Față 5000, Spate 9440, Mijloc, Pe roți de șenile; Remorcabilă cu disp. de frânare 0; Remorcabilă fără disp. de frânare 0		
8	Numărul de locuri: total 30, în față 1, pe scaun 5, în picioare		
9	Dimensiunile de gabarit (mm) L 9515, l 2400, h 3117		
10	Motorul: Tipul 4HK1ESS, Seria 007460; Cilindreea (cm³) 5193, Puterea max. (kW) / Turația (min⁻¹) 150 / 2600; Sursa de energie MOTORINA		
11	Numărul axelor	12 Tracțiunea 6*4 TE	
13	Dimens. anvelopelor: Față 265/70R19,5 140/138M; sau; Mijloc-spate 265/70R19,5 140/138M; sau		
14	Zgomotul (dB(A)) în mers 75, în staționare 85		
15	Presiunea pe rulul la cupla de frânare (bar): cu o conducta; cu două conducte		
16	Vit. max. constructivă (km/h) 100	17 Capacitatea rezervorului (l) 315	
18	Culoarea A1 B		
19	Data primei înm./ Numărul de înm.		

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

FILTRU PARTICULE
COD MOTOR POANSONAT: 4HK1
RU/CA0581570424-03-2014

MINISTERUL TRANSPORTURILOR – REGISTRUL AUTO ROMÂN – OMOLOGĂRI INDIVIDUALE PT 1

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA .....

Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului

NICA

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI-ROMÂNIA

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatului de omologare nr. ..... din .....

Producător (Reprezentant) .....

Semnătura și ștampila

OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. RA/0581570424 data 24-03-2014

Localitatea BUCUREȘTI

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura și ștampila

MINISTERUL TRANSPORTURILOR – REGISTRUL AUTO ROMÂN – OMOLOGĂRI INDIVIDUALE PT 1

Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura și ștampila

Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data .....

Localitatea .....

Reprezentant R.A.R. .....

Semnătura și ștampila .....

A	B-509-NKR
J	AUTOBUZ M3
D.1	ISUZU
D.2	B902/S902 1
D.3	CITIBUS
E	NNAM0BULT02002023
K	CE1J131511G34RE
C.2	C.2.1 NICAROM TRANS EXPRESS SRL
	C.2.2
	C.2.3 Aleea BUTEICA EMANOIL MARIUS Nr.26-28 mun BUCURESTI SECTORUL 3
	☑ C2=C1
C.3	C.3.1
	C.3.2
	C.3.3
	☐ C3=C1
Numărul certificatului:	B04267763

B	22.03.2014	H	
I	13.05.2019	I.1	13.05.2019
F.1	14000	G	8175
P.1	5193	P.2	150
P.3	MOTORINA	Q	
R	ALB		
S.1	70	S.2	45
Y	K114757	Z	SRPCIV Bucuresti

Observații

Numărul certificatului: B04267763

ANEXA
LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE
NR. B04267763
Numărul de înmatriculare B-509-NKR

INSPECȚII TEHNICE PERIODICE

X Data următoarei inspecții tehnice	Stația și numărul din registru	Semnătura și ștampila
11.07.2019	ITP BUCURESTI	

SUBSEMNATUL ..... NICA .....
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS SRL BUCUREȘTI

COMUNITATEA EUROPEANĂ

RO [1]	MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

SUBSEMNATUL ..... NICA .....
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS SRL BUCUREȘTI

COPIE CONFORMĂ NR. 0432277

pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ

Titularul prezentei licenţe [2] NICAROM TRANS EXPRESS SRL .....

Al.BUTEICA MARIUS EMANOIL SECTOR3 NR.26-28/BUCURESTI/Bucuresti RO27767090 .....

.....

este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

Valabila pentru autovehiculul cu nr. de înmatriculare: B-509-NKR

Observaţii:	
.....	
Licenţa este valabilă de la 22.05.2019	până la 21.05.2020
Emisă în Bucuresti	la 21.05.2019
..... [3]	

MT - Autoritatea Rutieră Română - ARR

[1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit, (HR) Croaţia

[2] Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acestuia.

[3] Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

Tipărit la C.N. "Imprimeria Naţională" S.A.

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SUBSEMNATUL..... DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul Certificat de Clasificare a fost eliberat in baza examinarilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. in conformitate cu "Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national".

2.Dreptul de a utiliza prezentul "Certificat de Clasificare inceteaza atunci cand :
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai indeplineste conditiile tehnice care au fost atestate la verificare.
- autovehiculul isi schimba detinatorul.

3.Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de cate 1 an, in urma reverificarii conditiilor tehnice.

4. In cazul in care autobuzul isi schimba detinatorul se elibereaza un nou Certificat de clasificare.

5. Detinatorul autovehiculului raspunde de starea tehnica a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevazuta de lege si de informarea R.A.R. cu privire la modificarile ce se aduc autobuzului.

Registrul Auto Roman
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA **IV**

Certificat nr. **OBAK 13984**

Eliberat de. REGISTRUL AUTO ROMAN R.A.

Reprezentanta R.A.R **BUCURESTI**

Detinator

NICAROM TRANS EXPRESS SRL
AL.BUTEICA M. EMANOIL 26-28,S.3,BUC

CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

Marca autobuzului **ISUZU**

Tip **B902/S902**

Nr. de inmatriculare **B509NKR**

Nr. de identificare **NNAM0BULT02002023**

Nr. de locuri pt. pasageri **69**

Amplasare portbagaj exterior volum (dm3)

Dotari suplimentare pt. confortul pasagerilor

SUSP.PNEUM.FATA+SPATE,INST.INCALZ.IND. MOTOR, SPATIU SC.RUL+RAMPA ACCES, A.C.

Se atesta respectarea conditiilor tehnice impuse autobuzelor utilizate pentru trensporturile publice de persoane prin servicii regulate in trafic national.

Semnatura si stampila responsabil comisie

ING NECULA B.

REGISTRUL AUTO ROMÂN OMOLOGĂRI INDIVIDUALE B

Data eliberarii : **23.05.2019** Valabil pana la : **31.01.2020**

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI-ROMÂNIA

ANGAJAMENT FERM

Subscrisa, BMC TRUCK & BUS S.A.,o societate pe acțiuni din România, având sediul social în Sat Ciorogârla, Comuna Ciorogârla, Șoseaua București, Nr. 24, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov sub nr. J23/190/2002, având codul unic de înregistrare (CUI) 14442959, reprezentată legal de către Sinan Kilic în calitate de Administrator,

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.**, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în București, Sector 3, Aleea Buteica Marius Emanoil, nr. 26-28, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului București, sub nr. J40/11729/2010, CUI RO27767090, reprezentată legal prin Nica Sorin, în calitate de Administrator, participă in calitate de Ofertant la procedura de achiziție publică având ca obiect "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI);

(B) Potrivit punctului 8 din răspunsul consolidat comunicat de ADTPBI, la solicitările de clarificări formulate de către operatorii economici interesați de participarea la această procedură de achiziție publică, Ofertanții au posibilitatea de a prezenta un Angajament ferm, de vânzare sau leasing, care certifică punerea la dispoziție de către un terț a unui număr de **27 (douăzecișișapte)** de autobuze cu îndeplinirea cerințelor solicitate prin documentația de atribuire;

(C) Potrivit dispozițiilor Art. 1.191 din Codul Civil *"Oferta este irevocabilă de îndată ce autorul ei se obligă să o mențină un anumit termen. Oferta este, de asemenea, irevocabilă atunci când poate fi considerată astfel în temeiul acordului părților, al practicilor statornicite între acestea, al negocierilor, al conținutului ofertei ori al uzanțelor. (2) Declarația de revocare a unei oferte irevocabile nu produce niciun efect."*

(D) În temeiul dispozițiilor Art. 1.327 din Codul Civil *"(1) Promisiunea unilaterală făcută cu intenția de a se obliga independent de acceptare îl leagă numai pe autor. (2) Destinatarul actului poate să refuze dreptul astfel născut. (3) Dacă autorul actului nu a stipulat expres un termen, promisiunea se consideră făcută pentru o anumită durată, potrivit cu natura obligației și cu împrejurările în care a fost asumată."*

PRIN URMARE, SUBSCRISA SE OBLIGĂ FERM ȘI IREVOCABIL, POTRIVIT TERMENILOR ȘI CONDIȚIILOR DE MAI JOS:

Art.1. Cu privire la procedura de achiziție publică având ca obiect *"DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"*, noi Societatea **BMC TRUCK & BUS S.A.**, având sediul înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, **ne obligăm,**

SUBSEMNATUL FLOREA FLORIN DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMANIA

10

în mod ferm, irevocabil și necondiționat, să punem la dispoziția Ofertantului **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. sau Asocierii** la care aceasta este parte, un număr de **27 (douăzecișișapte)** de autobuze (descrise în Anexa 1, parte integrantă din prezentul Angajament) pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de Ofertant conform ofertei prezentate și contractului de achiziție publică ce urmează a fi încheiat între Ofertant și Autoritatea Contractantă și **să le livrăm** până la data semnării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, atribuit ca urmare a desfasurarii procedurii de achizitie mentionate. Garantam ca autobuzele se afla in stoc si ne obligam sa nu le instrainam si grevam cu sarcini atat timp cat prezentul angajament isi produce efecte.

Subscrisa declarăm că aceste bunuri mobile, toate cele 27 de autobuze se află pe stoc, gata de livrare, nu sunt și nu vor fi până la data semnării Contractului de delegare înstrăinate, grevate de sarcini, închiriate și /sau reținute de terțe părți.

Art.2 Societatea **BMC TRUCK & BUS S.A.** garantează că toate autobuzele livrate și puse la dispoziție sunt în concordanță cu toate elementele solicitate de Autoritatea Contractantă în documentația descriptivă și anume:

a. Cerințe generale:

1. Autobuz categorie M3
2. ITP valabil
3. Motor Euro 5
4. Număr de axe: minim 2
5. Instalație de încălzire, independentă de motor, funcțională
6. Aer condiționat și/sau ventilație forțată, funcționale
7. Facilități pentru persoane cu dizabilități, conform categoriei CE
8. Tahograf functional (pentru traseele cu o lungime mai mare de 50 km/semicursa, se solicita certificat de verificare a tahografului/fiecare vehicul aferent rutei)

b. Cerințe specifice:

1. Lungime vehicul: 10m-12m
2. Capacitate vehicul: Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare în autobuze din gama 10-12 metri
3. Nr. usi automate/usi duble/vehicul (obligatoriu minim 2 uși din care 1 ușă dublă): minim 2/1
4. Facilități pentru conectarea la SAT (cablaje) conform cerințelor, funcționale

SUBSEMNATUL STOIAN SORIN
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

5. Sistem informare călători: afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului serviciului de transport, afisaj exterior minim indicativul liniei si date de identificare ale traseului

Cerinţe specifice pentru autobuze în vederea echipării autobuzelor pentru conectare la SAT

In cazul achizitiei de noi vehicule, cablurile de alimentare si transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, in fabrica, de catre producatorul vehiculelor. In cazul vehiculelor existente, cablarea va fi in responsabilitatea operatorului de transport respectand normele tehnice in vigoare.

Prezentul Angajament a fost încheiat astăzi, 20.03.2019 la sediul BMC TRUCK & BUS S.A., în 3 (trei) exemplare originale în limba română, unul pentru societatea BMC TRUCK & BUS S.A., unul pentru NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. sau Asocierea din care aceasta face parte și unul pentru Autoritatea Contractantă.

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

SOCIETATEA COMERCIALĂ BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMÂNIA

STOIAN FLORIN

DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL

SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

12

SUBSEMNATUL Sorin Mihai
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

ANEXA 1 – ANGAJAMENT FERM 20.03.2019

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info călători	Monitor Informatizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon șofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1	NMC285LKBLBC00267	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2	NMC285LKBLBC00268	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3	NMC285LKBLBC00269	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4	NMC285LKBLBC00270	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5	NMC285LKBLBC00271	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
6	NMC285LKBLBC00272	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

SOCIETATEA COMERCIALA BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMANIA

7	NMC285LKBLBC00273	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
8	NMC285LKBLBC00274	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
9	NMC285LKBLBC00275	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
10	NMC285LKBLBC00276	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
11	NMC285LKBLBC00278	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
12	NMC285LKBLBC00279	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
13	NMC285LKBLBC00280	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
14	NMC285LKBLBC00281	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
15	NMC285LKBLBC00282	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATI	DA	DA	DA	DA	DA	DA

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA.....

SOCIETATEA COMERCIALĂ BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMANIA

													E						
16	NMC285LKBLBC00283	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
17	NMC285LKBLBC00284	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
18	NMC285LKBLBC00285	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
19	NMC285LKBLBC00286	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
20	NMC285LKBLBC00287	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
21	NMC285LKBLBC00288	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
22	NMC285LKBLBC00289	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
23	NMC285LKBLBC00290	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
24	NMC285LKBLBC00291	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBAST	LCD MONITOR+ PANOU	DA	DA	DA	DA	DA	DA

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

SOCIETATEA COMERCIALĂ BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMÂNIA

												O	DESTINATIE						
25	NMC285LKBLBC00292	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
26	NMC285LKBLBC00293	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
27	NMC285LKBLBC00294	M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Stremțilic

în calitate de Administrator

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

ANTECONTRACT DE VÂNZARE - CUMPĂRARE

SUB CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE
(comandă fermă - angajament ferm)

Prezentul Antecontract de Vânzare-Cumpărare (denumit în continuare "**Antecontractul**") s-a încheiat între:

1.1. SC BMC TRUCK& BUS SA, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul in sat Ciorogarla, comuna Ciorogarla, soseaua Bucuresti nr. 24, judet Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului, J23/190/2002, CUI RO 14442959, reprezentată legal prin KILIC SINAN, în calitate de Administrator, denumită în continuare **Promitent – Vânzător,**
Si

1.2. SC NICAROM TRANS EXPRESS SRL, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Bucuresti, sector 3, Aleea Buteica Marius Emanoil, nr. 26-28, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului cu nr. J40/11729/2010, avand CUI RO 27767090, reprezentată legal de Nica Sorin, în calitate de Administrator, denumita în continuare **Promitent-Cumpărător**

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) Promitentul-Cumpărător, participă în calitate de Ofertant, la procedura de achiziție publică (**Procedura**) având ca obiect "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019" și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI) – (**Autoritatea Contractantă**);

(B) Promitentul Vânzător și-a asumat un Angajament ferm și irevocabil (Angajamentul) în favoarea **SC NICAROM TRANS EXPRESS SRL**, având ca obiect vinderea și livrarea către Promitentul Cumpărător unui număr de **27 (DOUAZECISISAPTE)** de autobuze;

Promitentul-Vânzător și Promitentul-Cumpărător au încheiat prezentul Antecontract (**Antecontract**), în condițiile și termenii de mai jos:

Art. 1. OBIECT. TERMEN DE LIVRARE:

Promitentul-Vânzător se obligă ferm și irevocabil să vândă și să predea cel mai târziu in **15 zile** dupa plata efectuata de catre Promitentul – Cumpărător, un număr de **27 (DOUAZECISISAPTE) de autobuze** (descrise în Anexa 1, parte integrantă din prezentul Antecontract), în scopul participării la Procedura de achiziție publică.

Plata se va efectua la cursul BNR din data platii plus 1%.

Art.2. DECLARAȚII ȘI GARANȚII:

Promitentul-Vânzător garantează și declară:

i. Că toate cele **27 (DOUAZECISISAPTE)** de autobuze se află în stoc, **gata de livrare către Promitentul Cumpărător;**

ii. Că toate cele **27 (DOUAZECISISAPTE)** de autobuze nu sunt grevate la momentul semnării prezentului Antecontract de niciun fel de sarcini (gajuri, retenții, drepturi de preferință etc.);

SEMNATUL MICA SORIN DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA.....

BMC TRUCK & BUS S.A. ROMANIA

17

iii. Că toate cele 27 **(DOUAZECISISAPTE)** de autobuze nu fac obiectul unor contracte de locaţiune, comodat, precum şi că nu fac obiectul altor promisiuni de vânzare – cumpărare;

iv. Că până la finalizarea Procedurii şi desemnarea câştigătorului de către Autoritatea Contractantă nu va înstrăina, greva sau transmite detenţia, posesia folosinţa asupra acestor bunuri, astfel cum sunt descrise în Anexa 1.

Art.3. PREŢUL:

Preţul de achiziţie este de 115.000 Euro + TVA/autobuz.

Art.4. CONDIŢIE SUSPENSIVĂ ŞI REZOLUTORIE:

Prezentul Antecontract îşi produce efectele şi este valabil numai sub **condiţia** în care societatea Promitent Cumpărător va fi desemnat de câştigător al lotului pentru care a participat la procedură de către Autoritatea Contractantă. Ca efect al îndeplinirii condiţiei prezentul Antecontract se consolidează retroactiv, acesta fiind considerat perfectat ca pur si simplu la data semnării sale, iar Promitentul Vânzător, sub sancţiunea de daune interese, îşi va îndeplini ferm şi irevocabil toate obligaţiile asumate.

În cazul în care Promitentului – Cumpărător, în urma procedurii de achiziţie publică, nu va fi desemnat câştigător, se consideră că prezentul Antecontract **este desfiinţat retroactiv** de plin drept, fără a fi necesare alte formalităţi prealabile sau intervenţia instanţelor de judecată, părţile fiind repuse în situaţia anterioară semnării acestuia. Pe cale de consecinţă:

- prezentul Antecontract încetează în a-şi mai produce efectele şi devine caduc la data comunicării de către Autoritatea Contractantă a rezultatului procedurii de atribuire;
- ca efect al repunerii în situaţia anterioară părţile vor proceda la restituirea reciprocă a tuturor prestaţiilor executate, fără a mai fi necesare alte formalităţi sau intervenţia instanţelor de judecată.

Art.5. DISPOZIŢII FINALE.

Prezentul Antecontract este guvernat şi interpretat în conformitate cu prevederile legii române.

Orice dispută între părti, care nu poate fi soluţionată amiabil, va fi supusă soluţionării instanţelor de judecată competente, potrivit dispoziţiilor Codului de Procedură Civilă.

Prezentul Antecontract s-a încheiat, astăzi 21.03.2019, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

PROMITENT-VÂNZĂTOR	PROMITENT-CUMPĂRĂTOR
SC BMC TRUCK& BUS SA	**SC NICAROM TRANS EXPRESS SRL**

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA.....

ANEXA 1

ANTECONTRACT DE VÂNZARE – CUMPĂRARE SUB CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE

BMC TRUCK & BUS S.A. - NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.

21.03.2019

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) in mers (dB(A))	Nr. usi de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info calatori	Monitor Informatizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon șofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1	NMC285LKBLBC00267	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2	NMC285LKBLBC00268	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3	NMC285LKBLBC00269	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4	NMC285LKBLBC00270	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5	NMC285LKBLBC00271	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATI	DA	DA	DA	DA	DA	DA

SUB SEMNĂTURĂ DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA

													E						
6	NMC285LKBLBC00272	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
7	NMC285LKBLBC00273	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
8	NMC285LKBLBC00274	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
9	NMC285LKBLBC00275	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
10	NMC285LKBLBC00276	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
11	NMC285LKBLBC00277	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
12	NMC285LKBLBC00278	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
13	NMC285LKBLBC00279	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
14	NMC285LKBLBC00280	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU	DA	DA	DA	DA	DA	DA

SUBSEMNATU DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE, SUB SANCTIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA

												O	DESTINATIE					
15	NMC285LKBLBC00281	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
16	NMC285LKBLBC00282	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
17	NMC285LKBLBC00283	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
18	NMC285LKBLBC00284	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
19	NMC285LKBLBC00285	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
20	NMC285LKBLBC00286	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
21	NMC285LKBLBC00287	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
22	NMC285LKBLBC00288	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

SUBSEMNATUL ... DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE, SUB SANCTIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL IN DECLARATII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ GRUPE TRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMANIA

SOCIETATEA COMERCIALĂ TRUCK & BUS S.A. ROMANIA

23	NMC285LKBLBC00289	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
24	NMC285LKBLBC00290	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
25	NMC285LKBLBC00291	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
26	NMC285LKBLBC00292	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
27	NMC285LKBLBC00293	M3	BMC	PROCITY CNG	E6	2019	30+60	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

STOIAN SORIN

DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL

SEMNĂTURA.....

ANGAJAMENT FERM

Subscrisa, BMC TRUCK & BUS S.A.,o societate pe acțiuni din România, având sediul social în Sat Ciorogârla, Comuna Ciorogârla, Șoseaua București, Nr. 24, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov sub nr. J23/190/2002, având codul unic de înregistrare (CUI) 14442959, reprezentată legal de către Sinan Kilic în calitate de Administrator,

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.**, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în București, Sector 3, Aleea Buteica Marius Emanoil, nr. 26-28, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului Bucureşti, sub nr. J40/11729/2010, CUI RO27767090, reprezentată legal prin Nica Sorin, în calitate de Administrator, participă in calitate de Ofertant la procedura de achiziție publică având ca obiect "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI);

(B) Potrivit punctului 8 din răspunsul consolidat comunicat de ADTPBI, la solicitările de clarificări formulate de către operatorii economici interesați de participarea la această procedură de achiziție publică, Ofertanții au posibilitatea de a prezenta un Angajament ferm, de vânzare sau leasing, care certifică punerea la dispoziție de către un terț a unui număr de 7 (șapte) autobuze cu îndeplinirea cerințelor solicitate prin documentația de atribuire;

(C) Potrivit dispozițiilor Art. 1.191 din Codul Civil *"Oferta este irevocabilă de îndată ce autorul ei se obligă să o menţină un anumit termen. Oferta este, de asemenea, irevocabilă atunci când poate fi considerată astfel în temeiul acordului părţilor, al practicilor statornicite între acestea, al negocierilor, al conţinutului ofertei ori al uzanţelor. (2) Declaraţia de revocare a unei oferte irevocabile nu produce niciun efect."*

(D) În temeiul dispozițiilor Art. 1.327 din Codul Civil *"(1) Promisiunea unilaterală făcută cu intenţia de a se obliga independent de acceptare îl leagă numai pe autor. (2) Destinatarul actului poate să refuze dreptul astfel născut. (3) Dacă autorul actului nu a stipulat expres un termen, promisiunea se consideră făcută pentru o anumită durată, potrivit cu natura obligaţiei şi cu împrejurările în care a fost asumată."*

PRIN URMARE, SUBSCRISA SE OBLIGĂ FERM ȘI IREVOCABIL, POTRIVIT TERMENILOR ŞI CONDIŢIILOR DE MAI JOS:

Art.1. Cu privire la procedura de achiziție publică având ca obiect *"DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"*, noi Societatea **BMC TRUCK & BUS S.A.**, având sediul înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, **ne obligăm, în mod ferm, irevocabil și necondiționat, să punem la dispoziția** Ofertantului **NICAROM**

23

TRANS EXPRESS S.R.L. sau Asocierii la care aceasta este parte, un număr de 7 (șapte) autobuze (1 unitate de 10-12 metri lungime și 6 unități de 8 metri lungime, descrise în Anexa 1, parte integrantă din prezentul Angajament) pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de Ofertant conform ofertei prezentate și contractului de achiziție publică ce urmează a fi încheiat între Ofertant și Autoritatea Contractantă și **să le livrăm** până la data semnării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, atribuit ca urmare a desfasurarii procedurii de achizitie mentionate. Garantam ca autobuzele se afla in stoc si ne obligam sa nu le instrainam si grevam cu sarcini atat timp cat prezentul angajament isi produce efecte.

Subscrisa declarăm că aceste bunuri mobile, toate cele 7 autobuze se află pe stoc, gata de livrare, nu sunt și nu vor fi până la data semnării Contractului de delegare înstrăinate, grevate de sarcini, închiriate și /sau reținute de terțe părți.

Art.2 Societatea **BMC TRUCK & BUS S.A.** garantează că toate autobuzele livrate și puse la dispoziție sunt în concordanță cu toate elementele solicitate de Autoritatea Contractantă în documentația descriptivă și anume:

a. Cerințe generale:

1. Autobuz categorie M3
2. ITP valabil
3. Motor Euro 5
4. Număr de axe: minim 2
5. Instalație de încălzire, independentă de motor, funcțională
6. Aer condiționat și/sau ventilație forțată, funcționale
7. Facilități pentru persoane cu dizabilități, conform categoriei CE
8. Tahograf functional (pentru traseele cu o lungime mai mare de 50 km/semicursa, se solicita certificat de verificare a tahografului/fiecare vehicul aferent rutei)

b. Cerințe specifice:

1. Lungime vehicul: 10m-12m (1 unitate); 8m (6 unități)
2. Capacitate vehicul: Minim 50 de locuri, din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare.
3. Nr. usi automate/usi duble/vehicul (obligatoriu minim 2 uși din care 1 ușă dublă): minim 2/1
4. Facilități pentru conectarea la SAT (cablaje) conform cerințelor, funcționale

SOCIETATEA COMERCIALĂ TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMANIA

24

5. Sistem informare călători: afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului servicului de transport, afisaj exterior minim indicativul liniei si date de identificare ale traseului

Cerinţe specifice pentru autobuze în vederea echipării autobuzelor pentru conectare la SAT

In cazul achizitiei de noi vehicule, cablurile de alimentare si transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, in fabrica, de catre producatorul vehiculelor. In cazul vehiculelor existente, cablarea va fi in responsabilitatea operatorului de transport respectand normele tehnice in vigoare.

Prezentul Angajament a fost încheiat astăzi, 20.03.2019 la sediul BMC TRUCK & BUS S.A., în 3 (trei) exemplare originale în limba română, unul pentru societatea BMC TRUCK & BUS S.A., unul pentru NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. sau Asocierea din care aceasta face parte și unul pentru Autoritatea Contractantă.

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

SOCIETATEA COMERCIALĂ BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMÂNIA

25

ANEXA 1 la ANGAJAMENT FERM 20.03.2019

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon șofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2		M3	BMC	PROCITY	E6	2019		8	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3		M3	BMC	PROCITY	E6	2019		8	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4		M3	BMC	PROCITY	E6	2019		8	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5		M3	BMC	PROCITY	E6	2019		8	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
6		M3	BMC	PROCITY	E6	2019		8	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

7		M3	BMC	PROCITY	E6	2019		8	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

ANTECONTRACT DE VÂNZARE – CUMPĂRARE
SUB CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE
(comandă fermă – angajament ferm)

Prezentul Antecontract de Vânzare-Cumpărare (denumit în continuare **"Antecontractul"**) s-a încheiat între:

1.1. Societatea BMC TRUCK & BUS S.A., societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Ciorogârla, Comuna Ciorogârla, Șoseaua București, Nr. 24, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, sub nr. J23/190/2002, CUI 14442959, reprezentată legal prin Sinan Kilic în calitate de Administrator, denumită în continuare **Promitent – Vânzător**,
Si
1.2. Societatea NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L., societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în București, Sector 3, Aleea Buteica Marius Emanoil, nr. 26-28, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, sub nr. J40/11729/2010, CUI RO27767090, reprezentată legal prin Nica Sorin, în calitate de Administrator, denumita în continuare **Promitent-Cumpărător**

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) Promitentul-Cumpărător, participă în calitate de Ofertant, la procedura de achiziție publică (**Procedura**) având ca obiect "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019" și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI) – (**Autoritatea Contractantă**);

(B) Promitentul Vânzător și-a asumat un Angajament ferm și irevocabil (Angajamentul) în favoarea NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. sau în favoarea oricărei asocieri la care aceasta este parte, Angajament având ca obiect vinderea și livrarea către Promitentul Cumpărător a unui număr de 7 (șapte) autobuze;

Promitentul-Vânzător și Promitentul-Cumpărător au încheiat prezentul Antecontract **(Antecontract)**, în condițiile și termenii de mai jos:

Art. 1. OBIECT. TERMEN DE LIVRARE:

Promitentul-Vânzător se obligă ferm și irevocabil să vândă și să predea cel mai târziu în **15 zile** dupa plata efectuata de catre Promitentul – Cumpărător, un număr de 7 (șapte) autobuze (1 unitate de 10-12 metri lungime și 6 unități de 8 metri lungime) descrise în Anexa 1, parte integrantă din prezentul Antecontract), având condițiile tehnice solicitate și impuse de Autoritatea Contractantă, în scopul participării la Procedura de achiziție publică.

Art.2. DECLARAȚII ȘI GARANȚII:
Promitentul-Vânzător garantează și declară:

i. Că toate cele 7 autobuze se află în stoc, **gata de livrare către Promitentul Cumpărător**;
ii. Că toate cele 7 autobuze nu sunt grevate la momentul semnării prezentului Antecontract de niciun fel de sarcini (gajuri, retenții, drepturi de preferință etc.);

TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROM

28

iii. Că toate cele 7 autobuze nu fac obiectul unor contracte de locațiune, comodat, precum și că nu fac obiectul altor promisiuni de vânzare – cumpărare;

iv. Că până la finalizarea Procedurii și desemnarea câștigătorului de către Autoritatea Contractantă nu va înstrăina, greva sau transmite detenția, posesia folosința asupra acestor bunuri, astfel cum sunt descrise în Anexa 1.

Art.3. PREȚUL:

Prețul de achiziție este de 115.000 Euro + TVA/Autobuz de 10-12 metri și 96.000 euro + TVA/Autobuz de 8 metri.

Art.4. CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE:

Prezentul Antecontract își produce efectele și este valabil numai sub **condiția** în care societatea Promitent Cumpărător sau oricare asociere din care aceasta face parte va fi desemnat de câștigător al lotului pentru care a participat la Procedură de către Autoritatea Contractantă. Ca efect al îndeplinirii condiției prezentul Antecontract se consolidează retroactiv, acesta fiind considerat perfectat ca pur si simplu la data semnării sale, iar Promitentul Vânzător, sub sancțiunea de daune interese, își va îndeplini ferm și irevocabil toate obligațiile asumate

În cazul în care Promitentului – Cumpărător, în urma procedurii de achiziție publică, nu va fi desemnat câștigător, se consideră că prezentul Antecontract **este desființat retroactiv** de plin drept, fără a fi necesare alte formalități prealabile sau intervenția instanțelor de judecată, părțile fiind repuse în situația anterioară semnării acestuia. Pe cale de consecință:

- prezentul Antecontract încetează în a-și mai produce efectele și devine caduc la data comunicării de către Autoritatea Contractantă a rezultatului procedurii de atribuire;
- ca efect al repunerii în situația anterioară părțile vor proceda la restituirea reciprocă a tuturor prestațiilor executate, fără a mai fi necesare alte formalități sau intervenția instanțelor de judecată.

Art.5. DISPOZIȚII FINALE.

Prezentul Antecontract este guvernat și interpretat în conformitate cu prevederile legii române. Orice dispută între părți, care nu poate fi soluționată amiabil, va fi supusă soluționării instanțelor de judecată competente, potrivit dispozițiilor Codului de Procedură Civilă.

Prezentul Antecontract s-a încheiat, astăzi 21.03.2019, în 3 (trei) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și un exemplar pentru autoritatea contractantă.

PROMITENT-VÂNZĂTOR

SOCIETATE COMERCIALĂ BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMÂNIA

PROMITENT-CUMPĂRĂTOR

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI - ROMÂNIA

ANEXA 1

la ANTECONTRACT DE VÂNZARE – CUMPĂRARE SUB CONDIȚIE SUSPENSIVĂ ȘI REZOLUTORIE, 21.03.2019

BMC TRUCK & BUS S.A. - NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.

Nr. crt.	Nr. Serie de identificare Sasiu	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL+WEBASTO	Afisaj indicatori info călători	Monitor Infor-matizare MI	Platforma dizab. Pdiz	CAMERA	Microfon șofer MIC	Instalaie validatoare card	Tahograf
1		M3	BMC	PROCITY	E6	2019	27+71	12	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2		M3	BMC	PROCITY	E6	2019		8	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3		M3	BMC	PROCITY	E6	2019		8	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4		M3	BMC	PROCITY	E6	2019		8	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5		M3	BMC	PROCITY	E6	2019		8	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
6		M3	BMC	PROCITY	E6	2019		8	2	70	3	AC+ WEBASTO	LCD MONITOR+ PANOU DESTINATI	DA	DA	DA	DA	DA	DA

SOCIETATEA COMERCIALA TRUCK & BUS ILFOV - ROMÂNIA

7		M3	BMC	PROCITY	E6	2019		8	2	70	3	AC+ WEBASTO	E LCD MONITOR+ PANOU DESTINATIE	DA	DA	DA	DA	DA	DA

BMC TRUCK & BUS S.A.

reprezentată prin Sinan Kilic

în calitate de Administrator

SOCIETATEA COMERCIALĂ BMC TRUCK & BUS S.A. ILFOV - ROMÂNIA

31

ASOCIEREA S&S GROUPE PRODIMPEX SRL - NICAROM TRANS SRL - AXI TOURS IZI SRL

Repartiție Mijloace de Transport - LOT 1, LOT 2, LOT 4

Lot	Nr. Auto / Lot	Ofertant	Forma de detinere: Proprietate	Forma de detinere: Leasing	Forma de detinere: Document care exprimă un Angajament Ferm către Ofertantul la procedură, de vânzare sau leasing, a autovehiculelor care corespund cerințelor solicitate prin documentația de atribuire și livrabile până la data semnării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane	Nr. total auto Angajament Ferm	Nr. auto alocate lotului	Lungime Mijloc de Transport
1	27	Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - S&S GROUPE PRODIMPEX SRL 21.03.2019	30	5	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - S&S GROUPE PRODIMPEX SRL 21.03.2019	7	7	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL	Toate documentele solicitate prin documentatia de atribuire aferente mijloacelor de transport				5	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - NICAROM TRANS SRL 21.03.2019	27	10	*Gama 10 - 12 m*
							27	
2	30	Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - S&S GROUPE PRODIMPEX SRL 21.03.2019	30	25	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL		Toate documentele solicitate prin documentatia de atribuire aferente mijloacelor de transport + Contract de leasing			5	*Gama 10 - 12 m*
							30	
4	25	Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - NICAROM TRANS SRL 21.03.2019	27	17	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL	Toate documentele solicitate prin documentatia de atribuire aferente mijloacelor de transport				1	*Gama 10 - 12 m*
		Asocierea S&S Groupe Prodimpex SRL - Nicarom Trans SRL - AXI Tours Izi SRL			Angajament Ferm 20.03.2019 + Antecontract Vanzare - Cumparare BMC TRUCK & BUS S.A. - NICAROM TRANS SRL 21.03.2019	7	7	*1 unitate Gama 10-12 m + 6 unități Gama 8m*
							25	

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. - ROMÂNIA

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.c)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

STRUCTURA PE ELEMENTE DE CHELTUIELI
PENTRU FUNDAMENTAREA COSTULUI/KM OFERTAT

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la procedura organizata de ADTPI declar pe propria răspundere că la data depunerii ofertei pentru atribuirea contractului "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul** 4 dintre cele 20 de trasee", Operatorul **S&S Groupe Prodimpex SRL,** are următoarea structură de cheltuieli ce a stat la baza calculului costului/km ofertat. Structura de cheltuieli este întocmită în conformitate cu prevederile **Ordinului 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.**

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valoare/ 2019 Lei fara TVA
I.	**Cheltuieli materiale**	**6.309.476,06**
	Carburanţi	4.311.030,52
	Energie electrică	0,00
	Amortizare	385.920,00
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	313.920,00
	Schimb ulei autoturism/autovehicul şi filtru	385.920,00
	Piese de schimb	486.720,00
	Amortizare anvelope	285.120,00
	Amortizare acumulatori	38.024,50
	Alte cheltuieli materiale	102.821,04

II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**506.016,00**
	Inspecţia tehnică periodică	11.520,00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	141.120,00
	Asigurare casco	320.832,00
	Autorizaţie de transport	18.432,00
	Agreare R.A.R.	14.112,00
	Impozit pe autoturism/autobuz	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,00
	Impozit pe clădiri	0,00
	Taxă de mediu	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	0,00
III.	**Cheltuieli cu munca vie**	**4.650.000,00**
	- Salarii	4.650.000,00
	- C.A.S.	0,00
	- Fond de şomaj	0,00
	- Fondul naţional unic de asigurări sociale de sănătate	0,00
	- Fond de accidente şi boli profesionale	0,00
	- Cota de contribuţie pentru concedii şi indemnizaţii de asigurări sociale de sănătate	0,00
	- Fond de garantare a creanţelor salariale	0,00
	- Tichete de masă	0,00
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	**11.465.492,06**
V.	**Cheltuieli financiare**	**4.877.107,20**
VI.	**TOTAL CHELTUIELI (IV+V)**	**16.342.599,26**
VII.	**NUMĂR KM PLANIFICAȚI/an/ Lot.** (conform Fisei de date)	**2.157.133,11**
VIII.	**COST/KM Ofertat (VI/VII) (lei/km fără TVA)**	**7,58**

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel (nume şi prenume) declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.d)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

A. Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului care vor fi utilizate în vederea îndeplinirii contractului

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel** reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că, că voi utiliza în scopul îndeplinirii a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4,** dintre cele 20 de trasee și pe întreaga durată a acestuia următoarele bunuri care îmi aparțin.

Nr. crt.	Clasificare	Descriere bun/locatie	UM (se va specifica la fiecare punct, după caz: m^2, buc., etc)	Cantitate (nr. buc)/ Suprafață /etc	Valoare unitară (lei/buc/mp,etc)	Valoare totală (lei)	Valoare amortizata la 31.10.2018 (pentru bunurile proprii)	Documente care probează îndeplinirea cerințelor (se va preciza nr. paginii)
1	2	3	4	5	6	7 (= 6 x 5)	8	9
1.	2.3.2.1.3.1	ISUZU CITIBUS	BUC	1	445.878	445.878	126.161	-lista mijloace fixe SC Nicarom Trans Express SRL la 31.10.2018 – pag. - carte de identitate a vehiculului - pag.

Se vor menționa bunurile care aparţin / vor aparține Operatorului până la data semnării contractului de delegare şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia.

Se vor trece toate bunurile ce se regăsesc în patrimoniul operatorului la data depunerii ofertei.

SOCIETATEA COMERCIALĂ S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV, ROMÂNIA

Pentru cele care nu se regăsesc în patrimoniul Opertorului, se vor prezenta la momentul depunerii ofertei documentele justificative care să ateste intenția de dobândire a dreptului de proprietate, din care să reiasă în mod ferm că la data semnării contractului acestea vor fi în proprietarea Operatorului sau vor fi la dispoziția sa printr-una din următoarele forme legale (leasing financiar, etc.)

Pentru bunurile care sunt grevate de sarcini se vor prezenta documente justificative la momentul depunerii ofertei.

Notă: Pe perioada derulării contractului, Operatorul nu are dreptul de a greva de sarcini bunurile utilizate pentru prestarea serviciului.

B. Inventarul Bunurilor aflate în utilizarea Operatorului, altele decât cele aflate în proprietatea Operatorului și a serviciilor asigurate de Operator prin contracte cu terții

Se vor menționa bunurile pentru care Operatorul va avea drept de utilizare la data semnării contractului de delegare, în baza de contracte cu terți, şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului.

Se vor menționa bunurile/facilitățile considerate esențiale pentru derularea contractului.

Facilitate	**Adresa completă a locației**	**Capacitate (nr. autobuze)**	**Proprietate / Nr., data,valabilitate Contract închiriere/servicii**	**Observații**
Autobaza	**jud.Ilfov, loc. Pantelimon**	**82**	**Contract de imprumut de folosinta din 20.03.2019**	**Pag.**
Service și mentenanță	**jud.Ilfov, com.Ciorogarla, Sos.Bucuresti,nr.24**	**82**	**Contract de service din 20.03.2019**	**Pag.**
ITP	**jud.Ilfov,com.Afumati, str. Aurel Vlaicu, nr.13**	**82**	**Contract de prestari servicii inspectie tehnica periodica din 21.03.2019**	**Pag.**
Facilități igienizare	**Bucuresti, sector 3, str.Fizicienilor, nr.18**	**82**	**Contract de prestari servicii spalatorie auto din 21.03.2019**	**Pag.**
Alimentare Combustibil	**Statii alimentare**	**82**	**Contract de vanzare-cumparare in reteaua de statii Rompetrol din 15.11.2012**	**Pag.**

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Se vor prezenta la momentul depunerii ofertei documentele justificative care să ateste intenția de dobândire a dreptului de utilizare, din care să reiasă în mod ferm că la data semnării contractului acestea vor fi în utilizarea Operatorului.
Pentru serviciile asigurate de către terți, Operatorul va prezenta la momentul depunerii ofertei documente justificative care să ateste intenția de avea asigurate serviciile respective la data semnării contractului.

Se vor atașa contracte de închiriere / contracte prestări servicii/contracte de leasing/ orice docuemnte doveditoare a informațiilor din tabel.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel declar în numele ofertantului S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura că pe întreaga perioadă de derulare a contractului nu voi greva de sarcini bunurile declarate și utilizate pentru prestarea serviciului aferent îndeplinirii contractului Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4,** dintre cele 20 de trasee

Data:
15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S.C. NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.

Numar de Ordine in Registrul Comertului J40/11729/02.12.2010
Cod Unic de Inregistrare RO 27767090
Cod de inregistrare in scopuri de TVA RO 27767090
Capital social 1.700.200
Sediul social BUCUREȘTI, Sector 3, Aleea BUTEICĂ MARIUS EMANOIL, Nr. 26-28

Lista mijloacelor fixe la 31.10.2018

Nr. Crt	Denumire Mijloc fix			Numar de inventar	Cod de clasificare	Valoare de inventar	Valoareamortizata
	Marca/Model	Serie Sasiu	Nr. Inmatriculare				
1.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002018	B504NKR	2133.105	2.3.2.1.3.1	445878	126161
2.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002019	B505NKR	2133.106	2.3.2.1.3.1	445878	126161
3.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002022	B506NKR	2133.107	2.3.2.1.3.1	445878	126161
4.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002021	B507NKR	2133.108	2.3.2.1.3.1	445878	126161
5.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002020	B508NKR	2133.109	2.3.2.1.3.1	445878	126161
6.	ISUZU CITIBUS	NNAMOBULT02002023	B509NKR	2133.110	2.3.2.1.3.1	445878	126161

ROMPETROL

Rompetrol Downstream 9127 15. 11. 2012 Chancellery

Contract de vanzare cumparare
nr. _____ din data de _____
in reteaua de statii Rompetrol

Sale-Purchase Contract
no. _____ of _____
in the Rompetrol station network

Intre:

S.C. ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L., cu sediul in Bucuresti, cod postal 013702, Piata Presei Libere nr. 3-5, City Gate Northern Tower Building, etaj 2, sector 1, tel. 021 206.75.00, fax 021 206.75.80, inmatriculata la Oficiul Registrului Comertului Bucuresti sub nr. J40/1716/2000 avand numar de inregistrare fiscala RO 12751583, cont nr. RO77RNCB0072001339140001 deschis la BCR Sector 1 Bucuresti, reprezentata legal prin CLAUSIU, LADAGAN in calitate de MANAGER GARAJE VANZARI si _____ in calitate de _____, denumita in cele ce urmeaza **Vanzator,**
Si

S.C. S&S GROUPE PROLIMPEX SRL, cu sediul in SAT SAFTICA, COM. BALOTESTI STR. PINICOR 3-11, ILFOV inmatriculata la Oficiul Registrului Comertului sub nr. J 23/2038/2010, CIF RO 7944898, cont IBAN nr. RO18BAOS7290655019290ROL deschis la BANKPOST - OTOPENI, reprezentata legal prin STOIAN SORINEL IONEL in calitate de ADMINISTRATOR si _____ in calitate de _____, denumita in cele ce urmeaza **Cumparator,**

s-a incheiat prezentul contract de vanzare cumparare, denumit in cele ce urmeaza „Contractul", in conditiile stipulate in clauzele de mai jos si in anexele contractului:

Art. 1. Definitii

1.1. Asa cum sunt folositi in cuprinsul prezentului Contract, termenii de mai jos, folositi cu majuscula, vor avea intelesul precizat in cele ce urmeaza:
1. **"Data semnarii"** desemneaza data la care partile incheie prezentul contract;
2. **„Produse"** desemneaza Carburanti, Produse Magazin, Produse cafenea Hei si servicii spalatorie, astfel cum acestea sunt descrise mai jos;
3. **"Carburanti"** desemneaza toate tipurile de carburanti auto comercializati de catre Vanzator prin Statiile sale sau carburanti auto comercializati prin Statiile Partener, ce vor fi cumparati de catre Cumparator in temeiul prezentului Contract;
4. **"Card"** desemneaza instrumentul de identificare electronica, respectiv un suport de informatie standardizat, securizat si individualizat, care permite Detinatorului sau sa utilizeze disponibilitatile din Creditul comercial deschis de catre Vanzator in favoarea Cumparatorului, in limita plafonului stabilit conform prezentului Contract, in vederea efectuarii platii Produselor achizitionate de catre Cumparator;
5. **„Ring"** desemneaza dizpozitivul de identificare electronica, format din doua elemente (unitate de identificare autovehicul si inel emitator-receptor), care permite Detinatorului autovehiculului

Between:

S.C. ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L., headquartered in Bucharest, postal code 013702, 3-5 Piata Presei Libere, City Gate Northern Tower Building, 2nd floor, District 1, tel. 021 206.75.00, fax 021 206.75.80, registered with the Trade Register Bucharest under no. J40/1716/2000, having the sole registration code RO 12751583, account no. RO77RNCB0072001339140001, opened at BCR Sector 1 Bucharest, duly represented by _____ as _____ and _____ as _____, hereinafter referred to as **Seller**
And

S.C. _____, headquartered in _____, registered with the Trade Registry under no. J _____, CIF RO_____, IBAN account no. _____ opened with _____, duly represented by _____ as _____ and _____ as _____, hereinafter referred to as **Buyer,**

was concluded this sales contract, hereinafter called **"Contract"**, in the terms stipulated in the clauses below and in the appendixes to the Contract:

Art. 1. Definitions

1.1. As used in this Contract, the terms used below with capital letters shall have the meaning specified herein below:
1. **"Signature Date"** means the date when the Parties conclude this Contract;
2. **"Products"** means Fuels, Store Products, Products of the Hei café and washing services, as described below;
3. **"Fuels"** means all types of car fuels traded by the Seller through his Stations or car fuels traded through the Partner Stations that shall be purchased by the Buyer hereunder;
4. **"Card"** means the electronic identification instrument, respectively a standardized data media that is secured and customized, enabling the Holder to use the available funds of the Commercial Credit opened by the Seller to the benefit of the Buyer, within the limit of the margin established hereunder, in order to perform the payment of the Products purchased by the Buyer;
5. **„Ring"** means the electronic identification device composed of two elements (identification unit of the vehicle and transceiver ring), enabling the Holder of the vehicle equipped with such device to use the

DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

echipat cu acest dispozitiv sa utilizeze disponibilitatile din Creditul comercial deschis de catre Vanzator in favoarea Cumparatorului, in limita plafonului stabilit conform prezentului Contract, in vederea efectuarii platii Produselor achizitionate de catre Cumparator;

6. **„Pass"** desemneaza dispozitivul de identificare electronica securizat si individualizat (cheie electronica), care permite Detinatorului sau sa utilizeze disponibilitatile din Creditul comercial deschis de catre Vanzator in favoarea Cumparatorului, in limita plafonului stabilit conform prezentului Contract, in vederea efectuarii platii Produselor achizitionate de catre Cumparator;
7. **„Kitt"** desemneaza dispozitivul format dintr-un Ring si un Pass fara Cod;
8. **„Detinator"** desemneaza persoana fizica ce detine un Card sau un Pass, impreuna cu un Cod, sau un autovehicul echipat cu un Ring, sau un Kitt, care actioneaza in calitate de mandatar al Cumparatorului, in numele si pe seama acestuia;
9. **„Cod"** desemneaza codul de identificare al Cumparatorului, inalienabil oricarui Card sau unui Pass, care este atribuit in vederea identificarii Detinatorului in calitate de mandatar al Cumparatorului si care permite emitentului Vanzator identificarea Cumparatorului;
10. **„Credit comercial"** desemneaza cuantumul maxim al creditului, exprimat in RON, a carui rambursare este garantata de catre Cumparator conform clauzelor prezentului Contract, in limitele caruia Cumparatorul, prin Detinatorii dispozitivelor enumerate de mai sus, poate achizitiona Produse;
11. **„Partile"** desemneaza Vanzatorul si/sau Cumparatorul, impreuna sau separat, conform folosirii definitiei la singular sau plural;
12. **„Produse magazin"**, **„Produse cafenea Hei"** si **„servicii spalatorie"** desemneaza toate bunurile comercializate si serviciile de spalatorie prestate de catre Vanzator prin statiile sale, ce vor fi achizitionate de catre Cumparator in temeiul prezentului Contract;
13. **„Fuelopass"** sau **„Easy Ring"** desemneaza dispozitivul de identificare electronica format dintr-un element (inel emitator-receptor cu cip-unitate stocare date), care permite Detinatorului sau sa utilizeze disponibilitatile din Creditul comercial deschis de catre Vanzator in favoarea Cumparatorului, in limita plafonului stabilit conform prezentului Contract, in vederea efectuarii platii Produselor achizitionate de catre Cumparator.

Art. 2. Obiectul Contractului

2.1. Vanzatorul vinde Cumparatorului in limita Creditului comercial Carburanti, Produse magazin, Produse cafenea Hei si servicii spalatorie in statiile proprii de distributie carburanti, denumite in continuare „Statii", in schimbul achitarii de catre acesta din urma a contravalorii acestora conform clauzelor prezentului Contract si a Procedurilor prevazute in Anexele nr. 1.1, 1.2 si 1.3 la prezentul Contract.

2.2. Partile agreaza ca, in baza prezentului contract, Cumparatorul datoreaza si contravaloarea Carburantilor achizitionati din statiile de distributie carburanti ale partenerilor Vanzatorului, denumite in

available funds of the Commercial Credit opened by the Seller to the benefit of the Buyer, within the limit of the margin established hereunder, in order to perform the payment of the Products purchased by the Buyer;

6. **"Pass"** means the electronic identification device that is secured and customized (electronic key), enabling its Holder to use the available funds of the Commercial Credit opened by the Seller to the benefit of the Buyer, within the limit of the margin established hereunder, in order to perform the payment of the Products purchased by the Buyer;
7. **"Kitt"** means the device composed of a Ring and a Pass without a Code;
8. **"Holder"** means the individual holding a Card or a Pass, together with a Code or a vehicle equipped with a Ring or a Kitt, acting as an attorney of the Buyer, in his name and on his account;
9. **"Code"** means the identification code of the Buyer, inalienable to any Card or Pass that is granted in order to identify the Holder as the attorney of the Buyer and that enables the issuing Seller to identify the Buyer;
10. **"Commercial Credit"** means the maximum amount of the credit, expressed in RON, the reimbursement of which is warranted by the Buyer according to the clauses hereof, within the limits of which the Buyer may purchase Products through the Holders of the devices itemized above;
11. **"Parties"** means the Seller and/or Buyer, jointly or separately, according to the use of the definition in the singular or plural;
12. **"Store Products"**, **"Products of the Hei cafe"** and **„washing services"** mean all goods traded and washing services supplied by the Seller through his stations that shall be purchased by the Buyer hereunder;
13. **"Fuelopass"** or **"Easy Ring"** mean the electronic identification device composed of one element (transceiver ring with chip – data storing unit) enabling its Holder to use the available funds of the Commercial Credit opened by the Seller to the benefit of the Buyer, within the limit of the margin established hereunder, in order to perform the payment of the Products purchased by the Buyer.

Art. 2. Scope of the Contract

2.1. The Seller shall sell to the Buyer within the limit of the Commercial Credit Fuels, Store Products, Products of the Hei café and washing services in the own fuel distribution stations, hereinafter called "Stations", in exchange of the latter's paying their equivalent value under the clauses of this Contract and the Procedures stipulated in Appendixes no. 1.1, 1.2 and 1.3 hereto.

2.2. The Parties agree that hereunder, the Buyer owes also the equivalent value of the Fuels purchased from the fuel distribution stations of the Seller's partners, hereinafter called "Partner Stations" under the supply

SUBSEMNATUL ȘTOIAN DORINEL IONUȚ
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

51

de la alimentare pe motiv de intarziere de plata.
5.7. Daca intreaga valoare a creditului comercial acordat de Vanzator este garantata de catre Cumparator prin **depunerea in contul Vanzatorului** a contravalorii acestuia, in plus fata de discounturile acordate, Vanzatorul acorda Cumparatorului un discount suplimentar de [illegible] pentru cantitatile achizitionate in perioada in care aceasta conditie este indeplinita. Discountul se va acorda la sfarsit de luna in conditiile in care Cumparatorul respecta termenele de plata ale facturilor si nu a fost blocat de la alimentare pe motiv de intarziere de plata.
5.8. In plus fata de discounturile prevazute in prezentul contract, Vanzatorul poate acorda la sfarsit de luna Cumparatorului un discount promotional, in cuantumul stabilit de Vanzator pentru luna respectiva pentru toti cumparatorii aferenti canalului respectiv, conform politicii comerciale a Vanzatorului.

not been blocked due to reasons of deferred payments.
5.7. If the entire value of the commercial credit granted by the Seller is guaranteed by the Buyer by **depositing into the Seller's account** of the guaranteed amount, in addition to the granted discounts, the Seller grants to the Buyer an additional discount in the amount of [illegible] included for the quantities purchased within the timeframe when this condition is fulfilled. The discount provided by the present paragraph shall be granted at the end of the month provided that the Buyer complies with the payment terms of the invoices and fuelling has not been blocked due to reasons of deferred payments.
5.8. In addition to the above mentioned discounts, the Seller may grant the Buyer, at the end of month, a promotional discount, in the amount decided by the Seller for the respective month for all the buyers in the respective channel, according to the Seller's commercial policy.

Art. 6. Durata Contractului

6.1. Prezentul Contract se incheie pentru o perioada de 1 (un) an de la data 13.11.2012 Prezentul contract se prelungeste automat cu perioade succesive de 1 (un) an, in cazul in care nici o parte nu trimite o notificare scrisa celeilalte parti, prin care sa se solicite incetarea contractului. Notificarea trebuie trimisa cu cel putin o luna inainte de data expirarii perioadei de 1 (un) an.

Art. 7. Incetarea Contractului
7.1. Prezentul Contract inceteaza in una din urmatoarele situatii:
a. notificarea oricareia dintre parti in sensul intentiei de a nu prelungi contractul, la expirarea perioadelor succesive de 1 (un) an;
b. prin acordul partilor;
c. prin denuntarea Contractului de catre Vanzator;
d. in cazul fortei majore;
e. prin rezilierea contractului.

7.2. In cazul prevazut la art. 7.1. lit. c, denuntarea unilaterala se face cu acordarea obligatorie a unui preaviz. Termenul de preaviz care insoteste declaratia de denuntare trebuie sa aiba o durata de 15 zile.
7.3. Vanzatorul are dreptul sa rezilieze Contractul de plin drept, pe baza de notificare, fara interventia instantei si fara nicio alta formalitate prealabila, in cazul in care Cumparatorul nu isi executa in mod corespunzator obligatiile de plata asumate in baza oricarui contract incheiat intre cele doua parti, indiferent de obiectul raportului juridic.

Art. 8. Notificari

8.1. Orice notificare, cerere, comunicare sau informare facuta de una din Parti va fi:
(i) redactata in scris si depusa personal de parte sau expediata prin scrisoare recomandata cu confirmare de primire sau prin alt mijloc de comunicare care asigura

Art. 6. Contract Term

6.1. This Contract shall be concluded for a period of 1 (one) year as of _____. This Contract shall be automatically renewed by successive periods of 1 (one) year, if neither Party remits a written notification to the other Party, whereby the termination of the Contract is requested. The notification should be sent at least one month before the expiry date of the period of 1 (one) year.

Art. 7. Termination of the Contract
7.1. This Contract shall be terminated in any of the following cases:
a. the notification of either Party about the intention not to renew the Contract on the expiry of the successive periods of 1 (one) year;
b. by the approval of the Parties;
c. by the cancellation of the Contract by the Seller;
d. in case of force majeure;
e. by the cancellation of the Contract.

7.2. In the case stipulated in art. 7.1. letter c, the unilateral cancellation shall be performed with the mandatory granting of a warning. The warning term accompanying the cancellation declaration should be of 15 days.
7.3. The Seller shall have the right to terminate the Contract as of full right, based on a notification, without court intervention and any other prior formality, if the Buyer fails to adequately perform its payment obligations assumed according to any contract concluded between the two parties, irrespective of the scope of legal relationship.

Art. 8. Notifications

8.1. Any notification, application, communication or information made by either Party shall be:
(i) drafted in writing and submitted personally by the Party or dispatched by registered letter with delivery confirmation or by another communication means ensuring the

DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

42

CONTRACT DE SERVICE NR. 15

Încheiat între:

S.C. TRANS SERVICE COMPANY SRL (BMC ROMANIA), cu sediul in Com. Ciorogarla, Sos. Bucuresti, nr.24, Corp E, Sat Ciorogarla, Jud. Ilfov ,reprezentata prin KILIC ERHAN, avand nr.J23/152/2001 in Registrul Comertului, Cod Fiscal RO13746607 , cont bancar RO93UGBI0000022000415RON, deschis la Garanti Bank, agentia Unirii, numita in continuare **PRESTATOR**

si:

S.C. S&S GROUPE PRODIMPEX SRL, cu sediul in sat Saftica, Comuna Balotesti, Str.Pinilor nr.9-11, Jud. Ilfov, numar de inregistrare in Registrul Comertului J23/2098/2010,cod fiscal: RO7944898 , cont RO95BTRLRONCRT0393899801 deschis la BANCA TRANSILVANIA , reprezentată prin Stoian Sorinel-Ionel, in calitate de Administrator, numit in continuare **BENEFICIAR**.

Art. 1. OBIECTUL CONTRACTULUI
PRESTATORUL asigură întreţinerea şi repararea automobilelor marca BMC aflate în proprietatea BENEFICIARULUI.

Art. 2. TERMENUL CONTRACTULUI
Prezentul contract se încheie pentru o durată de 24 luni şi intră în vigoare la data semnării lui de către părţi.

Art. 3. OBLIGAŢIILE PRESTATORULUI
PRESTATORUL se obligă să:
a) să efectueze revizia tehnică pentru automobilele din proprietatea BENEFICIARULUI şi care sunt descrise în anexa prezentului contract;
b) să asigure repararea automobilelor menţionate, în termen de 72 ore de la data predării acestora de către BENEFICIAR;
c) să procure piesele de schimb necesare realizării activităţilor ce fac obiectul prezentului contract;

Art. 4. OBLIGAŢIILE BENEFICIARULUI
BENEFICIARUL se obligă să:
a) să achite contravaloarea serviciilor prestate de către PRESTATOR;
b) să conducă automobilele la şi de la sediul PRESTATORULUI, în vederea efectuării reviziei tehnice sau a reparaţiei;

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE,
SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL.
SEMNĂTURA .....

S.C. S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

Art. 5. GARANŢII
PRESTATORUL garantează pentru efectuarea corectă şi în conformitate cu standardele de calitate a serviciilor ce fac obiectul prezentului contract.
PRESTATORUL oferă garanţie pentru piesele de schimb procurate pentru aceeaşi perioadă pentru care acordă garanţie şi producătorul acestora.

Art. 6. VALOAREA CONTRACTULUI
BENEFICIARUL va achita PRESTATORULUI contravaloarea serviciilor prestate, prin ordin de plată, în termen de 15 zile de la data primirii facturii.
Tarifele practicate de PRESTATOR pentru efectuarea reviziei tehnice cât şi pentru serviciile de întreţinere şi reparare a automobilelor sunt prezentate în anexa 2 la prezentul contract.
PRESTATORUL garantează că nu va modifica aceste tarife, în ceea ce-l priveşte pe BENEFICIAR, pe toată durata de valabilitate a contractului.
Preţul pieselor de schimb care vor fi achiziţionate de PRESTATOR în vederea realizării activităţilor ce fac obiectul prezentului contract, va fi cel al cumpărării acestora de la producător.

Art. 7. RĂSPUNDEREA PĂRŢILOR
Părţile datorează penalităţi de întârziere în cuantum de 1% pentru fiecare zi în cazul neîndeplinirii la termen a obligaţiilor ce le revin.

Art. 8. FORŢA MAJORĂ
Orice împrejurare independentă de voinţa părţilor contractante, intervenită după data semnării contractului şi care împiedică executarea acestuia este considerată ca forţă majoră şi exonerează de răspundere partea care o invocă. Sunt considerate ca forţă majoră, în sensul acestei clauze, împrejurări ca: război, revoluţie, calamităţi. Partea care invocă forţa majoră trebuie să anunţe cealaltă parte în termen de 10 zile de la data apariţiei respectivului caz de forţă majoră.
După încetarea cazului de forţă majoră, partea care l-a invocat, îşi va relua obligaţiile contractuale în termen de 3 zile şi va anunţa cealaltă parte. Dacă nu procedează la anunţarea, în termenele prevăzute mai sus, a începerii şi încetării cazului de forţă majoră, partea care îl invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părţi prin neanunţarea în termen.

Art. 9. LITIGII
Orice litigiu decurgând din prezentul contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desfiinţarea contract se va soluţiona de către instanţele judecătoreşti competente.

SUBSEMNATUL STOIAN LORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE,
SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

Art. 10. ÎNCETAREA CONTRACTULUI
Prezentul contract încetează în următoarele cazuri:
- expirarea termenului pentru care a fost încheiat;
- rezilierea de către oricare dintre părţile contractante, cu un preaviz de 15 zile lucrătoare;
- falimentul uneia dintre părţi.

Art. 11. *DISPOZIŢII FINALE*
Contractul se poate prelungi, prin acordul ambelor părţi, exprimat sub forma unui act adiţional.
Prezentul contract s-a încheiat la data de 20.03.2019 în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

S.C. TRANS SERVICE COMPANY SRL

S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

SUBSEMNATUL ROIAN FLORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

CONTRACT DE SERVICE NR. 16

Încheiat între:

S.C. TRANS SERVICE COMPANY SRL (BMC ROMANIA), cu sediul in Com. Ciorogarla, Sos. Bucuresti, nr.24, Corp E, Sat Ciorogarla, Jud. Ilfov ,reprezentata prin KILIC ERHAN....., avand nr.J23/152/2001 in Registrul Comertului, Cod Fiscal RO13746607 , cont bancar RO93UGBI0000022000415RON, deschis la Garanti Bank, agentia Unirii, numita in continuare **PRESTATOR**

si:

S.C. NICAROM TRANS EXPRESS SRL, cu sediul in Bucuresti, Sector 3, Ale. Emanoil Marius Buteica, nr. 26-28, , numar de inregistrare in Registrul Comertului J40/11729/2010,cod fiscal:RO27767090, cont RO61RZBR0000600161261206 95 deschis la RAIFFEISEN BANK , reprezentată prin NICA SORIN, in calitate de Administrator, numit in continuare **BENEFICIAR**.

Art. 1. OBIECTUL CONTRACTULUI
PRESTATORUL asigură întreţinerea şi repararea automobilelor marca BMC aflate în proprietatea BENEFICIARULUI.

Art. 2. TERMENUL CONTRACTULUI
Prezentul contract se încheie pentru o durată de 24 luni şi intră în vigoare la data semnării lui de către părţi.

Art. 3. OBLIGAŢIILE PRESTATORULUI
PRESTATORUL se obligă să:
a) să efectueze revizia tehnică pentru automobilele din proprietatea BENEFICIARULUI şi care sunt descrise în anexa prezentului contract;
b) să asigure repararea automobilelor menţionate, în termen de 72 ore de la data predării acestora de către BENEFICIAR;
c) să procure piesele de schimb necesare realizării activităţilor ce fac obiectul prezentului contract;

Art. 4. OBLIGAŢIILE BENEFICIARULUI
BENEFICIARUL se obligă să:
a) să achite contravaloarea serviciilor prestate de către PRESTATOR;
b) să conducă automobilele la şi de la sediul PRESTATORULUI, în vederea efectuării reviziei tehnice sau a reparaţiei;

SUBSEMNATUL Nica Sorin
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE,
SUB SANCTIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.

55

Art. 5. GARANŢII
PRESTATORUL garantează pentru efectuarea corectă şi în conformitate cu standardele de calitate a serviciilor ce fac obiectul prezentului contract.
PRESTATORUL oferă garanţie pentru piesele de schimb procurate pentru aceeaşi perioadă pentru care acordă garanţie şi producătorul acestora.

Art. 6. VALOAREA CONTRACTULUI
BENEFICIARUL va achita PRESTATORULUI contravaloarea serviciilor prestate, prin ordin de plată, în termen de 15 zile de la data primirii facturii.
Tarifele practicate de PRESTATOR pentru efectuarea reviziei tehnice cât şi pentru serviciile de întreţinere şi reparare a automobilelor sunt prezentate în anexa 2 la prezentul contract.
PRESTATORUL garantează că nu va modifica aceste tarife, în ceea ce-l priveşte pe BENEFICIAR, pe toată durata de valabilitate a contractului.
Preţul pieselor de schimb care vor fi achiziţionate de PRESTATOR în vederea realizării activităţilor ce fac obiectul prezentului contract, va fi cel al cumpărării acestora de la producător.

Art. 7. RĂSPUNDEREA PĂRŢILOR
Părţile datorează penalităţi de întârziere în cuantum de 1% pentru fiecare zi în cazul neîndeplinirii la termen a obligaţiilor ce le revin.

Art. 8. FORŢA MAJORĂ
Orice împrejurare independentă de voinţa părţilor contractante, intervenită după data semnării contractului şi care împiedică executarea acestuia este considerată ca forţă majoră şi exonerează de răspundere partea care o invocă. Sunt considerate ca forţă majoră, în sensul acestei clauze, împrejurări ca: război, revoluţie, calamităţi. Partea care invocă forţa majoră trebuie să anunţe cealaltă parte în termen de 10 zile de la data apariţiei respectivului caz de forţă majoră.
După încetarea cazului de forţă majoră, partea care l-a invocat, îşi va relua obligaţiile contractuale în termen de 3 zile şi va anunţa cealaltă parte. Dacă nu procedează la anunţarea, în termenele prevăzute mai sus, a începerii şi încetării cazului de forţă majoră, partea care îl invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părţi prin neanunţarea în termen.

Art. 9. LITIGII
Orice litigiu decurgând din prezentul contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desfiinţarea contract se va soluţiona de către instanţele judecătoreşti competente.

SEMNATUL
PE PROPRIA RĂSPUNDERE
LEGII PENALE PRIVIND
DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL
CONFORM CU ORIGINALUL

Art. 10. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

Prezentul contract încetează în următoarele cazuri:
- expirarea termenului pentru care a fost încheiat;
- rezilierea de către oricare dintre părţilc contractante, cu un preaviz de 15 zile lucrătoare;
- falimentul uneia dintre părţi.

Art. 11. DISPOZIŢII FINALE

Contractul se poate prelungi, prin acordul ambelor părţi, exprimat sub forma unui act adiţional. Prezentul contract s-a încheiat la data de 20.03.2019 în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

S.C. TRANS SERVICE COMPANY SRL

SC NICAROM TRANS EXPRESS SRL

SUBSEMNATUL [illegible] DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL SEMNĂTURA

Contract Nr. 109 / 21.03.2019

CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
SPALATORIE AUTO

Incheiat Intre

S.C. BADA-BANG CAR WASH SRL, cu sediul in Bucuresti, Sector 4, Piata Natiunilor Unite, nr. 3-5, Bloc B2, Scara A, Etaj 5, Ap. 28 Inregistrata la Registrul Comertului sub Nr. J40/19353/2017 , Cod unic de inregistrare RO38506294, cont bancar RO31BTRLRONCRT0422877001 reprezentata prin d-nul PETCU MARIUS , cu functia de Administrator in calitate de prestator de servicii

si

S&S GROUPE PRODIMPEX SRL., cu sediul in Sat. Saftica, Comuna Balotesti, str. Pinilor, nr. 9-11, judetul Ilfov, Inregistrata la Registrul Comertului sub Nr. J23/2098/2010, Cod unic de inregistrare RO 7944898, cont bancar RO85BTRLRONCRT0393899901, reprezentata prin domnul Stoian Sorinel-Ionel , cu functia de Administarator, in calitate de beneficiar.

ART.I OBIECTIVUL CONTRACTULUI

Prin prezentul contract prestatorul se obliga sa asigure,iar beneficiarul sa solicite servicii de SPALARE AUTO pentru autobuzele aflate in parcul auto al Beneficiarului

Art. II DURATA CONTRACTULUI

Contractul se incheie pe o perioada de 24 (doua zeci si patru) luni incepand cu data de 21.03.2019 Acesta se va prelungi tacit pe perioade multiple de 12 luni, in cazul in care partile nu isi exprima in scris dorinta de reziliere sau modificare a clauzelor respectivului contract cu cel putin 30 de zile inainte de expirarea lui.

In cazul in care partea contractanta doreste rezilierea contractului
aceasta va trebui sa achite la zi toate datoriile catre prestatorul de servicii.

Art. III MODALITATE DE PLATA

Facturarea serviciilor se face conform tarifelor anexate la contract.

Facturarea serviciilor se va face la data la care au fost prestate serviciile, iar plata se va face pe loc in numerar sau in termen de 5 zile lucratoare prin Ordin de Plata.

In cazul in care se depaseste termenul de plata stabilit prin contract beneficiarul se obliga sa plateasca penalizari de 0,1% pentru fiecare zi de intarziere.

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL

S.C. S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

19

In cazul in care in timp de 30 de zile de la data facturarii nu se achita serviciile prestate, prestatorul nu este obligat sa presteze in continuare servicii beneficiarului, prestatorul avand drept de reziliere al contractului fara alta somatie in prealabil.

Plata se poate face cu numerar sau O.P. in contul

RO31BTRONCRT04228770O1 deschis la BANCA TRANSILVANIA

ART IV OBLIGATIILE PARTILOR

S.C. BADA-BANG CAR WASH SRL se obliga sa presteze servicii de calitate si in timp util beneficiarului.

Beneficiarul se obliga sa achite contravaloarea conform art.3 din prezentul contract.

ART V LEGISLATIE

Partile convin sa rezolve pe cale amiabila orice litigiu aparut pe parcursul desfasurarii activitatii descris in prezentul contract.In caz contrar se va apela la organele abilitate, litigiul rezolvandu-se pe cale juridica.

ART VI DISPOZITII FINALE

Orice modificare a acestui contract se va face prin act aditional cu acordul ambelor parti.

Preturile nu vor putea fi modificate decat cu anuntarea cu 30(treizeci) de zile in prealabil al beneficiarului.

Prezentul contract s-a incheiat in 2(doua) exemplare, din care 1 (unul) la firma beneficiara si 1(unul) la firma prestatoare.

PRESTATOR,

S.C. BADA-BANG CAR WASH SRL

BENEFICIAR,

S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

SUBSEMNATUL [illegible]
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE,
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL.
SEMNĂTURA

Contract Nr. 110 / 21.03.2019

CONTRACT DE PRESTARI SERVICII
INSPECTIE TEHNICA PERIODICA

Incheiat Intre

S.C. ITP & TAHOGRAF SRL, cu sediul in Str. Aurel Vlaicu, nr.13, Afunati, Jud. Ilfov, Inregistrata la Registrul Comertului sub Nr. J23/1981/2017 , Cod unic de inregistrare RO27767090, cont bancar RO32UGBI0000162009997RON reprezentata prin d-nul Ionescu Mihai cu functia de Administrator „ in calitate de prestator de servicii

si

S&S GROUPE PRODIMPEX SRL., cu sediul in Sat. Saftica, Comuna Balotesti, str. Pinilor, nr. 9-11, judetul Ilfov, Inregistrata la Registrul Comertului sub Nr. J23/2098/2010, Cod unic de inregistrare RO 7944898, cont bancar RO85BTRLRONCRT0393899901 reprezentata prin domnul Stoian Sorinel-Ionel , cu functia de Administarator, in calitate de beneficiar.

ART.I OBIECTIVUL CONTRACTULUI

Prin prezentul contract prestatorul se obliga sa asigure,iar beneficiarul sa solicite servicii de ITP (Inspectie Tehnica Periodica) si Verificare Tahograf pentru autobuzele aflate in parcul auto al Beneficiarului

Art. II DURATA CONTRACTULUI

Contractul se incheie pe o perioada de 24 (doua zeci si patru) luni incepand cu data de 21.03.2019 Acesta se va prelungi tacit pe perioade multiple de 12 luni, in cazul in care partile nu isi exprima in scris dorinta de reziliere sau modificare a clauzelor respectivului contract cu cel putin 30 de zile inainte de expirarea lui.

In cazul in care partea contractanta doreste rezilierea contractului
aceasta va trebui sa achite la zi toate datoriile catre prestatorul de servicii.

Art. III MODALITATE DE PLATA

Facturarea serviciilor se face conform tarifelor anexate la contract.

Facturarea serviciilor se va face la data la care au fost prestate serviciile, iar plata se va face pe loc in numerar sau in termen de 2 zile lucratoare prin Ordin de Plata.

STOIAN SORINEL IONEL

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL. S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ROMÂNIA

51

In cazul in care se depaseste termenul de plata stabilit prin contract beneficiarul se obliga sa plateasca penalizari de 0,1% pentru fiecare zi de intarziere.

In cazul in care in timp de 30 de zile de la data facturarii nu se achita serviciile prestate, prestatorul nu este obligat sa presteze in continuare servicii beneficiarului, prestatorul avand drept de reziliere al contractului fara alta somatie in prealabil.

Plata se poate face cu numerar sau O.P. in contul

RO32UGBI0000162009997RON deschis la GARANTI BANK

ART IV OBLIGATIILE PARTILOR

S.C ITP & TAHOGRAF SRL se obliga sa presteze servicii de calitate si in timp util beneficiarului.

Beneficiarul se obliga sa achite contravaloarea conform art.3 din prezentul contract.

ART V LEGISLATIE

Partile convin sa rezolve pe cale amiabila orice litigiu aparut pe parcursul desfasurarii activitatii descris in prezentul contract.In caz contrar se va apela la organele abilitate, litigiul rezolvandu-se pe cale juridica.

ART VI DISPOZITII FINALE

Orice modificare a acestui contract se va face prin act aditional cu acordul ambelor parti.

Preturile nu vor putea fi modificate decat cu anuntarea cu 30(treizeci) de zile in prealabil al beneficiarului.

Prezentul contract s-a incheiat in 2(doua) exemplare, din care 1 (unul) la firma beneficiara si 1(unul) la firma prestatoare.

PRESTATOR,

ITP & TAHOGRAF SRL

BENEFICIAR,

S&S GROUPE PRODIMPEX SRL

SUBSEMNATUL VOIAN FLORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

CONTRACT DE ÎMPRUMUT DE FOLOSINȚĂ

(COMODAT - BUN IMOBIL)

Încheiat astăzi 20.03.2019

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

1.1. **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.**, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Bucuresti, Aleea Buteica Marius Emanoil, Nr. 26-28, Sectorul 3, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului București, sub nr. J40/11729/2010, CUI 27767090, reprezentată legal prin Nica Sorin și Leaua Mitică, în calitate de Administratori, în calitate de **COMODANT**, pe de o parte, și

1.2. **S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.**, societate înființată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Săftica, Com. Balotești, str. Pinilor nr. 9-11, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov, sub nr. J23/2098/2010, CUI RO7944898, reprezentată legal prin Stoian Sorinel - Ionel, având funcția de Administrator, *in calitate de lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL, constituită temporar în vederea participării la procedura de negociere competitivă DELEGARE* SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CALATORI IN MUNICIPIUL BUCURESTI SI JUDETUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate in 4 loturi, anunt participare CN1009131/22.02.2019, organizată de ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPI), în calitate de **COMODATAR**, pe de altă parte,

(„Comodantul" și „Comodatarul" vor fi denumiți individual „Partea"și colectiv „Părțile").

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L, NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L și AXI TOURS IZI S.R.L. s-au asociat în scopul participării, ca Ofertant comun, la procedura de achiziție publică (Procedura) având ca obiect "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019" și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI) – (Autoritatea Contractantă);

(B) Potrivit Anexei 4.1 din cerințele Autorității Contractante referitoare la Mijloacele de transport, respectiv Cerințe pentru facilități de parcare si mentenanță – "Operatorul va asigura prin dotarea proprie sau contracte cu terți facilitățile obligatorii legale pentru desfășurarea activității de operare"

(C) NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. deține în proprietate deplină și exclusivă suprafața de teren de 7923 mp, situat în localitatea Pantelimon, Jud. Ilfov, identificat cu nr cadastral 110998, înscris în Cartea Funciară nr. 110998 a localității Pantelimon.

In temeiul art. 2146 – 2157 din Codul Civil, Părțile stabilesc:

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

52

I. OBIECTUL CONTRACTULUI

1.1. Comodantul dă spre folosinţă comodatarului, cu titlu gratuit,

- Terenul intravilan, în suprafaţă de 7923 mp situat în Oraş Pantelimon, Jud. Ilfov, identificat cu nr. cadastral 110998, înscris în Cartea Funciară nr. 110998 a localităţii Pantelimon, în scopul garării a 82 (optzecişidoua) de autobuze, conform documentaţiei publicate de Autoritatea Contractantă, sau a numărului total de autobuze ce va reieşi ca urmare a rezultatului final al procedurii de atribuire, şi care sunt afectate pentru îndeplinirea integrală şi la termen a tuturor obligaţiilor asumate de Ofertant conform ofertei prezentate şi contractului de achiziţie publică ce urmează a fi încheiat între Ofertant şi Autoritatea Contractantă .

1.2. Comodantul declară ca terenul ce formează obiectul prezentului contract se află în proprietatea sa deplină şi exclusivă, nu este sechestrat, grevat sau urmărit şi este în circuitul civil.

II. OBLIGAŢIILE PĂRŢILOR

2.1. Obligaţiile comodatarului sunt următoarele:

a) să folosească terenul conform destinaţiei lui, determinată prin prezentul contract, sub sancţiunea plăţii de daune interese;

2.2. Obligaţiile comodantului sunt următoarele:

a) să răspundă patrimonial pentru nepredarea terenului la termenul stabilit prin prezentul contract

2.3 Părţile acceptă necondiţionat şi definitiv :

(i) Faptul că prezentul Contract va produce efecte de plin drept în cazul în care Comodatarul va fi desemnat câştigător al licitaţiei şi să semneze cu Autoritatea Contractantă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane (Contractul de delegare);

(ii) Faptul că prezentul Contract este un accesoriu al Contactului de delegare. Părţile acceptă că după desemnarea câştigătorului şi semnarea Contractului de delegare de către Comodatar, durata prezentului Contract va fi fermă şi nereductibilă, respectiv prezentul Contract va avea aceeaşi durată pe care o va avea Contractul de delegare;

(iii) Comodantul se obligă ferm că nu va greva, transmite, expune vreunui risc terenul dat în comodat afectat executării prezentului Contract.

Comodantul declară şi garantează că se afla în folosinţa deplină şi exclusivă a terenului ce face obiectul Contractuli şi se obligă să nu transmită, să greveze de sarcini sau să cedeze folosinţa terenului până la data semnării Contractului de delegare şi pe întreaga perioadă de derulare a Contractului de delegare.

III. DURATA CONTRACTULUI

ŞTOIAN DOMINIC

PE PROPRIA RĂSPUNDERE,
LEGII PENALE PRIVIND
CĂ PREZENTUL
CONFORM CU ORIGINALUL
SOCIETATEA COMERCIALĂ
S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

3.1. Părţile au convenit să încheie prezentul contract de împrumut de folosinţă pe o perioadă ce corespunde perioadei de derulare şi gestionare a contractului, în cazul în care oferta comună va fi declarată câştigătoare de către Autoritatea Contractantă;

IV. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

4.1. Prezentul contract încetează de plin drept, fără a mai fi necesară intervenţia instanţelor judecătoreşti, în cazul în care una dintre părţi:

- nu îşi execută una dintre obligaţiile esenţiale enumerate la secţiunea II, din prezentul contract

  îşi încalcă vreuna dintre obligaţiile sale, după ce a fost avertizată, printr-o notificare scrisă, de către cealaltă parte, că o nouă nerespectare a acestora va duce la rezoluţiunea/rezilierea prezentului contract.

sau

- în termen de 5 zile de la data primirii notificării prin care i s-a adus la cunoştinţă că nu şi-a executat ori îşi execută în mod necorespunzător oricare dintre obligaţiile ce-i revin.

4.2. Partea care invocă o cauză de încetare a prevederilor prezentului contract o va notifica celeilalte părţi, cu cel puţin 5 zile înainte de data la care încetarea urmează sa-şi producă efectele.

4.3. Rezilierea prezentului contract nu va avea nici un efect asupra obligaţiilor deja scadente intre părţile contractante.

4.4 In situaţia în care oferta comună nu va fi declarată câştigătoare de către Autoritatea Contractantă, Contractul încetează de plin drept, fără a mai fi necesare alte formalităţi şi fără a mai fi necesară intervenţia instanţei, la data comunicarii rezultatului procedurii de atribuire de catre Autoritatea Contractanta.

4.5 Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părţii care în mod culpabil a cauzat încetarea contractului.

V. LITIGII

5.1. Părţile au convenit ca toate neînţelegerile privind validitatea prezentului contract sau rezultate din interpretarea, executarea ori încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanţii lor.

5.2. În cazul în care nu este posibilă rezolvarea litigiilor pe cale amiabilă, părţile se vor adresa instanţelor judecătoreşti competente.

VI. CLAUZE FINALE

6.1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adiţional încheiat între părţile contractante, cu notificarea prealabila a modificarii catre Autoritatea Contractanta.

6.2. Prezentul contract, împreună cu anexele sale care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voinţa părţilor şi înlătură orice altă înţelegere verbală dintre acestea, anterioară sau ulterioară încheierii lui.

SUBSEMNATUL ŞTOIAN FLORINEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

6.3. În cazul în care părţile îşi încalcă obligaţiile lor, neexercitarea de partea care suferă vreun prejudiciu a dreptului de a cere executarea întocmai sau prin echivalent bănesc a obligaţiei respective nu înseamnă că ea a renunţat la acest drept al său.

6.4. Prezentul contract a fost încheiat în 3 (trei) exemplare, astăzi, 20.03.2019, data semnării lui, câte 1 (un) exemplar pentru ficcare Parte si unul spre a fi depus la Autoritatea Contractanta.

COMODANT

NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L

Prin ADMINISTRATOR

Nica Sorin

Leaua Mitica

COMODATAR

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L

in calitate de lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL

prin ADMINISTRATOR

Stoian Sorinel - Ionel

SOCIETATEA COMERCIALĂ S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ROMÂNIA

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCŢIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAŢII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA.....

DUPLICAT

Formular IV.4.1.e)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ASIGURAREA NUMĂRULUI ȘI CAPACITĂȚII MIJLOACELOR DE TRANSPORT PE TRASEELE ATRIBUITE, NECESARE PENTRU REALIZAREA PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU CONTRACTUL "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, PE 20 DE TRASEE GRUPATE ÎN 4 LOTURI"

Subscrisa, **S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/2098/2010, având CUI: 7944898 și atribut fiscal RO, **prin administrator, STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **declar că mijloacele de transport prevăzute în *"Formularul IV.4.1.b)- Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public de călători" pentru* îndeplinirea *"Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, Lotul 2 și Lotul 4 dintre cele 20 de trasee"*, vor fi utilizate exclusiv în vederea realizării transportului public de călători care face obiectul prezentei proceduri.**

S&S Groupe Prodimpex SRL
prin administrator, Stoian Sorinel-Ionel,

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

ROMÂNIA
BIROUL INDIVIDUAL NOTARIAL DIACONESCU DUMITRU
Licența de funcționare nr: 2201/1939/11.11.2013
Operator date cu caracter personal înregistrat sub nr. 5644
Sediul: com. Snagov, sat Snagov, Șos. Snagov, nr. 40, jud. Ilfov
Tel: 021/3517034; Fax: 021/3517035; E-mail: notardiaconescu@yahoo.com

ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR. 269
26 martie 2019

În faţa mea, **DUMITRU DIACONESCU**, notar public, la sediul biroului, s-a prezentat **STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **în calitate de administrator al S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/2098/2010, având CUI: 7944898 și atribut fiscal RO, care, după ce a citit actul, a declarat că i-a înţeles conţinutul, că cele cuprinse în act reprezintă voinţa părţii, a consimţit la autentificarea prezentului înscris şi a semnat unicul exemplar.

În temeiul articolului 12, litera "b" din Legea nr.36/1995, republicată, cu modificările ulterioare, **SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.**

S-a încasat onorariu în sumă de 60 lei din care 9,58 lei TVA cu bon fiscal nr.05

NOTAR PUBLIC,
Dumitru Diaconescu

Prezentul duplicat s-a întocmit în trei exemplare, de Dumitru Diaconescu, notar public, astăzi, data autentificării actului ȘI ARE ACEEAȘI FORȚĂ PROBANTĂ CA ORIGINALUL.

NOTAR PUBLIC,

ROMÂNIA DIACONESCU DUMITRU - NOTAR PUBLIC SNAGOV

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL.
SEMNĂTURA

SOCIETATEA COMERCIALĂ S&S GROUPE PRODIMPEX SRL ILFOV ROMÂNIA

ROMÂNIA
DIACONESCU DUMITRU - NOTAR PUBLIC
SNAGOV

DUPLICAT

Formular IV.4.1.e)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
AXI TOURS IZI SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ASIGURAREA NUMĂRULUI ȘI CAPACITĂȚII MIJLOACELOR DE TRANSPORT PE TRASEELE ATRIBUITE, NECESARE PENTRU REALIZAREA PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU CONTRACTUL "DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, PE 20 DE TRASEE GRUPATE ÎN 4 LOTURI"

Subscrisa, **AXI TOURS IZI SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/1274/2002, având CUI: 14723873 și atribut fiscal RO, **prin administrator, STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **declar că mijloacele de transport prevăzute în *"Formularul IV.4.1.b)- Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public de călători"* pentru îndeplinirea *"Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, Lotul 2 și Lotul 4 dintre cele 20 de trasee"*, vor fi utilizate exclusiv în vederea realizării transportului public de călători care face obiectul prezentei proceduri.**

AXI TOURS IZI SRL
prin administrator, Stoian Sorinel-Ionel,

SUBSEMNATUL Stoian Sorinel Ionel
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND
FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL
ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA:

SOCIETATEA COMERCIALĂ AXI TOURS IZI ROMANIA

57

ROMÂNIA
BIROUL INDIVIDUAL NOTARIAL DIACONESCU DUMITRU
Licența de funcționare nr: 2201/1939/11.11.2013
Operator date cu caracter personal înregistrat sub nr. 5644
Sediul: com. Snagov, sat Snagov, Șos. Snagov, nr. 40, jud. Ilfov
Tel: 021/3517034; Fax: 021/3517035; E-mail: notardiaconescu@yahoo.com

ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR. 270
26 martie 2019

În faţa mea, **DUMITRU DIACONESCU**, notar public, la sediul biroului, s-a prezentat **STOIAN SORINEL-IONEL**, cetățean român, cu domiciliul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, posesor al cărții de identitate seria IF nr.605195 eliberată de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 cu valabilitate până la data de 11.05.2078, CNP: 1590511163261, **în calitate de administrator al AXI TOURS IZI SRL**, cu sediul în com. Balotești, sat Săftica, str. Pinilor nr.9-11, jud. Ilfov, J23/1274/2002, având CUI: 14723873 și atribut fiscal RO, care, după ce a citit actul, a declarat că i-a înţeles conţinutul, că cele cuprinse în act reprezintă voinţa părții, a consimţit la autentificarea prezentului înscris şi a semnat unicul exemplar.

În temeiul articolului 12, litera "b" din Legea nr.36/1995, republicată, cu modificările ulterioare, **SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.**

S-a încasat onorariu în sumă de 60 lei din care 9,58 lei TVA cu bon fiscal nr.06

NOTAR PUBLIC,
Dumitru Diaconescu

Prezentul duplicat s-a întocmit în trei exemplare, de Dumitru Diaconescu, notar public, astăzi, data autentificării actului ȘI ARE ACEEAȘI FORȚĂ PROBANTĂ CA ORIGINALUL.

ROMÂNIA
NOTAR PUBLIC,
DIACONESCU DUMITRU - NOTAR PUBLIC
SNAGOV

SUBSEMNATUL STOIAN SORINEL IONEL
DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA

REGISTRUL COMERCIAL
ILFOV ROMANIA

ROMÂNIA
UNIUNEA NAȚIONALĂ A NOTARILOR PUBLICI
SOCIETATEA PROFESIONALĂ NOTARIALĂ
IACOB IOANA ȘI LEONTE ALEXANDRU
Tel:021.347.00.69 Fax:021.347.00.73
office@notar-io-bucuresti.ro

ROMÂNIA

UNIUNEA NAȚIONALĂ A NOTARILOR PUBLICI

SOCIETATEA PROFESIONALĂ NOTARIALĂ

IACOB IOANA ȘI LEONTE ALEXANDRU

Licența de funcționare nr.1708/167/04.08.2013

București, Șos. Mihai Bravu nr.317, bl.SA, sc.A, parter, ap.4, Sector 3

ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR.1440

Anul 2019, luna 05, ziua 24

În fața mea, **IACOB IOANA, notar public**, la sediul biroului, s-au prezentat:

- **LEAUA MITICĂ**, cetățean român, domiciliat în Mun. București, Ale. Râmnicu Vâlcea nr.16-18, Sector 3, identificat cu C.I. seria RR nr.734544, emisă de S.P.C.E.P. Sector 3 la data de 25.03.2011, CNP 1620510400666, în calitate de reprezentant al **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.,**

- **NICA SORIN**, cetățean român, cu domiciliul în Mun. București, Str. Vitioara nr.24A, Sector 3, identificat cu C.I. seria RR nr.805231, emisă de S.P.C.E.P. Sector 3 la data de 07.09.2011, CNP 1671211470021, în calitate de reprezentant al **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.,**

care, după ce au citit actul, au declarat că i-au înțeles conținutul, că cele cuprinse în act reprezintă voința lor, au consimțit la autentificarea prezentului înscris și au semnat unicul exemplar.

În temeiul art. 12 lit. b) din Legea notarilor publici și a activității notariale nr. 36/1995, republicată, cu modificările ulterioare, **SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.**

S-a perceput onorariul în sumă de 20 lei + TVA 3,80, achitat conform facturii nr.5321/2019, eliberată de biroul notarial (L.S.).

NOTAR PUBLIC

S.S. IACOB IOANA

Prezentul duplicat s-a întocmit în 4 (patru) exemplare, **IACOB IOANA, notar public**, astăzi, data autentificării actului și are aceeași forță probantă ca originalul.

NOTAR PUBLIC,

IACOB IOANA

IACOB IOANA-NOTAR PUBLIC BUCUREȘTI

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

SOCIETATEA COMERCIALĂ NICAROM TRANS EXPRESS ROMÂNIA

53

ROMÂNIA
UNIUNEA NAȚIONALĂ A NOTARILOR PUBLICI
SOCIETATEA PROFESIONALĂ NOTARIALĂ
IACOB IOANA ȘI LEONTE ALEXANDRU
Tel:021.347.00.69 Fax:021.347.00.73
office@notar-in-bucuresti.ro

DUPLICAT

***S-a solicitat autentificarea prezentului înscris: ***

DECLARAȚIE PRIVIND ASIGURAREA NUMĂRULUI ȘI CAPACITĂȚII MIJLOACELOR DE TRANSPORT PE TRASEELE ATRIBUITE, NECESARE PENTRU REALIZAREA PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU INDEPLINIREA "Contractului de delegare a gestiuni, serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, Lotul 2 și Lotul 4 dintre cele 20 de trasee"

Subscrisa societate **NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.**, persoană juridică română, cu sediul în Mun. București, Aleea Buteica Marius Emanoil nr.26-28, Sector 3, având număr de ordine în Registrul Comerțului J40/11729/02.12.2010, CUI 27767090, prin administratori **LEAUA MITICĂ**, cetățean român, domiciliat în Mun. București, Ale. Râmnicu Vâlcea nr.16-18, Sector 3, identificat cu C.I. seria RR nr.734544, emisă de S.P.C.E.P. Sector 3 la data de 25.03.2011, CNP 1620510400666 și **NICA SORIN**, cetățean român, cu domiciliul în Mun. București, Str. Vitioara nr.24A, Sector 3, identificat cu C.I. seria RR nr.805231, emisă de S.P.C.E.P. Sector 3 la data de 07.09.2011, CNP 1671211470021, declarăm că mijloacele de transport prevăzute in "Formularul IV.4.1.b) - Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public de călători pentru îndeplinirea "Contractului de delegare a gestiuni serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 1, Lotul 2 și Lotul 4 dintre cele 20 de trasee", vor fi utilizate exclusiv în vederea realizării transportului public de călători care face obiectul prezentei proceduri.

Dăm prezenta declarație spre a servi instituțiilor interesate.

Tehnoredactat, procesat și autentificat de către Biroul Notarial „Iacob Ioana și Leonte Alexandru – Societate Profesională Notarială" din București, în 1 (unu) exemplar, ce rămâne în arhiva biroului notarial.

DECLARANT

NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L.

prin administratori

S.S. LEAUA MITICĂ **S.S. NICA SORIN**

SOCIETATEA L NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI-ROMÂNIA

SUBSEMNATUL ..... DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE, SUB SANCȚIUNEA LEGII PENALE PRIVIND FALSUL ÎN DECLARAȚII, CĂ PREZENTUL ACT ESTE CONFORM CU ORIGINALUL
SEMNĂTURA .....

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.f)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ACHIZIȚIONAREA ȘI MONTAREA SISTEMULUI DE INTERCONECTARE CU SAT ȘI FUNCȚIONAREA SISTEMULUI INFO CĂLĂTORI

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL în calitate de ofertant **lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la procedura organizata de ADTPI, , declar pe propria răspundere că, în situația în care voi fi declarat câștigător al procedurii de atribuire a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4** dintre cele 20 de trasee", într-un termen de maxim 60 zile **calendaristice** de la semnarea contractului de delegare, voi asigura funcționarea completă a echipamentelor aferente sistemului de taxare, pe toate autobuzele ofertate și la autobază, având toate facilitățile complet instalate și configurate atât ca echipamente cât și ca software, compatibile cu sistemul automat de taxare existent la STB.

Declar că:

- voi achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord compatibile cu sistemului automat de taxare al STB S.A, potrivit specificațiilor anexei 5.1 la Modelului de Contract de delegare a gestiunii, și le voi menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

- voi asigura și voi menține pe toată durata contractului la autobază, toate echipamentele SAT în stare funcțională în scopul transmiterii tranzacțiilor Myfare în back-office-ul existent STB, conform specificațiilor anexei 5.1 la Modelului de Contract de delegare a gestiunii.

- verificarea conformității vehiculelor și autobazei cu cerințele impuse privind conectarea la sistemul automat de taxare se va realizeaza prin grija STB și/sau Administratorul SAT, pentru care asigur accesul la toate echipamentele, software-urile și infomațiile necesare în vederea evaluării și testării.

- Înteleg ca gestiunea sistemului automat de taxare revine în sarcina SOCIETĂȚII DE TRANSPORT BUCUREŞTI STB-SA (STB S.A.), pe întreaga durată a Contractului.

De asemenea, declar că sistemul de informare al călătorilor are următoarele componente funcționale:

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

5. Informare în interiorul autobuzelor – afisaj in salon calatori conform prevederilor Regulamentului serviciului de transport public;
6. Afișaj exterior - minim indicativul liniei si date de identificare a traseului

Subsemnatul *Stoian Sorinel Ionel* declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019

Operator economic,
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

Sorin Stoian

60

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.g)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND RESPECTAREA REGLEMENTĂRILOR LOCALE, NAȚIONALE ȘI EUROPENE ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant Lider in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL -– Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că, în situația în care voi fi declarat câștigător al procedurii de atribuire a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4,** dintre cele 20 de trasee", pe parcursul îndeplinirii contractului, în conformitate cu reglementărilor locale, naționale și europene în domeniul transportului public si de asemenea, declar pe propria raspundere ca la elaborarea ofertei am tinut cont de obligatiile legale referitoare la conditiile de munca si de protectia muncii, indeplinirea conditiilor de siguranta a transportului public, protectia mediului, costurile aferente indeplinirii acestor obligatii si a oricaror alte obligatii legale fiind incluse in costul/km ofertat.

Data:
15.05.2019

Operator economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA 1 S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMANIA

Sorin Stoian

Formular IV.4.1.h)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND PERSONALUL ANGAJAT PENTRU ÎNDEPLINIREA CONTRACTULUI

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant Lider in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că, în situația în care voi fi declarat câștigător al procedurii de atribuire a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4**, dintre cele 20 de trasee", vom îndeplini următoarele cerințe privind personalul implicat în îndeplinirea contractului:

1. Pe durata contractului de delegare, asocierea **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SR** va dispune de următorul personal:

Categorie personal	**Nr. de persoane**	**Observaţii**
Conducători de vehicule *	50	
Personal tehnic şi direct implicat în activitatea de transport public	2	
Personal economic, socio - administrativ şi de conducere	2	
TOTAL PERSONAL		

* Se va prevedea numărul minim astfel încât să se respecte realizarea programului de transport, cu asigurarea personalului necesar conform prevederilor legale.

2. Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

3. Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

4. Personalul Operatorului se va conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi.

Subsemnatul ***Stoian Sorinel Ionel*** declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data:
15.05.2019

Operator economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.i)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND ECHIPAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT CU ECHIPAMENTE GPS ȘI COMUNICAȚII 4G, FUNCȚIONALE

pentru îndeplinirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4** dintre cele 20 de trasee",

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant Lider in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL - Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că mijloacele de transport prevăzute în "Formularul nr. IV.4.1.b) - Lista mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Operator pentru prestarea serviciului de transport public local de călători " pentru îndeplinirea contractului **de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând Lotul 4 dintre cele 20 de trasee**", vor fi dotate cu echipamente GPS și de comunicații 4G, funcționale, până la semnarea contractului de delegare.

Data:
15.05.2019

Operator economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA 1 S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

Sorin Stoian

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.j)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PRIVIND INCHEIEREA
POLITEI DE ASIGURARE CALATORI SI BAGAJE

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel** reprezentant împuternicit al S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant Lider in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria răspundere că, în situația în care voi fi declarat câștigător al procedurii de atribuire a "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând, **Lotul 4** dintre cele 20 de trasee", până la semnarea contractului de delegare, voi încheia poliță de asigurare pentru călători și bagaje și o voi menține valabilă pe durata contractului.

Data:
15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

Sorin Stoian

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.k)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARATIE PRIVIND RESPECTAREA REGLEMENTARILOR OBLIGATORII DIN DOMENIUL MEDIULUI, SOCIAL, AL RELATIILOR DE MUNCA SI PRIVIND RESPECTAREA LEGISLATIEI DE SECURITATE SI SANATATE IN MUNCA

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al **S&S Groupe Prodimpex SRL,** în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii S**&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura declar pe propria răspundere, că pe toată durata contractului atribuit în urma derulării procedurii de ,,procedura competitiva de negociere" pentru atribuirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4** dintre cele 20 de trasee", voi respecta reglementările obligatorii din domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă.

De asemenea, declar pe propria răspundere, ca pe toata durata contractului, voi respecta legislația de securitate și sănătate în muncă, în vigoare, pentru tot personalul angajat în prestarea serviciilor.

Data:
15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMANIA

Sorin Stoian

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.l)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND ACCEPTAREA CERINȚELOR BENEFICIARULUI PREVĂZUTE ÎN DOCUMENTAȚIA DESCRIPTIVĂ, REGULAMENTUL SERVICIULUI COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI – ILFOV ȘI ÎN CAIETULU DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREŞTI SI JUDEȚUL ILFOV

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant al operatorului economic **S&S Groupe Prodimpex SRL**, cu sediul Judet Ilfov, loc Saftica str. Pinilor, nr. 9-11, nr. de înregistrare în Registrul Comerțului J23/2098/2010 cod de identitate fiscală RO7944898 în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL,** constituita temporar in vederea participarii la procedura de achiziție publică de „ procedura competitiva cu negociere" având ca obiect: "atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4** dintre cele 20 de trasee", menționez că am luat la cunoștință despre cerințele prevederilor Documentației descriptive, ale Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov și ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public de călători în municipiul Bucureşti si Judetul Ilfov și mă oblig să le respect in totalitate.

Mă oblig să prestez și sa furnizez concluziile și documentele serviciilor solicitate, conform normelor, normativelor si standardelor in vigoare, iar in cazul modificării acestora pe timpul derulării contractului, să aplic noile reglementări fără costuri suplimentare pentru beneficiar.

Ca urmare, în numele societății pe care o reprezint, îmi însușesc caietul de sarcini și Documentația descriptiva in totalitate așa cum a fost publicat pe site-ul www.adtpbi.ro , cu clarificările și completările ulterioare.

Anexez "Caietul de sarcini" și "Documentația descriptivă" semnate si stampilate pe fiecare pagina.

Data:
15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

Sorin Stoian

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular IV.4.1.m)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PRESTAREA DE ALTE ACTIVITĂȚI ȘI SEPARAREA CONTABILITĂȚII

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al **S&S Groupe Prodimpex SRL**, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours IZI SRL constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, declar pe propria raspundere ca Operatorul **S&S Groupe Prodimpex SRL** efectuează următoarele activități neasociate prestării Serviciului de transport public local neasociate procedurii "procedura competitva cu negociere" pentru atribuirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4** dintre cele 20 de trasee", desfășurate de Autoritatea Contractantă :

1. Transport regulat special de persoane
2. Transport regulat de personae
3. Comert cu ridicata al produselor radiofarmaceutice

În situația în care Operatorul desfășoară şi alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, declar că acestea se vor desfășura în următoarele condiţii:

ix. Activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
x. Activităţile respective îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
xi. Activităţile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
xii. Activităţile respectă concurenţa.

Mă oblig să țin o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local prestat sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.
Separarea contabilității pe activităţile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator va îndeplini următoarele condiții:

v. costurile corespunzătoare acestor activităţi vor fi separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.

vi. costurile Serviciului de transport public local vor fi echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăţilor efectuate de Autoritatea Contractantă pentru compensaţie, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel** declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data:
15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALĂ S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

Sorin Stoian

Formular IV.4.1.m)

CANDIDATUL /OFERTANTUL
Axi Tours IZI SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11, Saftica, Ilfov

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PRESTAREA DE ALTE ACTIVITĂȚI ȘI SEPARAREA CONTABILITĂȚII

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel**, reprezentant împuternicit al Axi Tours IZI SRL în calitate de ofertant asociat in cadrul asocierii temporare S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Expres SRL– Axi Tours IZI SRL, in vederea participarii la prezenta procedura, declar pe propria raspundere ca Operatorul **Axi Tours IZI SRL** efectuează următoarele activități neasociate prestării Serviciului de transport public local neasociate procedurii "procedura competitva cu negociere" pentru atribuirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4** dintre cele 20 de trasee", desfășurate de Autoritatea Contractantă :

1. Transporturi urbane, suburbane, si metropolitane de calatori
2. .....

În situația în care Operatorul desfășoară şi alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, declar că acestea se vor desfășura în următoarele condiţii:

i. Activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
ii. Activităţile respective îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
iii. Activităţile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
iv. Activităţile respectă concurenţa.

Mă oblig să țin o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local prestat sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

Separarea contabilităţii pe activităţile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator va îndeplini următoarele condiţii:

i. costurile corespunzătoare acestor activităţi vor fi separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.
ii. costurile Serviciului de transport public local vor fi echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăţilor efectuate de Autoritatea Contractantă pentru compensaţie, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

Subsemnatul **Stoian Sorinel Ionel** declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019
Operator economic,
Axi Tours IZI SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

115

CANDIDATUL /OFERTANTUL
Nicarom Trans Express SRL
Str. Buteica Marius Emanoil, nr. 26-28,
Sector 3, Bucuresti

Formular IV.4.1.m)

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PRESTAREA DE ALTE ACTIVITĂȚI ȘI SEPARAREA CONTABILITĂȚII

Subsemnatul **Nica Sorin**, reprezentant împuternicit al al Nicarom Trans Express SRL în calitate de ofertant asociat in cadrul asocierii temporare S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL- Axi Tours IZI SRL, in vederea participarii la prezenta procedura, declar pe propria raspundere ca Operatorul **Nicarom Trans Express SRL** efectuează următoarele activități neasociate prestării Serviciului de transport public local neasociate procedurii "procedura competitva cu negociere" pentru atribuirea "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4** dintre cele 20 de trasee", desfășurate de Autoritatea Contractantă :

1. Transporturi urbane, suburbane, si metropolitane de calatori
2. .....

În situația în care Operatorul desfășoară şi alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, declar că acestea se vor desfășura în următoarele condiţii:

i. Activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
ii. Activităţile respective îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
iii. Activităţile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
iv. Activităţile respectă concurenţa.

Mă oblig să țin o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local prestat sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

Separarea contabilității pe activităţile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator va îndeplini următoarele condiţii:

i. costurile corespunzătoare acestor activităţi vor fi separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.
ii. costurile Serviciului de transport public local vor fi echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăţilor efectuate de Autoritatea Contractantă pentru compensație, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

Subsemnatul **Nica Sorin** declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Data: 15.05.2019

Operator economic,
Nicarom Trans Express SRL
Nica Sorin
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. BUCUREȘTI-ROMÂNIA

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formular mod constituire GBE

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

MODUL DE CONSTITUIRE A GARANTIEI DE BUNA EXECUTIE

S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL, în calitate de ofertant **Lider** in cadrul asocierii **S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL** constituita temporar in vederea participarii la prezenta porcedura, având ca reprezentant legal pe Stoian Sorinel Ionel în calitate de ofertant la procedura "Procedura competitiva cu negociere", pentru achiziţia **contractului** "Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători reprezentând **Lotul 4,** dintre cele 20 de trasee", Cod CPV "60112000-6 *Servicii de transport rutier public – Rev 2"* la data de 26.03.2019, organizata de **Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara Pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov,** optez pentru una din urmatoarele modalitati de constituire a garanţiei de buna execuţie:

- ☐ **Retineri succesive din sumele datorate pentru facturi partiale.** In acest caz, contractantul are obligatia de a deschide la o banca agreata de ambele parti un cont disponobil distinct la dispozitia autoritatii contractante. Suma initiala care se depune de catre contractant in contul astfel deschis nu trebuie sa fie mai mica de 1 % din pretul contractului exclusiv TVA.

sau

- ☐ **Instrument de garantare emis in conditiile legii de o institutie de credit in favoarea autoritatii contractante**

sau

- ■ **Instrument de garantare emis in conditiile legii de o societate de asigurari in favoarea autoritatii contractante**

  - ❖ Se va bifa optiunea aleasa.

Data completării: 15.05.2019

Operatorul economic
S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA 1 S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.

Sorin Stoian

S&S GROUPE
PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

CANDIDATUL /OFERTANTUL
S&S Groupe Prodimpex SRL
Str. Pinilor, nr. 9-11,
Loc. Saftica, jud Ilfov

DECLARAŢIE
privind partea/ partile din PROPUNEREA TEHNICA si FINANCIARA care au caracter confidential

Titlul Contractului: _"Delegare servicii de transport public de calatori in Municipiul Bucuresti si judetul Ilfov, pe **Lotul 4,** pe 20 de trasee grupate in 4 loturi".

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, domiciliat in str. Pinilor, nr. 9-11, Localitatea Saftica, judet Ilfov, identificat cu act de identitate CI, seria IF nr. 605195 eliberat de SPCLEP Otopeni la data de 20.04.2018 CNP 1590511163261 in calitate de reprezentant legal al operatorului economic **S&S Groupe Prodimpex SRL**, avand calitatea de ofertant **Lider** in cadrul asocierii temporare S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours IZI SRL in vederea participarii la prezenta porcedura, precizez ca urmatoarele parti/informatii din propunerea tehnica si din propunerea financiara:

a. Datele cu caracter personal ale persoanelor responsabile cat si ale conducatorilor auto;
b. Valoarea serviciului ofertat

au caracter confidential, pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime în ceea ce priveşte secretul comercial şi dreptul de proprietate intelectuală, avand in vedere:

1. obligatiile Autoritatii contractante prevazute in cadrul art.70 alin (1) din Legea 99/2016 *„Fără a aduce atingere celorlalte prevederi ale prezentei legi sau dispoziţiilor legale privind liberul acces la informaţiile de interes public ori ale altor acte normative care reglementează activitatea entităţiii contractante, entitatea contractantă are obligaţia de a nu dezvălui informaţiile transmise de operatorii economici indicate de aceştia ca fiind confidenţiale,inclusiv secrete tehnice sau comerciale şi elementele confidenţiale ale ofertelor.*

2. Art. 129, alin (1) din HG 394/2016 *„Ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi indică, motivat, în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică şi/sau din propunerea financiară sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislaţiei aplicabile."*

3. Art. 231, alin (5) din Legea 99/2016 *"Accesul persoanelor la dosarul achiziţiei sectoriale potrivit alin. (4) se realizează cu respectarea termenelor şi procedurilor prevăzute de reglementările legale privind liberul acces la informaţiile de interes public şi nu poate fi restricţionat decât în măsura în care aceste informaţii sunt confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, potrivit legii."*

4. Art. 231, alin (6) din Legea 99/2016 *"Prin excepţie de la prevederile alin. (5), după comunicarea rezultatului procedurii de atribuire, entitatea contractantă este obligată să permită, la cerere, într-un termen care nu poate*

depăși o zi lucrătoare de la data primirii cererii, accesul neîngrădit al oricărui ofertant/candidat la raportul procedurii de atribuire, precum și la informațiile din cadrul documentelor de calificare, propunerilor tehnice și/sau financiare care nu au fost declarate de către ofertanți ca fiind confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală".

5. Art. 19, alin (1) din Legea 101/2016 *" La cerere, părțile cauzei au acces la documentele dosarului constituit la Consiliu, în aceleași condiții în care se realizează accesul la dosarele constituite la instanțele de judecată potrivit prevederilor Legii nr. 134/2010, republicată, cu modificările ulterioare, cu excepția documentelor pe care operatorii economici le declară ca fiind confidențiale, întrucât cuprind, fără a se limita la acestea, secrete tehnice și/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvăluirea acestora ar prejudicia interesele legitime ale operatorilor economici, în special în ceea ce privește secretul comercial și proprietatea intelectuală. Caracterul confidențial trebuie demonstrat prin orice mijloace de probă.*"

6. Art. 19, alin (3) din Legea 101/2016 "*În sensul alin. (1), documentele sunt marcate sau indicate de către ofertanți, în mod explicit si vizibil, ca fiind confidențiale. Consultarea documentelor confidențiale din oferte este permisă numai cu acordul scris al respectivilor ofertanți.*"

De asemenea, in virtutea art. 129, alin (1) din HG 394/2016, precizam ca motivele pentru care partile/informatiile mai sus mentionate din propunerea tehnica si din propunerea financiara sunt confidentiale sunt urmatoarele:

Regulamentul UE 2016/679 (RGPD 2018) privind protectia persoanelor fizice in ceea ce priveste prelucrarea datelor cu caracter personal si privind libera circulatie a acestor date

Secretul comercial

Data:
15.05.2019

S.C. S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Director General/ Administrator

SOCIETATEA COMERCIALĂ S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMÂNIA

Formularul nr. 6

FORMULAR DE OFERTA
LOT 4

Catre:Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara Pentru Transport Public Bucuresti – Ilfov ADTPBI

Bld. Octavian Goga, Nr.2, Ccir Business Center, Tronsonul Iii, Et.6, Bucuresti

Domnilor,

3. Examinand documentatia de atribuire, subsemnatul Stoian Sorinel Ionel, reprezentant al **S&S Groupe Prodimpex SRL in calitate de Lider al asocierii S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Tours Izi SRL**, constituita temporar in vederea participarii la prezenta procedura de atribuire, ne oferim ca, in conformitate cu prevederile si cerintele cuprinse in documentatia mai sus mentionata, sa prestam in locatiile mentionate in documentatia descriptiva **SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREŞTI ŞI JUDETUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate in 4 loturi – LOT 4** pentru suma de **23.555.893,52** lei (doua zeci si trei milioane cinci sute cincizeci si cinci mii opt sute noua zeci si trei lei, 52 bani) **fara T.V.A** conform Anexei nr. 1, platibila dupa prestarea serviciilor, la care se adauga taxa pe valoarea adaugata.

2. Ne angajam ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita castigatoare, sa prestam serviciile conform documentatiei descriptive.

3. Ne angajam sa mentinem aceasta oferta valabila pentru o durata de 90 zile*(noua zeci zile)*, respectiv pana la data de 26.11.2019, si ea va ramane obligatorie pentru noi si poate fi acceptata oricand inainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Pana la incheierea si semnarea contractului de achizitie sectorială aceasta oferta, impreuna cu comunicarea transmisa de dumneavoastra, prin care oferta noastra este stabilita castigatoare, vor constitui un contract angajant intre noi.

5. Precizăm că :

|_| depunem oferta alternativa, ale carei detalii sunt prezentate intr-un formular de oferta separat, marcat in mod clar „alternativa";

|x| nu depunem oferta alternativa.

(se bifeaza optiunea corespunzatoare)

6. Am inteles si consimtim ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita ca fiind castigatoare, sa constituim garantia de buna executie in conformitate cu prevederile din documentatia de atribuire.

7. Intelegem ca nu sunteti obligati sa acceptati oferta cu cel mai scazut pret sau orice alta oferta pe care o puteti primi.

Data 26.08.2019

Operator economic,
S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

Anexa nr. 1 la Formularul nr. 6 de ofertă pentru

SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREŞTI ŞI JUDETUL ILFOV

NR. LOT	COD CPV	DENUMIRE SERVICIU	UM	*Cantitate*	*Pret unitar (lei/km)*	VALOARE (LEI fara TVA)
4	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)	**SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREŞTI ŞI JUDETUL ILFOV**	KM	**3,235,699.66**	**7.28**	**23,555,893.52**

Operator economic,
S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

ACORD DE ASOCIERE

PREZENTUL ACORD DE ASOCIERE („ASOCIEREA") a fost încheiat la data de 20.03.2019 între:

(1) S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L., societate înfiinţată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Săftica, Com. Baloteşti, str. Pinilor nr. 9-11, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului Ilfov, sub nr. J23/2098/2010, CUI RO7944898, reprezentată legal prin Stoian Sorinel - Ionel, în calitate de Administrator, denumită în continuare**"Asociatul 1"**, având calitatea de **"Liderul Asocierii"**şi

(2) NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L., societate înfiinţată conform dreptului românesc, cu sediul în Bucureşti, Aleea Buteica Marius Emanoil, Nr. 26-28, Sectorul 3, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului Bucureşti, sub nr. J40/11729/2010, CUI 27767090, reprezentată legal prin Nica Sorin, în calitate de Administrator, denumită în continuare **"Asociatul 2"** şi

(3) AXI TOURS IZI S.R.L., societate înfiinţată conform dreptului românesc, cu sediul în Sat Săftica, Com. Baloteşti, str. Pinilor nr. 9-11, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerţului Ilfov, sub nr. J23/1274/2002, CUI RO14723873, reprezentată legal prin Stoian Sorinel - Ionel, în calitate de Administrator, denumită în continuare **"Asociatul 3"**

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

(A) Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 și-au manifestat intenția de a participa, în calitate de Ofertanți, la procedura de achiziție publică **(Procedura)** având ca obiect *"DELEGARE SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV, pe 20 de trasee grupate în 4 loturi, anunț participare CN 1009131/22.02.2019"* și ca Autoritate Contractantă pe ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV (ADTPBI) – **(Autoritatea Contractantă)**;

(B) Potrivit dispozițiilor Art. 66 din Legea Nr. 99*) din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale *"Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuiré în calitate de ofertant sau candidat, individual ori în comun cu alţi operatori economici, inclusiv în forme de asociere temporară constituite în scopul participării la procedura de atribuire, în condiţiile prevăzute de presenta lege."*

PRIN URMARE, PĂRŢILE AU CONVENIT SĂ ÎNCHEIE PREZENTUL ACORD DE ASOCIERE, POTRIVIT TERMENILOR ŞI CONDIŢIILOR DE MAI JOS:

Art. 1. Obiectul Acordului

1.1. Obiectul Acordului îl reprezintă asocierea temporară constituită în scopul:
- Participării, în comun, în calitate de Ofertant – rezultat ca produs al ASOCIERII, la procedura de atribuire a contractului de *"Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători"*;
- Derulării şi gestionării contractului în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câştigătoare de către Autoritatea Contractantă;

Art. 2. Durata Asocierii

19

2.1. Prezenta Asociere se încheie temporar și pe o perioadă determinată, aflându-se într-o relație de interdependență cu:

- Perioada derulării Procedurii, astfel cum aceasta a fost definită la litera (A) din prezentul Acord de Asociere;
- Prelungirea automată cu perioada de derulare și gestionare a contractului, în cazul în care oferta comună va fi declarată câștigătoare de către Autoritatea Contractantă;
- Situația în care oferta comună nu va fi declarată câștigătoare de către Autoritatea Contractantă, durata asocierii va înceta de la acel moment;

Art. 3. Contribuția Asociaților:

3.1. Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 vor avea următoarele obligații:

a) Asociatul 1 declară și garantează că este eligibil din punct de vedere profesional, tehnic și financiar pentru a participa la procedura de achiziție publică, îndeplinind cerințele solicitate de către Autoritatea Contractantă prin documentația de atribuire;

b) Asociatul 2 declară și garantează că este eligibil din punct de vedere profesional, tehnic și financiar pentru a participa la procedura de achiziție publică, îndeplinind cerințele solicitate de către Autoritatea Contractantă prin documentația de atribuire;

c) Asociatul 3 declară și garantează că este eligibil din punct de vedere profesional, tehnic și financiar pentru a participa la procedura de achiziție publică, îndeplinind cerințele solicitate de către Autoritatea Contractantă prin documentația de atribuire;

3.2. Având în vedere cota de participare și contributivitate a fiecărui Asociat:

- Asociatul 1 va fi îndreptățit la 45,61% din totalul beneficiilor și pierderilor rezultate din activitatea comună desfășurată de ASOCIERE.
- Asociatul 2 va fi îndreptățit la 45,61% din totalul beneficiilor și pierderilor rezultate din activitatea comună desfășurată de ASOCIERE.
- Asociatul 3 va fi îndreptățit la 8,78% din totalul beneficiilor și pierderilor rezultate din activitatea comună desfășurată de ASOCIERE.

Art. 4. Condiții de Administrare și Conducere a Asocierii

4.1. Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3, agreează de comun acord și irevocabil, ca societatea S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. va avea calitatea de **LIDER** al ASOCIERII, în vederea participării la procedura de achiziție publică, negocierii, semnării și încheierii contractului de *"Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători".*

Art. 5. Încetarea Acordului de Asociere

5.1. Acordul de Asociere încetează:

a) în cazul expirării duratei prevăzute la Art. 2.1.

b) în cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor prevăzute la Art. 3.1;

5.2. În situația în care oferta comună nu va fi declarată câștigătoare de către Autoritatea Contractantă, prezentul Acord de Asociere va înceta de plin drept, fără a fi necesare alte formalități prealabile sau intervenția instanțelor de judecată, Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 fiind repuși în situația anterioară semnării acestuia.

Art.6. Legea aplicabilă și soluționarea litigiilor

6.1. Prezentul Acord de Asociere este guvernat de legea română.

6.2. Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 au convenit ca toate neînțelegerile privind prevederile prezentului Acord de Asociere sau rezultate din interpretarea, executarea sau încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanții lor.

6.3. În cazul în care nu este posibilă rezolvarea neînțelegerilor pe cale amiabilă, Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 se vor adresa instanțelor judecătorești competente potrivit dispozițiilor Codului de Procedură Civilă.

Art.7. Cesiune

7.1. Având în vedere scopul pentru care a fost încheiat acest Acord de Asociere, Asociatul 1 nu poate cesiona sau transmite integral sau parţial drepturile şi/sau obligaţiile din prezentului Acord de Asociere fără consimţământul prealabil scris al Asociaților 2 și 3.

7.2. Totodată, Asociatul 2 nu poate cesiona sau transmite integral sau parţial drepturile şi/sau obligaţiile din prezentul Acord de Asociere fără consimţământul prealabil scris al Asociaților 1 și 3.

7.3. Totodată, Asociatul 3 nu poate cesiona sau transmite integral sau parţial drepturile şi/sau obligaţiile din prezentul Acord de Asociere fără consimţământul prealabil scris al Asociaților 1 și 2.

Art.8. Notificări

8.1. Toate înştiinţările, acordurile, renunţările şi alte comunicări conform acestui Acord de Asociere trebuie să fie făcute în scris şi vor fi considerate ca trimise atunci când: (i) sunt înmânate la adresa menţionată în Art. 8.2. din prezentul Acord de Asociere, personal sau prin curier special (cu plată anticipată); (ii) sunt primite ori respinse de către destinatar, în cazul în care sunt trimise prin scrisoare recomandată, la adresele stipulate în Art. 8.2. din prezentul Acord de Asociere sau (iii) sunt primite prin e-mail la adresele de e-mail menţionate în art. 8.2. din prezentul Acord de Asociere.

8.2. Adresele Asociatului 1, Asociatului 2 și Asociatului 3, necesare în vederea comunicărilor reciproce, sunt următoarele:

Pentru S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. – ASOCIAT 1:

În atenția:	D-lui Ionuț Măceșaru – Director General Adjunct
Adresa:	Str. Pinilor, nr.9, Săftica, judetul Ilfov, România
E-mail:	ionut.macesaru@axitours.com

Pentru NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. – ASOCIAT 2:

În atenția:	D-lui Sorin Nica - Administrator
Adresa:	București, Aleea Buteica Marius Emanoil, Nr. 26-28, Sectorul 3, România
E-mail:	nicaromtrans@yahoo.ro

Pentru AXI TOURS IZI S.R.L. – ASOCIAT 3:

În atenția:	D-lui Stoian Sorinel - Ionel
Adresa:	Str. Pinilor, nr.9, Săftica, judetul Ilfov, România
E-mail:	sorin.stoian2007@yahoo.com

Art.9. Diverse

9.1. Conţinutul prezentului Acord de Asociere, împreună cu termenii şi prevederile tuturor documentelor menţionate în acest Acord de Asociere prin trimitere, reprezintă unica şi întreaga înţelegere între S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L., NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. și AXI TOURS IZI S.R.L. în ceea ce priveşte obiectul Acordului de Asociere. Asociatul 1, Asociatul 2 și Asociatul 3 consimt că prezentul Acord de Asociere înlocuieşte oricare şi toate înţelegerile explicite sau implicite între Părţi cu privire la acelaşi obiect. Respectivele înţelegeri sunt nule şi lipsite de efecte.

9.2. Prezentul Acord de Asociere nu poate fi modificat sau amendat decât prin acordul mutual scris al reprezentanţilor autorizaţi ai Asociatului 1, Asociatului 2 și Asociatului 3.

Prezentul Acord de Asociere a fost încheiat în București, la data de 20.03.2019, într-un număr de 4 (patru) exemplare originale, 1 (un) exemplar pentru Asociatul 1, 1 (un) exemplar pentru Asociatul 2, 1 (un) exemplar pentru Asociatul 3, iar 1 (un) exemplar urmând a fi depus și prezentat Autorității Contractante.

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. - ASOCIATUL 1 ȘI LIDER AL ASOCIERII

prin Stoian Sorinel – Ionel

NICAROM TRANS EXPRESS S.R.L. – ASOCIATUL 2

prin Nica Sorin

AXI TOURS IZI S.R.L. - ASOCIATUL 3

prin Stoian Sorinel – Ionel

23

S&S GROUPE PRODIMPEX S.R.L.
ILFOV
R.C. J23 / 2098 /2010
C.U.I. 7944898
Tel./Fax: +4 021-300.75.35 / 021-300.75.34

Formularul nr. III.2.3/a2

INFORMAȚII DESPRE ASOCIERE

Subsemnatul Stoian Sorinel Ionel avand domiciliu in str. Pinilor nr. 9-11, Localitatea Saftica, Judet Ilfov, identificat cu CI seria IF 605195, reprezentant legal al S&S GROUPE PRODIMPEX SRL, str. Pinilor, nr. 9 – 11, Loc. Saftica, judet Ilfov, în calitate de ofertant Lider in cadrul asocierii temporare S&S Groupe Prodimpex SRL – Nicarom Trans Express SRL – Axi Torus Izi SRL la procedura de **„Procedura competitiva cu negociere,** declar pe proprie răspundere sub sancțiunile aplicate faptei de fals in acte publice, că informațiile de mai jos sunt reale.

De asemenea, declar pe proprie răspundere că în situația în care suntem declarați câștigători, în termen de 3 zile lucrătoare de la notificarea privind câștigarea procedurii de atribuire, voi prezenta contractul de asociere încheiat la notariat, care va conține obligațiile fiecărui asociat și asumarea responsabilității privind respectarea prevederilor contractului de delegare de către liderului asocierii, reprezentant al asocierii în cadrul contractului de delegare.

1. Denumirea Liderului **S&S GROUPE PRODIMPEX SRL**
2. Agenție/filială/sucursală a liderului în țara Autorității Contractante (dacă este cazul) , având adresa sediului in str. Pinilor nr. 9-11, Localitatea Saftica, Judet Ilfov; Telefon 021.300.75.35 Fax 021.300.75.34 E-mail sorin.stoian2007@yahoo.com

3. Denumirea, adresa si datele de contact (telefon, fax, e-mail) ale membrilor din asociere:

a) Nicarom Trans Express SRL, str. Buteica Marius Emanoil, nr. 26-28, Sector 3, Bucuresti, telefon.....fax..... email.....
b) Axi Torus Izi SRL, str. Pinilor, nr. 9, loc Saftica, judet Ilfov
c) .....

Etc. .....

Data completării: 22.03.2019

Operator economic,
S&S Groupe Prodimpex SRL
Stoian Sorinel Ionel
Administrator

SOCIETATEA COMERCIALA S & S GROUPE PRODIMPEX S.R.L. ILFOV - ROMANIA

CONSILIUL LOCAL AL ORAŞULUI POPEŞTI LEORDENI
NR.----------3436----------/----------21.02.----------2020

RAPORT DE AVIZARE
COMISIA NR. 1

comisia pentru activităţi economico – financiare, servicii, comerţ, gospodărie comunală, administrarea domeniului public si privat

---

Nr. Proiect de hotărâre privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public București - Ilfov - Autorității Petru Iacob.

Având referatul de aprobare al primarului Petru Iacob, precum și raportul de specialitate al DADPP Bogdan Constantin, comisia nr. 1, acordă aviz favorabil.

Președinte: ŞUTRU PAVEL
Secretar: CAZACU ADRIANA
Membru: TRANCIOVEANU RAFAEL
Membru: AFRONIE NICOLAE-ALIN
Mmbru: RADU IOSIF

CONSILIUL LOCAL AL ORAŞULUI POPEŞTI LEORDENI
NR.----------3437----------/----------21.04.----2020

RAPORT DE AVIZARE
COMISIA NR. 3
COMISIA JURIDICĂ, ADMINISTRAŢIE PUBLICĂ LOCALĂ, APĂRAREA DREPTURILOR CETĂŢENEŞTI, RELAŢII CU ALTE AUTORITĂŢI PUBLICE LOCALE DIN ŢARĂ ŞI STRĂINĂTATE

Proiect de hotărâre privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.

Comisia acordă avizul favorabil.

Preşedinte: CAZACU SILVIU
Secretar: URSULEAC IULIAN-DORU
Membru: ONCUŢA ELENA
Membru: NICULAE ANTON
Mmbru: DUMINIC MARIA

JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
REGISTRATURA GENERALĂ
INTRARE Nr. 1859
~~IEȘIRE~~
Ziua. 13 Luna 01 Anul 2020

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
Piața Sf. Maria nr.1, Popești-Leordeni, Județul Ilfov
Tel: 0374.40.88.19, 0374.40.88.20, 03740.40.88.21, ; fax: 03740,40.88.22

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Consiliul Local al orașului Popești-Leordeni;

Având în vedere referatul de specialitate înregistrat sub nr. 1848 / 13.01.2020 și referatului de aprobare al primarului orașului Popești-Leordeni înregistrată sub nr. 1849 / 13.01.2020;

În conformitate cu prevederile:

- art. 8, alin. (3), lit. d^1), d^2), lit. i), lit. k), art. 9, alin. (2), lit. g), art. 29, alin. (2) și art. 30, alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 17 alin. (1) lit. h), art. 23 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Art.129, alin.(2),lit. c),art.139,alin.(3),lit.g) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- prevederile Hotărârii CGMB nr.140/11.04.2017 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov;
- prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

Ținând cont de prevederile HCL-ului de constituire a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov și de adresa ADTPBI nr. 9771/14.08.2019 prin care se solicită acordarea de mandat special;

În aplicarea prevederilor regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului

În aplicarea prevederilor regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1) din Ordonanța de urgență nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ :

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Pentru acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să aprobe și să încheie contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 1.

Art.2. Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L– Lotul 1.

Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea Dlui Petre Iacob primar al orașului Popești-Leordeni, reprezentant al asociatului Consiliul Local al Orașul Popești-Leordeni, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să semneze, alături de Președintele Asociației contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L– Lotul 1.

Pentru acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să aprobe și să încheie contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 2.

Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 2.

Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea Dlui Petre Iacob primar al orașului Popești-Leordeni reprezentant al asociatului Consiliul Local al Orașul Popești-Leordeni ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să semneze, alături de Președintele Asociației contractul de delegare a gestiunii serviciului de

transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 2.

Pentru acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să aprobe și să încheie contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 4.

Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni, să semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 4.

Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea Dlui Petre Iacob primar al orașului Popești-Leordeni, reprezentant al asociatului Consiliul Local al Orașul Popești-Leordeni, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să semneze, alături de Președintele Asociației contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 4.Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale, Orașul Popești-Leordeni, să aprobe Actul Adițional nr. 6 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/17.09.2018, încheiat cu Societatea de Transport București STB SA, conform Anexei 1.

INIȚIATOR
PRIMAR,
Petre IACOB

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR,
Margareta ICHIM

Compartiment Patrimoniu
și Monitorizare Servicii Publice
Inspector Petru SAVU

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI - LEORDENI
Popești - Leordeni, Piața Sfânta Maria, nr.1, Județul Ilfov
Tel: 0374.408.817, fax: 0374.408.822

JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
REGISTRATURA GENERALĂ
INTRARE Nr. 1349
IEȘIRE
Ziua 13 Luna 01 Anul 2020

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere Raportul de specialitate al Direcției de Administrare a Domeniului Public și Privat, înregistrat sub nr. 1848 din 13.01.2010, prin care se propune acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov în vederea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători,

În conformitate cu prevederile:

- art. 8, alin. (3), lit. d^1), d^2), lit. i), lit. k), art. 9, alin. (2), lit. g), art. 29, alin. (2) și art. 30, alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art.129, alin.(2),lit. c),art.139,alin.(3),lit.g) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

Ținând cont de prevederile HCL-ului de constituire a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov și de adresa ADTPBI nr. 12527/16.12.2019 prin care se solicită acordarea de mandat special;

În aplicarea prevederilor regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și sl Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1) din Ordonanța de urgență nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ, îmi exprim initiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:

"privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov".

PRIMAR,
PETRE IACOB

ROMANIA
JUDETUL ILFOV
PRIMARIA ORASULUI POPESTI-LEORDENI
Piața Sf.Maria Nr.1, JUD. Ilfov
TEL:0374408818;19;20
FAX: 0374408822
WEB: www.ppl.ro

JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
REGISTRATURA GENERALĂ
INTRARE
~~IEȘIRE~~ Nr. 1848
Ziua. 13. Luna 01 Anul 2020

RAPORT DE SPECIALITATE

privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Urmare a adresei nr. 12527/16.12.2019 înregistrată la UAT Popești-Leordeni cu nr. 1661/13.01.2020 prin care se solicită sprijinul privind aprobarea în următoarea ședință de consiliu local, a semnării Contractului de delegare a gestiunii de transport public de călători și acordarea următoarelor solicitări:

- Pentru acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să aprobe și să încheie contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 1.
- Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L– Lotul 1.
- Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea **Dlui Petre Iacob** primar al orașului Popești-Leordeni, reprezentant al asociatului Consiliul Local al Orașul Popești-Leordeni, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să semneze, alături de Președintele Asociației contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L– Lotul 1.
- Pentru acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să aprobe și să încheie contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 2.

- Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 2.
- Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea **Dlui Petre Iacob** primar al orașului Popești-Leordeni reprezentant al asociatului Consiliul Local al Orașul Popești-Leordeni ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să semneze, alături de Președintele Asociației contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 2.
- Pentru acordarea de mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să aprobe și să încheie contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 4.
- Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni, să semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 4.
- Pentru acordarea de mandat special pentru mandatarea **Dlui Petre Iacob** primar al orașului Popești-Leordeni, reprezentant al asociatului Consiliul Local al Orașul Popești-Leordeni, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale Orașul Popești-Leordeni să semneze, alături de Președintele Asociației contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Asocierea S&S Groupe Prodimpex S.R.L. - Nicarom Trans Express S.R.L. - Axi Tours Izi S.R.L – Lotul 4.Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale, Orașul Popești-Leordeni, să aprobe Actul Adițional nr. 6 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/17.09.2018, încheiat cu Societatea de Transport București STB SA, conform Anexei 1.

Viceprimar
Constantin MITRAN

D.A.D.P.P
Bogdan CERNATESCU

Compartiment Patrimoniu
și Monitorizare Servicii Publice
Inspector Petru SAVU

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
Piața Sf.Maria Nr.1; Tel:0374408818;19;20
FAX: 0374408822; WEB: www.ppl.ro

JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI
REGISTRATURA GENERALĂ
INTRARE Nr. 1260
~~IEȘIRE~~
Ziua. 13. Luna 01 Anul 2020

PROCES VERBAL DE AFIȘARE

Subsemnații, Margareta ICHIM și Petru SAVU, am procedat la afișarea actului: "***Proiect de Hotărâre privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov***", la avizierul Consiliului Local din str. Piața Sfânta Maria nr.1, oraș Popești-Leordeni, județul Ilfov.

Secretar
Margareta ICHIM

Compartiment Patrimoniu
și Monitorizare Servicii Publice
Inspector Petru SAVU